

Banát září 2010

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2869&fid=13

Autor
caprighia

Publikováno: 16.09.2010 14:46:47

Banát září 2010, Eibenthal, RO. Po půl roce ježdění na čtyřkolce jsem dospěl do bodu, kdy už bylo jasno, že mně to baví a je potřeba učinit další krok. Následoval upgrade z Linhaje na Polarise a po zkušenostech s ježděním v nepřátelském prostředí české kotliny také touha zajezdit si svobodně, bez rizika konfliktů a v pěkném terénu. Dali jsme s Profíkem pokec a rozhodli se pro Rumunsko. To hlavně z důvodu bezproblémového průjezdu přes hranice, protože byla v rozhodování i Ukrajina. Nechtěli jsme žádný organizovaný zájezd a protože takovou akci jsme podnikali poprvé, zvítězil ve výběru lokality Banát, oblast kde je zachováno několik českých vesniček a tedy odpadl problém s jazykovou bariérou. Oslovili jsme pár kamarádů, které jsme už znali z dřívějších akcí doma a začali věci dávat jasnější obrysy. Protože se ještě zdaleka nepovažuji za jezdce vysokých kvalit, bylo mým cílem udělat akci bez extrémů, pokud možno bez poškození lidského i technického materiálu, trochu zabahnit, nějaký triálek a poznat kraj. Na řadu přišlo zvolit ubytování, kterého se v této oblasti nabízí dostatek. Nakonec jsem se rozhodl (a ostatní kupodivu souhlasili) pro pobyt v lůně přírody na salaši v kopcích a chtěl tak spojit čtyřkolku a táboření. Posléze se okruh účastníků rapidně tenčil z různých vážných osobních důvodů a zbyli jsme jen tři - já, Profík a Michal05. Nakonec se k nám připojil Rychlejezdec, z čehož jsem měl vzhledem k našemu rozdílnému pojetí vyžití na čtyřkolce obavy, ale tyto rozdíly se podařilo tu s větším a někdy trošičku menším úspěchem překonat. Vyrazili jsme v pátek 3.9. večer po trase Praha - Bratislava - Szeged - Oršava (přístavní město u Dunaje) a dále po silnici zařizlé do skal podle Dunaje do Eibenthalu (česky Tisové údolí). Do Eibenthalu vede od Dunaje prašná, kamenitá, 6 km dlouhá, prudce stoupající a v zákrutách se vinoucí cesta, kterou naše osobáky s vlekem zvládly na první převod a s občasným drásáním pneumatik v pohodě (Rychlíkův offroad s prstem v nose). Jak jsme se kroutili nahoru, střídavě na nás vykoukl vzdalující se lesknoucí Dunaj prorážející si cestu jižním cípem Karpat a kouzelné stráně zarostlé hustým lesem, plantáže ostružin a výčnělky skalních stěn. Poslední zákruta byla za námi a ocitli jsme se v mělkém sedle, odkud se naskýtal úžasný výhled dál do nekonečných kopců, lesů, luk a políček a kde se cesta dělila na několik polních a jednu asfaltovou do Eibenthalu, který na nás za pár okamžiků vykoukl jako z pohádky. Projeli jsme kus obce a začali se ptát na Jendu Jágra, u kterého jsme měli objednanou salaš. Nikdo nikde, vrátka do zahrádek všude otevřená a tak jsme se osmělili a hned napoprvé uspěli u souseda, který nám ho zavolal. Přivítání bylo srdečné, nabídnutý kalíšek slivovice jsme vzhledem k mnohahodinové jízdě a nevyspání odmítli a složili stroje z přívěsů. Ty jsme pak zapřáhli za kolky, naložili věcmi a vyrazili za Jendou na jeho čtyřkolce vzhůru na salaš. (akorát Rychlík byl ušetřen přebalování, neb jeho vůz byl jako jediný schopen tam dojet po svých) Naivně jsem se domníval, že salaš bude na kopečku nad vesnicí, ale skutečnost byla taková, že po půl hodině jízdy na redukci a 4x4 vymletou polní cestou do strmého kopce na jedné z rovinek Jenda zastavil, ukázal prstem na místo kdesi nahoře, za několika údolími a prohlásil : "tak tam to je" A opravdu - tam v dáli vysoko byl vidět

malinkatý domeček na vrcholu u lesa, na louce zalité sluncem, na místě darovaném člověku přírodou k radosti, k návratu ke kořenům a k pokoře. Další hrabání se na hranici trakce nahoru a dolů, lesem i loukami, poslední strmý výjezd a cesta podél lesa - a najednou to bylo před námi, celá krása toho místa, sezení pod košatými tisy, ohniště, salaš a neskutečný výhled všemi směry, kopce, lesy a louky kam oko dohlédlo, panoráma jež nelze slovy popsat, vjem který se musí zažít a nechat do sebe vstoupit, první co mně napadlo bylo slovo Ráj, byl jsem okouzlen a rozlil se ve mně pocit pohody, svobody a bezstarostnosti. Jenda nám ukázal kde co najdeme, ukázal nám studánku vyvěrající kousek pod salaší v lesíku a s přáním hezkého pobytu odjel. Dali jsme si pivko, Michal a Rychlík se nastěhovali do salaše a já s Profíkem postavili stany. Zbývalo zajet do lesa pro pár soušek, nařezat dřevo na oheň a den se začal střídát s nocí. Příjezd jsme zakončili posezením u ohně. Větrný večer a noc vystřídal nádherné ráno, posezení v kadibudce s nejkrásnějším výhledem na světě a natěšení jsme vyrazili na první průzkum okolí. Vydali jsme se po starých cestách zakousnutých v prudkých údolích, podle stromů vyrostlých na nich z úletů desetiletí nepoužívaných a žasli nad divokostí, opuštěností a neprostupností terénu. Jízda nebyla náročná, cesta zřetelně patrná a kolkou bezproblémově sjízdna a snad jen příkré srázy a propasti vedle ní jí dávaly trochu pikantnosti. Kochal jsem se kochal a tak mi přátelé trochu ujeli, na nejbližší rovince jsem je chtěl dohnat a přitlačil na páčku a i tak jsem nejel víc než 50. Najednou rána jako bych narazil do zdi, let bokem dobrých dvacet metrů a Polárka je na zádech, já ještě pár metrů pokračuji a do skalnatého podloží vyrývám tělem dlouhou, jasně parnou brázdou a končím na hraně mezi cestou a kolmou stěnou končící kdesi hluboko pode mnou korytem zarostlého potoka. Chvilí ležím, hlavou mi běží kdovíco a pak opatrně vstávám. Bolí mně všechno, ale zdá se, že kromě otlučenin nedošlo k žádné újmě. Snažím se obrátit stroj, ale marně, tak pískám a volám o pomoc a za chvíli se vrací Michal a společným úsilím vracíme kolkou zpět na čtyři. Až na prasklé zrcátko a jeden knot do pneu škody naštěstí žádné, už se vrací i ostatní a nevěřícně koukají, jak jsem se mohl vyvalit na rovné cestě. Objevujeme do cesty zasahující kus skály, skrytý pod zelení, část uražená mým předním ráfkem a tak blahořečím plecháčům, které jdou snadno vyklepat do původního tvaru. Že to byla překážka dobře skrytá potvrzuje o pár dní později Profík, když ji naštěstí v menší rychlosti trefil také a díky bohu to ustál. Pod roztrženou bundou jsem na předloktí objevil menší tržnou ránu, Profík mně promptně ošetřil a mohlo se jet dál. Naštěstí to byl jediný karambol, který nás na celé akci potkal. Já tím získal dostatečný respekt k neznámým cestám a také jsem se budil při každém otočení na pravý bok. Večer jako obvykle do lesa na dřevo, posezení u ohně, které znepríjemňoval silně vanoucí vítr. Jak jsme posléze zjistili, ve vsi nějakých 500 výškových metrů níže panovalo léto v plné síle a příjemné bezvětří, takže nás už pak neděsilo probuzení do pošmourného rána do mlhy a větru, protože stačilo osedlat a odjet kousek dál a bundy končily v boxech. Další dny jsme se pokoušeli dojet do obce Gerník, což se nám bohužel nikdy nepovedlo. Vždy jsme narazili na bod, kde to prostě nešlo dál a byť stačilo překonat pár set metrů skály, zůstala nám cesta zapovězena. Než se podařilo najít objížďku prozkoumáváním možných i nemožných směrů, bylo již šero a nejvyšší čas k návratu, tedy abych byl přesný tak jsem to byl já, kdo odmítl jezdit v noci a ostatní se kolegiálně připojili. Nicméně se podařilo dojet do Bígru, další české vesničky uprostřed lesů a skal, a objevit tam hospůdku, bohužel zavřenou. Ovšem místní kluci hned skočili pro hospodskou, česky mluvící Rumunku Annu Mariú a mohli jsme tak vychutnat pocit z beztravného požití sice poněkud teplejšího, ale ucházejícího piva. Měli jsme chuť na něco k jídlu, ale hospoda nevařila a tak opět místní ochotní kluci skočili naproti za "tetou" a ta se slovy "jémine, já nemám nic připraveného" přislíbila uvařit. Řekli jsme jí, že nemusí spěchat a vzali kluky na kolky a ti nám ukázali okolí vesnice. Tedy oběd jsme si dali jen já a Rychlík, protože profík pojal podezření, že se počet psů v Bígru sníží o jednoho. Nutno poznamenat, že zbytečně, měli jsme silný vývar a každý asi tři kuřecí stehna s rýží a štouchanými brambory, domácí okurky, nakládanou papriku a zákusek. Mňam. Hned jsme se objednali na pátek na něco z kance a srnčí polévku. Což tedy opět vyvolalo diskuzi o možných vstupních surovinách, ale mně to nechalo v klidu a bez pochyb. Onu asi dvacetikilometrovou cestu mezi salaší a Bígrem jsme absolvovali během pobytu několikrát, ať už plánovitě, jako výchozí jinam či nouzovou k jistému návratu a provázelo jí kromě

snadného profilu a toho, že vedla hlubokým vysokým lesem a pohádkovými lukami i to, že pokaždé jsme byli nuceni minout salaš s volně se pasoucími kravami i prasaty a hlavně dvěma ovčáckými psy. To byl okamžik, kdy jsem byl rád za výměnu Linhaje za Polárku, protože psi předvedli nejen solidní maximálku, ale i výdrž a Rychlíkovi, který se jako první neohroženě pustil do průjezdu po louce kolem nich dlouho chňapali po pneumatice, ačkoliv v jeho stroji tepe dvouválcový Rotax. Psi nám tak kořenili průjezd pokaždé, kromě neděle, kdy měli asi volno. Jeden den jsme se vypravili hledat jeskyni a jezírka, ale zastavila nás Michalovo protržená manžeta. Díly a vercajk jsme bohužel neměli sebou a tak Rychlík zajel pro vlek, Michala jsme naložili a střídavě já a Rychlík ho dotáhli zpět. Škoda, že jsme věci neměli sebou, Michal je zkušený mechanik a oprava mu zabrala půl hodinky. Předpověď počasí je v oblasti neuvěřitelně přesná, takže moje obavy ze čtvrtečního deště se vyplnily a přšelo celou noc a ani ráno nebylo sluncem zalité. Nicméně jsme si konečně užili solidní bahnění a zaneřádili sebe i stroje dokonale. Také jsme absolvovali cestu do Oršavy pro benzín, nakoupili v prvotřídně zásobeném a čistém supermarketu a cestou zpět obhlédli dalších pár údolí, která by stála za prozkoumání. V Eibenthalu jsme dali pár piv v hospodě "U medvěda" pokecali s místními a od toho večera dělali u salaše dva velké ohně, protože místní se sice dušovali, že naposled tu medvěd člověka sežral už před lety, ale že je zde žijící medvěd masožravec museli přiznat, neb v jeho výkalech našli kopýtka. A kousek od salaše polámal švestky. V pátek opět do Bígru na oběd, karbanátky z divočáka oživily diskuzi o surovinách, ale zbaštili jsme je i zákusek a spokojeně strávili. Jeden den jsme se vypravili do "Údolí koní" pokochali se jejich zdravím a ladností a Michal se neudržel a vjel do bahnitého potoka. Bohužel zapomněl připojit předek a zůstal tam viset, když ho připojil a zabral, tak se propadl až po nádrž a nastoupil Profíkův ze všech stran onavijákový tahač. Michal jako zkušený plavec vymontoval svíčku, vyházel vodu z motoru a pětistovka zase ochotně naskočila. Mně se ještě podařilo ve výmolu ohnout rameno, ale hever vzpříčený mezi stromy vše zase napravil. V neděli musel Michal odjet a Rychlík se přidal, protože trpěl bolestí kotníku a nejspíš se také trochu nudil, protože jezdí prostě jinak než my. Když jsme s Profíkem osiřeli, udělali jsme si expedici podle potoka jedním divokým údolím a byla to nejbrutálnější vyjížďka za celou dobu. Bahno, skály, přelézání kamenů a kmenů, náklony kdy jsme kolky radši vedli, výjezdy na hranici, navíjení se do kolmé stráně když to nešlo tam ani zpět, prosekávání se a tak celý den. Návrat výrazně zkomplikovala závada na Profíkově Sportsmanu zaviněná nedostatkem oleje v předním difu, takže místo 4x4 měl jen 4x3 a to nikoliv střídavě na přední kola, ale vpředu stále na jedno stejné, což je zvláště ve výjezdech dost nebezpečné. Poslední večer se nám banát odvděčil za návštěvu krásným letním večerem, ani u naší salaše se nepohnul na stromech ani lístek a tak jsme si povídali pod neuvěřitelně hvězdnatým nebem až pozdě do noci. Poslední den jsme zajeli vykoupat kolky do tůně a zbavit je nánosů bláta, udělali ještě malý výletík po okolí a se smutkem zabalili, uklidili a vyrazili s naloženými vleký zpět do Eibenthalu. U Jendy jsme přepřáhli vleký, nakoupili něco domácí slivovice a rozloučili se. Odjížděli jsme se slzou v oku, s přesvědčením, že se určitě příští rok vrátíme. Nedosáhli jsme všeho, co jsme chtěli, poznali jen zlomek toho, co jsme zamýšleli - ale získali jsme zkušenosti, přežili ve zdraví a máme se na co těšit. Banát je kraj nádherný, divoký i milý a skýtá všechny druhy terénů. Ze čtyřkolkářského pohledu - každý si tam může najít to svoje. Ať jsou to stovky kilometrů lesních a polních cest, strmé kopce a hluboká údolí, rozbahněné cesty po těžbě dřeva, potoky, louky a lesy. Spousty oblastí nesjízdných, příliš skalnatých, jiné snadnější. Lidi příjemní a pohodoví, na čtyřkolky nikdo nekouká nevraživě, celé dny ani nemusí člověk potkat živou duši. Svě si tam najdu já, určitě i Rychlík a pokud by chtěli i jezdci na slabších strojích (třeba Linhajích, Maxech, Jumbech atd.) udělat si výlet, najdou tam i oni vhodné trasy. Děkuji všem, kteří se zúčastnili a rád si přečtu jejich doplňující komentáře, protože jsem to napsal s vědomím toho, že jde o subjektivní pohled, trochu chaotický a na spoustu věcí a zážitků jsem jistě nevzpomněl.

pajero4x4 16.09.2010 14:50:01

Ouuuu,tak to by ma ruky boleli :o

caprighia 16.09.2010 14:55:38

:lol:

abul 16.09.2010 14:59:40

caprighia> Teda to čumím. Ty máš ale literární nadání chlape. (y) Přesně takhle si představuju svoje toulky. Naše rodina tam někde má kořeny, tak bych to měl skouknout. Každopádně, tohle je perfektně napsaný :-DD Prostě to nemá chybu. Budeš dávat na rajče nebo někam jinam i fotky pro veřejnost?

caprighia 16.09.2010 15:18:31

Fotky budou i videa, ale chci to ještě postahovat od kolegů, aby to bylo komplet (s)

Matyss 16.09.2010 15:20:40

Moc pěkně napsaný. :-DD Už se těšíme na fotky.

Matyss 16.09.2010 15:20:41

Moc pěkně napsaný. :-DD Už se těšíme na fotky.

caprighia 16.09.2010 15:34:00

Salaš

prestige007 16.09.2010 15:35:31

Už se těším, jak si to v klidu přečtu doma u kafe B-) (y) B-)

caprighia 16.09.2010 15:40:42

Škoda, že nelze zachytit vůni ohně

franco 16.09.2010 16:04:00

caprighia> (y)

rychlejjezdec 16.09.2010 16:12:20

Největší zážitek z celého rumunska byla cesta domu!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! :lol: Když sme jeli tam, tak sem projevil zájem že koupim atlas abych měl aspon něco, načeš mi bylo řečeno že je to zbytečný protože profík má mapy i gps. No a mě začal bolet kotník a michal 05 měl doma náký neodkladný záležitosti, tak že pojedem domu dřív. já že teda nastuduju mapu a vyrazíme, mapu samozřejmě měl profík v autě a auto mimo dosah, tak sem nenastudoval nic a vyrazili sme. že pojedeme radši menším přechodem než je ARAd protože mi nesvítíla půlka auta v zádu a vozejku a posledně mě tam buzerovali kuli žárovce. tak si jedem v klidu rumunskem a michal retarduje a tak nák nedrží tempo který bylo dost pohodový, tak jedu a v Timisoaře na začátku míjím kruhák s odbočkou na Arad s tím že teda jedem na malej přechod a čekám na michala v Timisoaře na krajnici asi 15 min, ten nikde, tak nabírám podezření že jel na Arad a pokračuju v jízdě. jedu městem a koukám že nevidim žádněj vzdálenej cíl jako je szeged nebo H v elipse akorát místní cíle který si nepama tuju a bez mapy neověřim, tak jedu pocitove a po paměti, vyjíždím z města a na ceduli nákej cíl a douan clo, tak jedu ikdyž se mi nezdá že sme po týhle cestě přijeli. ale říkám si přechodů tady bude

caprighia> mooc hezky napsáno! zatím jsem to četl jen zběžně, details si vychutnám až v klidu, ale fakt dobrý! zároveň gratuluju všem účastníkům, že jste to v zásadě bez pohromy zvládli, a jste zase zpět... opravdu podařená akcička!!!

FIGURA 16.09.2010 16:25:29

jsem rád, že se vám dovolená povedla (y) Těším se na vyprávění zážitků na společné vyjížděce ;-)

caprighia 16.09.2010 16:29:03

Naše cesta domů proběhla OK s malým zakufrováním v Temešváru, do dřevěného kola u vleku jsem napral pět knotů, což přežilo asi stopadesát km, utěsněno tekutinou (bílá tekutá hmota) na dalších asi padesát km, vše se vyvalilo pěkně za tmy sto metrů před zaparkovanými policajty. Zaparkoval jsem hezky u nich a se svištícími kamiony za zády vyměnil kolo za o palec menší rezervu. Čuměli na mně z okénka Dacie a za pět minut, které mi stačily na výměnu hnán tíhou okolností akorát zatleskali. Co mně fakt nasralo byla celnice Maďarka, která mi udělala šťáru a zabavila asi pět kilo super klobás. Začala je házet do pytle, tak jsem řekl tak to ne, každé balení rozpáral a ochutnal a pak teprve odevzdal k zabavení. Chtěl jsem jet do té země, kde se nedá bez zlomení jazyka vyslovit ani jméno vesnice do termálů, ale prd, radši se projedu znovu do RO a ty super klobásy propašuju...bohužel jsem to netušil a neschoval je, naštěstí ta slepice v uniformě nenašla 4 litry slivovice, to bych ji tam radši vylil do kanálu, než aby skončila na Dolnouherském křivém jazyku... :[

BudMXU 16.09.2010 17:44:13

caprighia> Máš to pěkně napsaný (y) Ty by ses mohl živit jako spisovatel

jarda58 16.09.2010 18:02:07

Zdarec Rumuni :-DD

hops01 16.09.2010 19:41:47

moc hezky napsaný (y) (y) (y) , gratuluju Banát je moc hezkej kraj a (y) (y) ně super lidičky :-DD maďarská hranice je děs, to máš pravdu, když tam jezdíme na kolkách /po ose/, tak těm buzerantům musíme sundat i helmy z hlavy a oni se tváří hrozně důležitě (n) (n) a stejně jim není rozumět - nemptudum madarum :lol: :lol: :lol: hlavně že jste si to užili a líbilo se vám to a do konce života na to nezapomenete jak jste byli prvně v rumunsku :-DD

michal05 16.09.2010 19:43:44

Příjezd na salaš :-D

michal05 16.09.2010 19:44:58

Něco pro dřevařskou klubovnu B-)

michal05 16.09.2010 19:46:20

Klídek cigárko a hurá do kopce :-DD

mrtvolka 16.09.2010 19:56:44

Capri> Mooooc pěkně napsáno ... super čtení a určitě super zážitky ... :-DD
danyquad 16.09.2010 20:05:56

hezký počtení, už se těším na fotky :-DDbyly jsme v Drákulově letos dvakrát a určitě se tam zase vrátíme
007profík 16.09.2010 20:20:12

akce byla super :-DD :-DD :-DD :-DD
007profík 16.09.2010 20:26:37

B-)

007profík 16.09.2010 20:28:16

B-)

007profík 16.09.2010 20:29:55

B-) Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
007profík 16.09.2010 20:30:59

B-) Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
007profík 16.09.2010 20:31:42

B-)

007profík 16.09.2010 20:32:47

pro dřevo

007profík 16.09.2010 20:34:40

naviják v zadu nemá chybu B-) Tady by se Figura vyřádl :-D

007profík 16.09.2010 20:36:47

chtěl svézt B-)

caprighia 16.09.2010 20:37:27

Chci ještě říct, že rozhodnutí jet do Rumunska bylo usnadněno tím, že zde naši kolegové kolkaři popsali své dřívější zkušenosti. Opravdu není se čeho bát, Rumunsko je krásná země, země chudých lidí i bohatých, země se svými specifickými problémy (ale která země je nemá), země zatím svobodného pohybu a zasluhující si respekt. A Banát je v ní úžasnou enklávou a stojí za to se tam vracet. Celý život nestačí na projetí této země na čtyřkolce, krásných rozsáhlých oblastí je mnoho a času málo. A to jsou tu i Ukrajina atd. Kdo chcete fajn pojezdít nebojte se a jedte. Riziko je stejné jako doma - záleží na každém, do čeho se s kolkou pustí.

007profík 16.09.2010 20:48:40

tak tuhle kládu jsem nevytrhnul : : Předek se zvedal ... Odeslání obrázku selhalo.
Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

007profík 16.09.2010 20:49:53

B-)

007profík 16.09.2010 20:51:19

příkládání na oheň :lol: :lol:

Panda 16.09.2010 20:51:44

Krasne napsany :-DD Muselo to byt super s peknejma zazitkama (y)

007profík 16.09.2010 20:54:52

zapadající sluníčko B-)

007profík 16.09.2010 20:57:52

B-)

caprighia 16.09.2010 20:58:03

Tohle měla být fotka, ale zmáčkl jsem film :-\$

007profík 16.09.2010 20:59:11

B-)

FIGURA 16.09.2010 20:59:34

007profík>B-)

:-DD :-DD :-DD

česil 16.09.2010 21:01:56

Chlapi tak to je opravdu pecka.Už se tam těším.Jedeme příští týden v pátek take do Banátu do oblasti Rovenska- nebo tak nějak.Už se nemohu dočkat.!!! :-DD

007profík 16.09.2010 21:03:09

:lol: :lol:

michal05 16.09.2010 21:06:47

No to bych ani nebyl já kdybych se neutopil :-D :-D :-D
007profík 16.09.2010 21:07:09

Figura, ta kláda byla fakt velká B-)

caprighia 16.09.2010 21:08:15

Ale vyřešil jsi to profesionálně :-DD
007profík 16.09.2010 21:09:07

B-)

caprighia 16.09.2010 21:10:16

Česil - do Rovenska jsme chtěli dojet, ale vždy se někde zasekli. Do Bígru to máte kousek, tak v hospodě pozdravte Annu Mariú - Michala jsme v noci kontrolovali, jestli za ní nejede :lol:

česil 16.09.2010 21:13:18

KAždopádně vzkaz předám a do Bígru pojedeme určitě. Máme nějaké trasy vytypované takže +- trasa je ale vše vždycky se může změnit. Chceme ochutnat všechno co se dá takže uvidíme a každopádně se těším. Pak napíšu jak bylo. Jede nás tam 5 tak snad bude vše ok.

007profík 16.09.2010 21:17:11

naviják v zadu je bezva :-DD je na tahání kolek i dřeva

caprighia 16.09.2010 21:19:17

To je ideální počet, moc početná grupa by tam už nepůsobila dobře. Tak ať vám vyjde počasí :-DD

007profík 16.09.2010 21:19:48

co do rumunska už nikdy nepotánu: pivo

007profík 16.09.2010 21:21:44

v červnu 2011 jedu zase B-) :-DD

česil 16.09.2010 21:24:07

Jsem taky rád že nás tam nejede hafo, škoda jen že každý má jinou kolku ale servis máme kvalitní i kluci jsou šikovní tak snad vše zvládnem. Nechali jsme si udělat i dresy tak se můžete kouknout..... :lol:

česil 16.09.2010 21:24:33

:-DD

007profík 16.09.2010 21:26:08

B-) Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

007profík 16.09.2010 21:27:36

B-)

007profík 16.09.2010 22:34:39

první video B-)

007profík 16.09.2010 22:37:24

007profík 16.09.2010 22:39:04

007profík 16.09.2010 22:56:47

007profík 16.09.2010 22:57:20

007profík 16.09.2010 22:59:20

007profík 16.09.2010 22:59:52

007profík 16.09.2010 23:00:18

007profík 16.09.2010 23:04:58

007profík 16.09.2010 23:05:15

:-DD :-DD :-DD

007profík 16.09.2010 23:15:40

007profík 16.09.2010 23:21:32

007profík 16.09.2010 23:23:37

česil 17.09.2010 07:30:37

Videa luxusní..... :-DD

007profík 17.09.2010 12:13:36

česil> :-DD

Tričko je pěkný, ale zvažte zda ho ve vesnici vůbec použít : Po zkušenostech, které mám bych ho teď zařadil jako výsměch banatu. Ještě před odjezdem bych ho velice uvítal teď místo upíra bych použil třeba medvěda a místo krvavých stromů krásné a zelené hory - lesy :o

micHAL05 17.09.2010 13:25:47

Takhle to tam vypadá v zimě (y)

česil 17.09.2010 17:17:38

007profík> Nikdo, nikoho nechce zesměšňovat- taky proč??? Jednalo se o nápad kde všichni vědí, že Vlad Drakul- nebo tak nějak :lol: , byl a žil v Rumunsku. Jde jen o symbol. Pokud by tady k nám dojel Mongol a dovezl by si dres kde bude mít nějaký ropák na hlavě respirátor- tak by mě to akorát pobavilo- jelikož tady máme železárny a někdy se tady opravdu nedá dýchat. (u) To že tam je krásná příroda a vše kolem si snad každý uvědomuje a být nasraný nebo se dívat na někoho že má takový dres nebo takovou 4kolku- se mi zdá malicherné až zbytečné. Snad to tam lidi pochopí..... ;-)

caprighia 17.09.2010 18:05:24

No potomci českých osadníků sice žijí na území dnes patřící Rumunsku, ale s Rumuny nemají co se tradic, víry a životního stylu mnoho společného. (a s Drákulou už vůbec) My jsme si vypěstovali jistý smysl pro humor, nadsázku a recesi - na to oni prostě neměli čas a prostředí. Než aby to pochopili si toho spíš snad ani nevšimnou. Hlavně by se tam člověk neměl předvádět, vytahovat a blbnout po vsi, prostoru v krajině je dost a to si užijte. Ať vám vyjde počasí.

česil 17.09.2010 19:27:13

caprighia> Je to přesně tak jak píšeš. Všichni si uvědomujeme že se tam nemůžeme blbnout a předvádět se... proč dělat zlou krev a taky je třeba se koukat na to že tam nejedeme jako poslední, ale po nás přijedou další blázni.... tak asi tak. Stejně v té oblasti je více "čechů" než Rumunů. Co se týče počasí, každý vezme nepromoky a deště se nebojíme- a doufám že se najdou místa kde bude docela blátivo- to mám rád.

:-DD

007profík 17.09.2010 20:41:34

česil> Blátivo taky rád B-) B-) :-DD Berete s rozumem což je dobře (y) Je dobré přes vesnice jezdit pomalu běhají tam hodně děti a a to i v dost pozdních hodinách.

007profík 17.09.2010 22:08:36

fotky: http://007profik.raj...ko_Banat_2010_-zari/

Baheňák 17.09.2010 23:19:45

jo pánové velká krása a to jste tam bydleli s medvědama na samotě?

TeSi5 18.09.2010 12:05:22

Pěkně sepsané a zajímavé zažitky. Díky, pěkné čtení :-DD.

micHAL05 18.09.2010 21:43:19

Fotky : <http://micHAL05.rajce.idnes.cz/Rumunsko/>

bob67 18.09.2010 23:21:32

caprighia> kluci, teď jsem hodinu jen četl a čučel a hlavně tiše záviděl. muselo to bejt supr. ještě jednou dík za supr počtení a pokoukání. (y) (y) (y)

govern 19.09.2010 07:06:08

(y) mooc pěkný (y)

Kymi 19.09.2010 13:28:28

:-DD Kluci díky za hezký článek a zážitky. Díky :-DD :-DD :-DD
007profík 19.09.2010 20:43:32

Baheňák> na medvěda jsme čekali B-) dva ohně to jistili :lol:
007profík 19.09.2010 21:31:20

přátelé mám chuť jet ještě jednou a to ještě letos B-)
rychlejjezdec 19.09.2010 21:54:38

to už sem psal caprimu na SZ že bych se tam vrátil
michal05 19.09.2010 23:34:09

007profík>přátelé mám chuť jet ještě jednou a to ještě letos B-)

Ani mi nemluv jel bych hned
abul 20.09.2010 07:15:05

Moc pěkný fotky kluci :-DD . Navíc s tím komentářem je to o to lepší, že si člověk může udělat představu, kde jste co prožili atd. Super Tohle je ten osudnej kámen, co ho trefil caprighia?

michal05 20.09.2010 07:28:06

Jo to je přesně on :-)

koncak 22.09.2010 22:46:53

hele kluci jak tam bylo v noci? myslim teplota? jedem za 14 dni tak resim co nasebe?
rychlejjezdec 22.09.2010 23:10:15

vem si teplý oblečení a teplou čepicí nic nezkazíš, já jí užil rád
hops01 23.09.2010 01:12:29

neboj zima nebude :lol:

česil 23.09.2010 07:45:40

Tak pánové, zítra vyrážíme směr Banát.Vše připraveno, dnes kolky naložíme a zítra hurá za medvědama. :-DD Držte palce ať se něco nepoku.... a výlet bude stát za to.Pak něco napíšu jak bylo a pošlu odkaz na foto.... :-DD
Richard.cz 23.09.2010 09:15:18

česil> tak přeju šťastnou cestu!!! a kdy se vracíte?
česil 23.09.2010 09:26:12

Richard.cz> Budeme z Rumunska vyjíždět v sobotu- tak předpokládám, že na večer nebo spíše v noci se soboty na neděli bychom měli být doma - pokud nás medvědi

nesežerou :o .
abul 23.09.2010 09:54:58

Tak ať vám vyjde počasí a nikdo (a nic) se tam nepoláme :-DD
česil 23.09.2010 10:01:18

abul> Díky za podporu- snad dorazíme jak tam i zpátky celí a zdraví. (y)
hops01 23.09.2010 12:29:10

česil> tak si to tam užijte, mi vyrážíme 8.října a letíme taky do banátu, kde tam budete ubytováni
česil 23.09.2010 12:33:03

hops01> Zdar teď přesně nevím ale není problém to zjistit a večer bych ti napsal.Vím jen že posledních 15 km je docela hrůza cesta....Zjistím a napíšu.Vím jen to že Bígr je nějakých 20km od toho místa kde budeme ubytováni a tam se pojedeme 100% podívat. Co že ses tak narychlo rozhodl?Říkal jsi že asi nepojedete.Co Trandák jede s Váma?Mě něco psal že nedostane volno či co???POKUD BY JEL POŘÁDNĚ HO POVOZTE- JE TO PRÍMOVEJ CHLAPÍK :-DD
hops01 23.09.2010 12:37:26

česil> jedem tam na poslední chvíli, včera jsme to upekli :lol: :lol: jedem autem a ne vlakem jako vždycky, ale ještě nevíme kde přesně budem , chceme tam někde u někoho nechat auto a vyrazit do hor na celý týden, nemáš tam na někoho telefon, že bych brknul a domluvil se, díky
česil 23.09.2010 12:41:50

hops01> Tak to tě bohuhužel sklamu.Objednávalo se přes člověka který bydlí v Praze a má tam rodinu, ale ani jméno ani kde to přesně je nevím- zařizoval to známý od otce, už docela dávno.Já bych měl trochu strach tam nechat na týden auto a jet pryč- ale snad se Vám podaří sehnat někoho rozumného.
koncak 23.09.2010 18:10:20

česil>hops01> Co že ses tak narychlo rozhodl?Říkal jsi že asi nepojedete.Co Trandák jede s Váma?Mě něco psal že nedostane volno či co???POKUD BY JEL POŘÁDNĚ HO POVOZTE- JE TO PRÍMOVEJ CHLAPÍK :-DD

hops zase potreboval aby nekdo s partaku,treba KONCAK :lol: :lol: to trosku ozivil ze?
:lol: :lol:
koncak 23.09.2010 18:11:08

a koukejte ti medvedi poradne nakrmit,at nas potom vestanu neobtezuju :lol: :lol:
:lol:
caprighia 23.09.2010 19:30:22

Koncak : teplota v pohodě, ve stanu jsem nevydržel zapnutý ve spacáku, akorát jsme měli salaš na louce na kopci a foukalo tam. V dědině pohodička, léto. Hops : máš SZ
caprighia 23.09.2010 19:32:23

Abul : ten šutr tak nějak vypadal, skoro bych řekl, že je to on :-\$
abul 23.09.2010 19:46:59

caprighia> :-D No myslel jsem, že ho znáš důvěrněji. No hlavně, že to dobře dopadlo.
caprighia 23.09.2010 19:49:42

abul : :-DD kousek jsem ho odloupl (s) Kde jsi vzal tu fotku ? Já si jí stáhnul na památku.
abul 23.09.2010 19:58:09

caprighia> Myslím, že to nafotil Michal05. Našel jsem to na rajčeti v těch odkazech co se dávali kluci
caprighia 23.09.2010 20:00:46

Ahá - já jsem kapku mimo domov a net jen občas, tak to jdu prohlédnout B-)
michal05 23.09.2010 21:10:17

Capri no jasan že to je ten tvuj kámen :lol: a dej sem také odkaz na tvé fota ať se na ně podívám B-)
Richard.cz 23.09.2010 21:16:24

caprighia>Abul : ten šutr tak nějak vypadal, skoro bych řekl, že je to on

no, tys ho vlastně viděl jen letmo, vid?
caprighia 23.09.2010 21:28:28

Michal : No jo, jdu využít rychlé wifi v Odrách v hospodě U Zdeňků a za chvíli to tu je (s) Richard : ...pravda, velmi letmo :-D
JK.Honzik 23.09.2010 21:59:44

caprighia> Ty jsi v Odrách? Tak to jsi kousek odemně! Asi 20km! ;-)
caprighia 23.09.2010 22:01:23

Jojo. A od středy tu budu minimálně 10 dní v kuse. Kolku vezmu sebou, tak se můžeme srazit - leč až po 18 hodině, jsem tu bohužel pracovně :[
JK.Honzik 23.09.2010 22:04:15

caprighia> Tak vikendy nepracujes doufam? Tak muzu te protahnout po okoli! ;-)
caprighia 23.09.2010 22:22:08

Přes příští víkend makám, ale může nastat porucha či pršet :-D Určitě se ozvu, díky za nabídku, rád poznám nové kraje :-DD
caprighia 23.09.2010 23:16:41

Tak tady mé fotky + fotky kamarádů bez dovolení :-\$ stažených z jejich rajčat :
http://caprighia.rajce.idnes.cz/Banat_2010/_skoty_
skoty 25.09.2010 14:56:29

caprighia> To si děláš srandu??? A to jsem vždycky celníky chválil, že jsou oproti třeba Chorvatským příjemní a v pohodě. Já byl v Rumunsku na 4k 5x a vždy v pohodě. Je pravda, že klobásy mi nikdy někde na věšáku nevisely, ale to bych jim řekl, dle slovníku (snad), když už je chtějí, ať si je nácou třeba do ...
koncak 25.09.2010 19:44:46

este dotazek.ohledne dalnicnich poplatku?co a kde ste platily popripade co potrebujem,dotet sme jezdily vlakem tet se to poveze na vleku.celkova nad 3,5t

rychlejezdec 25.09.2010 19:49:16

slovenskou si kup v čechách, madarskou na slovensku, tam chtěj techničák a v rumunech taky techničák a tam se musíte nák domluvit
koncak 25.09.2010 20:50:56

a kupovals nad nebo do 3,5t a coto stalo?
rychlejezdec 25.09.2010 20:58:32

oni si to sami vyčtou z techničáku, madarsko na měsíc 20 euro, rumuni si to taky udělaj podle techničáku 7 euro ale sama si vzala dyško na 10, slováci kupuješ jako u nás, známku na 3,5 t
koncak 25.09.2010 21:59:56

ale my budem nad 3,5 tuny. toyota LC100 plus 2,5t vlek nalozeny 5 kolkama.
rychlejezdec 25.09.2010 22:19:48

já mám L200 a celkovou i s vlekem mám 5.400kg, ale kupuju známku do 3,5t a je to v pořádku, samotný auto přes 3,5 nemá a vozejk tahneš jen výjmečně a to neřeší nikdo
Mychal 26.09.2010 18:01:43

caprighia> Moc pěkný koncernový kolego. ;-)
caprighia 29.09.2010 21:56:24

Mychal : akce proběhla i díky vámi zveřejněným poznatkům a vámi velmi pěkně popsané expedici. Aspoň někdy je tohle fórum užitečné při předávání zkušeností :-DD

JARDAQUAD 29.09.2010 21:58:21

caprighia> není ten mlok nemocnej ma na sobě žlutý fleky to budou asi játra
koncak 29.09.2010 22:04:48

ne von ma omrzliny, je totiz zluty od narozeni tet jen cerna :lol:
007profík 29.09.2010 23:57:49

byl pěkně nasranej rudnul za ušima :lol:

franco 30.09.2010 07:31:29

JARDAQUAD> ten mlok je ve farbách can am :-D
Richard.cz 30.09.2010 09:17:49

franco> no jo! a ja furt cim je mi tak sympatickej...!
česil 15.10.2010 15:06:50

Zdarec chlapi, konečně jsem hodil fotky na rajce tak ten kdo chce se kouknout jak jsme se měli tak ať se koukne. [http://cesil.rajce.i...Rumunsko-_4kolky-1./](http://cesil.rajce.i...Rumunsko-_4kolky-1/)
[http://cesil.rajce.i...Rumunsko-_4kolky-2./](http://cesil.rajce.i...Rumunsko-_4kolky-2/) [http://cesil.rajce.i...Rumunsko-_4kolky-3./](http://cesil.rajce.i...Rumunsko-_4kolky-3/)
[http://cesil.rajce.i...Rumunsko-_4kolky-4./](http://cesil.rajce.i...Rumunsko-_4kolky-4/)
česil 15.10.2010 15:08:32

Malá ochutnávka:

caprighia 15.10.2010 18:50:20

Safra chlapci....to mi nedělejte, jel bych hned znova (y)

česil 15.10.2010 20:21:00

POkud to výjde a vypadá to asi tak že jo tak jeden skoro pražák s Kralup pojedě s náma.Je to 1 náhradník, pokud nepojede někdo s bandy co jsme tam teď byli.Že jo Trandáku :-P :-DD

4kolky 16.10.2010 12:06:26

rychlejjezdec>oni si to sami vyčtou z techničáku,maďarsko na měsíc 20 euro, rumuni si to taky udělaj podle techničáku 7 euro ale sama si vzala dyško na 10, slováci kupuješ jako u nás, známku na 3,5 t

ak ťaháš vlek a si nad 3,5 t tak si na Slovensku dokúp okrem diaľničnej známky aj diaľničnú známku na vlek! maďari zoberú cca 10 € za 10 dňovú známku /nerozlišujú či máš vlek/ a rumuni Ti zoberú 5 € za jednodňovú známku. Ak nechceš jednodňovú tak 20 € na mesiac. my sme kúpili 2 x jednodňovú.

hops01 17.10.2010 16:12:53

caprighia>Safra chlapci....to mi nedělejte, jel bych hned znova (y)

tak chlape dneska sme se vrátili ze salaše a bylo to super, příští rok jedem na 100% znovu Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

007profík 17.10.2010 21:29:22

jel bych už taaky :-\$ už aby bylo jaro a hurá B-)

česil 18.10.2010 16:50:48

hops01> TAK nějak pořád čekáme na tvé dojmy, tak povídej, přeháněj..... :-) (y)

Jizva 18.10.2010 19:37:30

[quote]hops01>caprighia>Safra chlapci....to mi nedělejte, jel bych hned znova (y) tak chlape dneska sme se vrátili ze salaše a bylo to super, příští rok jedem na 100% znov Jeli jste tím vlakem, jak si o tom před pár měsíci psal?

česil 18.10.2010 19:44:11

Jizva> Ne hops01 tam jel autem.....

hops01 18.10.2010 19:47:30

Jizva> no tentokrát jsme jeli autem ale stejně sme vyjeli do hor a spali pod stanem, prostě čundr je čundr :-DD :-DD

česil 18.10.2010 19:53:08

Pražáci pod stanem no to mě pos.r :-DD Kde to jsme???? :-\$

Jizva 18.10.2010 19:58:56

No a byly jste stále ve vlhkym,jak psali kluci. Já si myslim,že to k tomu patří.

Maximálně nějakou salaš.

česil 03.11.2010 19:00:15

EXPEDICE BANÁT 2010 Před nedávnou dobou jsme se s partou lidí, kteří jezdí na čtyřkolkách dohodli, že po vzoru některých kolkařů před námi, vyrazíme taktéž do Rumunska. Organizaci celé expedice si vzal na starosti nejstarší, ale také nejlepší organizátor celé výpravy - Honza. Určili jsme termín - 24.9.2010. Tentýž den byl počátkem našeho dobrodružství. Do Rumunska jeli včetně Honzy- Yamaha Grizzly 700, také Láďa -Gladiator 510, Radek - Can-Am Renegade 800, R.W.D. - Access Warrior 450 a nakonec já Česil - Suzuki Kingquad 750. Vyjeli jsme z Třince v pátek v 16:35 směrem na východ. Na hranici se Slovenskem si Láďa vzpomněl, že nemá doklady od svého Gladošu. Jelikož to nebylo daleko a telefony fungovaly, tak po 20 minutách čekání, které jsme vyplnili kávičkou, byly papíry u nás a mohli jsme pokračovat v jízdě. Na Maďarsko- rumunských hranicích nás člověk, který prodával dálniční známky ujistil a přesvědčil, že 12+12 Euro je 30 Euro. Nebylo možné se domluvit jinak a na druhou stranu jsme nechtěli žádné zbytečné problémy. Dali jsme mu to, co chtěl, mimo jiné, i takto se v Rumunsku vydělává. Cesta probíhala bez problémů. Když jsme dojeli do městečka Bozovic, tak jsme se zhrozili cesty a nevěřili vlastním očím. Pokud někdo tvrdí, že u nás jsou nejhorší cesty, tak to nebyl v Rumunsku. Tak obrovské díry díry v asfaltu jsme ještě nikdy neviděli. V automobilu padaly hlášky, že se jedná o golfové hřiště. Naše auta to naštěstí zvládla a čekal nás poslední úsek cesty - 14 km po polní cestě, na konci které nás čekala vesnička Rovensko. Petr Pražák nás se svou manželkou přijal velice vřele a ubytoval nás ve svém domku. Ochota a starost o nás byla až neuvěřitelně pozitivní a vstřícná, jednoduše vše, co jsme potřebovali jsme měli k dispozici. Odpoledne jsme se dohodli, že půjdeme na projížďku - jen tak zlehka po náročném cestě. Jen tak zlehka znamenalo vyjíždka na 5 hodin. Terén- bláto, hlína, kaluže, strmé výjezdy i sjezdy- prostě vše co si může 4kolkař přát. 26.9.2010 Rovensko- Bígr - Eibental Vyjeli jsme jednou z cest, která vede na Bígr. Oblékli jsme nepromoky, jelikož začínalo pršet. Tolik kaluží co jsme projeli, jsem neviděl co jezdím na kolce. Neopomenuli jsme cestou sjet do řeky, která vedla kolem vesničky, jež je pod Rovenskem. Po koupeli jsme pokračovali kolem Dunaje na Bígr. Vesnička se zdála ospalá, na návsi sedělo pár žen a loupalo kukuřici. Jelikož hospodu otevírali až v 18 hodin, tak jsem si řekl že pojedeme navštívit nedalekou vesničku Eibental. Po blátivé cestě lesem jsme k večeru dojeli do vesničky. Eibental je větší vesnice než Bígr- obyvatelé jsou velice vřelí a komunikativní. Vycházeli se svých domků a poptávali se odkud jsme přijeli, jestli něco nepotřebujeme. Na jedné z cest jsem našel želvu. Nechtěl jsem aby jí někdo přejel - bylo mi řečeno, že je to vesnická želva, která patří všem. Bylo docela pozdě a začalo se stmívat, usoudili jsme, že do Rovenska pojedeme cestou kolem Dunaje. 27.- 28.9.2010 Výjezd na horu Tarcu (2190m n.m.) Ten kdo na hoře Tarcu byl, ví, že slovy nelze popsat cestu, která na tuto horu vede. Bláto, kamení, hlína se střídají pořád dokola. Některé úseky byly docela extrémní, stačila chybička a 4kolka by se kutálela nekontrolovatelně dolů do údolí. Na hoře jsme byli v 18 hodin. Teplota 4st.C. Byli jsme připraveni na noc ve stanech. Všimli jsme si, že pod horou je Meteorologická stanice. Zeptali jsme se, jestli bychom nemohli přespat uvnitř chaty. Člověk, který tam pracoval souhlasil, za poplatek 10 Euro. Bylo to luxus. Rozdělal se oheň, upekli jsme párky a šli spát. Ráno jsem se dohodli, že zpátky nepojedeme cestou, ale po vrcholcích přilehlých hor. Samozřejmě se to nemohlo obejít bez extrémních sjezdů koryty řek, tak i místy, kde se stahuje dřevo z lesů. Bahna jsme si užili vrchovatě a po zhodnocení situace, jsme zamířili k benzince, kde jsme umyli naše 4kolky. 29.9.2010 Rovensko- Gernik- Sv. Helena Opomenul jsem vysvětlit jednu zásadní věc, která se týká okolí a cest, odkud jsme vyráželi a výjezdy. Pokud jsme jeli jeden den jednou cestou, a na

druhý den stejnou, tak jsme dojeli vždy jinde. Cesty a stezky jsou si tak podobné, že není možné se nudit. Značení stezek zdaleka není na takové úrovni jako u nás a značky se často ztrácejí. Chtěli jsme opět navštívit další české vesnice a tak jsme vyrazili směr Gernik. Narazili jsme na žlab, který byl mimořádně strmý a tak akorát na 4kolku. Tento sjezd byl hodně namáhavý, jelikož náklony byly mimořádné a nešlo se vrátit zpět. Po sjezdu do údolí a návštěvě Brnické hospůdky jsme pokračovali do Sv. Heleny. Bylo docela důležité, že jsme den předtím 4kolky umyli. Tak jak jsme předpokládali, opět jsme narazili na bahýnko, ve kterém jsme si všichni libovali. Přejezd lesem taky nebyl k zahzení. Po několika zastávkách jsme dorazili do Sv. Heleny. Sv. Helena je nejmodernější z českých vesnic v Banátu. Asfaltová cesta se kterou jsme se nesetkali v žádné vesnici, dávala vesničce punc té nejmodernější. Objednali jsme si jídlo, jelikož jsme byli docela hladoví, prohodili jsem pár vět s místními lidmi, udělali pár fotek a vyrazili na zpáteční cestu do Rovenska. Po zjištění, že se nám problémy vyhýbají, Honza prohlásil, že má defekt. Vzduch utíkal kolem rantlu ráfku. Vzduch utíkal docela rychle a nedalo se jet. Rozhodli jsme se, že Honza a Láďa zůstanou v lese a Radek, R.W.D. a já pojedeme pro pneumatiku, kterou jsme měli v autě v Rovensku. Tak jak jsme psal, najít stejnou cestu, kterou jsme přijeli je takřka nemožné. Naštěstí v Banátu jsou lidé hodně vstřícní a pomohou pokud to jen malinko jde. Po 2 hodinách bloudění- byla už tma- jsem dojeli do městečka, ve kterém byla ještě otevřená hospoda. Bylo 22 hodin. Vešel jsem do hospody, poprosil hospodského aby nám ukázal cestu. Snažil se, ale nemohli jsme dost dobře všemu porozumět. Srbové, jež také v hospodě byli, se nabídli, že pojedou před námi a ukážou nám správnou cestu. Vyvedli nás před 2 vesnice až na místo, kde jsme mohli jet přímo do naší vesnice. Ve vesnici jsme byli ve 23 hodin. Chtěli jsme se opláchnout a jet zpátky s pneumatikou, ale Honza volal ještě před tím, než jsme dorazili, že zprovoznili mašinu, dojeli do Gerníku, jsou v hospodě, pijí kávu a koukají na krásnou Mariánku, která v hospodě dělá. Mysleli jsme si, že se tam ubytují a dorazí za námi až ráno- omyl. Honza a Láďa jsou dobrodruzi- hráli si na detektivy, hledali značky všude, kde se dalo a po 3 hodinách od našeho příjezdu do Rovenska dorazili za námi. Byl to docela dlouhý a namáhavý den. 30.9.2010

Odpočinkový den Dohodli jsem se že tento den necháme naše těla odpočinout a navíc byla nutná údržba mašin. Honza a já jsme to už odpoledne nevydrželi a jeli jsme se projet. Honza se jel podívat jak Petr Pražák stahuje a nakládá dřevo. Nedalo mu to, a když viděl pracnost a lopotu, se kterou místní bojují každým rokem, tak přitahoval navijákem špalky a pomáhal s nakládkou dřeva na vlek. Je to neuvěřitelně těžká práce. 1.10.2010 Vyhlídková závěrečná projížďka Byl pátek, poslední výjezdový den. Odpoledne bylo třeba nakládat mašiny na vleky a tak jsme se dopoledne vypravili na závěrečnou vyjížďku po hřebenech přilehlých kopců. Projeli jsme Dalboset a následně se vypravili do hor. Nikomu se nechtělo vracet do naší vesnice, nicméně stmívalo se a v sobotu jsme chtěli vyjížďet v 6 hodin ráno. Bylo nutné naložit mašiny na vleky a také naložit naše věci do aut. Večer jsme sedli ve dvoře s Petrem a jeho manželkou, popíjeli a probírali celou expedici. Bylo to velice příjemné a po dohodě se všema jsme se dohodli, že se vrátíme do Rovenska koncem dubna a najetých 822 km překonáme. Banát – je to neuvěřitelné místo na zemi. Lidé si vás váží a jsou rádi, když vás mohou pohostit. Spousta možností na vyjížďky a trasy všech povrchů, kde si musí vybrat snad úplně každý. Pokud máte zájem koukněte na moje alba- <http://cesil.rajce.idnes.cz/hops01> 03.11.2010 21:50:25

česil> pěkný počteníčko, (y) (y) (y) (y)
česil 03.11.2010 21:54:55

hops01> Díky kámo, určitě sis to užil také.....a nemohu se dočkat dubna jak tam zase vyrážímé.....

hops01 03.11.2010 21:58:21

česil> mi ještě přený termín nevíme, ale určitě jaro a podzim to jistí (y) (y) pojedem zase do tisovýho údolí, když by se nám kryli termíny, tak by sme se mohli klidně někde potkat :-DD :-DD

česil 03.11.2010 22:01:21

hops01> To určo.... :-DD bylo by to fajn, my máme termín jasný- jedeme 29.4. a budeme tam do 7.5. Budeme ubytování zase v Rovensku- je tam nepřeberně možností tak proto..... :-DD

abul 03.11.2010 22:23:46

česil> Pěkný počtení, díky. To člověka hned navnadí :-DD

česil 04.11.2010 09:14:10

abul> Jo jo, díky, už aby byl duben a my jeli zase nazpátek....

Luft 04.11.2010 11:15:35

(y) Víc takovejch vláken. Pánové báječně se to čte. Musela to být fakt paráda rtr :-DD

česil 04.11.2010 11:18:15

Luft> Jo jo super, díky a pro takové jako jste tady vy to napíšu zase příště jak tam pojedeme....Ono se to vždycky fajn píše pokud jsou s Váma super lidi, pohoda a krásné zážitky.....

RebecaR 07.11.2010 19:39:28

caprighia>právě jsem si dočetla tvůj příspěvek a po pravdě můžu říct, že mi zvlhlo oko. Strašně se těším do Rumunska, plánujeme to doma už delší dobu. Konečně jsme našli termín a ať se děje co se děje prostě pojedeme a třeba i sami. Tvůj přístup ke 4kolce se mi moc líbí, i tvá jízda mi velmi vyhovuje, protože jsem měla tu čest jet za tebou ;-)
takže kdyby jsi měl v našem termínu volno tak budu ráda, když s námi pojeděš. (y) třeba jako průvodce.

rychlejjezdec 07.11.2010 19:43:01

dýt capri je schopnej se ztratit i ve vlastním stanu a nevim jakej průvodce dyž v rumunsku trefí akorát ze salaše do hospody u medvěda :lol: :lol: :lol:

RebecaR 07.11.2010 20:02:18

:-DD jsem i pro medvěda :lol: