

## Bitva národů...???

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3867&fid=14](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3867&fid=14)

Autor

Hans-quad

Publikováno: 02.08.2011 16:56:25

---

Žádná bitva neproběhla jak nadpis naznačuje, ale proběhlo setkání pár příznivců na čtyřkolkách v dosti náročném terénu ..... A zde je shrnutí pár větami jednoho z účastněných sedmihodinové vyjíždky .... Američan. Číňan. Japonec. Taiwanec. Kdybyste se nenacházeli na stránkách o čtyřkolkách, asi byste si možná ťukli na čelo, bno co tady jde. Čtyřkolkář ale ví. Moc dobře ví. Není fóra, kde by se nevedly stále se opakující žabomyší války o tom, co která čtyřkolka vydrží, že když je odtud, nevydrží nic, tamta odtamtud vydrží něco a jen jedna je přeci nejlepší a vydrží snad vše... . Tak já vám tentokrát povyprávím (rozhodně se nejedná o žádný test, jde prostě jen o takové kecání ) o jedné hodně povedené akci, která ukázala, že všechno jsou jen stroje. Stroje, které se mohou pokazit a zároveň jsou to stroje, které vydrží hodně hrubé zacházení a extrémní terény. A je jedno, jestli je to Američan, Číňan, Japonec či Taiwanec... To se takhle jednoho sobotního rána sešlo pár čtyřkolkářů, kteří měli v plánu udělat nějaký zajímavý výlet v nejmenovaném extrémním terénu. Nepřeháním, když píšu extrémní, neboť podobných míst v ČR moc nenajdete. Neptejte se, kde to bylo, to říct nemůžu. Každopádně jsme se dohodli, že během celé vyjíždky vyzkoušíme, co ty naše stroje všechno vydrží a hlavně – chtěli jsme vyzkoušet, že to co zvládne stroj za 400.000,-, to zvládne i jeho levnější bratříček za téměř čtvrtinovou cenu. Že to není možné, nebo že se to nedá srovnávat ? Ano, máte pravdu, srovnávat se to opravdu nedá, nelze vzít jednoválcovou pětistovku a proti ní dvouválcový litr a dělat přímé srovnání výkonu a možností. Ale lze bez problémů najít stejnou trasu, výjezd, díru, bahenní lázeň, sjezd, marast, hnus apod. A hle, to už najednou srovnávat lze, jde totiž mj. o jezdce, jak se s tím popere. Takže, abych se dostal k věci – na startu se sešla následující partička (řazeno podle obsahu motoru): Arctic Cat ThunderCat 1000 Can-Am Outlander 800 Can-Am Outlander 800 Polaris RZR S – „Sport“ 800 Dinli Centhor 800 Long Yamaha Grizzly 700 SMC Jumbo 720R SMC Jumbo 720R Journeyman Gladiator X6-A Journeyman Gladiator 530-A Journeyman Gladiator 510-A Journeyman Gladiator 510 Race Edition 2x4

Celkem slušná sestavička, takováhle parta už není k přehlédnutí a také jsme se zbytečně moc nikde v civilizaci nevyskytovali. Jak jsem psal výše, plán byl jasný – vyzkoušet to, co by snad rozumný majitel čtyřkolky, kterou má rád, opravdu dělat neměl. Ještě podotýkám, že oba Outlandery a Thundercat byly speciálně vybavené pro podvodní boj, jejich hrozivě vytažené sání a chladiče dávaly tušit, že nás čekají asi zajímavé chvílky. Ono se těžko popisuje, co vše se dá v tak rozsáhlých prostorách, kde jsme se pohybovali, dělat, ale ti z Vás, co mají za sebou různé srazy tuší, jak to probíhá. Znovu jen připomínám, že pokud člověk chce mít stroj, který mu dlouho vydrží, rozhodně by neměl pokoušet podobné eskapády, nemluvě o tom, že těžko byste po podobných akcích asi mohli uplatňovat záruky. A to na ty nejdrsnější terény ani

nedošlo. Na druhou stranu, když tento druh sportu/zábavy berete jako velké odreagování a na nějakou tu korunu nehledíte, celkem si člověk adrenalin a srandu užije, o tom žádná. Samotná vyjížďka začala pěkně, sluníčko pokukovalo skrz mraky, bylo něco kolem 20°C, ideální podmínky na vyjížďku. Jak jsem předestřel, nejprve měla být ta „lehčí“ fáze a po obědě „hardcore“. Rovnou Vám můžu sdělit, že na „hardcore“ ani nedošlo. Teď by si leckdo asi nejraději rýpnul, že určitě se vysypaly ty „čajny“... Ale kdepak ...Uklidním ale všechny příznivce a odpůrce, ono se z různých příčin vysypalo od každého něco, něco více, něco méně, ale o tom později. Bylo vidět, že naši průvodci měli terén zdatně „projetý“ a moc dobře věděli, kudy jet a předvést možnosti nejmenovaného místa. Zcela „vylágrované“ cesty, které spíše připomínaly potok a ročníště, regulární krátery (po čem asi), ostré sjezdy, rokly, a v neposlední řadě bahenní lázně na cvičení podvodních hrátek pro potápěčsky vybavené mašiny.

Ne ale každý den je posvícení a celá tato akce se ukázala býti poměrně destruktivní. Při prvním pěkném výjezdu lesní, totálně rozbitou cestou nám odešly první dva kusy. Jako první se odporoučel Can-Am Outlander jednoho z našich průvodců. Zadní poloosa udělala pápá a Outík se musel dokodrcat do vesnice za vrata. Kdyby ta věděla, kolikrát se ještě ten den otevrou. O cca 100 metrů výše udělal pápá Glad 510 2×4 (btw. již vyřazený závodní kousek, co vyhrál s Martinem Malátem několik Offroad Maratonů). Do té doby naprosto suverénně pouze na 2×4 jedoucí Gladík trefil velký šutr a hadice na chladicí kapalinu otevřela stavidla. Vzhledem k tomu, že oba jezdci jsou shodného jména (otec a syn), celkem nás pobavilo, že si naplánovali tak dlouhou rodinnou projížďku. Oba se tedy na lanech odporoučeli za vrata a vrátili se jako spolujezdci. Počítejte – minus dva kusy. Jedeme dále, pěkný lesní výjezd máme za sebou a před sebou krátery. Do toho se nepustil nikdo, nevím proč, ale chtěli to otestovat se mnou, že já prý podobné taškařice rád. S díky jsem odmítl a poznamenal, že raději zapadnu někde jinde, kde je více bezpečno. Ona totiž z hlíny ze břehu kráteru koukající hlavice rakety SCUD zrovna ke koupání nelákala. Takže dále. Hezké bahniště, zkusíme, zda všechny stroje jsou si rovny. V tomto případě se často ukazuje, jaký je jezdec pacient. To ostatně uvidíte na videu. Normální „kus“ to nejdříve zkusí pomalu, ale musí počítat, že to možná nedá. No a pak přilítne blázen na Gladovi 530, Yamaze nebo na Arcticu a všichni to nějak proletí. Někdo s efektním koupáním, někdo bez. Průjezdy bazénkem super, ale další ztráta nás postihla. Yamaze Grizzlyl zamávala stabilizační tyč, Yamaha zamávala nám a jela za vrata, se slovy: „já se vrátím“. Takže počtáři – minus tři kusy. A letíme dále. Obrovské rozsáhlé pláne, testujeme rychlosti, žereme tuny prachu a užíváme si krásných rozhledů po kraji. Projíždíme značně „upravenou“ pláň, kde je jedna obrovská díra za druhou a je to tak trošku loterie, jestli náhodou neskončíte se 4kolkou na hrbu. Metrová i větší tráva vše důkladně schová a kolega, co musel na malou stranu, nám zničehonic zmizel v zemi. Ale zase se objevil a raději nasedl na čtyři kola, tam si je prý jistější :) . Po tomto „rychlostním“ intermezzu nám trochu vyhládlo, tak jsme jeli doplnit palivo jak do nás, tak do některých kolek. Velmi překvapila obě Jumba 720R, která si v náročném terénu vyžádala na displeji jen dvě čárky, takže ani jedno nemuselo díky velké nádrži dotankovat a celý den si dofrčelo na jeden zátah. Palec nahoru za velkou nádrž, hodí se.

Po vydatném obědě, během kterého se opravdu vrátil nezničitelný pilot Yamahy, který rychloopravou znovuzprovoznil svého Grizzlíka, byl v plánu ten těžší testík. Ale. To si takhle frčím na Jumbu, přede mnou náš průvodce na Outlanderu a najednou rána jak z děla, plechovej zvuk a Outlander stojí. A smrdí. A teče. Benzín. Ta rána, to byl kardan,

jak se rozletěl, a ten plech, to byla nádrž, kterou pošimral. Trošku více, takže se Outík krom chybějícího kardanu musel rozloučit i s obsahem své nádrže...No, takže mínus 4 kusy. Vrata z dálky již vítala dalšího nájemce. Naštěstí je většina kolek pro dva, takže pořád máme kam dávat odpadlé kolegy. Nedá mi to, musím zde napsat velmi vtipnou hlášku jednoho ze zúčastněných. To takhle stojí u kraje lesa dvě postavičky, na sobě krásné žluto-červené stejnokroje s nápisy již zmiňované značky a tak smutně koukají po ostatních. Najednou se z pléna ozve: " Hele, kucí, co to je ten Can-Am, to je nějaká firma, co dělá hadry ??? " . Upozorňuji, že toto nevyšlo z úst majitele čínské, taiwanské a tuším ani japonské 4kolky... . No nic, posbírali jsme odpadlíky a jeli dále. Nikdo již nepochyboval o tom, že ten den je fakt divná konstelace a víceméně jsme se mohli sázet, kolik nás dojede do cíle.

Po těchto ztrátách jsme hardcore zavrhlí a jeli už jen na rokly a další bahnění. Do rokly jsem už nedojel. Chtěl jsem, ale nešlo to. Když Vám totiž prdne manžeta (pozor na hromady namotané trávy a klacků na poloose, umí to udělat pěknou paseku), nevšimnete si toho a dál jedete cestou necestou, najednou to zaskřípe, uhne kolem a je taky vymalováno. Dalo by se s tím ještě dojet, ale nechtěl jsem u Jumbíka oddělat celé kolo, takže hurá do vrat. Mínus 5 kusů. Kolega mě vyzvedl druhým Jumbem a jeli jsme počkat na zbytek osazenstva ke cvičnému brodu, kde jsme víceméně chtěli akci zakončit. Co tady předváděl Karas s Yamahou, to jsem ještě neviděl, sliding ve vodě, chvílemi i po dvou... . Čekání na ostatní jsme si krátili srovnáním výkonu a vlastností dvou sedmikil – Jumba 720R a Yamahy Grizzly 700. Výkonově i jízdně velmi podobné 4kolky si vyzkoušely jízdu po zadních, průjezdy vodou, akceleraci, ovladatelnost atd. Vše de facto srovnatelné, u Jumba (oproti Yamaze bez posilovače!) opět velmi překvapilo lehounké ovládání. Nejen majitel Yamahy zhodnotil velmi kladně všechny dobré vlastnosti Jumba 720R, které byly popsány již v předcházejících článcích, i ostatním se projev, této v podstatě ještě stále „novinky“, velmi líbil. Vraťme se ještě zpět k zakončení akce. Po chvíli dorazil zbylý přeživší konvoj – Journeyman Gladiator X6-A, Journeyman Gladiator 530-A, Journeyman Gladiator 510-A, Arctic Cat Thundercat 1000, Dinli 800 Long a Polaris Razr 800. Proběhlo focení, koupání, rochnění a všeobecné blbnutí a už se skoro jelo domu. Ovšem jak asi již správně tušíte, ještě něco se udát muselo. Nikdo ten den ještě nezapad, ani já (i když s chlupem). No, tak to se takhle kolega zeptal, jestli může jet i po kraji a když mu bylo zodpovězeno: „no problem, tady je to všude stejně hluboký (v překladu: tady je deset čísel, to je v pohodě, na krajích nevim)“, tak zahučel s Dinlinou po držce až po říditka do tůně... Nevěř nikomu, kdo říká „no problem“ . Bez vytaženého sání se holt jezdit pod vodou nedá, 4kolka naštěstí chcipla a už jsme jí jen vytáhli na laně a modlili se, aby bylo vše ok. Tak, a to byla poslední oběť našeho destruktivního výletu. Mínus 6 kusů. Do cíle tedy bez ztráty kytičky dorazily tyto stroje: Jumbo 720R, Journeyman Gladiator X6-A, Journeyman Gladiator 530-A, Journeyman Gladiator 510-A, Arctic Cat Thundercat 1000, Polaris Razr 800. Po opravě se dopravila i Yamaha Grizzly 700, která do cíle dotáhla i nacucanou Dinli 800 Long.

Sedmihodinová vyjížďka byla u konce. Resp. masakr u konce :) . Všichni jsme kroutili hlavami, co to bylo za den, že nám nebylo přáno, ale nakonec jsme se shodli na několika podstatných věcech. Parádně jsme se projeli, všichni si vyzkoušeli mašiny těch druhých, ať již Číňana nebo Japonce nebo Amíka či Taiwance. Ukázalo se, že je vlastně ve výsledku úplně jedno, kdo jakou a za kolik peněz měl mašinu, protože v takových podmínkách se rozdíl smazaly a jak realita ukázala, pokazit se může úplně všechno

(jestli jste si všimli, tak každý stroj měl úplně jinou závadu, jeden navíc nedojel kvůli utopení). Důležitý byl fakt, že jsme si ihned, co se něco stalo, vzájemně pomohli a nikdo neřešil jestli má mašinu za půl mega nebo za sto táců. Gladoš odtáhl Outladera, Yamaha Gladoše atd...Vždy jsme na sebe počkali, posadili za sebe spolujezdce a jeli zase dál na další „dobrodružství“. Ne že bychom do sebe z legrace „nerýpali“, ale to k dané situaci patřilo. Všichni jsme si to náramně užili a věřím, že si takovéhle vyjíždky umí užívat i jiní. Když si tak pročítám fóra o 4kolkách, vždycky si řeknu: „že si radši nevyjedete někam zablbnout a ztrácíte tu čas vzájemným napadáním a plkáním“. A na tomhle se nás shodlo všech 12 jezdců...takže, vykašlete se na fóra a jedte se radši projet, třeba si tu „bitvu“ užijete jako my.

To vypadalo na konec, ale ještě malá dohra. Už jsem to v článku naznačil, ale po inspekci v dílně musím ještě něco doplnit. Když budete s kolkama chtít dělat to, co je popsáno výše, opravdu zapomeňte na záruky a mějte doma zásoby dílů, nejlépe buďte rovnou mechanik (protože tohle když vidí mechanik v dílně, tak není radno se tam déle zdržovat). Po extrémním bahně si každá kolka zaslouží důkladné vyčištění, všude! Jestli chcete, aby Vám dlouho sloužila, tak pravidelná údržba je prostě nutnost. Všichni zúčastnění to moc dobře ví a také k tomu tak přistupují. A hlavně, pokud se chcete pouštět do neznámých vod, tak nezapomeňte na sání...

Více se o této vyjížďce dočtete v novém čísle QUAD a za nedlouho i článek zde na QM ..... Brzo bude i video .... Publikováno se svolením autora článku,více foto na QUAD.CZ

.....  
viktor 02.08.2011 17:11:07

Hans-quad>mooc pěkně napsané dostáváš zlatého bludišťáka :lol: šup sem s videem :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD  
manas76 02.08.2011 17:41:49

(y) :-) očiň chorošó  
Petr64 02.08.2011 18:22:14

:-DD :-DD a budeš redaktorem :-)  
Lupíno 02.08.2011 18:42:25

:-DD ;-)  
martinur 02.08.2011 19:00:38

Velmi pěkné počtení :-DD .  
Cali 02.08.2011 20:58:19

Petr64>:-DD :-DD a budeš redaktorem :-)

nepohodlným :-D  
Hans-quad 02.08.2011 21:02:38

Cali>Petr64> :-DD :-DD a budeš redaktorem :-) nepohodlným :-D

:o Caliiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiii :o :-P :[ :lol: :lol:  
grizloš 03.08.2011 09:10:22

moc pěkněj članek.....  
Dinlicenthor 03.08.2011 09:35:31

jsem čekal kdo to sem první dá :lol:  
Hans-quad 03.08.2011 09:56:23

Dinlicenthor>jsem čekal kdo to sem první dá :lol:

snad jsem tě nepředběhnul :o :lol: :lol:  
LTCar 03.08.2011 10:06:02

Jen tak letmo jsem precetl a hodne dobry.... :-DD :-DD Takove veci mas napsat Pejzlovi mailem a snad by ti to otiskl v casaku..... No priste no...  
Lupíno 03.08.2011 10:07:30

LTCar> neboj i v časáku to bude, myslím že i Pejzl je jedním z těch co tam byli ;-)  
Eda-JM 03.08.2011 10:09:25

LTCar> Cela tahle akce byla hlavne pro Dana Pejzla :-D :-P ;-)  
LTCar 03.08.2011 10:11:16

Eda-JM> No tak to je jasny potom.... :-DD :-DD :-DD  
martinur 03.08.2011 10:24:47

Hans-quad> Napsal jsi nejen článek na zajímavé téma, ale hlavně je to článek čtivý, což se o jiných článkách na QM často napsat nedá.  
Dinlicenthor 03.08.2011 10:33:05

Hans-quad>Dinlicenthor>jsem čekal kdo to sem první dá :lol: snad jsem tě nepředběhnul :o :lol: :lol:

nepředběhnul, včera jsem to četl na www.quad.cz a ani nevím kdo to psal :-)  
Hans-quad 03.08.2011 10:51:56

kluci chvála nepatří mě,ale přímo autoru článku což je Eda-JM ,moje jsou jen první dvě věty zbytek je Edy jen jsem s jeho svolením dal článek sem protože jsem si byl jist že to za to stojí sem ho dát ..... Tak se omlouvám všem kdo nabyl dojmu že je to můj výtvar (s) Doufám že takových článků bude víc a budu se moci někdy sám účastnit nějaké jejich akce a Edu trunfnu v článku :o (s) :-D Eda-JM pěkný a jen tak dál (y)  
LTCar 03.08.2011 10:59:26

Hans-quad> Das ist škandal!!!! :lol: :lol: :lol: Priste me o takove akci dejte vedet, rad prijedu provetrat a trosku ohrat Rencka....  
Hans-quad 03.08.2011 11:01:50

LTCar> ,, Das ist škandal!!!! ,, (s) (s) (s) :-D  
Eda-JM 03.08.2011 11:07:06



Hans-quad> :-P , díky za pochvalu, určitě se dočkáte dalších povídaček, ostatně, nějaké jsem už psal i v zimě a na jaře, myslím, že hlavně téma o záchranářích je celkem zajímavé a užitečné. Toho kdyby se taky někdy chytila média, jak mohou čtyřkolky pomoci...Jinak na podzim ještě napíšu určitě něco obdobného na téma Gladiator X8 vs. Jumbo 720R long ;)

Eda-JM 03.08.2011 11:11:44

Hans-quad> jinak co se týče podobných akcí, příště na vás budu myslet a pokud to půjde, rád další účastníky na podobné taškařici uvítám. Nejsou to klasické vyjížďky či srazy, pokud něco podobného děláme, tak je to pro novináře a testují se nové kolky. Tohle byla mimořádná akce, kterou jsem domlouval dlouho dopředu s firmou Adrenalinsport.com a výjimečně byla o víkendu, jinak se testy z různých důvodů dělají ve všední dny. Ale určitě něco zase s Danem vymyslíme ;-)

Eda-JM 03.08.2011 11:13:05

Kartkarel> konečně, tak dlouho jsem čekal, skoro půl dne... :-D :-D :-D

Hans-quad 03.08.2011 11:16:47

Karlos zatím co jsi kde napsal,založil vlákno vše ti umřelo,tak si zakládej dál a nech si ty řádky co jsi sem napsal pro někoho jiného...Jestli nějaký ten jiný bude..asi ano .... Jasně napíšeš že jsem zastávce JM atd. ale byl jsi to ty kdo nechtěl ještě včera článek číst a bla bla keci k tomu a teď tu budeš moudrovat????jdi si jinam pokut ti to ještě někdo ž..e ;-). Jinak přátelskou atmosféru zde přeji ;-)

Kartkarel 03.08.2011 11:16:58

Bohužel můj příspěvek byl v rámci "rovné" politiky smazán, pokusím se založit nové vlákno na toto téma.... (n) (n) (n)

Tomas-JM 03.08.2011 12:04:39

Hans-quad 03.08.2011 12:25:01

tak kluci a už dost hašteří a zase pokec,psaní o všech kolkách k danému tématu .... jinak nic není smazáno,ale schováno mnou...Kodl určo by se dalo z tvého příspěvku něco použít,ale nemám náladu to přebírat tak proto to šlo vše do garáže ..... Eda-JM velice rád přijmu každou tvou nabídku,ale určo se uvidíme na Quadparádě tak dáme řeč ;-)

Lupino 03.08.2011 13:03:09

Hans-quad> a z garáže to vyjede kdy? :lol: :lol: :lol: :lol: Já jenom že na to máš jen pár hodin než to zmizí navždy ;-)

Eda-JM 03.08.2011 13:09:45

Hans-quad> jj, na Quadparádě budu ale jen v pátek, pak jedu na dovču, na který jsem ještě nějak nebyl :)

Aligator-max 03.08.2011 13:32:17

No z fotek nevidím nic co by jsme nejezdili my tady . Jinak dopiště ještě ke strojům kolik má který nalítáno KM aby to bylo objektivnější. Díky. Každopádně článek (y)

Eda-JM 03.08.2011 14:33:53

Aligator-max> ono ja jsem taky psal, ze spousta z vas urcite zaziva podobne i horsi

lazne :). Co se tyce najetych km, tak to bylo hodne ruzne, z hlavy nepovim, ale napr. jeden Can-Am cca 10.000, ta 530tka cca 5.000, Yamaha cca 6.000, zavodni glad cca 3.000 (vse na offku), Jumbo 2.000, X6-A neco přes dva...Nekolik stroju bylo predvadecich, nektere takrka nove (par set km - Dinli, Razr a jedno Jumbo). Kluci tam litaj jak dasove ob tyden, takze vsem jejich masinam davaj do kozichu ;-)

Cali 03.08.2011 14:37:56

A Suza ani jedna :´-( :[ :lol:

Saimon1 03.08.2011 14:44:13

Škoda :-(

větvičkář\_Rox 03.08.2011 15:07:53

Kucí, moc pěkněj článku a super akce (y) jenom nechápu a nelíbí se mi: ač jsem zastáncem Journeymana, pač jsem u nich spokojenej ač s Kadlem ve většině názorů nesouhlasim nechápu, proč jeho příspěvky mažete (n) Každěj si má udělat názor sám... A esi v nich neurážel, nemluvil sprostě, nepropagoval fašismus či komunismus, máte je tu nechat.

Eda-JM 03.08.2011 15:14:11

Aligator-max> ještě jedna drobnost k "objektivnosti" - jak jsem napsal hned v úvodu článku, nejednalo se o žádný srovnávací test - to v tomto případě ani nešlo ;-)

Cali 03.08.2011 15:21:14

Herr Mengele :-( a Honda také ne

Saimon1 03.08.2011 15:40:04

Tak co bylo po ruce z tím se jelo nebo kdo mněl :-DD

martinur 03.08.2011 18:10:25

figi> Vyplň si profil a pak můžeme diskutovat :-).

nebu 03.08.2011 18:54:36

článek pěkně napsanej (y) (y) s humorem složenej :-DD :-DD :-DD fakt dobrý :lol:  
:lol:

Aligator-max 03.08.2011 19:00:18

martinur>figi> Vyplň si profil a pak můžeme diskutovat :-).

Martó co si má vyplnit když kolku teprve vybírá (s)

martinur 03.08.2011 19:11:17

Aligator-max> Věk a fotku. "Fejků" zde bývá často bohužel až moc ...

Aligator-max 03.08.2011 19:16:36

martinur> no věk nemá ani autor tohoto vlákna a spoustu jiných lidí takže je to takové nahraně navíc na nováčka není drzý nezakládá několik vláken k jedné kolce jak tu bývá zvykem tak si myslím že je to v pořádku. Alespoň s mého pohledu jo B-)

figi 03.08.2011 19:35:30

NO, tvoje fotka na 40 taky moc neseď, jestli je to pro tebe důležitý, 37let, ted' právě 3tí dítě na klíně :-). Nějaký čas to tu sleduji, vnímám tábory od JM, vnímám opozici CA

Karltkarel. Snažím se udělat svůj názor a tomu rozhodně mazání příspěvků, na které někdo odpoví i když pro ostatní uživatele už tam nejsou moc nepomáhá. Nebudu se rozepisovat o mých mozkových pohybech co se týče výběru kolky, to hned někdo napadne že někoho preferuji, navíc to sem nepatří, prostě mi vadí, že názor někoho je smáznut a on si musí založit další vlákno, aby se mohl vyžvejknout k tématu. Nic víc, nic míň. A jestli toužíš po mé fotce, napiš, pošlu ti ji na SZ i s telefonem :-DD  
figi 03.08.2011 19:51:39

vlk-cz>figi> No jestli se chces vybrat kolku objektivne tak tady nepochodis :lol: :lol:

:D :-D to už jsem pochopil, mám užší výběr 2 typů, po dovolení to objednu a na radu mnohých z vás v různých tématech to vyzkouším. Chci se vyhnout totálnímu zklamání, když jsem před 2ma lety koupil Schineray200, byl to absolutně propadák, z kolek jsem byl dost dlouho "vyléčený". Teď chci prostě náhradu za samodomo postavený traktor z deseti aut, který co kilometr stojí. A když mě to má stát CCA +- 120 litrů, hledám info kde se dá. Neuvádím konkrétní typy, abych nemohl být obviněn za spamera, všiml jsem si že dost často je příspěvek od nového člena hodně zavádějící. Jinak na fóru o plachtění Gliding cz, kde jsem zaregistrovaný cca 6 let mám tak asi 4 příspěvky, takže ani tady jich asi moc nebude (s)  
nebu 03.08.2011 19:53:10

vlk-cz> tak tomu vůbec nerozumím :-( :-( :-( A kam by si asi měl jít pro informace :-( :-( do pekárny :lol: :lol: Je tady spousta užitečnějších a kvalitních informací o různých kolkách a když to tu čte delší dobu tak si udělá obrázek.  
vlk-cz 03.08.2011 19:59:49

nebu> Asi jsem to neřekl úplně správně, ale prostě mě sere to věčný předhazování toho co je čínská mrdka, co je japonský stroj a nebo božské ca, protože to jede. Proto si myslím, že pokud doslova neumíš číst mezi řádky tak si stejně nevybereš. Každá mašina má něco, ale někdo to přizná a holt někdo ne. :  
nebu 03.08.2011 20:04:49

vlk-cz> Handrkování o kvalitě různých značek beru jako humorné zpestření komunikace :lol: :lol: nějak mě nevadí ani neuráží :lol: :lol: Ale někdy je to sranda to číst :lol: :lol:  
Camo-S 03.08.2011 20:11:23

Myslím si že to tady zase klouže do jiných kolejí než je téma .... (n) Na to jsme si přece pořídili kolky abychom se mohli pěkně povozit nebo někdo i vyřadit podle náтуры. A je úplně jedno kdo a na čem. Podstatné je to že zatím máme kde jezdit a pořádat takové výlety jako byl tenhle.. (y) A je to jedno jestli v Aši nebo v Košicích :-DD  
vlk-cz 03.08.2011 20:13:12

nebu> Homorné to je do doby, pokud se zeptáš na nějaký problém jestli někdo neví a okamžitě máš zasraný vlákno co sis to koupil za mrdku a tak  
Bahňák 03.08.2011 22:04:50

Eda-JM Hans-quad> koukám ruka ruku myje (u) větší blbost než tenhle váš směšnej test jsem neviděl a doufám že se ti Edo touto reklamou podaří pár strojů prodat ale myslím že karel má větší šanci s ojetinama od hnoje jak píše:lol: :lol: :lol:



Hans-quad 03.08.2011 22:25:12

Bahňák>Eda-JM Hans-quad> koukám ruka ruku myje (u) větší blost než tenhle váš směšnej test jsem neviděl a doufám že se ti Edo touto reklamou podaří pár strojů prodat ale myslím že karel má větší šanci s ojetinama od hnoje jak píše:lol: :lol: :lol:

co to meleš???,,,větší blost než tenhle váš směšnej test ,, jak váš???,nebyl jsem tam tak si nech řeči na koledu .....a o těch rukách to jsi taky mimo mísu trocha ..... A co se týká skrytých(jednoho příspěvku)je to mé rozhodnutí!!!neměl jsem čas dočíst se " možná " něco málo kvěci,ale stačilo mi opětovné odvedení od tématu atd.Více se nebudu vyjadřovat. A vše co nebude k věci nebo dojde k napadání tak dopadne příspěvek stejně tak jak dopad ten jeden ....

Michall 03.08.2011 22:52:28

Bahňák>Hans-quad> to jsem čekal ubohost! jseš jednička (n)

S hvězdičkou.... :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
hesin1 03.08.2011 22:56:43

jo,jo je to super a jen samá pravda,jediná chyba není na článku,konečně se někdo odvážil napsat křístálově čistou pravdu,a ty lži,co tu má Karel,no fuj.....Jen tak dál a příště bych se nebál přizvat třeba Jumbo 300,protože všechny špatné názory na tento stroj jsou jen lži a v terénu je lepší,než všechny jiné stroje 4x4 Je to tak správně? Jsem asi mimo,když byl smazán jeden příspěvek a můj asi zahynul díky nečtivosti :lol: :lol: :lol: Pokračujem.... +o( +o( +o( +o(

Richard.cz 04.08.2011 01:55:18

figi>vlk-cz>figi> Ted' chci prostě náhradu za samodomo postavený traktor z deseti aut, který co kilometr stojí.

Jestli hledáš mašinu hlavně na PRÁCI, doporučuju nakouknout tady do "dřevařský klubovny", tam je dost lidí, kteří mají kolku jako užitkový stroj, takže by určitě dokázali hodně doporučit.

Grizzly660 04.08.2011 11:33:43

Hans-quad> velmi dobrý článok (y) (y) . Zaujíma ma tá závada na stabilizátore Grizzly. Čo konkrétne sa prihodilo ? Moje dva Grizzly už majú niečo za sebou a nič sa nevyskytlo a ani ma doteraz nenapadlo stabilizátor kontrolovať. Chcem vedieť, čo by sa mi mohlo stať, prípadne aj za akej situácie ...

Eda-JM 04.08.2011 12:28:09

Grizzly660> ahoj,co se týče té Yamahy, tak mám pocit,že mu ta tyč praskla a jel jí vyměnit za jinou co měl u sebe doma. Ale nemusíš se bát, to, co s tou Yamahou on vyvádí moc lidí asi nedělá:)

Eda-JM 04.08.2011 12:46:07

Bahňák> nezlob se na mě, ale jsi trochu vedle. Už poněkolkáté píšu, že nešlo o žádný TEST ! A jestli jsi si všiml, já ten článek sem nedal. A lituju toho, že mě kluci přemluvili,

aby ho sem mohli dát. První reakce na článek byly pozitivní, pak ale musí někdo začít rejt a zase se to zvrhne. Proč to vás pár jedinců dělá ? Navážím se já do jiných značek ? Haním někoho ? Naopak, uznávám všechny značky, co byly na téhle projížďce, uznávám, že je nejde srovnávat a ani to nikdy nedělám! Každý si kupuje na co má, a je logické, že časem přestupuje na dražší či výkonnější značky (když na to má). To povídání bylo úplně o něčem jiném a kdo to nechápe, tak ať to nečte a neřeší to. A že tam bylo možná trochu PR? No a co? Co tady dělá Kartkarel se svými youtuby, fotkami a neustálého trapného omílání, jak jeho CA má 950 motohodin...Btw., to má leccjaký jiný stroj taky, i čínský. To je PR a reklama jako prase...Takže moje poslední slovo, ač jsem vždy slušný, je: "se z toho Kartkarla neposerte..."

Grizzly660 04.08.2011 12:49:30

Eda-JM>Grizzly660> ahoj,co se týče té Yamahy, tak mám pocit,že mu ta tyč praskla a jel jí vyměnit za jinou co měl u sebe doma. Ale nemusíš se bát, to, co s tou Yamahou on vyvádí moc lidí asi nedělá:)

Zlomil som už zadný homokineťák aj predný guľový čap pri nezvládnutých doskokoch, ale že sa môže zlomiť aj stabilizátor to ma veru nanapadlo...

zmizík\_zaks 04.08.2011 12:52:28

Eda-JM>Bahňák> nezlob se na mě, ale jsi trochu vedle. Už poněkolkáté píšu, že nešlo o žádný TEST ! A jestli jsi si všiml, já ten článek sem nedal. A lituju toho, že mě kluci přemluvili, aby ho sem mohli dát. První reakce na článek byly pozitivní, pak ale musí někdo začít rejt a zase se to zvrhne. Proč to vás pár jedinců dělá ? Navážím se já do jiných značek ? Haním někoho ? Naopak, uznávám všechny značky, co byly na téhle projížďce, uznávám, že je nejde srovnávat a ani to nikdy nedělám! Každý si kupuje na co má, a je logické, že časem přestupuje na dražší či výkonnější značky (když na to má). To povídání bylo úplně o něčem jiném a kdo to nechápe, tak ať to nečte a neřeší to. A že tam bylo možná trochu PR? No a co? Co tady dělá Kartkarel se svými youtuby, fotkami a neustálého trapného omílání, jak jeho CA má 950 motohodin...Btw., to má leccjaký jiný stroj taky, i čínský. To je PR a reklama jako prase...Takže moje poslední slovo, ač jsem vždy slušný, je: "se z toho Kartkarla neposerte..."

A co je zajímavý, ten CA má 950 Mth už půl roku :-DD A to odjezdil spoustu offroad maratonů.

Eda-JM 04.08.2011 12:54:37

Grizzly660> já si opravdu nejsem úplně jistý, každopádně musel prostě odjet a povyměňovat to tam. Zkusím zjistit více info ;)

Hans-quad 04.08.2011 13:11:22

Eda-JM> nech ho :lol: on se umlátím sám,ohlas byl tu a to nemluví o SZ co mi chodí by jsi se divil jak ho lidi berou a říkají mu ,to se nedá v tuto dobu sem napsat a asi vůbec aby z toho nebyl BAN (s) :lol: :lol: Tak přátele jen tak dál .....a díky za SZ (y)

martinur 04.08.2011 13:23:33

Eda-JM> Buď v klidu :-), každá zkušenost se čtyřkolkami je dobrá. A diskutovaný článek je o zkušenostech a postřezích z jízdy na čtyřkolkách. A opakuji se, velmi čtivě napsaný (y) . Každý čtenář si článek přebere sám a nepotřebuje k tomu Kartkarla ani

Haasana, aby mu vyložili jediný správný způsob výkladu článku a jedinou pravdu o čtyřkolkách Can Am. Ponoukání typu "tvrdě do nich" - myšleno do nás diskutujících - je smutné ...

Eda-JM 04.08.2011 13:29:11

Hans-quad> mě to za to nestojí se dohadovat. V tom článku jsem to napsal myslím více než jasně, jaký mám na tyto žabomyši názor. Mě jen mrzí, že tu nemůže zůstat téma nezaflákané balastem. Ten článek byl pro všechny milovníky 4kolek a o tom, jaká je to pak vždy dobrá parta, i když se sejdou lidi, co se vidí poprvé v životě. Dlouho jsem se tak nepobavil a nezablbnul si, jako při téhle akci. 4kolkáři by měli táhnout za jeden provaz a ne se tady donekonečna hádat. Já tu nikdy nikomu nic necpal, stejně tak Tomáš, tak nechápu, proč se do nás pořád někdo naváží, nota bene, když nás ani neznají? Kdybysme se potkali inkognito někde na poli, tak hezky pokecáme, zajezdíme a zablbneme i s těma, co mají furt něco proti...To je na tom smutné, že jak přidáš tvář, či firmu, tak najednou jsi špatnej...Je to škoda a myslím, že většina nově registrovaných uživatelů, kteří hledají nějakou radu nebo pomoc, musí být celkem zhnuseni...Ale jakákoliv snaha o "polidštění" stejně přijde vniveč, i kdybychom se asi na hlavu stavěli. Každopádně díky tvá slova, jsem rád, že se článek jiným uživatelům líbí a berou ho s nadsázkou a nadhledem ;- ) :-)

Eda-JM 04.08.2011 13:30:30

martinur> Díky Martine, neboj, já jsem velmi klidný člověk :). Plně s tebou souhlasím a díky za pochvalu ;)

Lupíno 04.08.2011 14:19:24

Válka je vůl.....se objevilo v textu mnoha písniček. To co se děje tady na quadmáníi, ty naše války ohledně co je lepší, jestli kolka YX nebo kolka ABC. Kolikrát se nad tím směju, někdy je to i k pláči. Občas mi přes rameno koukne někdo s rodiny, a povídají: co to tam je za debily, že si stále nadáváte, ponižujete a tak. To víš, to jsou čtyřkolkáři, je má odpověď. A mladás povídá: to jste ale hovada. A on má asi pravdu, když se podívám na reportáže z akcí, nebo vašich vyjížděk tak tam je vidět, že držíte pohromadě, jste prostě parta. A vypadá to, že je jedno, kdo na čem jede. Když se něco rozbije tak si pomůžete. Je jasný že i v té partě si ze sebe člověk utahuje, ale je to v nějakých pravidlech. A pak si člověk večer sedne k PC , připojí se na fórum a už to jede. Člověk napíše, že třeba na kolce YX mi prasklo něco, a místo odpovědi, kde je levnej díl, nebo kde to opraví za pár kaček tak se od některých dozví, že má tu a takovou jebku, a pokud by měl kolku ABC tak se mu to nestane. A pak se rozbije něco kolce ABC a majitelé YX mu to začnou vracet :- ) Držíme v podstatě při sobě, akorát když se někomu z nás něco stane. To pak prostě chvíli táhneme za jeden provaz. A za pár dní se to vrátí zpět do starých kolejí. Plno lidí přestalo na zdejší fórum psát, někteří už kolky prodali, ale někteří ji stále mají a když se jich člověk zeptá proč nepíšou tak jejich odpověď je, že to nemá smysl, že už druhým rokem je to stejný. Plno z nás začínalo na kolkách za 40 tisíc, někteří zjistili, že to není pro ně a vrátilo se zpět třeba na moto. Jiní postoupili o stupínek veš a mají kolku za 150 a stačí jim to. A někteří tento stupínek přeskočili, nebo s jeho pomocí se dostali až na schod 400tis. Pánové a dámy budme rádi, že máme na čem a kde jezdit.

Eda-JM 04.08.2011 14:33:15

Lupíno> ;- ) :-DD máš zcela recht ;-)

Richard.cz 04.08.2011 14:45:05

Lupíno>Válka je vůl..... Pánové a dámy budme rádi, že máme na čem a kde jezdit.

A vo tom to je!!!

vlk-cz 04.08.2011 15:08:00

Eda-JM> Upřímně řečeno se Ti divím. Vždyť víš jak to tady funguje. pokud napíšeš, že CA odljeli bez poskvrny a všechno ostatní se rozesralo, tak to bude vpořádku bez povšimutí, a pokud ještě napíšeš že všechno čínský jsou mrdky tak sklidiš ovace. Janponci jen zamrmlají ale dále to rezebírat nebudou.

Eda-JM 04.08.2011 15:13:04

vlk-cz> :),ale vždyť já jen napsal článek o pěkné vyjíždce, na které se podělalo co se dalo, nic víc :). Ale kdo chce psa bít, vždycky najde si...dále to nemá cenu rozebírat. Prostě kdo chce, ať si to přečte, kdo ne, tak ať to neřeší.

vlk-cz 04.08.2011 15:17:06

Eda-JM> No vždyť právě, tys jen napsal článek, kterej prostě neoslavuje CA - to pochroumá ego leckoho

Hans-quad 04.08.2011 15:24:34

vlk-cz>Eda-JM> No vždyť právě, tys jen napsal článek, kterej prostě neoslavuje CA - to pochroumá ego leckoho

leckoho neeeee jen "tři" :-P :lol: :lol: ale jak píše Eda-JM , kdo chce přečte ..... ;- ) Lupino> máš rech PŘEDSEDO :-DD .....Z TEBE NAKONEC JEŠTĚ NĚCO BUDE :-\$ :-D :-D

viktor 04.08.2011 16:27:25

a víte co je zajímavé???????Rejou pořád ti stejní.... (u)

Bubin 04.08.2011 17:08:03

viktor>a víte co je zajímavé???????Rejou pořád ti stejní.... (u)

Přesně tak rejou ti stejní at maj čínu nebo japonca.Kdyby ti s čínou jednou uznali že je rozdíl mezi kolkama možná by japonci dali pokoj :-DD :-DD a naopak :-DD Já neznám Brnáka kterýmu vadí kdo na čem jezdí a to nás je tu dost :-) Tišnov není Brno :lol: :lol: :lol:

koncak 04.08.2011 17:09:47

Bubin> tisnov take není japonec :lol: ale mongol :lol: :lol: :lol: vid KAJO? :-\$ :-\$ :-P

Bubin 04.08.2011 17:12:35

koncak>Bubin> tisnov take není japonec :lol: ale mongol :lol: :lol: :lol: vid KAJO? :-\$ :-\$ :-P

:-D :-D nechtel sem zminovat can am na tomto vlakne at nejsou smazanej :lol: :lol:

Hans-quad 04.08.2011 17:13:17

koncak> :-\$ už zaseeeeeeee :-\$ buď (s) :-P :-D

koncak 04.08.2011 17:15:00

Hans-quad> jen ze ja reju s laskou do kaji a ne do chiny. :lol: :lol: :lol:  
Hans-quad 04.08.2011 17:18:23

koncak>Hans-quad> jen ze ja reju s laskou do kaji a ne do chiny. :lol: :lol: :lol:

jsem myslel vseobecně :-P bud' (s) :lol:  
koncak 04.08.2011 17:19:52

Hans-quad> na druhou stranu je to jediny tema ktere ozivi tohle polozdechle forum, jinak to tady hcipa, za odpoledne se tady napisou tri prispevky +o( klubovny nepocitam.]  
Bubin 04.08.2011 17:20:04

koncak> Nevím jestli si to Kaja zaslouzi :-( on takovej ve skutečnosti není :-D on je mnohem horsi :lol: :lol: (delam si prdel samozrejme)  
Dinlicenthor 04.08.2011 17:28:01

dohady o ničem, stejně jako vždy (n) , nemůžeme přeci srovnávat čínu a zbytek světa (u) , klidně unesu že dle tvrzení některých nemám tak skvělou kolku nebo že mám sráče ale já toho sráče mám rád a rád na něm jezdím jelikož mě to baví, na každém stroji se sere něco jiného a to může být vyroben kdekoliv na světě, je hnus jak se canamisti, polaristi chovají k ostatním kolkařům (u) A co jako? máme čínské stroje a jezdíme spokojeně :-DD  
viktor 04.08.2011 17:33:28

koncak>a ty se divíš že to forum je polozdechle?Já vůbec ne!Někdo něco napíše nebo nedej bože se na něco zeptáš a šup už ti do vlákna napíše týpek XY a jemu podobní a že to nejede a dáme závod a že máme mr.ky atd ono je kolikrát lepší jen číst  
Hans-quad 04.08.2011 17:34:20

tak to už uzavřem kluci neeeeeeeeeee ,, ten má to či ono ,, ,hlavně že se jezdí,závodí a žijem ;-)  
Hans-quad 04.08.2011 17:38:17

viktor> proč to jinde funguje??třeba na německých webech?tak tě kopne moderátor do pr.... za jediné nevhodné slovo a už si doživotně neškrtněš .....tam nejsou zasraný vlákna jak zde kecama ,najdeš tam jen užitečné věci k dané věci a ne keci typu ,,já ho mám většího než ty a já používám Indulon) ,, ..... na tyhle keci tam mají CHAT a taky ho používají a ne jak zde.křičelo se ,,CHAT...CHAT... ,, a serou se stejně do vláken

.....  
Bubin 04.08.2011 17:40:01

Co se kurva furt čuříte ,já mám brutku a nesliším nic jiného než že je to mrdka kamkoli přijdu a je mě to u řiti to stejný sem slyšel na Blada .Jezdí? jezdí tak co :-DD :-DD :-DD  
Hans-quad 04.08.2011 17:41:33

vyhlašuji mír !!!!! jak ne ... tak



Bahňák 04.08.2011 19:26:38

krásně se tady plácáte po ranenou je to jak z americkýho romantickýho seriálu (n) vůbec se lidem nedivím že nás nesnáší a to s vámi ani nemusí mluvit (u) Hans-quad nzapomeň to smáznout :-DD

tytyty 04.08.2011 20:33:45

Dinlicenthor>dohady o ničem, stejně jako vždy (n) , nemůžeme přeci srovnávat čínu a zbytek světa (u) , klidně unesu že dle tvrzení některých nemám tak skvělou kolku nebo že mám sráče ale já toho sráče mám rád a rád na něm jezdím jelikož mě to baví, na každém stroji se sere něco jiného a to může být vyroben kdekoliv na světě, je hnus jak se canamisti, polaristi chovaj k ostatním kolkařům (u) A co jako? máme čínské stroje a jezdíme spokojeně :-DD

neber si me do huby :[ :lol: :lol:

olaf 04.08.2011 20:36:03

Bubin> když ty nemaš vkus :lol: :lol: :lol:

Dinlicenthor 04.08.2011 20:37:48

tytyty>Dinlicenthor>dohady o ničem, stejně jako vždy (n) , nemůžeme přeci srovnávat čínu a zbytek světa (u) , klidně unesu že dle tvrzení některých nemám tak skvělou kolku nebo že mám sráče ale já toho sráče mám rád a rád na něm jezdím jelikož mě to baví, na každém stroji se sere něco jiného a to může být vyroben kdekoliv na světě, je hnus jak se canamisti, polaristi chovaj k ostatním kolkařům (u) A co jako? máme čínské stroje a jezdíme spokojeně :-DD neber si me do huby :[ :lol: :lol:

jsem zapoměl dodat až na vyjímky :-D

fiičák 04.08.2011 20:57:00

Bahňák>krásně se tady plácáte po ranenou je to jak z americkýho romantickýho seriálu (n) vůbec se lidem nedivím že nás nesnáší a to s vámi ani nemusí mluvit (u) Hans-quad nzapomeň to smáznout :-DD

vo co de :-P :-P :-P :-P.. už se perou :lol: :lol: :lol: :lol:

Hans-quad 04.08.2011 20:58:00

fiičák>Bahňák>krásně se tady plácáte po ranenou je to jak z americkýho romantickýho seriálu (n) vůbec se lidem nedivím že nás nesnáší a to s vámi ani nemusí mluvit (u) Hans-quad nzapomeň to smáznout :-DD vo co de :-P :-P :-P :-P.. už se perou :lol: :lol: :lol: :lol:

nn oni se umlátěj sami :lol: :lol: :lol: :lol:

zmizík\_zaks 04.08.2011 20:58:57

tytyty>Dinlicenthor>dohady o ničem, stejně jako vždy (n) , nemůžeme přeci srovnávat čínu a zbytek světa (u) , klidně unesu že dle tvrzení některých nemám tak skvělou

kolku nebo že mám sráče ale já toho sráče mám rád a rád na něm jezdím jelikož mě to baví, na každém stroji se sere něco jiného a to může být vyroben kdekoliv na světě, je hnus jak se canamisti, polaristi chovají k ostatním kolkařům (u) A co jako? máme čínské stroje a jezdíme spokojeně :-DD neber si mě do huby :[ :lol: :lol:

Klid, však Polaris je taky brán za mrdku Čínskou, ne? :-P (To nic nemění na tom že si ho jednou koupím :-D )

**Palečkář 04.08.2011 21:04:10**

:-DD :-DD :-DD

**hesin1 04.08.2011 21:04:56**

Hans-quad> Hele ty taťko Šmoulo, ostatní budeš poučovat o korektnosti a loajalitě s ostatními tzv. kolkaři, ale pokud sem někdo napíše nesouhlasný názor (a vůbec nemusí jít o jmenování či vyzdvihování určité značky), tak se rozvášníte a příspěvky smažete. Takže tvrděj totáč jednoho příspěvatele :o :o :o Mě je úplně na háku, kdo na čem jezdí, jen vidím v praxi, že když jde do tuhýho, tak se z hodně frajersky vyhlížejících "kolkařů" stanou silniční přejížděči. A jestli chceš poznamenat, že nepíšu k tématu, tak si přečti cca 30 posladních příspěvků zpět, jak si tu vrkáte mimo téma :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Většinu z příspěvovatelů neznám a nechci se jich dotknout, ale jestli někdo nepřijme názor druhého aspoň do té míry, že se nad tím pousměje a jede dál, tak to není forum, ale nástěnka skupiny (strany) netolerantních sobců +o( +o( +o( **jade.blesk 04.08.2011 22:07:29**

kluci nehadejte se +o( , pac stejne mnoho dilu je na vsechny kolky vyrobeno v cine a v podobnych vyvojovych zemich z ekonomickych duvodu :lol: :lol: :lol:

**Hans-quad 04.08.2011 22:22:42**

jade.blesk> kluci nehadejte se +o( , pac stejne mnoho dilu je na vsechny kolky vyrobeno v cine a v podobnych vyvojovych zemich z ekonomickych duvodu :lol: :lol: :lol:

noooooooooo ty jsi tomu ted' dal na pr..l :lol: :lol: :lol: je léto tak nepřikládej do ohně :lol: :lol: :lol: přehráto už tu je :lol: :lol:

**koncak 04.08.2011 22:25:14**

Hans-quad> presne, vlasne kdys vsechny dily se vyrabej u sikmookych? coz netvrdim ze ne a je my to fuck, tak jak to ze kdys je smontujou v mexiku tak drzej po hromade, a kdys je slepej titez sikmooki, tak ndrzej? :lol: :lol: :lol: :lol: zeby vzajemny odpor? :lol: :lol: :lol:

**Hans-quad 04.08.2011 22:27:49**

koncak> bud' (s) nebo toho HUMMERA zabržděnýho budeš tahat celej den :[ :lol: :lol:

**mihcal 05.08.2011 09:21:02**

Hans-quad> Koukám na fotky z toho vašeho výletu. V Boleticích je teď ten tankovej brod takhle vypuštěnej? ;-)

**viktor 05.08.2011 14:48:48**

je pozoruhodné že se nikdo jinej jak majitelé nadstrojů nerozčiluje :lol: :lol: :lol:

**jade.blesk 05.08.2011 15:40:04**

a co takhle BITVA NARODU č.2 ????? tam se muzete ukazat a ne se tady hadat :-DD  
B-) B-)  
Richard.cz 05.08.2011 16:21:19

viktor>je pozoruhodné že se nikdo jinej jak majitelé nadstrojů nerozčiluje

A ty jistě moc dobře víš, že je to proto, že majitelé podstrojů je k tomu pořád  
provokujou podobnějma hláškama...  
Lupíno 05.08.2011 19:22:17

Lupíno 05.08.2011 19:24:46

Lupíno 05.08.2011 19:26:12

i klucí píšou zlý den pro CA ;-)) ale to se povede jednou za čas, ale povede :lol: :lol:  
:lol: :lol:  
Miky26 05.08.2011 20:57:47

Pěkněj článek nechápu co se vám na něm nelíbí.Prostě pánové co odjeli na laně se o  
své kolký pořádně nestarají a dávají jim co proto.Únava materiálu je běžná věc.U  
některejch výrobců trvá déle u některých jezdců také.Je to článek o vyjíždce pěkně  
napsaný.To jestli je napsaný proti CA je úhel pohledu čtenáře.Pokud budu chtít bude mi  
ten článek připadat jako reklama na čínské stroje, pokud ne bude to článek o pěkné  
vyjíždce. Lupino ty videjka jsou hezký,ale tam není problém v kolce ale v použitých  
pneu a v jezdcí.Ten by tam totiž zapadl s čímkoliv.Takže je to jako kdybych ti pustil  
videa z naší klubovny kde projede na zadokolce sportce to co ostatní 4x4 a někdy i  
více. Jinak nebudeme si nalhávat, že s US a JPN značkami je méně starostí a stejně  
zábavy za více peněz.  
viktor 05.08.2011 21:19:05

Richard.cz>v podstatě jsem měl na mysli to co píše Miky26+najeté kilometry na  
jednotlivých kolkách nic víc nic míň a že v tom někdo viděl PR akci?Tady už jde o averzi  
mezi prodejcem jetých kolek a prodejci ze Stránčic.Pokud si pořádně četl celé vlákno  
tak jistě víš kdo tuto nesmyslnou debatu začal.Podle mně jde ve vztahu CA versus  
zbytek kolek úplně o něco jiného.Jinak je to debata o ničem každej si bude hájit to své  
a nikoho nepřesvědčíš že to je třeba trochu jinak než to vidí majitel té či té kolký.Skoro  
každej naráží na prodejce ze Stránčic a myslím že oni toto číst nemaj zapotřebí a i přes  
to všechno dál debatujou.Kéž by to tak dělal každý prodejce! P.S Ze Stránčicema  
nemám nic společného a ani kolku od nich nemám ;-)) Uff pěkná slohovka :lol: :lol: a  
ať se nám VŠEM daří bez rozdílu značky :-DD  
Hans-quad 12.08.2011 15:40:24

něco málo z nového Quad .....