

Z KOŠIC DO VLADIVOSTOKU

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3001&fid=14

Autor

rychlejjezdec

Publikováno: 29.10.2010 21:16:19

Je tu někdo kdo by vážně uvažoval o cestě snů z Košic do Vladivostoku? Mám zamněstnance kamaráda z uk ktorej v Rusku byl a jel by okamžitě s náma.Vyzvídám od něj různé rozumy a prej se neni čeho bát, že tam vždycky pomoc najdem.Žijeme jen jednou a ta cesta by byl fakt zážitek. Co vy na to?samozřejmě na kolkách

Roxteedy 29.10.2010 21:27:44

Jo, hochu... až tam na UKčka spustíš Tvym stylem, mam obavy, že vo tebe přijdem (s) Jinak, nápad super a určitě to bude zážitek (y)

rychlejjezdec 29.10.2010 21:30:47

no proto taky s náma pojede kolega abych já moh držet hubu, mluvil by on, já bych se rekreoval ;-)

Roxteedy 29.10.2010 21:35:30

:-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: rychlejjezdec>

marek.sm 29.10.2010 21:45:08

Kolik to je cca km? Dá to vůbec jedna kolka nebo se musí v polovině cesty koupit nová?

Richard.cz 29.10.2010 21:53:24

O takovejhle expedicích opravdu přemejšlim. Jenže je naprosto jasný, že tohle bych (zatím???) nezvládnul. Mě by před tím stačilo nejdřív pár podobných, jenže "dietnějších" výprav. Třeba okružní cesta kolem čech, apod. Anebo místo cesty Košice-Vladivostok by mi zatím stačila cesta Praha-Košice. A aby nedošlo k nějakým mejlkám - určitě tím nemyslím cestu vlakem nebo po dálnici...!

rychlejjezdec 29.10.2010 21:56:06

skoro 8 tis. km vzdušnou čarou, takže reálně tak 12tis.známej tam byl před 5 lety. koupili uvaze, jeli 3 cestou jim prasknul ventil, tak tam sehnali dílnu a udělali to tam v poho dojeli

Richard.cz 29.10.2010 21:57:43

marek.sm>Kolik to je cca km? Dá to vůbec jedna kolka nebo se musí v polovině cesty koupit nová?

No bude to nejmíň nějakých 12000 km (jedním směrem), ale na kolce spíš víc, tipuju to reálně tak ke 15000. Jestli se musí koupit nová kolka? Hm, to asi záleží na značce...
rychlejjezdec 29.10.2010 21:59:36

Richard.cz> když to se nedá srovnávat, tady máš hroznou civilizaci, tam můžeš jet po cestě protože to bude prašná cesta a kilometry bez lidí. tady to není žádnéj trénink
rychlejjezdec 29.10.2010 22:01:49

2000 je to do Moskvy a to si teprv na začátku
Primitiv 29.10.2010 22:03:19

já bych se chtěl podívat do Černobylu, projít ty vybydlený sídliště... už o tom uvažuju 2 roky... ale potřebuju do této expedice ještě někoho zlákat. V létě pod stan v černobylských lesích..paráda...
Richard.cz 29.10.2010 22:05:19

rychlejjezdec> Já vím, jenže některé věci se natrénovat dají - třeba to, jestli to fyzicky opravdu budu schopen vydržet, nebo jestli mám/nemám sebou všechnu potřebnou výbavu, a spousta dalších věcí. I na Dakar se trénuje (aspoň zčásti) v tuzemsku. I když je jasné že pak v reálu je na tom Dakaru spousta dalších aspektů, který se prostě natrénovat nedají... Mě třeba láká (ale to jsou fakt asi jen ty sny) třeba přejezd nějaký velký pouště, nebo něco v tom smyslu...
Richard.cz 29.10.2010 22:06:35

rychlejjezdec> 2000 je to do Moskvy a to si teprv na začátku

Ano, chyba, už jsem to opravil, nevím jak jsem na to číslo přišel...
rychlejjezdec 29.10.2010 22:07:31

tam by bylo možný zastavit, ale tam sám nemůžeš, jedině s průvodcem a když ti dozimetr naměří určitou hodnotu tak musíš pryč. oficiálně existuje černobylská turistika
pumix 29.10.2010 22:13:56

Primitiv> <http://www.novinky.c...xpedice-z-ceska.html>
rychlejjezdec 29.10.2010 22:14:28

Richard.cz> proč né, gobi je taky poušť a je kousek projet se dá cokoli, jen to chce pozbírat odhodlání a nebát se udělat něco co nemá jistěj výsledek. ale vidět na vlastní oči ural, překonat ob, jenisej a lenu, vidět tajgu, to prostě nejde popsat, kam se hrabe dovolená v egyptě
JARDAQUAD 29.10.2010 22:29:17

(y) ale přes mongolsko a kazachtán nevím nevím..to je sranda výlet asi tak za 100000kč a na 90 až 120 dní (y)
rychlejjezdec 29.10.2010 22:32:59

máš naprostou pravdu jardo, bylo by to tak na 3 měsíce a peníze to taky náky spapá, ale jak ty peníze líp uložit než do něčeho co prožiješ jednou za život.
Dawoš 29.10.2010 22:39:07

ten černobyl je hodně zajímavěj tam bych se chtěl někdy podívat....
rychlejjezdec 29.10.2010 22:51:43

fernet 29.10.2010 22:59:43

rychlejjezdec>skoro 8 tis. km vzdušnou čarou, takže reálně tak 12tis.známej tam byl před 5 lety. koupili uvaze, jeli 3 cestou jim prasknul ventil, tak tam sehnali dílnu a udělali to tam v poho dojeli

vidim to tak,že bys musel tahnout ještě jednu kolku a tu první tam nechat :-D dyť ani gummy by ti nevydržely celou cestu :lol: :lol:

JARDAQUAD 29.10.2010 23:04:26

z vladivostoku do japonska trajektem starou kolku nechá v muzeu ..koupí novou a hurá domu :lol:

rychlejjezdec 29.10.2010 23:05:00

fernet>rychlejjezdec>skoro 8 tis. km vzdušnou čarou, takže reálně tak 12tis.známej tam byl před 5 lety. koupili uvaze, jeli 3 cestou jim prasknul ventil, tak tam sehnali dílnu a udělali to tam v poho dojeli vidim to tak,že bys musel tahnout ještě jednu kolku a tu první tam nechat :-D dyť ani gummy by ti nevydržely celou cestu :lol: :lol:

já myslim že soudíš dle svý kolky, gummy by to vydržely, protože bys tam nejezdil po asfaltu a betonu, v terénu gummy vydržej daleko víc.

Dawoš 29.10.2010 23:20:31

no ja nevim takvou streku podle me si to predstavujete jak hurvinci valku :lol: ale jinak by to byla parada :-DD

fernet 29.10.2010 23:25:25

já myslim že somaxudíš dle svý kolky, gummy by to vydržely, protože bys tam nejezdil po asfaltu a betonu, v terénu gummy vydržej daleko víc.

Mojí thaickou šikmookou krásku nech na pokoji ;-)) Zatím mě nikde nenechala tuk tuk. :-D Apropos nedavno tady byl nějaký odkaz na cestu Glada z číny do ruska nebo tak něco.Takže cfko už má tu cestu za sebou :lol: :lol: :lol: teď seš na řadě ty se svým CA. Já bych si to netrouf ani se dvěma CA .To nemyslím pejorativně na kolku ale na sebe. Jezdím s akčním radiusem cca 30 km od baráku aby nebyl odtah v případě problémů daleko,ale jak píšu zatím mě to naštěstí nepotkalo :-D Jo a netvrd mi tady,že při jízdě v terénu ti gummy vydržej 16 tis.Km Možná ani těch Osm .To bych chtěl fakt vidět :-7 . Ale to asi nebude největší uskalí expedice.Podle mě je to nebezpečný spíš v tom,že tě někde přetahnou kijem za účelem ukradení stroje. :lol: :lol:

rychlejjezdec 29.10.2010 23:34:43

fernet>já myslim že somaxudíš dle svý kolky, gummy by to vydržely, protože bys tam nejezdil po asfaltu a betonu, v terénu gummy vydržej daleko víc. Mojí thaickou šikmookou krásku nech na pokoji ;-)) Zatím mě nikde nenechala tuk tuk. :-D Apropos nedavno tady byl nějaký odkaz na cestu Glada z číny do ruska nebo tak něco.Takže cfko už má tu cestu za sebou :lol: :lol: :lol: teď seš na řadě ty se svým CA. Já bych si to netrouf ani se dvěma CA .To nemyslím pejorativně na kolku ale na sebe. Jezdím s

akčním radiusem cca 30 km od baráku aby nebyl odtah v případě problémů daleko, ale jak píšu zatím mě to naštěstí nepotkalo :-D Jo a netvrd mi tady, že při jízdě v terénu ti gumy vydrží 16 tis. km. Možná ani těch 8000. To bych chtěl fakt vidět :-7. Ale to asi nebude největší uskalí expedice. Podle mě je to nebezpečný spíš v tom, že tě někde přetahnou k čemu za účelem ukradení stroje. :lol: :lol:

no jo, to jsou ty předsudky, které hodně odrazují. Já si taky myslel, že mě tam sežerou někde lidojedi nebo mě zabijou a ono je to ve skutečnosti naopak, lidi tam jsou vstřícní a chtějí pomáhat, navíc bych sebou měl člověka, který ten folklor zná a ví co a jak. Každopádně ale tady hledám lidi, aby to řešili, aby to šlo a ne lidi, kteří hledají důvody, proč to nejde. ;-)

cort 29.10.2010 23:43:00

Koukni sem <http://www.motorama.cz/>, jo a v těchto krajích se moc nehraje na to, co je dálnice a co polní cesta. ;-)

Primitiv 29.10.2010 23:48:02

určitě to jde... fandím ti (y) Sice z mého pohledu dosti nereálné, když se podívám na Google Maps, kde vlastně Vladivostok leží ...

nebu 30.10.2010 07:19:27

rychlejjezdec> No já to vidím jinak :lol: :lol: :lol: Doma ti dali nůž na krk, že musíš zhubnout a přežrenej hamburgera a hranolky, jsi dostal tento nápad, pryč co nejdál od toho žrádla :lol: :lol: :lol: V realu to možný je, ale kde sehnat takovou partu nadšenců, co by to dali :lol: :lol: Chtělo by to max 2 značky strojů a doprovodný auto s dílami, páč je to hodně km a může tě potkat cokoli :lol: :lol: A tahat tohle všechno na kolce není možný :lol: :lol: Je to hodně náročný i finančně a časově :lol: :lol: A to nepíšu o tom, že by jsi musel sebou táhnout 3 krávy a 5 prasat, aby jsi mohl cestou ukusovat své oblíbené maso :lol: :lol: :lol: Možná, že po tobě jde jen finančák a potřebuješ se jen na pár měsíců zdekovat a nechat ho vychladnout :lol: :lol: :lol: Ale at je to jak chce, tak máš moji podporu v této expedici a přijedu ti osobně zamávat až budeš odjíždět :lol: :lol:

trupsy91 30.10.2010 07:41:47

...no ono jako sen tady sci-fi nezní špatně - mám v Litvě kámoše a ten pendluje mezi Vilniusem a Odessou. Je to rus, ale sám má strach zastavit u silnice na Ukrajině, aby se vychlál, natož někde usnul - možná ale za Uralem je to už víc v pohodě :lol:

rychlejjezdec 30.10.2010 07:46:07

nebu-tys byl dycky akorát tluchuba, ovšem s tím doprovodným autem si pohrávám taky. Bud' jet fakt na ostro a problémy řešit až nastanou a nebo se pojistit a vyzít něco sebou autem. Nejde o jídlo ani o benzín, ale odíly na kolku, to sem taky řešil s kolegou a on je přesvědčen, že tam v každé vesnici existuje nákej Edison, který opraví a upraví cokoli, aby to jelo, tomu věřím, oni tam jinou šanci nemají, ale co třeba vstříkování a elektronika, to by se zas dalo vzít sebou. Mechanické věci by upravily ;-)

nebu 30.10.2010 07:55:44

rychlejjezdec> čím víc kolek pojede, tím víc problémů bude (n) (n) (n) To nepochybuji, že tam nic neopraví, ale taky znehodnotí :lol: :lol: čím víc toho budeš mít, tím líp a nic tě v nouzi nepřekvapí, ale zákon schválnosti tady je a bude :lol: :lol:

rychlejjezdec 30.10.2010 08:11:41

sem přesvědčenej že jízdu všeobecně je ideální tak 4 až 6 kolek, víc je problém. každopádně po zásahu kolchozníka ze sibiře nemůžeš čekat estetiku a ni opravu podle dílenský příručky, prostě naprostou improvizaci. ale to obsahuje možnost o kolkou přijít, přijít o nákej ten peníz ani život není vyloučenej, ale taková cesta se asi podniká z vnitřního napětí jestli sem schopen něco takovýho podstoupit a nebo moje hranice je 30 km za barákem s mobilem na uchu. celý je to o improvizaci. proč se jezdí camel trophy? a by se zjistilo co sou technika i lidi schopni zvládnout ;-)

abul 30.10.2010 09:22:21

Dobrej nápad! Ale určitě by bylo dobrý to probrat s někým, kdo podobnou akci má za sebou. Něco jsem našel tady <http://mongolsko.motoride.sk/?ID=2675> Jsou to motorkáři a část (5200km) pojedou vlakem, takže to není přesně to co chceš ty, ale jen pro inspiraci... Taky jsem někde na netu četl cestopisy chlapíka, co jezdil Albánii, Maroko, Mongolsko tad. Něco na KTM, něco v offroadu, ale to je jedno, hlavní je, že bude mít zkušenosti. Nemůžu ale ani za prase najít ty stránky. A co takhle zkusit kontaktovat Pepu Macháčka? Ten toho má za sebou víc než my všichni dohromady a i když ty závody jsou pořádány se zajištěním, tak přeci jen je to útyhodnej výkon. A ti chlapi znají...

fernet 30.10.2010 12:01:33

píše se rok 2014: Býval zde na foru jeden čtyřkolkářský blázen. Jednou se rozhodl, že se projede do Vladivostoku a od té doby ho nikdy nikdo neviděl :lol: :lol: :lol: sorry za OT ale dneska jsem četl mladýmu pohádku a tohle mě na konci čtení připoměl ten tvůj plán :-D

007profík 30.10.2010 12:49:03

Nápad je to dobrej, ALE rodina, práce, průvodce, doprovodné vozidlo a v neposlední řadě rychlímu vypnout hubu jinak nás zastřelí. Takže se musí vyřešit 5x ale.

L.J. 30.10.2010 12:56:22

:D Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

L.J. 30.10.2010 12:57:03

- Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

mrtvolka 30.10.2010 13:06:07

My jsme před pár lety plánovali cestu transibiřským expresem do vladivostoku a zpět letecky... problém byla už řada víz která člověk potřeboval chtěli jsme vyrážet z moskvy takže tam letecky a dál vlakem a nakonec jsme to vzdali kvůli času byla to měsíční expedice a tu jsme raději strávili v teplých krajích v asii ... jinak s cestováním mám nějaké zkušenosti a domnívám se že základem takovéhle expedice je fungující parta ... ono jinak se řeší nějaká čuřenice na projížďce v sobotu za komínem a jinak na expedici tisíce kilometrů od domova ... asi bych se přidal a své zkušenosti rád nabídl .. mám za sebou jak afriku tak jižní ameriku tak asii .. východ od slovače by pro mě byl novinkou ... když bych volil tak spíš kontejner a leteckou přepravu do toho vladivostoku a cestovat zpět ... trefovat se cestou tam do nějaké návratovejch termínů atd by mohl být problém .. asi bych spíš jel jako to doprovodné vozidlo než na tom mém taiwanci :)

L.J. 30.10.2010 13:11:35

Zrovna jsem měl pár fotek s ruské dalice, která vede na Sibiř ,ale nejde mi to

odeslat.Podle těch fotek by mělo problém i to doprovodné auto.To by mě taky lákalo.
007profík 30.10.2010 13:12:23

mrtvolka> ty tu kolku nepřestaneš podceňovat vid? :lol:
mrtvolka 30.10.2010 13:50:01

007profík>mrtvolka> ty tu kolku nepřestaneš podceňovat vid? :lol:

no teď jsem ukroutil poloosu dva metry za barákem :) na dvou metrech čtverečních poloosa a brzdy .. tzn někam dál bych se s tím bál
marek.sm 30.10.2010 13:50:26

nebylo to na idnesu jak ten chlápek dojel stopem přes bejvalej sojuz až nevim kam. Co si vzpomínám tak psal že to bylo v pohodě z hlediska bezpečnosti, jediná místo kde měl strach bylo někde v maďarsku.
mrtvolka 30.10.2010 13:55:02

kdysi když tady ještě hluboko vládli indiáni jel můj otec tím expresem ... říkal naprostě maso ... prej na záchodě 3 cm sraček když si odskočil na záchod a vrátil se mněl ve spacáku nějakýho rusa bo všichni jsou duruzja :) moskva a vše okolo myslím vrchol nezajímavosti ale dál směrem k mongolsku a sibiři ... to jako že jo ... a jak píše L.J ty cesty tam i pro offroad doprovod zábavné takže bych klíďorazil jako doprovodný vůz ...
abul 30.10.2010 17:10:56

Taky jsem slyšel od chlapů, kteří tam jezdili za komárů na cvičení, různé příběhy. Bohužel já na to nemám finančně ani fyzicky. Zůstanu raději v Evropě. Rozhodně ale rychlýmujezdci přeju hodně štěstí, ať to klapne.
rychlejjezdec 30.10.2010 20:25:16

díky za podporu, já bych spojil lidi který by to opravdu chtěli dát a postupně se začít poznávat a jezdit spolu tady a trochu se otukat, pak třeba rumunsko, no a pak vyrazit na ostro,mrtvolka by byl taky přínosem a další určitě taky zjistí že prožít tohle nikdy v knížce nevyčtou a třeba se přidaj ;-)
Primitiv 30.10.2010 20:49:53

Já pojedu taky...už jsem si na to objednal tričko :-DD

Richard.cz 30.10.2010 21:04:51

Primitiv> Nemáš ty trika dvě - to bych chtěl taky!!!
007profík 30.10.2010 21:11:01

Primitiv>Já pojedu taky...už jsem si na to objednal tričko :-DD

to jako že si budete kucí spolu užívat?? nejedu :-7
Richard.cz 30.10.2010 21:26:44

rychlejjezdec>fernet>každopádně ale tady hledám lidi coby řešili to aby to šlo a ne lidi kerý hledaj důvody proč to nejde.

Já se určitě nepovažuji za vážného účastníka téhle expedice. Nicméně pokud bude zájem, tak se rád zúčastním nějakých těch příprav "aby to šlo"... Kdo ví, třeba se mi za pár let přeci jen podaří taky se něčeho takového zúčastnit... Zatím by mi úplně stačilo strávit řekněme tejden s kolkou a báglem a projezdit třeba vysočinu...

rychlejjezdec 30.10.2010 21:35:38

Richard.cz> to zní dobře, třeba pak zjistíš že na to máš ;-)

Richard.cz 30.10.2010 21:52:42

rychlejjezdec>Richard.cz> to zní dobře, třeba pak zjistíš že na to máš

Nikdy neříkej nikdy, že? Každopádně to považuju za velmi nepravděpodobné...

wla.dánek 31.10.2010 01:01:29

Neuveritelne ti fandim at ti to vyjde (y) (y) (y) bude to tezke ale fakt drzim palce. Neco takoveho je muj sen ale menam na to :-(hlavne financne a taky casove ale sem mladej kluk (y) tak treba do budoucna :-DD

Jizva 31.10.2010 06:53:41

rychlejjezdec>To je už poměrně veká expedice i dost finančně náročná.Co skusit nějaký sponzory? Na takový cestě by dobrá reklama chybět neměla za dobrej peníz. A do ruzka se obchod hodně rve,hlavně auta atd.

rychlejjezdec 31.10.2010 07:20:02

no u mě by to musel sponzorovat canam, ale já než se někoho doprošovat si to zaplatim sám, každopádně extrémě drahý to nebude, počítám do 100,000,- i se spáteční cestou na osobu a stroj.zpět bych jel bajkalsko amurskou magistrálou, takže vlakem

jarmil41 31.10.2010 08:11:45

Nápad dobrej :-DD Dejme tomu že to kolka vydrží a co řidič???? vem si sebou aspoň 3 náhradní zadnice :-D Rychlíku s tvejma nápadama bych tě chtěl mít doma...jinak držim palce :-D :-DD

rychlejjezdec 31.10.2010 08:15:32

jarmil41> a tebe prdel nebolí když denně rozvážíš maso? :-DD

jarmil41 31.10.2010 08:20:30

Bolí :-D

rychlejjezdec 31.10.2010 08:23:38

tak vidíš tam by tě bolela kuli zážitku, doma kuli práci, co je lepší? :-DD

jarmil41 31.10.2010 08:25:51

Jede se někam dnes???

rychlejjezdec 31.10.2010 08:27:11

jo, bělá a ještěd

mrtvolka 31.10.2010 11:47:26

no dle mého názoru těch sto litrů odhadem bude tip top .. Počítej se mnou cesta po ose na kolce 12 000 Km : Benzín : Při průměrné spotřebě 12l a ceně 32 Kč (v rusku bude asi levnější ale raději počítám víc než míň) = 46 000 na takovou cestu to bude chtít dvě sady pneu = 20 000 nějaké díly na takový km to určitě bude chtít minimálně měnit filtry , náplně , vario řemeny atd = 10 000 Jednovstupé ruské vízum = 2000 Kč dvouvstupé 4000 <http://www.viza-ruska-federace.cz> Když budu počítat denní nájezd (jestli to tedy nemá být jen o jízdě ale i tom se někam mrknout atd) 500 Km je to 24 dní pokud počítám rezervu , odpočinkové dny a nějakou návratovou dobu je to určitě na měsíc tedy 30 dní a více počítejme ubytování hostel = 10 - 15 USD x 30 = cca 8000 Kč kemping na divoko zkušeně vyloženě nedoporučuji přepady atd zcela běžné .. pak je tu možnost hotelu za cca 2000 na noc .. Jídlo na 30 dní Například ta cesta vlakem (pokud ji беру z prahy tam) : Praha - Orscha central , Kiev Pass , Amankaragaj , Kropatschewo , Vladivostok trvá 13 dní - Doba jízdy: 310 hod 23 min cena bude minimálně desítka .. přeprava čtyřkolek bude skoro to samé ... shrnuto podtrženo si myslím že reál je tak 130 peněz

Primitiv 31.10.2010 12:01:47

By mě zajímalo kolik je na sibiři hostelů nebo hotelů :-) Jinak mám pro tebe dobrou zprávu, na benzínu by si mohl ušetřit...tak bude určitě levnější než 32kč/l

abul 31.10.2010 12:23:52

Taky by to chtělo nějaký úpravy čtyřkolky. Napadly mně dvě věci. Větší nádrž, ale to jen v případě, že nebudete mít doprovodný vozidlo. A krapet rychlejší variátor nebo aspoň odolnější řemen. Ještě než začnete nadávat, tak to vysvětlím. Abyste najeli denně těch 500km, budete to muset dost hnát. Když vezmeme v úvahu kvalitu ruských cest někde ve vnitrozemí, bude to docela závod. Abyste měli slušnej průměr rychlosti, chtělo by to upravit variátor do rychla a případně větší pneu. Myslím, že výkon nikomu z vás chybět nebude, pokud bude třeba, tak na Lko mají vaše stroje síly nad hlavu. Kdybyste nechali vario bez úpravy a jeli téměř na plnej knedlík, tak po pár hodinách myslím odejde řemen. Chtělo by to vyzkoušet třeba po dálnici Praha-Brno, co to provede. Lepší na to přijít tady, než někde na Sibiři. Myslím, že byste měli dosáhnout nějakých 90km/h tak na 2/3 otáček motoru. Je to jen můj názor, tak mně hned nebijte :-)

mrtvolka 31.10.2010 12:30:21

myslím že doprovodné vozidlo je pro takovou akci naprostá nezbytnost... stát se může cokoli a tedy proto.. taky proto že auto by vezlo celej catering , náhradní díly , nářadí , rezervní pneu atd atd.. jinak jsem ještě neuvedl očkování (já mám tedy osobně snad vše protože jezdím každý rok) jinak je to taky pár tisíc... a samozřejmě pojištění atd... včera jsem koukal na blogy pár lidí co jezdí a například lidé kteří jen 3 dny ruskem projížděli platili 3x pokutu respektive úplatek pokaždé 50 Euro s tím se bude muset taky počítat ..

mrtvolka 31.10.2010 12:49:04

Primitiv>By mě zajímalo kolik je na sibiři hostelů nebo hotelů :-) Jinak mám pro tebe dobrou zprávu, na benzínu by si mohl ušetřit...tak bude určitě levnější než 32kč/l

U benzínu jsem to psal myslím... že asi bude levnější nicméně je lepší kalkulovat víc než míň ono taky nejedeš vždy za 12l atd... zkušenost velí počítat s rezervou která se

pak vždycky hodí ... výslednice by měla být suma na den .. s tou se pak dá plánovat a úspora pojme mimořádné situace.. No ono na tu sibiř za den nedojedeš asi pojeděš přes celou ukrajinu a rusko a jako všude ve světě jsou nebezpečné ty obydlené oblasti .. jak mineš civilizaci tak je to pohoda a i místní lidé bývají dost v pohodě... největší hajzlové a kriminalita je vždycky v dosahu velkých měst a obydlených aglomerací.... je jasný že v horách na sibiři či u mongolska asi hotely nebudou :) hele -

<http://www.novinky.c...epadli-na-urale.html> ta cena hostelu je z cestovatelského bloku lidí co šli s kletrama bajkal .. jinak k té sibiři vzhledem k položení vladivostoku bych to viděl že sibiř cesta mine po jižním okraji bude to spíš o kazašsko mongolském pomezí kde jsou mimochodem nádherné pusté kraje které navštívil známý který tam vyskočil z vlaku a pár dní se tam coural..... možná by se dal i cípek stříhnout čínou ale to by byla spíš vízová onanie..

Primitiv 31.10.2010 13:00:37

No podle mě si to představujete jak hurvínek válku.Ujet 500km permenentně za den je nereálné.Když bych to zprumeroval i s dnem na odpočinek v týdnu tak bych to videl na 250-300km a i tak myslím že by toho bylo až nad hlavu...No spíš by mě zajímalo,jak je to tak se silnicemi?Kdyby byla nějaká podrobná mapa ,samotného by mě to zajímalo.Mě tato neprobádaná část světa také zajímá...

Miky26 31.10.2010 13:03:30

Doprovodné vozidlo pro tolik kolek by měla bejt už minimálně Tatra.To nemluvíme o jídle,protože v některých částech taky za tejdén nemusíš potkat ani nohu. Další věc je ,že kurevsky přidejte na čase z měsíc to nedáte ani náhodou.Pokud pojedete jen trošku terénem počítejte průměrnou rychlost poloviční. Jezdíme s partou sehranejch lidí 90km víceméně po ose za šipkou azimutu navigace mimo silnice za nějakých 8hodin i s obědem a druhej den zpět. Pak celej tejdem přemejšliš kdo ti o víkendu nakopal prdel. Bylo by to hezký takováhle cesta, ale opravdu bys musel mít zázemí např.od can am včetně mechanika .Ideální by bylo aby byly všechny kolky jedné značky.Sehnat pořádnýho sponzora,tlumočnicka kvalitní doprovodné vozidlo, kameramana,nějakého pisálka. Člověka ,který v Rusku žije a ještě známého na nějakém vyšším místě(diplomata),satelitní telefon, doktora, atd. Bez zázemí tam taky může někdo zařvat. Jinak bych oslovil člověka pod nickem koncák to je tvuj člověk.Dát něco kratšího např.Ukrajinu sehrát partu lidí aby si uměli pomoc a poradit.Pak pokud se to osvědčí bych šel do takovéhle akce.

mrtvolka 31.10.2010 13:17:07

Primitiv ty ale nečeš co jsem napsal o žádnéjch 500 permanentně za den jsem nepsal:) psal jsem že když by se jelo deně 500 tak je to 24 dní ale s rezervama a s tím že se budeš chtít někam podívat + odpočinkové dny je to 30 a více :)... a to jsem psal jen proto abych se dostal na nějaký reálný peníze... co se map týče atd ještě jsem se nezajímal bo zatím hypoteticky kecáme... ale s tou neprobádanou částí světa jsi se seknul :) doba pionýrů už je pryč to by jsi musel pár kilometrů na dno moře nebo tak :) Do ruska se moc nejedí jen proto že je to nebezpečná země kde neplatí zákony atd.. podobně jsem to zažil v brazilii kde tě vkladu s mačetou v ruce okradou před směnárnou a policajti na to koukaj ... podrobnou mapu bych tedy nečekal ale nějaká silniční síť bude už proto že existuje surovinový transit celým ruskem atd.. pokud by se to rýsovalo reálně mapy budou oříšek stejně jako navigace atd... ale nemyslím že neřešitelný .. Mapy to nevím zatím tady nezávazně kecáme a s ohledem na ten čas je

to zatím dost mimo realitu...

mrtvolka 31.10.2010 13:40:59

[quote]Miky26> No já si nemyslím že by jsi potřeboval to co píšeš :) ono ty představy jsou poněkud knižní :) když bych na každou akci tahal kameramana , pisálka , doktora, tlumočníka , diplomata , satelitní telefon tak už ti chybí jen national geographics a 5 až 10 míčů rozpočet :) a to bych se asi nikam nikdy nepodíval.. Naopak souhlasím s tím že lidi a kolektiv jsou to nejpodstatnější včetně nějaké té přípravné akce všechno je totiž o odpovědnosti , týmu , důvěře v ostatní přesnému plánování a rezervám atd... samozřejmě zkušenostech , schopnosti se domluvit atd atd.. schopnosti řešit krizové situace... pomoci si i když víš že doktor se k tobě dostane až za dva dny atd atd... ono jako cestovatel kterej potřebuje tlumočníka je na tom jak horolezec kterého nese na mount everest šerpa v batohu :lol: rusky jsme se přece učili ve škole ne tak to je jen o tom to oprášit :lol: ten model kterej jsi popsal pak ještě stojí na tom že když ten satelitní telefon zvedneš na druhý straně čeká někdo blízko ruské vlády (třeba ten diplomat) který pro tebe pošle vojenskej vrtulník ... jinak totiž platí že i když ten telefon zvedneš moc se toho nestane a to nemusíš být v rusku :) nedávno jsem četl o tom jak zařval skydiver v norskou kterej tam měl obrovské zázemí nějaké TV atd.. spadnul na skalní římsu a než se norská vláda rozhodla to řešit a zafungovala záchraná mise frajer umřel :(tzn základ je chovat se tak aby se pokud možno nic nestalo a když tak tak aby jsi si byl schopen pomoci tzn vždy by měl existovat krizovej scénář pro situace typu... někdo se skutálel do 100 metrové rokle atp .. takovouhle cestu taky plánovat tak že nebude o řezání si cesty za azimutem ale o maximálním využití dostupné infrastruktury... tedy pokud jsem rychlého pochopil správně.. to by nemělo být o tom že tady jedeš tak že když vidíš nějakou drsnou úsek zkusíš ho ... ale o tom řešit jak se takovému rizikovému úseku vyhnout a neriskovat... ono riskování na takovou akci prostě nepatří .. jistě budou místa o rozloze naší republiky kde infrastruktura nebude nebo bude šílená ... pak je to vždy o nějakém plánu jejich zdolání včetně plánu jak řešit přípanou krizi..

mrtvolka 31.10.2010 13:50:53

jo rusko asi není zelenokaretní ... tzn muselo by se vyřešit jakou tam mají obdobu našeho hraničního pojištění nebo zda tam naše zelená karta platí atd... taky jak je to tam s provozem čtyřkolek zda vůbec smějí být provozovány na veřejných komunikacích atd..

slezak.z 31.10.2010 19:30:40

Pánové pokud to toho půjdete, máte můj obdiv (y) . Zelená karta tam neplatí, musíš si pojištění (a další věci) vyřídit. Na webu seženete spoustu informací. O výpravách do ruska je pár cestopisů od motorkářů i na <http://www.motorama.cz/> Přimo z Čech do Vladivostoku jeli třeba v roce 2008 na starých čezetách a článek s postřehama je tu: <http://www.motorama....file=article&sid=354> - žlutou reklamu na knihu přeskočte. Na pooslení fotce je hrubá mapka kudy jeli. Další podobní blázní jeli v roce 2004 a mají článek tu: <http://www.motorama....file=article&sid=333> Osobně bych na takovou cestu bral spíš jednodušší mašinu, klidně bez 4x4, EFi atd. Aby se to dalo kdekoli snadno opravit.

rychlejezdec 31.10.2010 19:59:25

chlapi vy nečtete co sem psal, tlumočníka a člověka kterej to tam zná v jedný osobě pojede s náma,nepojedu 500km denně nejsem idiot, psal sem že by to byl vejlet na

3měsíce.některý připomínky sou věčný, některý extrémě přehnaný. spíš bych taky byl rád kdyby se tady našli tak 3 až 4 lidi který by měli chut prožít stejný dobrodružství jako já ;-)

nebu 31.10.2010 20:02:52

rychlejjezdec> bejt s tebou dva dny tak mě praskne kebule natož týden 3 měsíce musí být horor :lol: :lol: :lol: Jel bych ale mám práci a nemám peníz :[:[:[

slezak.z 31.10.2010 20:11:18

Pokud bude mezi Váma někdo, kdo si alespoň ze školy pamatuje azbuku a trochu ruštiny plus druhýho, kterej je zručnej mechanik, tak se není až tak čeho bát. Domluvit se, opravit si a pak už jen prachy, dobrou náladu, pas, trochu štěstí a jede se.

rychlejjezdec 31.10.2010 20:21:59

nebu>rychlejjezdec> bejt s tebou dva dny tak mě praskne kebule natož týden 3 měsíce musí být horor :lol: :lol: :lol: Jel bych ale mám práci a nemám peníz :[:[:[

budiž ti útěchou že tě беру za kamaráda a tak ti musim na rovinu říct že kdybys nekouřil každějch 5min. tak bys byl boháč. spočítej kolik bys ušetřil a za pár měsíců bys moh vyrazit a určitě by se našli další věci kde by se dalo ušetřit. pak bys moh taky dělat přesčas a nesedět jenom na benzínce na kafíčku za tři pětky a vůbec kdybys opravdu chtěl, tak bys pro to n'ěco udělal :lol:

nebu 31.10.2010 20:27:37

rychlejjezdec> Tak v tom máš pravdu nemám co dodat (y) (y) Ty fakt nejsi špatnej :lol: :lol:

rychlejjezdec 31.10.2010 20:34:59

ty taky nejsi špatnej, akorát moc vyhulenej :lol: konec keců začni makat, přestan se flákat a o cestu se začni starat,nebudem se s tím přece párat :lol:

rychlejjezdec 31.10.2010 21:44:01

tak s profíkem, jarmilem 41 a richardem cz do vladivostoku nejedu, ty sou schopný se ztratit na parkovišti na ještědu natož v rusku. :lol:

pumix 31.10.2010 21:53:53

rychlejjezdec> vezmeš mě sebou za Barnabáše???

007profík 31.10.2010 22:01:13

pumix> tě vezme ale jako čiku :lol: :lol:

pumix 31.10.2010 22:12:59

007profík> čika беру, ten byl bez starostí (y) (y) (y) barnabáš byl páže (n) (n) (n)

rychlejjezdec 31.10.2010 22:34:01

scháním správný chlapi, ne kreslouny :lol:

pumix 31.10.2010 22:37:36

rychlejjezdec> tak to jsem zvědavej kolik lidí seženeš a jestli tuto akci uskutečníš nebo je to jen takový placák do rybníka...

007profík 31.10.2010 22:40:01

megaplacák :lol:

007profík 31.10.2010 22:42:32

offroudem bych o tom třeba uvažoval,.. na kolce?? :lol: :lol: :lol: :lol:

rychlejjezdec 31.10.2010 22:56:03

to záleží kolik je tady negaučovejch typů s dobrodružným srdcem. Třeba tady neseženu nikoho ale aspon sem to zkusil. trochu smutný je že pro většinu lidí tady je maximální zážitek ztrtit se v 10ti hektarovym lese i s gpskou. každopádně v jinejch odvětví koníčků nebo zájmů sou takový lidi který podnikaj takový výpravy. dneska sem cestou do bělý poslouchal rádio a tam říkali že výprava českých pacientů s roztroušenou sklerozou dosáhla vrcholu kilimandžára, to je přece bomba., já mám holt smůlu že jedinej z kolkařů kdo nad tím uvažuje jako o reálnym zážitku je mrtvolka, ostatní sou peciválové který si vůbec nedokážou představit že by byli víc jak den bez maminky :-(

Richard.cz 31.10.2010 22:56:30

007profík>offroudem bych o tom třeba uvažoval,..

no vida, doprovodný vozidlo by bylo!!!

rychlejjezdec 31.10.2010 23:02:34

007profík>offroudem bych o tom třeba uvažoval,.. na kolce?? :lol: :lol: :lol: :lol:

víš co sou lidi který by to s klidem dali s báglem na zádech a stopem. to je prostě jen o tom že ste líný jak prasata a ve skutečnosti na tom nic není, to je jedno, tak pojedem offroadem, to sem zvědavej co ted vymyslíš aby to jako nešlo :-DD

pumix 31.10.2010 23:06:32

rychlejjezdec> věřím ti, fandím ti, tak mě nezklam...

rychlejjezdec 31.10.2010 23:11:54

pumix>rychlejjezdec> věřím ti, fandím ti, tak mě nezklam...

díky, sám nepojedu, ale snad se něký partáci najdou ;-)

pumix 31.10.2010 23:16:24

rychlejjezdec> nemít RS a povinnost k rodině, zkusil bych to i na slůněti...

rychlejjezdec 31.10.2010 23:19:10

ty máš RS? tak jak to že nejsi na kilimandžáru?

drotarHC 01.11.2010 07:52:53

pocuj dost ma rajcuje takato cesta prave nieco podobne riesim na motorke ta storkolka sa my zda dost narocna a po cely cas to gumovat po asfalte je dost nerealne ist na dve sady vo vladivostoku som bol pred 2mi rokmi a presiel som cele rusko aj sibir ako kces stiahnut kolky spat pretoze vlakom je to nesutocny problem ludia v moskve na velvyslanectve my to riesia uz 2mes a nic este nevybavili.

drotarHC 01.11.2010 08:00:44

a v ktorom období uvazujes ja marec april odchod

pumix 01.11.2010 10:17:00

rychlejjezdec> protože se bojím vejšek...

Grizzly660 01.11.2010 11:28:59

Keby som šiel na cestu dlhú 24 000 km sám, potom na základe vlastných skúseností s odjazdenými km /iba terén/ : 1. Kúpim novú Yamahu Grizzly 700 a odbehám na nej najskôr cca 1000 km doma a potom vezmem sebou : 2. 4 ks ložísk /do každého kolesa po jednom, výmena zadných cca po 12-15 000 km, predné neskôr/ 3. 1 ks remeň variátora /výmena po cca 15 000 km/ 4. 2 sady brzdových platničiek 5. Náhradné pneu - toto je najväčší problém. Najmenej 2ks predných a 4-6 ks zadných /podľa toho koľko km by som odhadoval po asfalte/ Je jasné, že toľko gúm sa na kolke odviezť nedá a museli by ma tie gumy na trase na vopred určených miestach čakať /neviem aký má Yamaha servis v tých končinách/. Ale aj tak, minimálne jednu prednú a jednu zadnú musím mať pri sebe na kolke /neopraviteľné prerazenie/. Toto by bola moja povinná výbava ND s ohľadom na odskúšané parametre spoľahlivosti Grizzly, za predpokladu, že sa mi neprihodí žiadna "nehoda". Pre prípad menšej "nehody" by som ešte pribalil všetky 4 poloosi aj s kĺbmi. Cena takejto minimálnej výbavy ND+pneu je 3-4 tis. Eur. Takže odhadované celkové náklady cca 130 tis. CZK na hlavu sa mi zdá šialene málo. Z uvedeného vyplýva, že s ohľadom na všetko ostatné čo ešte treba vziať na cestu sa skupinová jazda bez "Lopraisovej Tatry" za chrbtom zvládnuť nedá. Osobne vidím šancu na úspech iba za predpokladu, že celá akcia je mohutne podporovaná /hlavne financovaná/ niektorým z svetových značkových výrobcov t.j. všetky kolky sú iba jednej značky, najlepšie aj jediný model.

rychlejjezdec 01.11.2010 12:46:18

no jo, pokud to bude bráno takle, tak nikam jet nemůžem, protože to samý platí i v případě offroadu, může se vysrat zrovna to co sebou nemáš, tam prostě musíš vyrazit s určitým procentem rizika. na gumy bych se vysral, na mejch mám najeto přes 4000 tisíce a maj 80 procent, než je sjedu na plátno tak dojedu i zpátky, mám sedma dvacítky a tam je vzor jak hovado. tyče na poloosy mít nemusíš, stačí klouby a když vemu že tam nemusíš jezdit terénem stačí jet po náký cestě a terén u užiješ spousty, tak tam netrhneš prachovky tím pádem je nepravděpodobný že odejdou klouby. destičky si vzít můžeš to je malá položka. jedna náhradní guma ti stačí, vnouzi přední můžeš dát dozadu, nebo prostě oblíkneš všechny gumy stejný, de o hovno. kříže na kardan, vemeš náhradní, řemeny bych si vzal tak dva, svazek drátů, stahovačky, 50m mřížkový izolačky, náký náradí, lepení na gumy nožní pumpu ne kompresor. a já můžu pomalu vyrazit :-DD

Richard.cz 01.11.2010 13:13:39

pumix>rychlejjezdec> protože se bojím vejšek...

Takže máš vlastně "fobii RS". To jsem na tom podobně, jelikož mám Fabii RS... A do Vladivostoku (aspoň prozatím) se taky nechystám...

rychlejjezdec 01.11.2010 13:22:52

Richard.cz>pumix>rychlejjezdec> protože se bojím vejšek... Takže máš vlastně "fobii RS". To jsem na tom podobně, jelikož mám Fabii RS... A do Vladivostoku (aspoň

prozatím) se taky nechystám...

ty máš zase retardaci na spavou nemoc a žraní v tu nejnevhodnější dobu.....jinak RS je roztroušená skleroza a nevím proč se tady do toho sereš dyž máš RS taky-retardační syndrom, protože s ena tebe pořád čeká :lol:

slezak.z 01.11.2010 14:41:10

Grizzly660>...Z uvedeného vyplývá, že s ohledom na všetko ostatné čo ešte treba vziať na cestu sa skupinová jazda bez "Lopraisovej Tatry" za chrbtom zvládnuť nedá...

Vy to strašně dramtizujete. Vždyť si přečtete ty cestopisy na motorama.cz. Tam to zvládli lidi ve dvou jen s výbavou co měli u sebe a jeli na starých čezetách. Jasně, musí z té cesty mít člověk respekt, ale zase nemá cenu se na to připravovat jak na válku a tahat sebou nákladáky, satelitní telefony, televizní tými a podobný nesmysly. Gummy bych rozhodně nedával na kolku terení ale raději silniční. Taky nemá cenu brát sebou tolik náhradních gum. Stačí, když dáš do gum duši. To jde i u terení pneumatiky. No a když píchneš a propíchneš i duši, tak buď budeš mít duši náhradní(zabere málo místa), nebo to zalepíš a nebo se staviš v pneuservisu. Ty po cestě určitě budou. A kolka může jet i s prázdným kolem poměrně hodně km. Akorát musíš jet opatrně.

Richard.cz 01.11.2010 15:06:54

rychlejezdec> Teda tobě ta huba při pondělku zas jede! Měli byste si s čortem založit vlastní klubovnu. Co je RS samozřejmě vím, jsem rád že to víš i ty. Pokud jde o "žraní na nejnevhodnějších místech": přijel jsem na pumpu, omluvil jsem se za zpoždění a řekl jsem jasně že se MUSÍM najíst. Kdyby to tak nebylo, tak bych to neříkal! A co vy? Nasedli jste na mašiny a zmizeli. Bral jsem to jako hec, že mi jako dáváte sežrat že jsem dorazil pozdě, a jedl jsem aspoň za jízdy. Víc jsem pro podporu party udělat fakt nemohl. Nicméně tím prvním ujetím začalo to roztrhávání celé včerejší party, kdy holt párkrát jedna část ujela, bez zájmu jestli vidí toho za sebou...

rychlejezdec 01.11.2010 16:08:11

řeknu to jednoduše, nesrovnávej mě s KOKOrTEM nebo máš u mě po piči, do debilů klidně ale tamto ne :[

rychlejezdec 01.11.2010 16:13:13

slezak.z>Grizzly660>...Z uvedeného vyplývá, že s ohledom na všetko ostatné čo ešte treba vziať na cestu sa skupinová jazda bez "Lopraisovej Tatry" za chrbtom zvládnuť nedá... Vy to strašně dramtizujete. Vždyť si přečtete ty cestopisy na motorama.cz. Tam to zvládli lidi ve dvou jen s výbavou co měli u sebe a jeli na starých čezetách. Jasně, musí z té cesty mít člověk respekt, ale zase nemá cenu se na to připravovat jak na válku a tahat sebou nákladáky, satelitní telefony, televizní tými a podobný nesmysly. moje řeč, takhle náč o tom přemejšlim já.akorát ty duše je to nejhorší co bys moh udělat, já bych nasadil na takovou cestu bighorn nebo jemější,ne silniční ale něco co má větší trakční plochu, mín se opotřebovávaj Gummy bych rozhodně nedával na kolku terení ale raději silniční. Taky nemá cenu brát sebou tolik náhradních gum. Stačí, když dáš do gum duši. To jde i u terení pneumatiky. No a když píchneš a propíchneš i duši, tak buď budeš mít duši náhradní(zabere málo místa), nebo to zalepíš a nebo se staviš v pneuservisu. Ty po cestě určitě budou. A kolka může jet i s

prázdným kolem poměrně hodně km. Akorát musíš jet opatrně.

rychlejjezdec 01.11.2010 16:17:12

jo a dybys z týkolky slez u nás a pozdravil, řek přátelé prominte, sem kokot, ale hladovej, tak by sme počkali, ale tys přijel ani nezamával a hned si šel tankovat a když si dotankovával tak profa odjel já za nim, nikdo nám neřek že máš prázdnýho pupika, tak nedělej blaženu :lol:

drotarHC 01.11.2010 17:23:38

rychlejjezdec> no este si my nedal vediet ako kces stiahnut kolky spat. A ta hlavna cesta do vladivostoku je vazne asphaltova a sotoliny su len miestami ale ak by sa to dobre naplanovalo a vyhýbali by sme sa asphaltom moholby ist s vami.

rychlejjezdec 01.11.2010 17:32:53

drotarHC>rychlejjezdec> no este si my nedal vediet ako kces stiahnut kolky spat. A ta hlavna cesta do vladivostoku je vazne asphaltova a sotoliny su len miestami ale ak by sa to dobre naplanovalo a vyhýbali by sme sa asphaltom moholby ist s vami.

eště sem to do detajlu neřešil, nejdřív bych rád sehnal lidi a s těma pak koordinovat cestu.ale bud vlakem, nebo lodí.

drotarHC 01.11.2010 17:34:58

najlepsie ak idu vsetci na rovnakej značke to koli nahradným dielom. budes potrebovat zbalit kopec veci .ta jednoduhsia cast je europska najtazsie je sibirska cast. v lete je nemyslitelne ist na kolke sibir je sama bazina a neuveritelne množstvo komarov. Komare by neboli az taky velky problem na tie este ako tak zabera repelent horsie su tie male musky na tie repelent nezabera. a tie stipance svrbia aj po troch dnoch.

drotarHC 01.11.2010 17:36:18

rychlejjezdec> no ak by sa to dalo solidne dokopy isiel by som do toho tiez mam can am

rychlejjezdec 01.11.2010 17:38:54

tak si přibalíme sítku na včely

drotarHC 01.11.2010 17:42:15

rychlejjezdec> a termin lebo ak to tam kces poslat lodov tak 2 -3 mes pred odchodom a o cene pre 4roch ani nehovorim

rychlejjezdec 01.11.2010 17:48:06

spíš z vladivostoku bych poslal ty kolky lodí do hamburku, nebo až do čech,jel bych odsud tam, abych si pomalu zvykal na divočinu, když pojedu obráceně vystoupim ve vladivostoku z letadla a vyrazim do sibiře bez adaptace tak mi jebne

drotarHC 01.11.2010 19:09:58

rychlejjezdec> z adaptaciou neni problem vladivostok je luxusnejsi ako mesta tu u nas. problem je ak tam prides a kces poslat kolky dom zrazu bude problem a nic sa nebude dat vybavit hovorim z vlastnej skusenosti a uz by som to nerad zazival. potom je cena niekolkokrat drahsia. na ďalší problem naraziš pri výzach.da sa vybavit len

jednovstupove dvojevstupove ti nikto v europe neda.preto je potreba to naplanovat cez kazachstan alebo to prerusit a letiet dom a vratit sa to sa da.

rychlejjezdec 01.11.2010 19:13:34

nerozumim, rozved to trochu, co je jedno a dvouvstupový výzum?

drotarHC 01.11.2010 19:20:19

jednovstupove je jeden krat vojdes do ruska a mozes tam byt max 30 dni a potom musis von za hranice. dvojevstupove znamena raz vojdes po 30 dnoch opustis rusko napr na jeden den do mongolska a hned sa mozes vratit spat do ruska

rychlejjezdec 01.11.2010 19:27:01

ale ta cesta by trvala tak tři měsíce, tak by se muselo vyřídít něco na dyl

wla.dánek 01.11.2010 19:32:20

rychlejjezdec> mam nejake podle me hodne dobre kontakty co se tyka kontejnerove prepravy tak treba bych pomohl s dopravou :-DD

drotarHC 01.11.2010 19:33:36

rychlejjezdec> no a to je taktiez problem viza na 3 mes dostanes len pracovne. ine nic nefunguje. na 3 mes neskutocny problem a nepoznam nikoho kto by ich mal.

rychlejjezdec 01.11.2010 19:42:00

našel sem firmu kerá víza zajištuje, zajistí jakýkoli vízum, zajistí zvací dopis z ruska a následně na konzulátu zařídí vízum. zatim sem tam nevolal, ale nabízí to jako jistou věc <http://www.viza-rusk....cz/sluzby/viza.aspx>

drotarHC 01.11.2010 19:46:16

rychlejjezdec>našel sem firmu kerá víza zajištuje, zajistí jakýkoli vízum, zajistí zvací dopis z ruska a následně na konzulátu zařídí vízum. zatim sem tam nevolal, ale nabízí to jako jistou věc <http://www.viza-rusk....cz/sluzby/viza.aspx>

tak to cekni zajtra azavolaj tam a povedz ze chces vizum na 3 mes alebo dvojevstupove. to dvojevstupove dostanes podlavsetkeho len v moskve. vizum stoji cca 100eur na mes

rychlejjezdec 01.11.2010 19:50:37

no dokud nemám ty lidi kerý by to dali tak nemá cenu řešit detajly

drotarHC 01.11.2010 19:56:57

rychlejjezdec> no ja by som to dal ale z asfaltu som dost nervozny. na asfalt mam moto. no a termin kedy by sa tam islo? sak si vravel ze mas tlmocnika. tak to by sme uz boli 3ja a to je optimal aj ked neviemkoli preprave koliek dom

rychlejjezdec 01.11.2010 20:01:57

nechci jet po asfaltu, musela by se naplánovat cesta divočinou, myslim po zpevněný cestě, ne po asfaltu, 3 je málo na srandu, chtěl bych tak 4-5 kolek, termín až se všechno vychytá, nepojedu tam s lidma o kerejch nic nevím,musíme se trochu otukat, jestli si budem vůbec rozumět atd

Baheňák 01.11.2010 20:04:05

a co vola kterej vjede kam nemá a naco má tam se bojí?

rychlejjezdec 01.11.2010 20:07:24

ten by jel, ale peníze, rodina zatím se k tomu moc nemá ale nejedem zejtra, tak třeba dozraje, ženu má chápavou, tak uvidíme. a co ty, tyuž nejezdíš ani jezdit?

Jizva 01.11.2010 20:12:44

A jak si to vymyslel s klobáskama a hambáčkama? B-) Tam mekáč asi budeš blbě hledat :-D :-D

drotarHC 01.11.2010 20:13:26

rychlejjezdec> nechci jet po asfaltu, musela by se naplánovat cesta divočinou, myslim po zpevněný cestě, ne po asfaltu, 3 je málo na srandu, chtěl bych tak 4-5 kolek, termín až se všechno vychytá, nepojedu tam s lidma o kerejch nic nevím, musíme se trochu otukat, jestli si budem vůbec rozumět atd

po 3och tyzdnoch si budete liezt na nervy aj z ludmi o ktorych si si myslel ze sa ti to nestane No 4ria este povedzme 5t je uz moc a tu zacnu byt problemy s planovanim a koordinaciou. z mojich ciest viem ze asi najlepsie je do 4ks. mozme sa stretnut ja kcem ist na druhy týzden do srbska na 5 dni znami tam pojdu bude ichtam asi sest idu jazdit.

drotarHC 01.11.2010 20:16:57

aku taku skusenost mam

wla.dánek 01.11.2010 20:25:06

drotarHC> jako z kalendare (y) moooc pekny :-DD

drotarHC 01.11.2010 20:26:24

Wladanek> pozri www.blazni.com

wla.dánek 01.11.2010 20:42:47

drotarHC> palec nahoru vic dodat nemuzu (y) Maroko nadherny fotky (y) (y)

drotarHC 01.11.2010 20:48:12

Wladanek> mamtoho plno len to musim na tu stranku nahadzat ale vidim to tak na dlhe zimne vecery

Richard.cz 01.11.2010 21:38:25

drotarHC> joooo, ta poušť je moooc pěkná!!!

007profík 01.11.2010 21:41:04

točí tam někde pivo?

Richard.cz 01.11.2010 21:45:46

007profík> Myslím že ne. Ale představ si tu rozkoš až se odtud vrátíš domů a dáš si ho!!!

rychlejjezdec 01.11.2010 21:58:35

drotarHC> rychlejjezdec> nechci jet po asfaltu, musela by se naplánovat cesta

divočinou, myslím po zpevněných cestě, ne po asfaltu, 3 je málo na srandu, chtěl bych tak 4-5 kolek, termín až se všechno vychytá, nepojedu tam s lidma o kerejch nic nevím, musíme se trochu otukat, jestli si budem vůbec rozumět atd po 3och tyzdnoch si budete liezt na nervy aj z ludmi o ktorych si si myslel ze sa ti to nestane No 4ria este povedzme 5t je uz moc a tu zacnu byt problemy s planovanim a koordinaciou. z mojich ciest viem ze asi najlepsie je do 4ks. sejít a probrat strategii určitě můžem, nejsem proti mozme sa stretnut ja kcem ist na druhy týzden do srbska na 5 dni znami tam pojdu bude ichtam asi sest idu jazdit.

Richard.cz 01.11.2010 22:08:52

rychlejjezdec> To znám - to je hra "najdi sedm rozdílů", že?
wla.dánek 01.11.2010 22:36:12

Richard.cz> :-DD :lol:
tytyty 02.11.2010 00:28:57

a co dat malej trenink, z Aše do Bukovce?, cca 600km :-P
drotarHC 02.11.2010 08:57:42

tytyty> ja by som sa urcite pridal.
drotarHC 02.11.2010 08:58:44

rychlejjezdec> co pane prides si povrnkat do srbska??
rychlejjezdec 02.11.2010 20:09:13

drotarHC> s ničim takovym sem nepočítal ani nevím co se tam bude díť?tam se jedou náký závody?
drotarHC 02.11.2010 20:30:06

rychlejjezdec> nie ide sa tam len flakat a vozit po kopcoch. mozes jazdit kadiak chces a nikto na teba nepoluje.
rychlejjezdec 02.11.2010 20:33:44

aha, to my jezdíme do rumunska. a najak dlouho tam jedete?
drotarHC 02.11.2010 20:37:29

rychlejjezdec> aj my jazdime do rumunska ale teraz sa vybavilo srbsko ja by som kcel od utorku do soboty. je vybaveny hotel s polpenziou za 11 eur
rychlejjezdec 02.11.2010 20:43:37

drotarHC> aha, to je dobrý tak to si to užijte a přivezte fotky (y)
DITech 04.11.2010 11:15:23

Ak dovolite zapojim sa do konverzacie. Cesta je to nadherna ale financne, fyzicky, psychicky a aj pre 4kolku extremne narocna. Z Moskvy do Vladivostoku je to vlakom 9288km trva to 6dni 23hodin a nejake minuty (proste tyzden) aj s prestavkami a miestami ide vlak len okolo 40km/h. Ide sa vlakom Rossija No.1 resp. No.2 podla smeru cesty. Z nazvu vlaku je jasne, ze je to najdolezitejsi a najhlavnejsi vlak v Rusku ktory ma vzdy a stale prednost. Vlaku bez prekazok to trva 7dni a LEN z Moskvy takže si netrufam odhadnut dlzku cesty z KE a este k tomu aj nejaky ten teren. Na Sibiri konci zima velmi neskoro a zacina pomerne skoro. Preto je velmi dolezite obdobie. V

zime je to na 4kolke podla mna absolutne nerealne. Financne hladisko spomeniem hlavne mnozstvo uplatkov, pokut a pod. ktore by ste tam zanechali aj keby ste vsietci boli rusi a povedzme jeden cech (aj ked rusi by to mali lacnejsie :-D) Ist z Kosic je uplna zbytocnost do Kyjeva je to cca. 900km a do Moskvy dalsia 1000km. Bolo by to len dalsich 2000km uplatkov a pokut. Nehovorim, ze Rusko a Ukrajina su len o pokutach a uplatkoch ale po urcitom pocte km a dni to kazdeho prestane bavit. Najlepsie riesenie je dopravit sa vlakom aj so 4kolkami do Moskvy a odtial vyrazit. Hore bolo spomenute, ze nie po asfalte. Myslim, ze aj po asfalte by to bolo extremne dlhe a narocne. Tie 4kolky potom vo Vladivostoku rovno nechat tam :-D Osobne by som si najprv siel vyskusat prostredie a narocnost terenu napr. len po Ural alebo prejst cez PL, Litvu, Lotyssko, Estonsko k Petrohradu a vyskusat si Kareliu. Trošku inspiracie pre Vas v tomto cestopise: <http://mongolsko.motoride.sk/>
rychlejjezdec 07.11.2010 20:16:01

DITech>Ak dovolite zapojim sa do konverzacie. Cesta je to nadherna ale financne, fyzicky, psychicky a aj pre 4kolku extremne narocna. Z Moskvy do Vladivostoku je to vlakom 9288km trva to 6dni 23hodin a nejake minuty (proste tyzden) aj s prestavkami a miestami ide vlak len okolo 40km/h. Ide sa vlakom Rossija No.1 resp. No.2 podla smeru cesty. Z nazvu vlaku je jasne, ze je to najdolezitejsi a najhlavnejsi vlak v Rusku ktory ma vzdy a stale prednost. Vlaku bez prekazok to trva 7dni a LEN z Moskvy takze si netrufam odhadnut dlzku cesty z KE a este k tomu aj nejaky ten teren. Na Sibiri konci zima velmi neskoro a zacina pomerne skoro. Preto je velmi dolezite obdobie. V zime je to na 4kolke podla mna absolutne nerealne. Financne hladisko spomeniem hlavne mnozstvo uplatkov, pokut a pod. ktore by ste tam zanechali aj keby ste vsietci boli rusi a povedzme jeden cech (aj ked rusi by to mali lacnejsie :-D) Ist z Kosic je uplna zbytocnost do Kyjeva je to cca. 900km a do Moskvy dalsia 1000km. Bolo by to len dalsich 2000km uplatkov a pokut. Nehovorim, ze Rusko a Ukrajina su len o pokutach a uplatkoch ale po urcitom pocte km a dni to kazdeho prestane bavit. Najlepsie riesenie je dopravit sa vlakom aj so 4kolkami do Moskvy a odtial vyrazit. Hore bolo spomenute, ze nie po asfalte. Myslim, ze aj po asfalte by to bolo extremne dlhe a narocne. Tie 4kolky potom vo Vladivostoku rovno nechat tam :-D Osobne by som si najprv siel vyskusat prostredie a narocnost terenu napr. len po Ural alebo prejst cez PL, Litvu, Lotyssko, Estonsko k Petrohradu a vyskusat si Kareliu. Trošku inspiracie pre Vas v tomto cestopise: <http://mongolsko.motoride.sk/>

deš na to moc vědecky to má bejt dobrodružství založený na nedokonalosti lidskýho i technickýho faktoru, prostě divočina :-DD (y)
007profík 07.11.2010 21:50:26

do moskvy bych letěl a potom tim jejich vlakem. Jen vlak tam jede týden :lol:
DITech 07.11.2010 23:00:18

rychlejjezdec> Ja viem, mna nieco take napadlo uz davnejsie ale casovo si to nedokazem predstavit a rozpocet si vobec netrufam odhadnut. Ale myslim si, ze je to nieco uzasne :-DD 007profík> Neviem ako z Prahy ale z Kosic si tam vlakom za dva dni. Napr. Kosice - Kyjev ides jeden den, ale vacsinu casu stravis cakanim na pripoj za Slovenskou hranicou ;-)
007profík 07.11.2010 23:08:36

DITech> měl jsem na mysli ten vlak .. transsibiřský vlak nebo magistrála tak jsem to někdy zaslechl.

007profík 07.11.2010 23:13:33

na netu se to opravdu jmenuje transsibiřská magistrála. Vlak jede opravdu týden

rychlejjezdec 07.11.2010 23:18:27

no dyt jo, to je známá věc

007profík 07.11.2010 23:20:39

strč si vladivostok do řiti :-P :-7

rychlejjezdec 07.11.2010 23:25:24

007profík>strč si vladivostok do řiti :-P :-7

ty si se zhroutil, ne? si měl říct, já bych tě pochoval :lol:

DITech 07.11.2010 23:42:21

007profík> Si si myslel, ze s tym vlakom si vymyslám? :-D O Vlaku si nemal predstavu, takže o podmienkach v Rusku a Sibiri asi toho nevieš o nic viac.

rychlejjezdec> Prihlasil sa niekto seriozne? Ty si v Rusku bol?

rychlejjezdec 07.11.2010 23:46:58

drotar by jel a mrtvolka by jel jako doprovod, ale nikdo jinej mezi těma gaučovejma dobrodruhami o tom ani nepřemejšlel. já v rusku nebyl, ale kamarád jo

DITech 07.11.2010 23:51:14

rychlejjezdec> V buducnosti radšej cez SS, lebo ma to zaujima... ;-)

rychlejjezdec 08.11.2010 07:48:45

DITech> kdyby se dostalo až na řešení nákejších detajlů tak SZ určitě

Richard.cz 08.11.2010 10:13:06

rychlejjezdec>DITech> ...tak SZ určitě

Takže ty detaily pak budete vědět vy dva a administrátor, plus všichni ti, kterým to vy tři vykecáte...

DITech 08.11.2010 11:19:13

Richard.cz> Ja som mal niečo ine povodne napisane, ale nejak nie som typ, ktorý by to pisal takto verejne tak som to nakoniec zmenil, že radšej cez SS, ale kludne sa o to podelim aj s tebou ak máš záujem a počul si už niekedy aspoň o Transsibirskej magistrále :-D :-D :-D

007profík 08.11.2010 11:42:09

DITech> v rusku jsem nikdy nebyl

Richard.cz 08.11.2010 12:01:21

DITech>Richard.cz> ...nejak nie som typ, ktorý by to pisal takto verejne tak som to nakoniec zmenil, že radšej cez SS...

To byla spíš narážka na nedávném promazávání sz adminem, a tudíž na to, že soukromé zprávy tu nejsou tak úplně soukromé. Viz třeba tady:

<http://www.quadmania...tail/?ft=3025&fid=36> Nebo tady:

<http://www.quadmania...tail/?ft=3019&fid=14>

DITech 08.11.2010 12:04:17

Richard.cz> Viem cital som o tom, ale tie moje SS by kludne mohli byt aj verejne ale nebudem ludi obtazovat s hlupostami ;-) Bohuzial toto je asi najlepsi server ohladom 4kolek v CZ a SR...

Superbobo75 08.11.2010 18:02:53

DITech> je tu ted o tom toto tema, tak se neboj, nikoho tim neotravujes, kdo to bude chtit cist ten si to precte. Tak klidne pis.

rychlejjezdec 08.11.2010 23:00:13

piš,jak ti prsty narostly :lol:

koncak 25.11.2010 21:30:34

co je? to uz se nikam nejede? :lol: tady par fotek od nadsencu s vychodu
Квадропутешествие поМонголии

<http://forum.atvclub...owthread.php?t=19287> pro predstavu co by vas cekalo.jo

svarecka je nutnost :lol:

DITech 25.11.2010 23:29:27

Fotky sa nedaju otvorit bez registracie :-(

koncak 26.11.2010 00:18:04

tak se zaregistruj,otazka par kliknuti.

abul 26.11.2010 07:37:57

koncak> Sakra, němci se jim tam prohánějí jak za války :lol: Někteří z těch důchodců ji snad i pamatujou. rychlejjezdec> když to vládnou němečtí důchodci, tak to dáš taky, ne? Sice nebudeš mít takový zázemí, ale zase nejsi žádný vořezávátko.

abul 26.11.2010 08:08:37

Ale to Mongolsko, to je fakt pecka!

mrtvolka 26.11.2010 10:02:26

Jako doprovod můj zájem stále platí ... na účastníka na kolce nemám stroj ... navíc auto doprovod bych nejel sám v autě

transsibir2010 28.11.2010 19:26:03

Transsibiřská magistrála - perfektní zážitek! Fotoreportáž z podzimu 2010 zde:

<http://picasaweb.goo...RailwayMoscowIrkutsk> Transmongolská magistrála z Irkutsku

do Pekingu tady: <http://picasaweb.goo...ollianRailwayMongolia>

SilverX5 28.11.2010 19:51:51

transsibir2010> projel jsem Vaše fotky a jsem z toho úplně mimo,musí to být super zážitek a hlavně odvaha se do něčeho takového pustit (y)

DITech 28.11.2010 22:40:05

transsibir2010> Januar alebo Februar 2011 ma to tiež caka :-) Mozem sa spytat na niektore detaily? Nejakou formou sukromnej komunikacie?
rychlejjezdec 06.12.2010 10:46:19

tohle je magistrála M56 Amursko-Jakucká,Rusko Já myslim že by jsme se tam fakt nenudili. Nerozmyslel si to někdo? :-DD

marek.sm 06.12.2010 11:03:40

já bych si na to ježdění vlevo asi nezvyk :-)
koncak 06.12.2010 14:09:54

marek.sm>já bych si na to ježdění vlevo asi nezvyk :-)

tet nevim jestli si delas prdel? nebo to myslis vazne? v levo jedou bo je tam lepsi povrch oproti na psave strane :lol: :lol: :lol:
SaméMaléČásti 06.12.2010 14:34:48

a jedou jako u nás :lol: :lol: :lol:

AtvNelu 06.12.2010 19:38:21

SaméMaléČásti> vsadimse že tam nedojedeš,to neni žádná sranda hochu,hlavne jestli tam vyrazis si velmi co nejmin penez :D :D
AtvNelu 06.12.2010 19:39:46

AtvNelu>SaméMaléČásti> vsadimse že tam nedojedeš,to neni žádná sranda hochu,hlavne jestli tam vyrazis si velmi co nejmin penez :D :D

SaméMaléČásti-sorry to je pro jezdec :-DD
fernet 20.01.2011 17:39:45

převzato z detektorwebu pro názornost strastí cesty na východ :-) Začalo to cekem nenápadně, kamarád koupil levně Moskvič 403, pak koupil Moskvič 407 a pak přišel s tím, že na internetu vydražil Moskvič 410N. Ten je vlastně stejný jako ty ostatní, akorát má náhon 4x4 a je to taková vysoká koza. Výroba Moskviče 410 začala v roce 1957. V roce 1958 byl modernizován a přejmenován na Mosvkič 410N. V období roku 1957 - 1961 se jich vyrobilo jen 11.900. Moskvič 410N byl určen pro vedoucí pracovníky kolchozů a nevyvážel se nikdy mimo SSSR. Problém však byl v tom, že Moskvič 410N byl v Moskvě a přivést auto z Moskvy se zdálo trochu problematické. Mohli jsme nechat auto přivést spedicí za 15.000 Kč, ale obávali jsme se kupovat zajíce v pytli a Moskviče 410 podle fotky. Variantu letět do Moskvy letadlem, prohlédnout a koupit auto a nechat si ho přivést spedicí jsme zavrhli, bylo by to nákladově tak za 35.000 Kč. Proto jsme se rozhodli, že do Moskvy pojedeme sami, náklady na cestu jsme odhadli na 15.000 Kč za naftu a dobrodružná cesta nás velice lákala. Trochu problém byl, že do Ruska i Běloruska je potřeba pozvání a vízum. Rozhodli jsme se, že Bělorusko objedeme a v cestovce jsme zažádali jen o vízum do Ruska, stojí asi 2.600 Kč i se zvacím dopisem. Já jsem poskytl obytný FIAT DUCATO a plaťák, koupil dvě zimní gumy na přední

nápravu a mapu Ruska a Ukrajiny do navigace TomTom. Den před odjezdem jsem náhodou zjistil, že mám propadlou technickou a nemůžu najít zelené karty, celkem drobné problémy, které se daly odpoledne zvládnout. Bylo sice pár chytrolínů, kteří tvrdili, že před zimou jel na Moskvu Napoleon i Hitler a oba skončili zmrzlí ve sněhu, ale to nás nemohlo odradit, bylo nad nulou. Nakoupili jsme aintopf - čočku a fazole s uzeným, nudleci polévky JumJum, pár bochníků chleba. Účastníci expedice byli tři, já Maruška jako velitel výpravy a řidič, kamarád jako řidič, kuchař a investor, Milan jako navigátor. - 23.11.2010 jsme vyrazili z Mostu na Drážďany a po dálnici Polskem jsme objeli Česko-Slovensko. Cestou jsme jen opravili nefunkční pieso zapalování topení v caravanu. První den jsme ujeli 860 km. - 24.11.2010 jsme překročili hranice Ukrajiny, celkem rychle, jen 2 hod a 40 minut. Na Ukrajinu není potřeba vízum, jen nám prohledali caravan a mohli jsme překročit železnou oponu. Silnice z počátku Ukrajiny jsou docela dobré, takže jsme dojeli až za Kiev, 830 km. Tankovat na Ukrajině se dá buď na MasterCard, nebo za Hrivny, berou i Dolary a Eura, ale neradi. V noci jsme dojeli na nonstop pumpu a chtěli jsme natankovat. Prodavač se podíval na hodinky a řekl nám, že se mu choče spinkať, na náš dotaz co máme dělat, nám v klidu odpověděl, že vy tóže půjděťe spinkať a natankujte ráno. - 25.11.2010 na Ukrajině si musíte dát pozor na policii. Hlídadjí omezenou rychlost a tak se nám stalo, že na 50 naměřili kamarádovi 96 km/hod ručním laserovým měřičem. Posadili ho do milicionářského auta a po půhodině dohadování mu nařídili, že má do palubní přihrátky položit 50 Dolarů a teprve pak ho pustili, samozřejmě bez potvrzení o zaplacení. Tento den jsme ujeli jen 360 Km, protože asi 100 km před hranicemi Ruska opravovali hlavní silnici a my jsme museli jet po okreskách. Je to zážitek, vidět jak žijí domorodci ve dřevěných chatřích. Studny uprostřed vesnice a silnice v katastrofálním stavu. I Lenina jsme potkali, tedy sochu na pomníku. Ty silnice byly fakt tragické a hrozilo rozpadnutí auta, museli jsme jet pomalu a velmi opatrně. Chtěli jsme natankovat u nové benzínky. Na Ukrajině musíte dopředu říct kolik litrů chcete, to zaplatit a pak Vám teprve pustí stojan, litr nafty stál 16 Kč. Karel řekl, že chce 50 litrů, pumpařka za sklem vystrčila šuplík a pravila, davaj kartu. Kamarád dal kartu, pumpařka jí zasunula do přístroje a pravila skaží PIN. To ho zarazilo, když by mohla vybrat účet a PIN jí neřekl. Neřekneš PIN, nedostaneš naftu. Tak jsme jeli radši dál. Když už byla cesta velmi rozbitá a vypadala beznadějně, zeptali jsme se v jedné vesnici otrhaných domorodců u study, zda je ta cesta průjezdná až na hranice. Domorodec se zamyslel a prohlásil, že to asi průjezdné nebude, protože už týden nepřijel autobus. Projeli jsme a po setmění konečně dojeli na Ukrajinské hranice. Zastavili nás dva chlápci v uniformě a rovnou natáhli ruce, dajťe Eura, dajťe Dolady. Nedáme, odpověděli jsme. Nedáte? Tak se vraťte na konec fronty kamionů. Zachránil nás Milan, uplatil je, dal jim nové české eura, naší padesátikorunu. Byli rádi a pustili nás dál. Pak následovalo okénko, kde Vám dají bumážku na průjezd hraniční prostorem s číslem auta, kterou zase při opustění přechodu musíte odevzdat. Z okénka se vystrčila ruka a zase, davaj Dolary nebo Euro. Nic jsme jim nedali. Pak následovala kontrola pasová a celní. Uniformovaný soudruh si vzal Milana do kanceláře a začal tvrdit, že nás nepustí, protože máme vepředu na autě zimní gummy a na zadku letní gummy. Chtěl peníze, ale my už jsme žádné neměli, tak Milanovi na jeho dotaz, co máme dělat řekl, že máme spinkať. Milan si tedy lehl v kanceláři, že bude spinkať. To ho našťvalo a dal nám bumážku. Milan nadšeně přiběhl k autu, že můžeme jet, že už má bumážku. Jen jednu, odpověděla pracovnice, ještě nádo tři bumážky. Byla to zoufalá situace, ti všichni lidé na hranicích chtěli úplatky, jinak nás nechají vyšumět. Milan se vrátil zpět a koukal na řadu okének, veterinární kontrola, ekologická kontrola,

radioaktivní kontrola... Další úředník chtěl 80 Hřiven za ekologický poplatek. Nemáme! Tak se vraťte 50 km do města a tam z bankomatu vyzvedněte. Milan vytáhl mobil a tvrdil, že zavolá našeho velvyslance, jaký je to ten ekologický poplatek. To zabralo a dostali jsme povolení opustit Ukrajinu. Na hranicích Ruska bylo jednání velice korektní, vyplnil jsem jen tři formuláře na auto a na vlek, formulář na vstup a výstup z hraničního prostoru, formulář pro vjezd do Ruska, formulář pro průjezd Ruskem, který jsem měl odevzdat až budu na Lotyšských hranicích Rusko opouštět. Každý jsme ještě do pasu dostali jakési celní prohlášení, které také máme odevzdat, až budeme Rusko opouštět. - 26.11.2010 ráno jsme natankovali ruskou naftu, v hodnotě 12 Kč za litr a nastavili jsme TomTom na Moskvu, 360 km rovně a pak na kruháči doleva. Fakt se jelo pořád rovně, pole a lesy bříz. Za volantem jsme se střídali za jízdy a kolem poledne jsme dojeli do Moskvy blízko letiště Scheremetěvo. Zavolali jsme Sašovi, že už jsme v Moskvě a on nám sdělil, že je do 19 hodin v práci. Caravan jsme tedy nechali na benzínce, skočili na autobus a jeli k metru. Autobus stál 25 Rublů a platilo se řidiči do ruky při výstupu. Jízdenku nikdo nedostal, dobrý obchod, řídit autobus. Metro stálo také 25 Rublů, ale už jsme dostali jízdenku, která otevírala turniket a po pár stanicích jsme vystoupili v blízkosti Kremlu. Po pár krocích jsme se dostali na Rudé náměstí a zastavili jsme se před hrobkou V.I.Lenina. První cíl naší expedice jsme splnili, dojeli jsme až do Moskvy, 2.760 km od domova. Prohlédli jsme si chrám Vasilie Blaženého, řeku Moskvu a panorama Kremlu a vrátili jsme se metrem a autobusem zase ke caravanu. Saša nám sdělil, že už nás dnes nestihne, že přijede až ráno. Přespali jsme pod pomníkem tří obrovských rozsocháčů, na místě kam za II. války došla německá armáda, 25 km od Kremlu. - 27.11.2010 ráno konečně přijel Saša a jeho parta a jeli jsme za ním k velké hale, v jejíž technickém podlaží měli Rusové sbírku veteránů, Bentley, Cadillac, BMW, Jaguar. Konečně jsme uviděli auto pro které jsme přijeli takovou dálku. Kamarád si lehnul pod Moskviče a za pár chvil začal nadávat. On to nebyl originál 410, ale nějaká zparchantělá 403 bez zesíleného rámu, na vysokých pérech, nápravy z něčeho jiného, zaslepená hruška, nakaširovaná jebka pro nějaké mouly ze západu. Nastala trapná situace. Rusové poznali, že nejsme žádní blbci a my jsme zjistili, že nás chtěli podvézt. Na konci garáží stál Moskvič 410N, originál, skoro stejný. Nastalo složité dohadování, ale pak jsme si plácli. Vezmeme si ten originál a přeházíme si do něj originální díly a motor z jebky. Saša nám předal vývozní čísla na 410N s povolením na vývoz a ještě sdělil, že musí udělat kupní smlouvu, kterou musí ověřit na úřadě. Byla sobota a bumážku mu dají až v pondělí. Jeli jsme tedy na oběd, boršč a golubky. Milan dostal strach ze zpáteční cesty, odjel na Scheremetěvo a zbaběle nás opustil samaljotom. Takže jsme na Moskviče a zpáteční jízdu zůstali jen dva. Saša nás vzal do moskevského technického muzea a konečně jsme si prohlédli nějakou vojenskou techniku a auta všech ruských vládců, od Stalina po Gorbačeva. Večer jsme se zavřeli do dílny a ze dvou vraků Moskviče 410 jsme se snažili udělat jeden originál. - 28.11.2010 celý den jsme pracovali na autě. Přendávali jsme díly z jednoho auta na druhé. Nejtěžší bylo přendat motor, který jsme vůbec nepotřebovali, ale jehož číslo bylo v papírech, takže jsme ho museli přehodit. Z důvodu nízkého stropu jsme nemohli motor vyndat jeřábem, ale museli jsme zaměstnat místní dělníky z Moldávie a vyndat motor ručně. Došlo nám víno, respektive už jsme všechno vypili. Zachránil nás Milan, ikdyž už byl v Česku. Je totiž sběratel plechovek od piva. Všude kam přicestuje nakupuje místní piva, ale protože si do letadla nemohl vzít prádelní koš plný piv, nechal nám ho v caravanu. Víno tedy nahradilo pivo a chlatalo se dál, jen každé pivo bylo jiné značky. - 29.11.2010 ve 2 ráno přišel šok, -18 C. Probudili jsme

se v caravanu strašnou zimou. Zamrzl propan-butan a topení netopilo. Zachumľali jsme se a snažili nějak dospat. To blbý Milanovo pivo nás však neustále nutilo chcát a tudíž vylézat z pelechu do zimy. Přemýšlel jsem, že bych mohl jít spát do garáží, kde se trochu topilo. Jako majitel Cadillacu Eldorado model 1971 vím, že většina amerických slečen přišla o panenství na zadním sedadle Cadillacu. V garážích stál Cadillac Eldorado model 1951, o panenství bych už nepřišel, ale přespat v něm bych mohl. To by však znamenalo vyjít z caravanu a otevřít garáž, to bych asi zmrznul, tak jsem nocování v Cadillacu vzdal. Konečně bylo ráno, ale caravan byl totálně zmrzlý a nešel nastartovat. V garážích jsme objevili velké naftové topení. Postavili jsme ho před caravan, zvedli kapotu, obložili vším možným a dvě hodiny jsme zahřívali motor, což se nám povedlo a nastartovali jsme. Trochu jsme ohořeli značku. Bylo nám však jasné, že už caravan nesmíme chcípnout dokud se nedostaneme domu. Naložili jsme Moskviče na paťák a čekali na Sašu. Přijel ve 20 hod, předal nám papíry od auta, natankoval plnou nádrž nemrznoucí nafty, vyvezl nás z Moskvy a rozloučili jsme se. Nastavil jsem na TomTomu hranice do Lotyšska, 500 km rovně a vyjeli jsme do noci. - 30.11.2010 Noc byla dlouhá a krutá, -15 C, mráz roztřpítel krajinu jak diamanty. Ve 4 hod. ráno jsme dojeli na ruské hranice. Jednání celkem slušné a rychlé, bárušně jsem předal vyplněný formulář pro převoz caravanu a vleku Ruskem, ale onamě zchladila. Dala mi ho vyplnit znovu. Proč? Protože se musí vyplnit ten stejný formulář pro caravan a vlek, ale pro opuštění Ruska. Když to tedy spočítáme, kolik formulářů pro caravan a vlek jsem musel vyplnit a odevzdat: 1- průjezd hraničním prostorem do Ruska, 2- vjezd do Ruska, 3- průjezd Ruskem, 4- výjezd z Ruska, 5- průjezd hraničním prostorem z Ruska. Pět formulářů, doufám, že si je také někdo čte a zakládá. Moskvič na plaťáku rusáky vůbec nezajímal. Šťastní jsme opustili hranice Ruska a přesunuli jsme se vstříc modré vlajce se zlatými hvězdami, která vlála na hranicích Lotyšska. Konečně civilizace, konečně Evropská unie, konečně doma. Krásná celnice se nám podívala do papírů a sdělila nám, že převozní čísla Moskviče nám platí do 23.11.2010, ale dnes je 30.11.2010. Namítali jsme, že ta čísla nepotřebujeme, protože Moskvič nejede po silnici, ale na plaťáku. Byla však neoblomná, nepustí nás do Lotyšska. Ale vždyť už jsme doma, jsme v Evropské unii, co máme dělat? Vraťte se do Moskvy, ať Vám opraví to datum platnosti. Vrátit se však nešlo, měli jsme vízum do Ruska jen pro jeden vstup a výstup, podruhé už tam nemůžeme. To jí nezajímalo, nepustí nás. A byli jsme ve prdeli. Přemýšleli jsme co dělat dál, zavolat Sašovi, ať nám na hranice přiveze jiná převozní čísla, nebo nechat Moskviče tady a jet na Ruské velvyslanectví pro nové vízum do Ruska a vrátit se do Moskvy? Hrozná situace. Pak za námi přišel jeden celník, řekl nám, že je to kráva, ať počkáme hodinu, pak se střídají směny a kráva jde domu. Hodinku jsme si zdřímli a pak jsme šli k jinému okénku, tam nám vyplnili celní deklaraci na převoz zboží-Moskviče a zaplatili jsme za to 175 Dolarů, doma to stojí 200 Kč. Pak jsme museli projet skenerem, respektive skener objel nás, zda nepřevážíme nějakého Rusáka do Evropské unie a konečně nás pustili do Lotyšska. Cesta byla dobrá, malebné vesničky, lesy a další hranice do Litvy, prázdné bez celníků, najednou to jde i bez nich. Pořád jedeme, nezastavujeme a střídáme se zajízdy za volantem. Jeden řídí, druhý krátce spí za jízdy. - 1.12.2010 Projíždíme celým Polskem, kde byla před námi sněhová kalamita, k ránu přes Varšavu a pořád dál. Jsme velmi unavení a hrozí velké nebezpečí, že usneme za volantem, ani Redbul už nám nedává křídla. V pět ráno jsem zastavil na parkovišti, nechal běžet motor a tři hodiny jsme spali jak zabíť. Pomohlo to a pokračovali jsme dál z Polska do Německa a přes Drážďany jsme konečně přejeli hranice do Česka. V Mostě na celnici jsme zaplatili 2.300 Kč clo za Moskviče a

pokračovali směr Praha. Byla to hrozná cesta a velmi náročný týden, najeli jsme skoro 5.000 km a zhubnul jsem jedno kilo. Dokázali jsme to, přivezli jsme Moskviče a byli jsme na Rudém náměstí. Ta cesta byl velký zážitek, jel bych to klidně znova, ale v létě. Největší hrdina cesty však byl FIAT DUCATO, všichni ho haněli, nikdo mu nevěřil, ale on nezklamal a dovezl nás bezpečně domu.

[slezak.z 21.01.2011 08:52:19](#)

Super článek. Nejlepší byla věta "skaží PIN" :lol: :lol: :lol:

[EL.PANELL 23.01.2011 21:41:50](#)

:lol: :lol: :lol: "...Domorodec se zamyslel a prohlásil, že to asi průjezdné nebude, protože už týden nepřijel autobus..."

[bulda 23.01.2011 21:46:31](#)

<http://www.detektorw...36458&mm=2&xb=2&vd=1> tady to je i s fotkama

[DITech 09.04.2011 13:21:59](#)

Chlapi, takže už aj ja mam zasebou Transsibirsku, jej zimnu verziu. Sice nie na 4kolke :-D Takže nejake blizšie dotazy viem zodpovedat...