

Jesenný GG

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2913&fid=13

Autor

jan

Publikováno: 04.10.2010 18:39:34

Malý výlet: http://janoxl.rajce.idnes.cz/Jesenny_GG/ (y) :-DD B-)
JARDAQUAD 04.10.2010 18:50:08

fotky zajímavý něco k tomu napiš .. PS: pučil sem si jedno foto
jan 04.10.2010 18:57:53

čo mám ktomu napísať bolo to včera 3.10.2010 teplota okolo 14st ale krásne slniečko
kopec motoriek, 5 quadov, a milion cyklistov
007profík 04.10.2010 19:01:53

JARDAQUAD> tak tady jsi ukrad tu fotku
KINGQUAD 04.10.2010 20:11:47

jan> a tos jel na kolce po ose z Blavy až na GrossGlockner??? ;-)
jan 04.10.2010 21:22:31

Neeeeeeee, na voziku :-DD Ale minulý rok po ose az do Bicas v RO ;-)
vlk-cz 04.10.2010 22:51:20

jan> já jsem asi natvrdelej, to jsi se ráno probudil, naložil kolku jel tu štreku, jen se
projel a večer je zpět? :-| :-| :-| +o(
Richard.cz 04.10.2010 23:52:43

jan>minulý rok po ose az do Bicas v RO

joooo, tak TAKOVÝHLE cestování do rumun se mi líbí!!! žádný tahání kolky v dodávce
nebo na přívěsu...
abul 05.10.2010 06:56:38

Richard.cz>jan>minulý rok po ose az do Bicas v ROjoooo, tak TAKOVÝHLE cestování do
rumun se mi líbí!!! žádný tahání kolky v dodávce nebo na přívěsu...

jan> Mně to taky zajímá. Jak se takovou dálkou cestuje a jakou máš při tom cestovní
rychlost? Jinak ty fotky jsou moc pěkný :-) (y) Richard.cz> U tebe v profilu jsem
viděl i silniční pneu. Jak se na tom jede?

jan 05.10.2010 07:52:33

To vlk-cz: tak na vysvetlenie. V sobotu vecer som kolku nalozil, rano o 4:00hod budicek, o 5:00 sme vyrazili smer GG, o 10:50 som kolku daval dole, kupili listok, pojazdili, pokochali sa, dali si dobru kavicku v 2571m.n.m., opalili trochu a o 16:30 som kolku nalozil na vozik. A teraz to pride, mam kamarata, co ma pension v Maria Alm, kusok od Zeel Am See, tam sme pokecali, prespali <http://www.pensientyrol.com/> a rano supiky domov. Vseho vsudy 1050km, z toho nieco cez 50km cesta na GG. (y) :-) To abul: No cestovanie je super, v priemere sme robili denne 400-650km, za 5 dni 2500km. Jazdim normalne do 100, ked potrebujem predbiehat kolko to daaaa :-P Oproti motorke je to luxusne cestovanie, odbocis kde chces, zastavis kde chces, prejdes kade chces ;-) a cestne gummy pouzivam aj ja, je to super, len to tolko nedriftuje, viac to drzi na tom asfalte, na GG som pouzil Offroady, pretoze sa mi nechcelo po RO uz pred zimou prezuvat/aj ked mam dvojku diskov/ (y) na ozivenie tu je album z RO po vl.ose http://janoxl.rajce.idnes.cz/ROmania_na_4x4/
abul 05.10.2010 09:31:37

jan> Vypadá to parádne (y) A pak mi někdo bude tvrdit, že to nejde. Plánuju něco podobného, ale spousta "blátomilů" mě od toho zrazuje, že prej je to blbost takovou dálku na čtyřkolce. Vidím, že není. Dík
Richard.cz 05.10.2010 12:01:02

abul>Richard.cz>jan>Richard.cz> U tebe v profilu jsem viděl i silniční pneu. Jak se na tom jede?

pro upřesnění - jsou to čtyřkolkové pneu určené pro silnici. Pro delší cestování po silnici to považují za podstatně lepší než klasické terénní gummy. Kola jsou celkově lehčí, tudíž je lepší akcelerace, nižší spotřeba, snazší vyvážení kol. Mají nižší vibrace (mluvím každopádně o vyvážených! kolech), lepší adhezi k asfaltu. Po přehození kol na silniční je nicméně nutné si na ně vždycky pár kilometrů zvykat. Například do ostřejších zatáček se víc jezdí po třech kolech (než když jedu na bighornech), řízení je takové "živější", a pocitově to i míň brzdí... Pokud jde o terén - dá se projet v zásadě tam, kde se dá projet normálním autem. Problémem jsou hlavně větší svahy (pochopitelně i boční), kluzký terén (bahýnko, mokrá jíl,...) a tráva (hlavně mokrá). I když leccos se dá vyřešit připojením předku... Doporučuji si taková pneu (či kola) vyzkoušet, a podle toho se pak rozhodnout...
abul 05.10.2010 12:09:29

jj, díky za info. Já jsem to pochopil, že to je ATV silniční pneu. Víím, že kluci dávají i sady kol z aut, ale tam to myslím chce víc "plánovat" šířku, profil atd. Taky se myslím musí vlozkovat kvůli roztečím. To ježdění do zatáček po třech kolech, to je daný tím, že to líp drží a nedriftuje, nebo čím? Jak psal Jan, tak to celkově sedí líp, ne?
Richard.cz 05.10.2010 12:45:41

abul>To ježdění do zatáček po třech kolech, to je daný tím, že to líp drží a nedriftuje, nebo čím?

jo, přesně tak, a navíc i nižším dezénem na gumě (nejsou tam žádné "špalky"), takže

pneumatiky nemají takový prostor aby "pracovaly" - vyrovnávaly výšku při zdvihu kola v zatáčce...

Jak psal Jan, tak to celkově sedí líp, ne?

určitě ano. každopádně doporučuju vyvážit.

Vím, že kluci dávají i sady kol z aut, ale tam to myslím chce víc "plánovat" šířku, profil atd.

automobilové gumy (či celá kola) jsem nezkoušel, takže tady nemám žádné praktické zkušenosti. sice jsem o nich taky uvažoval, nicméně myslím že do toho nepůjdu. tyhle pneu jsou určeny pro jiná zatížení, takže jsou pro kolku zbytečně naddimenzované a tudíž těžké. jsou to vysokotlaké pneu (na rozdíl od čtyřkolkových), takže podle mne i při podhuštění (tj. při úmyslně nesprávném nahuštění) budou nepřiměřeně tvrdé a nebudou pořádně "pracovat". montují se v zásadě na dva typy ráfků: buď na ráfky, které jsou navrtány na čtyřkolkovou rozteč (a pro montáž čtyřkolkovými maticemi), nebo na normální automobilové ráfky, a ty se přidělají na kolku pomocí redukčních podložek...

abul 05.10.2010 12:50:39

Richard.cz> Super, díky :-)

DUSHA 05.10.2010 13:07:37

Grossglockner Hochalpenstrase. Byl jsem tam letos v kabriu. Neskutečná nádhera ! :-DD

danyquad 05.10.2010 13:19:50

souhlasím, vůbec celý Rakousko je krásný...nejkrásnější je ale stejně na motorce... čtyřkolce je nejlíp v terénu fotky ale krásný, věřím že jste si to užili :-DD

jan 05.10.2010 15:07:53

To danyquad: tak na motorce je to o inom, jasne :-DD Ja som tuto cestu presiel uz 19x ;-), a vzdy je tam co pozerat B-) V roku 2005 som ju videl prvý krat, a odvtedy som sa do nej zamiloval :-DD :-D :-P