

Jede nekdo letos Rumunsko, Albanie nebo podobne ?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6001&fid=14

Autor

parizek

Publikováno: 19.05.2015 14:31:08

Caute, zatím jsem zde nenasel, ze by se letos nekdo nechystal treba do Rumunska nebo Albanie na cca tyden. Tomu se mi nechce verit. Libilo by se mi pridat k nejake amaterske parte se zkusenym pruvodcem koncem leta :-). Tak kdyby se nahodou nekdo chystal a chybel by vam clen do party, ozvete se :-). Uzavřeno 21.05.2015 v 13:00 uživatelem parizek

Deny1 19.05.2015 20:00:46

Čau, už jsem to řešil tady <http://www.quadmania...tail/?ft=5976&fid=13> Chtěl bych jet někdy o prázdninách, cca 4 lidi. Zatím jsme možná 3.
toni 19.05.2015 21:34:24

ahoj,jedeme asi 3.7 přesné místo zatím nemáme a sháníme teprve ubytování. Jsme tři a jedeme dvě mašiny...

Deny1 19.05.2015 21:37:40

toni> Albánie, nebo Rumunsko?

toni 19.05.2015 22:04:11

Deny1> Rumunsko...

leos2 19.05.2015 22:15:11

Parisku ale ty máš sportku. to mi nějak nesedí . Jedině jezdit kolem komína a být ubytovaný někde v privátu.Protože na expedici na to nic nenaložíš a to nemluví o předním náhonu .

parizek 20.05.2015 11:50:46

leos2> joo, jeste jsem nestihl doplnit, v nedeli jsem si dovezl Targeta 525. Se sportkou by to nebylo ono :-). S Targetem by nemel byt problem. Deny1> tam jsem koukal, ale prislo mi to takove nedoresene. Idealni by bylo alespon nejakeho lokalniho pruvodce nebo nekoho, kdo tam uz byl. Preci jen ve volnem terenu se clovek orientuje hur nez po silnici, takže alespon zakladni prehled, trasy apod by to chtelo

Karelhonda 20.05.2015 13:40:06

parizek> Leoš je loženej Führer, jezdím s ním každej rok. Ale jen jednou, dvakrát bych to nevydržel. On je hroznej magor, jel by 300km denně kdyby moh. To jen my s

Daníkem ho brzdíme. Apropó: tvoje kolka má vypadat takhle

parizek 20.05.2015 14:39:05

Joo, díky. Tohle jeste musim nastudovat, co a kolik toho s sebou, co se tyce provoznich kapalin, nahradnich dilu a podobnych veci :-)

Karelhonda 20.05.2015 16:26:12

parizek> tady nejni co studovat :-) tady je všechno :-DD jasný.

parizek 20.05.2015 16:34:59

dobre :-D Jak jsi spokojenej s tema Bighornama ? Ja jsem to koupil na silnicnich, tak na nich chvili pojezdím, ale dostal jsem k tomu i Bighorny bez disku. Kdyz s tim clovek vjede chvili na asfalt, vydrzi to neco ? Jaky je zhruba najezd Bighornu ?

leos2 20.05.2015 19:01:53

BigHorny vydrží asi 5-8000 km dle stylo jízdy. předek jde 2x rychleji do kopru. strašně hážou musí se dost vyvažovat já měl 1,4 Kg dohromady olova na 4 kolech. Jsou hrozně těžké. Slaboučkěj Target bude s nimi bojovat. Ja je dnes sundal a na expedici nasadil lehoučké Carlisle.

parizek 20.05.2015 19:16:12

Ok, Díky za info. Uz když jsem je daval do auta,tak jsem se divil,že dost vazi. Takze je pojezdím a davam si do hledacku Carlisle. Leosi,jak casto jezdis na expedice? Poradas to pro normalni lidi nebo jezдите jen jako parta zkusenych extremistu? :-DD

PetrP 20.05.2015 20:17:05

parizek> nic ve zlým, ale obávám se, že ty bighorny vydrží víc než ten target, takže žádný jiný gumy nesháněj.

Bimbajs 20.05.2015 20:18:36

parizek> (s)

Deny1 20.05.2015 20:46:23

No tak, už se to celá diskuze bere jiným směrem. Já bych chtěl jet taky do Rumunska s mojí kolkou a věřím jí, že to zvládne i po stránce výkonu.

Bimbajs 20.05.2015 21:03:58

Deny1> (s)

Deny1 20.05.2015 21:10:02

Bimbajs>Deny1> já nepíšu že to nezvládne, já jen píšu, že mu v určitý situaci bude chybět výkon. Bavím se o expedici, kdy má všechno naložený sebou, ne, že bude někde na penzionu a odtud bude dělat jednodenní vyjížďky. Jel s náma SilverX s pětikilem Gladem, ale Silvr váží asi 35kg i s klíčkama vod kolky! :-D

Ted si na to možná kápnul, že by chtělo upřesnit jaká je vlastně představa výpravy, jestli jednodenní výlet a nebo komplet cestování bez trvalého bodu. Já za sebe můžu říct, že minulý rok jsem byl v Albánii sice autem, ale je lepší se nevracet zpět na Penzion/Hotel. Ale auto je kapacitně úplně někde jinde.

parizek 20.05.2015 21:20:57

Chlapi díky za reakce. Targeta rozhodne menit nebudu, kupoval jsem ho prave proto, ze nechci velky parnik. Treba casem zmenim nazor. Chybet vykon? Vzdyt to ma necelych 30kw. Ze to neni expedicni stroj? Ja dojel na nahaci do Turecka. V tu dobu asi 14 let starym nahaci. Zada bolely, to jo, ale na bmw 1200 to umi kazdej. Nabaleno jsem mel na 10 dni vctne stanu. Planuju jezdit kolem komina a rad bych se podival jednou za rok na vylet, na to mi Target staci.
parizek 20.05.2015 21:24:07

Jo a loni jsme jeli manzelkou na 250ccm skutru do Parize. Ale to uz se logicky stan nevesel a spali jsme v penziencech. Vykon obcas trochu chybel do kopcu, hold je treba s tim pocitat na dalnici. P
Bimbajs 20.05.2015 21:33:30

[quote]parizek> (s)
lukasdroid 20.05.2015 21:37:44

Čau chlapy a co glad x8 zvládnul by rumunsko? :-DD
Bimbajs 20.05.2015 21:43:59

(s)
lukasdroid 20.05.2015 21:49:09

To je dobrý nebo špatný :-D (n) (y)
Bimbajs 20.05.2015 21:51:28

(s)
lukasdroid 20.05.2015 21:52:26

Ale věřim tomu ze horší než tohle to nebude ale potvora me v tom nenechala sice byl potřeba naviják ale zvládl to na výbornou

parizek 20.05.2015 21:56:15

Bimbajs>parizek>Chlapi díky za reakce. Targeta rozhodne menit nebudu, kupoval jsem ho prave proto, ze nechci velky parnik. Treba casem zmenim nazor. Chybet vykon? Vzdyt to ma necelych 30kw. Ze to neni expedicni stroj? Ja dojel na nahaci do Turecka. V tu dobu asi 14 let starym nahaci. Zada bolely, to jo, ale na bmw 1200 to umi kazdej. Nabaleno jsem mel na 10 dni vctne stanu. Planuju jezdit kolem komina a rad bych se podival jednou za rok na vylet, na to mi Target staci. držim ti palce, , každej si tim asi musí projít sám! :-D já s Mladym máme doma dvanáctou kolku :-D jeli sme taky vod nejslabší, časem uvidíš! :-D jestli tě to chytne (expedice vícedenní), tak na to přijdeš sám, stejně jako já a kopec dalších. teď nekoukej na to, na čem sedim na nicku :lol: skutečně necpu nikomu, že jen jedna značka je top a nej!! :-D

Tak ja nevim, cekal bych, ze daleko vetsim limitem muze byt fakt, ze ma Target pevnou osu a ne nezavisly. Me proste prijde 30kw ok. A momentalne je pro me volba bud nejet vubec a nebo se jet na pohodu projet Rumunskem, byt se vracet na jedno misto. A prijde mi skoda, ze se novacek na neco zepta a hned mu je nacpan konzumní nazor, ze si musim koupit to, co ma vetsina, protoze to tak je spravne. Takze prosim relevantni informace k tematu - vylet zacatecnika, jestliby se nekdo pridal, radya tipy.

Predem díky

Bimbajs 20.05.2015 22:00:00

(s)

Deny1 20.05.2015 22:02:21

parizek> Hodíme řeč až pojedem třeba do těch Milovic. Máme to k sobě kousek.

Bimbajs 20.05.2015 22:03:12

[quote]parizek> (s)

toni 20.05.2015 22:04:04

parizek> taky jedem letos poprvé do Rumunska a sbírám info různě na netu...těšíme se jak malý kluci a samotná zkušenost je nejlepší učitel,takže osobně držím palce :-DD

parizek 20.05.2015 22:04:13

Deny1>parizek> Hodíme řeč až pojedem třeba do těch Milovic. Máme to k sobě kousek.

Presne tak bych to videl :)

parizek 20.05.2015 22:08:49

Bimbajs> ptal jsem se na info kdy kam jak a proc. Odpovedimi bylo kup si jinou kolku. Takze díky za info,beruna vedomi,na nic lepsiho ted nemam a sportku prodavat nebudu.

lukasdroid 20.05.2015 22:12:01

Bimbajs> to chápu tohle byl fakt extrém poprvé a naposledy proto se ptám mam radši cesty proto doufám že rumunsko není o tom bejt celou dobu po krk v bahně chci si zajezdit a ne tahat mašinu z bažiny

parizek 20.05.2015 22:15:46

toni>parizek> taky jedem letos poprvé do Rumunska a sbírám info různě na netu...těšíme se jak malý kluci a samotná zkušenost je nejlepší učitel,takže osobně držím palce :-DD

No jak to tak vidim, skoncim tak, jako vzdycky - nacerpam info a neco naplanuju s nekym podobneho razeni. Pokud nesezenu, tak se treba pridam k organizovane parte. Zatim zde moc konstruktivnich odpovedi nepadlo.

Deny1 20.05.2015 22:21:46

parizek> V podstatě není moc co vymýšlet. Mám zjištěný kde vzít auto a vozík. Mám i nějaké kontakty na ubytování, ale říkám je to už na osobní domluvu.

Willi3288 20.05.2015 22:25:53

parizek> Nenech se odradit. V něčem mají pravdu, ale všechno je o partě a o tom, co chceš jezdit. Já jsem byl 2x s organizovanou skupinou, jak sám píšeš, a bylo to pohodlné. Nemusel jsem se starat o dopravu, nemusel jsem nic připravovat, mohl jsem jezdit jak první, tak poslední den bez obav, že budu utahanej na cestu. Cesty jsou tam různé a každý si vybere. Pokud je průvodce, tak je to jednodušší, protože volí cesty podle toho, koho doprovází. Určitě nedoporučuji jezdit jen ve dvou. Je to málo a nese

to svá rizika. Ale to je na dlouhé povídání. A pokud jde o stroj, tak v loni na podzim absolvoval jeden ze známých na staříčkém Gladoši 510 pohoří Maramureš. Sice nestíhal v rychlosti, ale to co vyjeli ostatní, vyjel taky. Já to jel v loni také na 510 a letos na X8. S 510 jsem musel více vybírat cestu a dopředu přemýšlet, jak co jet.
lukasdroid 20.05.2015 23:34:32

Willi3288> a jake to bylo z tou x8 ?me jen vadi ze každý říka ze to to ...ale Já ji věřim sem sni nad míru spokojen a vím že to zvládne jako prd
Karelhonda 21.05.2015 03:18:06

kluci plošně odpovím Pařízkovi, ale i ostatním: je tu jeden fenomén a ten je extrémně důležitěj: SPOLEHLIVOST nebudu tu rozvádět proč a nač, protože zkušenost je taková, samozřejmě limity finanční a další jsou silnej blok. Fšichni jsme začínali na něčem jiným. Já tedy nikdy čínslou kolku neměl, ale většina z nás jo. Pařízku seš zjevně zkušeněj bajker takže - pokud pojeděš - začal bych Rumunskem s partou. Rumunsko se jezdí nalahko: denní návraty na základnu. Jedeš nenaloženej, můžeš se kochat a netejraš mašinu ani sebe zbytečnou nadváhou. Spíš vydrží než když jede přeložená. My jezdíme natěžko, čili věci na 10 dní s sebou vč 50-60ltr kapalný zátěže (benzín,voda). Já protože sem starej (a ojetej) tak si vozím i štokrdle. Když jsem jel na kawí kolce dycky sem si zničil ruku. Každěj rok. Posilovač nemaje }:(. Podotýkám, že jezdíme kochací jízdu = vidět a dojet celej. To je zákon. I tak nebejvá nouze vo krizofky, loni jsem šel málem na búček protože si nestoupnu. Je tu jedna ZCELA ZÁSADNÍ věc: mít spolehlivou mašinu. Jedeme tři. Kdyby se komukoliv z nás vysrala - je po expedici na kterou se všichni třeseme celej rok. Páč můžeme ject domů = než tu mrtvolu z hor dostaneme je po dofče. To je důvod proč jezdíme tři. Starý endurácký pravidlo - jeden se zmrtví, druhej mu dává pomoc a třetí pro pomoc jede .

další pravidlo (Daníkovo) je: tři kolky práší míň než pět

. poslední akce kterou jsem pořádal před lety byl novoroční výjezd kdy jsem pozval vosum lidí. Přijelo jich 22. Zdechly 4kolky a jeden smrťák. 1) Acces 250 (řidič se vysral na vopravu ucpanej palivovej filtr tejden předtím jsem ho dotáh na provaze) 2) TGB Blade (rána díky diletantskýmu řidiči a slabejm brzdám) 3) Dinli 700 (ulomený rameno jen tak za jízdy a zlej úraz) 4) Acces 300 v prdeli přední brzdič a následek lehkovážný jízdy = smrt 5) několik defektů kdy jsem všem knotoval kolky nepočítám (tipněte si, kolik jich mělo knoty :o) výčet značek a typů lidí co na tom jeli o čemsi vypovídá. Vod tý doby pořádám akce pouze omezeně, privátní a striktně pouze pro zvané. Další podmínka je vytvořit páry, aby každý měl zajištěno kdo koho odtáhne. Mockrát sem byl u toho kdy nešťastníkovi ta jeho kolka v lese zdechla a 10 lidí tam čekalo až se "to" vopraví nebo se někdo slituje a toho chcípaka vodtáhne. Nebylo výjimkou že cestou k silnici zdechli voba :-D. Dnes už se tomu směju, ale věř mi tehdy jsem byl fakt nasranej. V mým životě je nejdražší komodita čas a nejsem ochoten těch pár urvanejch hodin strávit čekáním v oblaku prachu na chcípáka. Samozřejmě nadšenej majitel chcípáka to vidí jinak. Bohužel moje skepse to dost často vyhraje. Kdybych tu měl zveřejnit seznam lidí který jsem vodtáh z lesa a tím pádem si zkurvil výjezda, byl by to slušně douhej seznam. Zjednoduším to: 1)když pojedu do rumunska s TGB, Acces, Polaris nebo jinou mašinou nevalné pověsti ve čtyřech: jedna se pojebe a druhá ji odtáhne na základnu. 2)už jezdíme jen ve dvou a nemáme krytí. Když se převrátí kolka na mě, jeden ji ze mě nesundá. 3)další den ten nešťastník sedí doma a na zbytek

výpravy je kyselej - kdo se na něj má koukat? 4)další den to nevydržím (je to kámoš) a udělám s ním GO kolky (ale to zas nebudu jezdit !!!!) Všimněte si tedy všichni: neřeším výkon, rychlost nebo podvozek

, to je totiž zcela nepodstatný. VŽDYCKY na sebe počkáme. Pravda, když čekám ten den po sedumadvacátý už mě to sere, a kdybych to měl dělat celej tejden tak radši pojedu sám. Ale to je problém zkušených harcovníků. Nováček to nemůže vědět. To mu ani nelze vyčítat. Horší je, že nadšenej nováček bytostně nesdílí skepsi starejch psů o spolehlivosti a zpravidla to během prvního roku zjistí. Bohužel ze starejch už nikdo nemá sílu bojovat s větrnejma mlejnama. A Když nic netušící Pařízek napíše že místo Hondy nasál TGB tak se nemůže divit že se nikdo necpe ho vzít na expedici. A cítí se logicky blbě, když mu všichni píšou - kup si kamna. Pařez, :-)) to nejni na tebe jen jsem tě použil jako příklad. Připadáš mi jako dobrej bajker, kdybych měl pocit že jsi kokot, ani ti nevedepisuju :-)). Nicméně shrnu to. Kdyby někdo chtěl začít = jedte ve dvou s další partou. Rumunsko. Pokud možno dvě stejný kolky (díly) a dva lidi stejný výkonnosti. Albánie moc vhodná není. Tam se jezdí okruh na těžko a náklad na sportku dát nejde. Okruh má cca 800-1200km. Sebou vezeme i jídlo. Díly, každej svůj stan (protože ti dva kokoti hrozně chrápou). Zásadní je možnost návratu na základnu do pár hodin (úraz, kolka rozbitá). Na expedici kde na základnu je 500km a ošetření je v nedohlednu o jeho úrovni ani nemluvě je všechno jinak. Rumunsko je i podstatně blíž. Tož tak kokútci. Třeba vám to aspoň trošku pomůže v rozhodování. S láskou Váš starej a ojetej Karl von Daubitz
Willi3288 21.05.2015 08:47:06

Karel to popsal, tak jak to je. Opravdu bych pro začátek radil stejně jako on, aby jste se s někým zkušeným spojili a začali někde s trvalou základnou a z té vyráželi na cestu. Nezapomenout na pojištění, zejména na aktivní sport. Náhradní díly dle kolky a zkušenosti v partě. Je mi na nic řemen, když ho neumím já nebo někdo jiný z přítomných vyměnit. Stejně je to s manžetou apod. Potažmo na opravu manžety mi dnes stačí jen strečová folie a stahovací pásky. Horší je to s přepálenou hadicí chlazení, když ji klacek narve na výfukové potrubí. Vulkanizační páska, lépe kus trubičky hliníkové či měděné trubičky a 2 spojky. Nasazení odražené pneu. A tak bych mohl pokračovat. Pokud jde spolehlivost mašiny, tak bych neviděl jen v tom, že to musí být kolka mexické, kanadské či japonské výroby. Spíše je to o péči, kterou ji ten kolkař dá (nebo jeho mechanik). Myslet si, že budu jezdit terénem a pak se vrátím, vrazím kolku do garáže a vytáhnu ji až na další akci, je naprosto zcestné. Serou se všechny mašiny a dle mne je to většinou zanedbanou údržbou či přípravou. Jak je možné, že po 50 km v Ro u značkové kolky vypadne destička z brzdiče? No protože majitel si myslel, že na deskách má jen 1000 km, tak ještě něco vydrží. O knotech a základním vybavení u některých kolkařů ani nemluvně. Shánět olej či kapalinu někde v horách prostě nejde. A pod co bych se především podepsal, tak to je ta skupina nejméně 3 kolkařů, crossařů či bajkerů. A také o vzájemné spolupráci, hlídání se navzájem, ochotě si pomoci. Ne každý je hned ze začátku zkušený kolkař a tak je třeba, aby mu někdo poradil a on byl zase ochoten naslouchat. Zkušenosti jsou k nezaplacení. Lukasdroid - Jezdí s námi v partě kluk, který na ní natočil již skoro 10 tis. km (zatím 2x Ro). Nikdy ji nešetřil a šetřit nebude. Nikdy ho nikde nenechala, pokud nepočítám případ, kdy to uvažil, páč měl totálně zasratý chladič po předchozím bahnění. Já na 510 nalétal za 2,5 roku cca 8500 km a vrátil jsem se zpět z vyjíždky pouze jednou dřív, když jsem sám (a ani v nejbližším pneuservice) nebyl schopen opravit díru v pneu (pozn. byla to značková,

emerická, guma). Věřím, že stejné to bude i s X8 na které mám natočeno jen 1400 km s 90% jen v terénu. Proti 510 si sušňám na výkonu, protože tam kde jsem v loni musel přemýšlet co zařadit a jak to jet, abych to vyjel, tak tady nemusím. Snad jediný problém je - hmotnost celé kolky. Ta je trochu limitující .

parizek 21.05.2015 10:01:45

Ok, díky za názory. Ad spolehlivost, měl jsem různé stroje, když se budeme bavit o motorkách a POKAZDE jsem se vrátil po svých. Jak píše Lukas, je to také podle mě daleko více o průběžné péči než o značce. To tu nechci dál rozebírat. Staci chlapi trochu googlit a mít všeobecný rozhled, vidět, kde se co vyrábí a za pár let to bude úplně jedno, všechno bude Čína. Jen něco bude pod větší kontrolou = kvalitou a něco ne. Když jsem vybíral pracku a četl recenze, tak jsem například ve spolehlivosti nenalezl jediný rozdíl mezi prackou za 30 a za 10k krom toho, že když někomu ta za 30 odejde těsně po záruce, je silně nas... Nechci obhajovat značku, jen pro upřesnění, TGB není Čína, ale Taiwan a je to v podstatě Vespa, myslím, že dělají i svoje variatory a dodávají ostatním výrobcům, takže abyste se nedivili, že máte ve své značkové stroji varos z "Číny" :-D <http://www.aspgroup.cz/znacka-tgb> Opet ale stresuji, že to neznamena, pokud se káse na údržbu, že masina je kvalitní. Ale tak to prostě je. Snad takhle informace nenastve zdejší zářité značkáře ;-)) Jinak souhlasím s nabízeným stylem jízdy, vracet se na místo, nemám s tím problém. Neměl bych problém jet třeba i jen na pár dní, jde mi o to si v klidu zajezdit někde, kde na mě nebudou koukat nasraní lidi. Albanie jsem projel kousek na motorce a je to kus nádherné země, ale určitě bude lepší to projet stylem každý den jinde a vše s sebou a souhlasím, že s tím nemám na kolce zkušenosti. Chtěl bych se tam podívat do Theth, tam jsme nedojeli, neb jsme toho měli plný zuby :lol: Ale to někdy časem, možná na stará kolena :) Souhlasím i s počtem účastníků, také se nám jelo nejlip ve 3, dva je minimum a na kolku asi málo při případném převržení nebo zranění. Od toho se odvíjí i rychlost a tím pádem zde resený výkon. Nechtěl jsem akceptovat názor, že 500 má málo výkonu. My jsme se vždycky ve skupině řídili podle nejslabšího a to bez výjimky! Pokud nekam jedeš, musíš s tou partou vycházet a být na to připraven. Neexistuje nechávat poslední kilometr za sebou. Tohle se nám málem jednou vymstilo a od té doby prostě nikdy. Vedl nás mladý "perspektivní frajer" a moc nedbal na to, že se vsichni musíme vidět, kdyby se něco stalo a tak ve Francii po hlavní cestě chudák poslední dohanel ztrátu, tím pádem musel jet rychleji, měl tam kolem 130 když mu do cesty vjela dodávka. Nastěti se vše vymanevrovalo, ale skupina se řídí nejslabším. Chapu, že někdo chce jet jinak, tím pádem je ale špatně poskládaná skupina a buď se může rozdelit nebo se přistě jede jinak. Jedno odlehčení na závěr - Pote, co jsme projeli Albánií krásným terénem kolem Vermoshe (snad každý zna :)), když jsem si po cestě asi 10x loupnul spodkem na sutr (nastěti oplechovaným spodkem) a jen jsem čekal, kdy prorazím pneu jsme se vraceli domů a na Strakonický, asi 100km od domova! jsem na rovné cestě začal plavat...defekt. Nastěti stěti přeje připraveným, měl jsem jak kompresor, tak Slime + jeste ten antipich v plechovce. Tak jsem s nedůvěrou nasadil antipich v plechovce a on nejenže zalepil díru, ale dokázal vážně nahustit pneu asi na 2atm. Od té doby už k nim nejsem tolik skeptický, ale stejně vozím všechno :-))

paul44 21.05.2015 10:23:28

(y) parizek>

mědvědgrizly 21.05.2015 10:36:10

já jedu s partou příští pátek na týden.. (y) Se zadohrabem se tam moc nesvežeš, to můžeš jezdit po polňačkách tady..
parizek 21.05.2015 10:43:26

mědvědgrizly> jo, dekuju za relevantni nazor :-DD
barca 21.05.2015 11:02:16

Zdravim mam can-am outlander 500L a chci se zeptat na pneu jaky rozmer a znacku pneu chtel jsem pitbuli ale bylo me napsano ze jsou moc tezky 17kg :-(
parizek 21.05.2015 11:17:35

tak to jsi tady rozhodne ve spravnem vlaknu. Jmenuje se : poradte mi s vyberem pneu
Karelhonda 21.05.2015 11:29:37

parizek> s téma Thétama bych to moc neodkládal. Už předloni se tam zuřivě stavělo, gabiony, podklad pro asphalt,... za pár let je projedeš na skútru. Že mám variátor TGB samozřejmě vím. CV-tech je lepší, ale pro turistu mého ražení zcela vyhoví TGB. TGB - ne že nemám rád, ale je to koncepčně nedořešená konstrukce: 1) slaboučkej motorek tahá těžkou boudu (u Bladů permanentní problémy s přehříváním a problémy z toho plynoucími) 2) u targeta tvrdá zadní náprava 3) krátký zdvihy tlumičů 4) prasecká nadváha (jápci to umějí o 50kg lehčí) 5) neschopnost (neochota) osadit posilovačem Jedinej (mě známěj) plus je dostupnost dílů a servisní síť. Ale většina servisáků není schopná shodit tykev a nechat ji vobrousit :o . Přičemž většina problémů je za: a) blbej styl jízdy b) výsledkem trvalého přehřívání motoru tepelný změny v odlitku (jak prosté) když pak vidím na větším srazu vždycky stát nešťastného TBGčkaře tak si říkám jestli mám zastavit a činit osvětu, nebo se na to vysrat. Plošně lze (až na výjimky) říct, že osvěta je festival ztraceného času protože ZKUŠENOST JE NESDĚLITELNÁ

SVĚT SE DĚLÍ NA DVĚ KATEGORIE: NA TY CO KAMNA MAJÍ A NA TY CO BY JE CHTĚLI

Tím se nechci nikoho dotknout, nedejbože ho urazit či ranit - ale; většina lidí co znám, a kdo chtějí jezdit trvale, relativně v klidu a jsou schopni vypořádat nějaký prachy byť i za starší kamna, nakonec na nich taky vesměs skončili. Mě nevyjímáje. Tak to prostě je. Barca: je to vždycky o kopmpromisu; pokud jezdíš tady a normálně = stačí ti čtyřplátna pro turistiku i dvouplátna (ale v lese jsem je ihned prorazil). Šestiplátno je pro extrém a velký kolky. Já měl například výborný zkušenosti s Kenda Bounty-hunter 4PL. vpředu 8" a vzadu 10" na pětadvacítkách. Rozdíl oproti 26/9a12" Bighornům byl velikej. Jen sem se vždycky zahrabal v každý louži, nebo potůčku. V Albánii se mi kluci vždycky dosyta vysmáli a pak mě šli vynavijákovat. Ale supr sou ty slzičky na přejezdy po asfaltu; nejseš tak vytřeseněj jako z Bighornů. Nejhorší sou šípáky. Ale na zimu nejlepší. Tak si vyber. Na expedici kluci nazouvají Carlisle pro can-m. A jsou s nima spokojení.
barca 21.05.2015 12:09:51

Karelhonda> Dik moc a doufam ze jsem nenarusil vlakno jak pise parizek -jen se ptam abych nekoupil naky sracky
machkarel3 21.05.2015 12:28:33

Karelhonda> No a mám pěkně vyhnojenou hlavu... :-D
parizek 21.05.2015 13:00:06

Pratele ja jsem asi tvrdohlavej, ale v zivote se mi to vyplatilo. Uz jsem si i vzpomnel, co mi vlakno pripomina - kdyz se kdysi na motorkarich nekdo zeptal, jestli do zacatku 500ccm nebo 600ccm. Kazdy mu radil, at si radeji koupil 600ccm, ze by ho 500ccm hned omrzelo. Ja jsem ten, co si radeji koupil 500ccm (respektive jsem ji davno mel) a rozhodne toho nelituju a radil jsem to i ostatnim, byl jsem za blbce. Ale ten , kdo se poradne naucil na 500ccm dodnes zije, coz se neda rict o tech vykonejch strelcich. Ale to uz se opravdu dostavame diametralne jinam. Vlakno zamykam, diky za dosavadni odpovedi, ale nechci v tomto duchu pokracovat. Kdo by chtel neco k tematu pridat - parta amateru jedouci s pruvodcem, rad se podivam na navrh, poslete mi zpravu. Diky a mejte se fajn, p