

## Po dobrém to nešlo...

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2667&fid=15](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2667&fid=15)

Autor  
cort

Publikováno: 06.07.2010 18:42:10

---

...tak to prubnu po zlém. ;-)) Od pátku spustím web black.gram.cz, který bude mít vazbu na orgány činné ve věcech trestného řízení. Náplň webu budou fotky a videa čtyřkolkářů porušujících zákon, plus jejich adresy. Těšte se.

Cali 06.07.2010 18:49:24

to zas bude urážek :´-(  
kokoi 06.07.2010 18:52:03

A kam ti kolkaři maj ty svoje adresy posílat?  
zaks 06.07.2010 18:55:54

Tak doufám že si aspoň zjistíš odkud jednotlivý videa a fotky jsou ;-)) Aby jsi zbytečně nepřidělával problémy někomu kdo neudělal nic špatného :o  
cort 06.07.2010 19:08:22

kokoi> Jiří Cibulka, Na Poříčí416, Havlíčkův Brod 580 01, ale stačí IP u fotky. :-DD  
zaks> Neboj. ;-))  
Saimon1 06.07.2010 19:12:23

cort> Jaké IP u fotky? :o  
zaks 06.07.2010 19:13:01

cort> Nebojim se, mám jenom strach... :-| Saimon1> To jsou takový ty IT pindy... :lol:  
TeSi5 06.07.2010 19:21:31

Na základě IP adresy lokalizuješ maximálně sídlo jeho poskytovatele. To tedy nevím, jak chceš potom zjišťovat ty adresy. V zákonech se nevyznám, ale skoro bych se u této "služby" bál Zákonu o ochraně o osobních údajů. Jen aby jsi z toho neměl problémy spíše ty. To však máš asi zjištěné, když se do tohoto projektu chceš pustit. Hodně štěstí.  
kokoi 06.07.2010 19:22:00

Tah nevím, pokud je to myšleno jako recese - nesměju se, pokud vážně - nechci ani podrobně komentovat.  
HESP 06.07.2010 19:25:04

Ale stejnou IP adresu jako mám já má i více lidí !! Jak to uděláte ?

HESP 06.07.2010 19:26:28

aha teď mě to napadlo. Mi máme v profilu i města, tak to budeš mít hned. Pardon

slezak.z 06.07.2010 19:30:04

cort> To, že je třeba uživateli rychleji jezdce a podobným vysvětlit, jak se mají chovat, že nejsou na světě sami a mají brát ohled na ostatní, jejich majetek atd., to беру. Ale to co plánuješ, není to udavačství? Mě to tak připadá. Něco podobného dělali eSTéBáci. Možná jsem ale tvůj záměr jen špatně pochopil. Jak chceš podle fotky někoho předávat policii? Třeba kluci co jezdí do Rumunska, ti by šli sedět snad všichni. Protože to co tam si můžeš legálně dovolit (ježdění lesem, řekou...), na to tady skoro nesmíš ani pomyslet. A jak poznáš, že třeba video z rokle je z ČR a ne odjinud. Znáš všechny rokle? Zvaž to.

cort 06.07.2010 19:30:58

HESP> Ne, comp ze kterého píšeš má své číslo a k tomu se IP přiřadí... :-)

DUSHA 06.07.2010 19:32:11

Á... máme tu udavače :-DD (a to jsem si myslel, že ta doba je pryč) Nejsem zastáncem rajtování po polích a lesích, ale udávat ?! Nevím... Jestli to není sranda, tak ti myslím brzo někdo šlápne do úsměvu Corte ! (n) : ´-( Ty máš své Bighorny jistě kvůli tomu, že na silnici dobře sedí že ? :lol: :-DD

zaks 06.07.2010 19:32:34

Tady bude dnes večer živo :lol: Kdo myslíte že budete slavnější? Já mám možná malou pravděpodobnost že slavnější budu... :-P :-DD :lol:

Dawoš 06.07.2010 19:36:26

je to ubohý..... (n)

slezak.z 06.07.2010 19:38:01

cort>HESP> Ne, comp ze kterého píšeš má své číslo a k tomu se IP přiřadí... :-)

Podle IP nepoznáš v podstatě nic. Já mám třeba uvedenou IP proxy serveru poskytovatele, přes který se připojuju. A viděl jsem tu tuším další dva, kteří používají stejnou. Sám na web žádný svoje fotky ani videa nedávám. A pomocí tvé metody bych na mne mohla spadnout vina za fotky patřící jinému, protože používá stejnou proxinu? Fakt to zvaž.

zaks 06.07.2010 19:40:15

Bydlím v Chot\*ř\*ově, v profilu mám Jizerní Vtelno a IP tě odkáže do Milovic... Se stav vid' Corte... :lol: :lol:

BART158 06.07.2010 19:41:17

Corte, jsi blbec a to jak se dokážeš prezentovat je fakt na zamyšlenou. Budťo je ti dvanáct a nebo máš slušnej komplex méněcennosti. Zkus se někdy realizovat jinak a přitáhnout na sebe pozornost okolí jiným způsobem, než někoho furt srát. V opačném případě doufám, že ti brzy někdo zmaluje držku.

Ramses 06.07.2010 19:45:37

TO NECHÁPETE, ŽE SI Z VÁS DĚLÁ PRDEL!!! Takovou kokotinu přece nikdo nemůže myslet vážně a to ani Cort!  
DUSHA 06.07.2010 19:49:40

Prdel ať si uplácá z hlíny !  
pavlos12 06.07.2010 19:51:30

co to je zase za sračku (n) (n) (n) at' si jezdí každěj kde chce vám po tom může být hovno :-)  
cort 06.07.2010 19:52:48

slezak.z> Tak to není, na net jdeš sice přes proxy a ta Ti přiřadí IP. Jenže číslo compu i plátce je zjistitelný. Ale to už říkám moc. :-)  
Cita29 06.07.2010 19:53:55

...  
Šaimon1 06.07.2010 19:54:03

cort> A co ti říká proměnlivá IP adresa? :o  
slezak.z 06.07.2010 20:01:02

Možná jsem teď pochopil, jak toto vlákno cort myslel. Prostě jen trochu postrašit, aby lidi nedávali na web videa a fotky, který by mohli být zelenýma mozkama, novinářema v době okurkové sezóny atd. použity proti nám. O předávání materiálu (zá)PACHu asi nepude. Na tom něco je a lidi by měli opravdu přemýšlet, co chtějí zveřejnit a co si nechat pro sebe. (nebo tam alespoň napište - Foto z rumunska, ruska, kolumbie...)  
Dawoš 06.07.2010 20:01:07

:lol: když tam nebude značka tqak ti nikdo nemůže říct ani pul slova  
slezak.z 06.07.2010 20:06:12

Saimon1>cort> A co ti říká proměnlivá IP adresa? :o

Dobry jsou taky "Anonymizéry". Je hodně anonymních proxy serverů v zahraničí (Mali a podobně), přes který se dá připojit. Jen musíš tolerovat reklamu, kterou ti to háže dolů pod stránky a podně. Psali o tom tuším v CHIPu nebo podobném časopise. Někde bych to našel, byl tam i seznam jejich IP atd.  
rychlejezdec 06.07.2010 20:07:22

cort> no jestli tohle opravdu myslíš vážně, tak si fakt zoufalej frajer, si na foru se čtyřkolkářema sám vystupuješ jako kolkař a chceš nás oficiálně udávat????????????????ty vole čas estebáků a bonzáků sou snad dávno pryč.No co ty si za idiota,já bych tě rád poznal osobně (n) ty asi budeš pěkněj zmetek  
Saimon1 06.07.2010 20:09:29

slezak.z> Znáám to dobře a jednu dobu jsem to i zkoušel a je ti IP tunel :lol: :-DD  
Připojíš se třeba z Kolumbie nebo jiné země a je to :-DD :-DD :-DD  
rychlejezdec 06.07.2010 20:15:52

slezak.z> mě nemusíš vysvětlovat jak se chovat na čtyřkolce a v přírodě, vysvětluj to těm který tady píšou že jezděj jenom po účelovejch komunikacích,doufám že jim to nevěříš a nebo snad jo? ;-)

**zaks 06.07.2010 20:19:37**

Jedu si takhle po účelový komunikaci a do čeho nevjedu... (s) (s) (s) :lol:

**Dawoš 06.07.2010 20:21:10**

zaks>Jedu si takhle po účelový komunikaci a do čeho nevjedu... (s) (s) (s) :lol:

To znam taky kolikrat jedu po silnici a najednou mi do cesty skoci BAHYNKO :lol:  
**Standa09 06.07.2010 20:21:57**

Jak se říká potrefená husa nejvíc kejhá..... B-) pěkná práce Corte :-D :-D :-D :-D stačí se trochu zamyslet dyť to není reálné....  
**zaks 06.07.2010 20:22:55**

Dawoš> Sranda je že tahle fotka je opravdu z cesty která vede na louce, je tam d'olík a ten se plní spodní vodou z Jizery :-P :-DD No d'olík... Bývá tam i přes metr vody... B-) :-DD  
**cort 06.07.2010 20:23:44**

slezak.z> V podstatě jo. :-)  
**slezak.z 06.07.2010 20:24:21**

rychlejjezdec> Nikdo nejsme svatej. Taky jsem jel po poli, ale už bylo posečené. Padesátku na výjezdu z obce na tachometru taky neudržím (moč ještě udržím). Ale rozhodně bych nevjel třeba do lánu obilí. Lesu se taky nevyhneš, ale jestli dobře chápu účel tohoto vlákna, tak když už tam vjedeš, nedávej fotky na web.  
**Dawoš 06.07.2010 20:24:31**

Tak to jo :lol: to je potom jina... ale me se to stava docela casto takovydle veci.... ktery samozrejme nevyhledavam a vubec si je nepreju :lol: ja si totiz poridil kolku abych s ni jezdil jenom po asfalte mezi plechovyma krabicema :lol:  
**Dawoš 06.07.2010 20:27:20**

Jinak pracuju v zemedelstvi a vim ze kdyz je treba posekana louka nebo obili atd.... tak vubec nevadi kdyz tam s kolkou projedes.... nic se nestane pokud tam jedes normalne :-D  
**slezak.z 06.07.2010 20:31:44**

zaks> Nebo k tomu napiš, žes to fotil při záplavách, když jsi vezl humanitární pomoc...  
**zaks 06.07.2010 20:32:25**

slezak.z> Je to z normální vyjíždky a nestydím se za to.  
**slezak.z 06.07.2010 20:36:23**

zaks>slezak.z> Je to z normální vyjíždky a nestydím se za to.

Jasně. Na to ty 4kolky jsou a proto sme je kupovali. Jen s tím komentářem by to

vyznělo ještě jako plus.

FIGURA 06.07.2010 20:37:56

Corte, dobrý :-DD :-DD :-DD O TGB od 13:40 nikdo ani nezavdil :lol: :lol: :lol:  
quadrofoglio 06.07.2010 20:41:37

Cort je jeden z těch co káže vodu a sám pije víno,corte zameť si nejdříve před svým prahem,ono ostatně tvoje profilové foto ukazuje jak jezdiš s kolkou jen po silnici vid?? Většina lidí tady se bojí spíš zubaře než tebe a tvého budoucího udavačského webu,jediné čeho docílíš je to že lidi přestanou navštěvovat tyto stránky,né ze strachu ale kvůli tvým příspěvkům,spustil jsi dobrý flamware  
rychlejezdec 06.07.2010 20:41:59

no konečně otevřený příspěvky,prostě se deme svízt a když nás něco překvapí tak musíme improvizovat.na tom neni nic špatného,tim nikomu neubližujem,tak klídek,neřešte zákony,neničte přírodu úmyslně,užijte si každou vyjíždku a těm co vám kolkou záviděj a chtěj vám dělat problémy prostě ujedte (y)  
Aligator-max 06.07.2010 20:52:12

Vyserte se na kokotiny a raději udělejte srážek jako já je to lepší a prospěšnější ;-)  
<http://www.aligator...nka/aligatori-stopou>  
PAT-Hans 06.07.2010 20:55:04

FIGURA>Corte, dobrý :-DD :-DD :-DD O TGB od 13:40 nikdo ani nezavdil :lol: :lol: :lol:

:-DD :-DD :-DD cort určo dostal něco slíbeno aby se to začlo trocha hejbat na QM když to tu mimo kolek od JM umíralo :lol: :lol: :lol:  
Dawoš 06.07.2010 20:55:36

Aligator-max>Vyserte se na kokotiny a raději udělejte srážek jako já je to lepší a prospěšnější ;-)  
<http://www.aligator...nka/aligatori-stopou>

jo neco takovyho kdyby bylo tady u nas na tachovsku to bych si chrochtal tady zadny takovy akce nejsou :-D  
pumix 06.07.2010 20:56:05

cort> co ti zas přelítlo přes mozek??? dneska jsem vyvážel dřevo k cestě a 18x jsem jel mezi stromy přes borůvčí a jediné co bylo zničené jsou rozmačkané borůvky, když to viděl hajný , divil se, jak jsme to dřevo dostaly 250m k cestě bez úhony(kůň s kládou za sebou udělá větší paseku) no starejme se každý o sebe , já tady nemám problém... Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)  
prestige007 06.07.2010 20:57:47

Corte, dobre ty!!!! :-DD :-DD :-DD (y) (y) (y) ;-)  
cort 06.07.2010 20:58:28

quadrofoglio> Ta fotka je od větrníku v Habrech (okres Havlíčkův Brod), sedím tam na kolce, která je na účelové komunikaci. Proč kážu vodu?  
TeSi5 06.07.2010 20:59:54

Jeden "zákaz vjezdu" spadl, druhý tu bude, akorát to je upgrade verze s bonzáckým pluginem :-D.

FIGURA 06.07.2010 21:02:15

cort>quadrofoglio> Ta fotka je od větrníku v Habrech (okres Havlíčkův Brod), sedím tam na kolce, která je na účelové komunikaci. Proč kážu vodu?

Páč jsi zrovna porazil sloupek se značkou zákaz vjezdu :lol: :lol: :lol:  
pumix 06.07.2010 21:02:37

ty fotky mě štvou , tak znovu ...

Aligator-max 06.07.2010 21:04:30

cort> otevři si toto co jsi založil ;-)  
<http://www.quadmania...tail/?ft=2081&fid=36>  
rychlejjezdec 06.07.2010 21:07:02

cort> protože máš psychyckej problém a zřejmě potřebuješ mít pocit že máš něco v rukách,že něco ovládáš.co třeba psychiatr? ten by ti určitě pomoh ;-)  
Miky26 06.07.2010 21:10:42

Corte jako vtip dobrý :-DD to bude obhajovací vlákno jak prase.Každej bude říkat jak je v tom nevinně a co ho to stálo úsilí aby do toho potoka nevjel :lol: :lol: Jestli to myslíš vážně tak si se zbláznil a zařídím ti místo u Chocholouška páč je to nehorázná volovina. +o( s) Ty voe sem se zapoměl obhájit :Jezdím přírodou tak abych jí cíleně nepoškozoval a je mi takové chování proti srsti.Nebudu však tvrdit,například,že nejedím skrz řeky či po lesích a loukách.  
quadrofoglio 06.07.2010 21:13:25

cort>quadrofoglio> Ta fotka je od větrníku v Habrech (okres Havlíčkův Brod), sedím tam na kolce, která je na účelové komunikaci. Proč kážu vodu?

:-D Přesně takhle jak jsi odpověděl ty ti odpoví každej kterýho udáš za nějakou fotku nebo video. Proč kážeš vodu a sám piješ víno? protože chceš udávat lidi za něco co sám děláš  
koncak 06.07.2010 21:13:57

Aligator-max>cort> otevři si toto co jsi založil ;-)  
<http://www.quadmania...tail/?ft=2081&fid=36>

sem liny hledat ale spise bych sem vytah vlakno jak se cort s nama louci,coz stejne nedodrzel. CORTE ty nedas pokoj vid?porad musis byt v centru deni.takze tet lidi co nebudes moc dostat urazkama a jinak pres diskuse tady bo jsou vuci tobe imuni .tak je nacpes tam ze? :lol: hele a nejsi nahodou ten co vystipal zakaz vjezdu ty? zmenilase vlada a tak prachy sly tomu nejvic urvanemu. :lol: :lol: :lol: :lol:  
zaks 06.07.2010 21:18:21

koncak> Ty se moc nesměj, ty budeš na seznamu mezi prvníma :-D (stejně jako

pravděpodobně i já :-DD :lol: ) Jo a prej se to bude brát podle hloubky dezénu na pneumatikách a agresivnosti vzorku :-P :lol: :lol:  
**Petr\_quad 06.07.2010 21:19:11**

Nebijte Corta. Třeba nám chtěl naznačit, že takto to docela snadno může skončit, pokud se nepřizpůsobiví čtyřkolkáři budou chlubit svými "nejlepšími" kousky na netu. Někdo po nás půjde "jak slepice po flusu" a myslím, že nebude těžké dohledat majitele strojů ze zmíněných videí.  
**koncak 06.07.2010 21:24:15**

zaks>koncak> Ty se moc nesměj, ty budeš na seznamu mezi prvníma :-D (stejně jako pravděpodobně i já :-DD :lol: ) Jo a prej se to bude brát podle hloubky dezénu na pneumatikách a agresivnosti vzorku :-P :lol: :lol:

vsak za ti kilometry ten vzorek uz ubyjva i kdys pomalu.tak az dojde na soudni den tak budem natom se vzorkem stejne. :lol: :lol: :lol:  
**pumix 06.07.2010 21:25:18**

JourneyMan> no i kdybi jsem se nechal vyfotit jak drancuji chko v přilbě tak pořád platí osoba blízka a tu UDAT nemusím ... ale kdo chce psa bít hůl si najde...  
**Režňa- 06.07.2010 21:25:55**

zaks>koncak> Ty se moc nesměj, ty budeš na seznamu mezi prvníma :-D (stejně jako pravděpodobně i já :-DD :lol: ) Jo a prej se to bude brát podle hloubky dezénu na pneumatikách a agresivnosti vzorku :-P :lol: :lol:

Tak pokud podle vzorku tak sem asi vklidu stěma mojima slikama :lol:  
**FIGURA 06.07.2010 21:26:34**

koncak>zaks>koncak> Ty se moc nesměj, ty budeš na seznamu mezi prvníma :-D (stejně jako pravděpodobně i já :-DD :lol: ) Jo a prej se to bude brát podle hloubky dezénu na pneumatikách a agresivnosti vzorku :-P :lol: :lol: vsak za ti kilometry ten vzorek uz ubyjva i kdys pomalu.tak az dojde na soudni den tak budem natom se vzorkem stejne. :lol: :lol: :lol:

Máš 2 válce, tak dostaneš 2x tolik :-P  
**zaks 06.07.2010 21:27:44**

koncak> Budeš se muset hodně snažit, já mám na Buffalech zhruba 15 mm :-P To abys začal jezdit driftly... :lol:  
**Petr\_quad 06.07.2010 21:28:01**

pumix>JourneyMan> no i kdybi jsem se nechal vyfotit jak drancuji chko v přilbě tak pořád platí osoba blízka a tu UDAT nemusím ... ale kdo chce psa bít hůl si najde...

Pomůžu Cortovi tě udat! ;-)  
**PAT-Hans 06.07.2010 21:30:54**

TEDA CORTE MÁŠ U MĚ VROUBEK ,ALE TOHLE VLÁKNO SE TI FAKT POVEDLO :-DD  
:-DD :-DD :lol: :lol: :lol: :lol: takže mažu vroubek :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: :lol:  
koncak 06.07.2010 21:31:17

FIGURA> no momentálne mam oba valce u brusice v dilne takže mam neprustrelni  
alibi. :lol: ZAKS driftly jezdit nemusim,vono takovy prejeti tam a spet madarska staci  
aby mm ubyjvaly :lol:  
zaks 06.07.2010 21:31:48

koncak> Jen blbni... :-P  
pumix 06.07.2010 21:37:30

JourneyMan>pumix>JourneyMan> no i kdybi jsem se nechal vyfotit jak drancuji chko v  
přilbě tak pořád platí osoba blížká a tu UDAT nemusím ... ale kdo chce psa bít hůl si  
najde... Pomůžu Cortovi tě udat! ;-)

pokud nedodáš patřičný důkaz ,tak jděte oba do háje :-DD :-DD :-DD fotka na webu i  
bez přilby :-DD právníci z dasu to rozmáznou jak lejno...  
koncak 06.07.2010 21:41:30

JourneyMan>Nebijte Corta. Třeba nám chtěl naznačit, že takto to docela snadno může  
skončit, pokud se nepřizpůsobiví čtyřkolkáři budou chlubit svými "nejlepšími" kousky na  
netu. Někdo po nás půjde "jak slepice po flusu" a myslím, že nebude těžké dohledat  
majitele strojů ze zmíněných videí.

je to tak skoro tri roky co sem navstivoval jeden slovensky forum o offroadech,tak  
tam probihavala teska cenzura cose tyce fotek spz a jmenovani lokalit kdese zrovna  
jelo.a bylo to dost nechutny,veskere akce se probiraly pres soukrome spravny,kdys  
fotka tak neco neutralniho nejlepe na pozadi co nejde identifikovat,a lidi co se tomu  
vymikaly dostavaly ban ,takhle to dopadne i tady,staci par aktivacnich.  
Petr\_quad 06.07.2010 21:45:03

Na Slovensku je to totiž trestný čin s "hustohustou" sazbou.  
cort 06.07.2010 21:47:51

Takhle, kvůli pár zmrdům z řad jezdců na čtyřkolce jsem dnes opět čuměl do hlavně.  
Udělám cokoli, abych to už nikdy nezažil.  
FIGURA 06.07.2010 21:48:31

Vono se na Slovensku šíleně krade dřevo. Proto tak tvrdej zákaz  
zaks 06.07.2010 21:49:04

cort> Doted' jsem to bral jako srandu, ale ted' trochu vážně: Přestaň si hrát na hrdinu  
co spasí svět. Nemáš na to.  
koncak 06.07.2010 21:49:24

JourneyMan> to este byly doby kdy to byl prestupek,tresny cin je kratkou dobu. este  
ze existujou zemi kde se zatim da jezdit normalne bez ohlizeni.  
pumix 06.07.2010 21:50:18



cort>Takhle, kvůli pár zmrdům z řad jezdců na čtyřkolce jsem dnes opět čuměl do hlavně. Udělám cokoli, abych to už nikdy nezažil.

jediný co můžeš udělat je prodat kolku, nic víc nezmůžeš...  
Dawoš 06.07.2010 21:51:38

Tak toho dotycnyho co na tebe myril udej a mas pokoj jako ja :-DD  
TeSi5 06.07.2010 21:52:26

cort> Pořád píšeš, že jsi čuměl do hlavně. Tak to konečně vyřeš "normálním" způsobem. Zavolej PCR a podej trestní oznámení. Vymýšlením nesmyslů na Quadmanii to opravdu nevyřešíš.  
Petr\_quad 06.07.2010 21:54:04

koncak> Po zavedení tohoto trestného činu na Slovensku klesly prodeje čtyřkolek, protože tam zkrátka nikam nesmí jezdit. Tak pozor i u nás! V parlamentu už ležel zákon, který by nás stáhl z kůže. Naštěstí díky zákulisním rejdům nebyla tako "Bursíkova zmrdovina" včas přijata a spadla pod stůl.  
cort 06.07.2010 21:56:47

zaks> Na to jsem si hrál v Gramu, tohle hra nebude.  
pštros 06.07.2010 21:57:20

cort> no pokud si čučel Corte do hlavně tak to si asi byl někde kde si neměl co dělat ...  
koncak 06.07.2010 21:58:34

JourneyMan> porad tady jsou objekty kde si muzes legalne zaradit,is uzitkacem,a takova desetideni dovolena v rumunsku ci na ukraine osobne mne staci tak na tri ctyry mesice klidu bez kolky,takze za mne .toho se nebojim,jeto asi jako s bodovym sistemem,nejvic rvaly potrefeni husy,jezdim dene,jak s osobakem,tak sluzebakem ci kamionama,a zatim ani jeden,musim zaklepat :lol:  
pumix 06.07.2010 21:59:10

pštros> že by voda a víno???  
zaks 06.07.2010 21:59:49

cort> Ono je jednodušší napráskat pár čtyřkolkářů který neznáš (a pravděpodobně nikdy nepotkáš) a stoupnout tak v oblíbě u myslivců než si to z očí do očí (popř. do hlavně) vyříkat s myslivcem, vid?  
cort 06.07.2010 22:02:10

pštros> Komunikace a účelová.  
Dawoš 06.07.2010 22:03:27

cort>pštros> Komunikace a účelová.

Tak si ho mel proste porazit zaprahnout na lano a po ty ceste potahat a on by si to rozmyslel priste...  
koncak 06.07.2010 22:06:17

no jestli s tou hlavni nebyl jeden s dotycnych co se do nej CORT porad strefuje,prevlek se za mislivce a cihal na nej :lol: :lol: :lol:

Miky26 06.07.2010 22:06:37

cort>Takhle, kvůli pár zmrďům z řad jezdců na čtyřkolce jsem dnes opět čuměl do hlavně. Udělám cokoli, abych to už nikdy nezažil.

Corte - v tom případě nechápu tvůj nápad s novým webem. Pokud budu někomu čumět do hlavně tak si k tomu velmi rád přivolám asistenci policie a je to minimálně neoprávněné použití střelné zbraně. Dá se t také kvalifikovat jako obecné ohrožení, v případě ,že má opravdu vystřelí byt do vzduchu tak i pokus o zabití či vraždu .Přečti si zákon o myslivosti a zákon o zbraních at seš vzdělanější. Není nad to použít zbran myslivcovu proti němu. Pokud si někomu rajtoval po pozemcích a vytáhl na tebe bouchačku tak ho chválím udělal bych to na poněkolkáté také.

zaks 06.07.2010 22:07:00

koncak>no jestli s tou hlavní nebyl jeden s dotycnych co se do nej CORT porad strefuje,prevlek se za mislivce a cihal na nej :lol: :lol: :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: :lol:  
cort 06.07.2010 22:09:07

zaks>cort> Ono je jednodušší napráskat pár čtyřkolkářů který neznáš (a pravděpodobně nikdy nepotkáš) a stoupnout tak v oblibě u myslivců než si to z očí do očí (popř. do hlavně) vyříkat s myslivcem, vid?

Ne, efektivnějnější.  
Petr\_quad 06.07.2010 22:09:48

A byl to vůbec myslivec? A byla to vůbec hlaveň? A mířil mu vůbec do obličeje nebo spíš do "zadní tváře"? No fůůůj Corte!  
zaks 06.07.2010 22:11:50

cort> Myslíš že na tebe přestanou mířit když se před nima budeš schovávat a ostatní budeš práskat? :lol: Prosímtě nevyjadřuj se před nima nahlas nebo nás budou střílet bez vyzvání :lol: :lol:  
pštros 06.07.2010 22:14:24

pumix>pštros> že by voda a víno???

no zatím si nejsem jistej co je za tím úmyslem a jakej bude výsledek  
cort>pštros> Komunikace a účelová.

pokud si myslíš že jsi byl v právu pak jed' na PČR a podej oznámení na onoho neřáda ale pokud to oznámení nepodáš pak jsi jistě byl na té účelové komunikaci za jiným účelem než k jakému slouží a pak ale nechápu proč chceš být informátorem orgánů činných ve věcech trestního řízení  
koncak 06.07.2010 22:17:11

hele corte mne tet tak napadlo.a nebylo to tak ze te vlasne pustej za jednu malou

protisluzbicku,one praskani. :lol: :lol: :lol: tak to te vlasne omlouva delas to abys si zachranil kozich :lol: :lol: :lol:  
JARDAQUAD 06.07.2010 22:26:54

cort>až tam budeš davat ty příspěvky abys nedopad takle

TeSi5 06.07.2010 22:27:23

JARDAQUAD> (y)  
FIGURA 06.07.2010 22:27:29

Po dobrém to nešlo!!!! Prodávám kolku

Kupuji LKT

:-P  
zaks 06.07.2010 22:28:34

FIGURA> Za kolik ji pustíš? :-P Kdyžtak jsem první ve frontě, jo? B-)  
pštros 06.07.2010 22:31:50

FIGURA> já bych si vzal ten přívěs za kolik? :-DD  
koncak 06.07.2010 22:32:54

FIGURA a ja si vemu to drevo,pac dreva nikdy neni dost,kor v zime :lol:  
PAT-Hans 06.07.2010 22:36:35

já si беру zelenou bednu na květák,nemáte někdo pole abych ho mohl vypěstovat ještě :lol: :lol: :lol:  
jarda58 06.07.2010 22:38:14

To je čínská motorovka FIGURO?  
zaks 06.07.2010 22:41:52

Ještě si někdo vemte tu Fiskars sekyru a FIGURA nebude mít co dělat :lol:  
FIGURA 06.07.2010 22:43:13

Chlapci - prodávám, nedávám. Než vykouřím cígo, tak mě vyrabujete, pacholci :[

koncak 06.07.2010 22:45:49

s tim obrnencem pojedes pred nebo za lakatosem? :lol:  
pštros 06.07.2010 22:45:58

zaks> mno Figura si koupí barvu a natře si Lakatoše na oranžovo aby byl vydět na hony daleko jak je po kabinu zarytej v rozrejpaný svážnici a cort ho mohl nafotit na svůj nový web  
PAT-Hans 06.07.2010 22:46:24

FIGURA> jj a kde myslíš že všichni vzali na kolky :-\$ :-\$ :-\$ prostě rabujou :lol: :lol: :lol: nebo si snad myslíš že tou jsou zbohatlíci :-\$ :-\$ :-\$ :lol: :lol: :lol: :lol:  
pštros 06.07.2010 22:48:36

FIGURA> :-DD a už tu máš i fotku to má určitě lepší průchodnost než lakatoš a nemusíš vozit ani sekyru a pilku :-D  
Jizva 06.07.2010 23:00:49

cort> Jenom skalíš vodu a nic nevyřešíš (n), akorát uděláš život komplivanějším a výsledek žádný. Spíš aby ti pak bouchačku nedržel u hlavy někdo jiný. A to myslím v dobrém..... Ale pak si hrdě můžeš říct aspoň jsem bojoval i když mám trošku v kalhotách :o  
cort 06.07.2010 23:15:16

Jizva> Aha. :-(  
007profík 06.07.2010 23:34:09

JARDAQUAD> cort> až tam budeš davat ty příspěvky abys nedopad takle

(y)  
BART158 07.07.2010 00:43:48

Dement...

ledva 07.07.2010 03:09:03

cort> Ty jsi fakt UBOŽÁK :-DD  
česťa26 07.07.2010 07:17:26

myslím že to co tím dosáhneš je jen to že na nás lidí budou ještě více nadávat a budou více nasraní pochybuji že toho koho tam zveřejníš tak odradíš od toho ježdění ten jsi bude jezdit dál jak chceš tenhle krok je jen proti nám kolkařům obecně (n)  
TeSi5 07.07.2010 07:50:08

Nemějte z toho "strach" :-D , ani kdyby si Cort zahrál na hackera a dal na web videa s adresou. Vždyť kolik lidí mu přijde na nějaký black.gram.cz, aby se podívalo na videa, kterých je plné YouTube, s adresou. Corte, kdyby jsi raději svoji energii vložil do pořádného projektu, který Ti bude vydělávat. Nemusel by jsi potom vymýšlet, zda někdo bude kupovat oplechování z leaseru za miliony. To už je ale složitější, než dát na subdoménu pár videí, že ano?  
zaks 07.07.2010 07:54:25

Milý Corte, pokud se stane, že někde na internetu najdu svoji adresu, zjistím si tu tvoji a přijedu na kávičku.  
FIGURA 07.07.2010 07:58:28

zaks> Milý Corte, pokud se stane, že někde na internetu najdu svoji adresu, zjistím si tu tvoji a přijedu na kávičku.

Půjčím Ti autíčko :lol:

zaks 07.07.2010 08:12:50

FIGURA> A ty nepojedeš se mnou? :-P  
honza650 07.07.2010 08:43:00

svým způsobem corta chápu - páč již několik dní pravidelně večer si někdo jezdí žehlit ego po lesích kolem našeho kopečka a to hodně pozdě v noci , nikdy tady nebyly problémy s provozem kolek nebo motorek , viz třeba letošní ročník crosscountry , ale nasere mě jestli kvůli jednomu blbovi bude po klidným ježdění a začnou spory s lesákama a hlavně s myslivcema , potom milerád i já přispěju s nějakou fotečkou a nebudu se za to vůbec stydět

rychlejjezdec 07.07.2010 08:44:26

zaks>FIGURA> A ty nepojedeš se mnou? :-P

já se přidám rád,havlbrod neni zas tak daleko ;-)  
Cali 07.07.2010 08:45:16

zaks>Milý Corte, pokud se stane, že někde na internetu najdu svoji adresu, zjistím si tu tvoji a přijedu na kávičku.

kecáš se v puli cesty otočíš a pojedeš dom :lol:  
Cali 07.07.2010 08:51:39

tak tady máte inspiraci koho si máte najmout :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD  
zaks 07.07.2010 09:08:34

Cali> :lol: :lol: :lol: :lol:  
jade.blesk 07.07.2010 11:25:00

blb zustane jen blbem , no koment  
cort 07.07.2010 12:39:57

Tohle vlákno pochopil asi jen Slezák, chtěl jsem si pouze něco ověřit a rozhodnout se, jestli přeci jen mám dát ke stažení rukověť čtyřkolkáře... :-)  
Cali 07.07.2010 13:01:30

nic proti nikomu ale někdo je fakt vulgární a myslím si že je to zbytečné pak to odserem všichni já si z toho zatím dělám srandu ale mám obavy kdy někdo dělá bordel ujede a druzí to odskáčí (n) (n) (n) pak to vysvětlování je na dlouho a nemíním pak prodávat kolku protože si někde nebudu moct zajezdit to bych fakt nechtěl a poznal jsem tady i normální kluky co to mají v hlavě srovnaný Corta osobně neznám ale fakt ho neuráejte když pak každěj potřebuje radu co a jak tak je vám dobrej a taky by vám mohl nadat a poslat vás do patřičných míst a neudělal to u mě má za 1+ (y) (y) (y)  
1Pegas 07.07.2010 13:08:32

DUSHA>Á... máme tu udavače :-DD (a to jsem si myslel, že ta doba je pryč) Nejsem zastáncem rajtování po polích a lesích, ale udávat?! Nevim... Jestli to není sranda, tak ti myslím brzo někdo šlápne do úsměvu Corte ! (n) :´-( Ty máš své Bighorny jistě kvůli

tomu, že na silnici dobře sedí že ? :lol: :-DD

Corte, ty sis pořídil nové pneu Maxxis Bighorn? Ses ani nepochlubil.  
**Superbobo75 07.07.2010 13:10:43**

cort> A proč to dělaš tím nejblbějším způsobem, kdy opět jen nasereš lidi, když se stačilo zeptat, jestli ho chceme. Apropo, sliboval jsi ho tu sám již dřív a potom o tom nebylo ani slovo a mnoho lidí psalo, že to je super nápad a kde nic, tu nic. Ze to pochopil jen Slezák, on sám v tom taky neměl jasno tak úplně, a v rámci toho jak se tu někdy prezentuješ - ted to nemyslim nijak zle, - tak u tebe nikdo nikdy neví co je jeste zert nebo co je vazne. A cteni mezi radky zatim jeste moc neumim. Takze jsi po vetsine chtel trosku moc :-D A jak vlastne tvuj experiment dopadl z tveho pohledu? At víme jestli to stálo za to :-P Bohužel vřdycky se všude najdou nějakí blbci kteří pro svoje vlastní potěšení zapomínají na ostatní, a bohužel i přesto že jich je menšina, tak za ně budem biti všichni. To tak bohužel je, a všude, nejenom u čtyřkolkářů.  
**DUSHA 07.07.2010 13:12:28**

1Pegas> sorry. jsem myslel, že to má obutý. O to ale v příspěvku nešlo myslím ;-)  
**cort 07.07.2010 13:13:24**

1Pegas> No, Maxxis asi přejmenoval řadu Razer na Bighorn. Dušan je prodejce, tak on to ví. :-D  
**DUSHA 07.07.2010 13:15:38**

cort> nechytej se stébla ;-):o Nestojíš mi už ani za to, abych ti kouknul na fotku +o(  
**cort 07.07.2010 13:32:24**

Superbobo75> A jakým způsobem to jde dělat? Kolikrát jsem prosil lidi, aby sem necpali věci, které škodí nám všem. Zkusil jsem to po dobrém a nešlo, tak jsem zvolil poněkud kontroverzní způsob a výsledek jf úplně stejný. Pár místních hrdinů mě chce zabít, u zbytku davu jsem za blbce. Takže je to jedno, způsob tu roli nehraje. Prostě by někteří přišli o vystavování svého ega na netu a tak bojují jako postřelené svině. Co se týče té příručky, já se nechtěl ptát, jestli jí někdo chce. Chtěl jsem přesvědčit sám sebe, jestli tahle komunita má dost inteligence, aby ji nezneužívala. Dusho> Tak to mě opravdu do oka vehnalo slzu.  
**jade.blesk 07.07.2010 13:47:47**

corte ty jsi fakt blb ,si kolkar a neco si overujes fakt debilnim zpusobem neco ..... (n) (n) co se hodi tobe do kramu na ostatnich kolkarich ,mozna kamaradech ,ani nevis kolik lidi jsi tim tvojim zjistovanim nasral, :o :o zamysli se priste nez neco napises +o( (u) (n) :o  
**damaged 07.07.2010 13:53:45**

jade.blesk>corte ty jsi fakt blb ,si kolkar a neco si overujes fakt debilnim zpusobem neco ..... (n) (n) co se hodi tobe do kramu na ostatnich kolkarich ,mozna kamaradech ,ani nevis kolik lidi jsi tim tvojim zjistovanim nasral, :o :o zamysli se priste nez neco napises +o( (u) (n) :o

(y) (y) :-D  
**cort 07.07.2010 13:57:30**

jade.blesk> Víš co byl web zakaz-vjezdu? Víš co se chystalo za novelu zákona o vjezdu na účelové komunikace? Není ani jedno, protože to jednomu blbovi nebylo jedno. Ale už mu to jedno bejt začíná.

PAT-Hans 07.07.2010 14:02:16

„ Víš co se chystalo za novelu zákona o vjezdu na účelové komunikace? „ tak mě by docela zajímalo přesné znění !!!!!a neeeeeeeeeee jen já jsem slyšel blablaba .....

cort 07.07.2010 14:19:30

PAT-Hans> Skupina lidí, kolem Karla Meleckého (zakladatel zakazu) chtěla prosadit v zákoně 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích změnu v § 7, jakou si jistě domyslíš.

Superbobo75 07.07.2010 14:43:20

Hele, nadávat se tu nemusí, holt má Cort trosku jinou představu jak na lidi. Ale snad to není jedno nikomu, kromě jiným par "b..um" co jdou (jedou) přes "mrtvolý". Jenom si myslím že chcec corte něco co je naprosto nemyslitelné. Ze budu vsichni tahnout za jeden provaz. za prvé, na toto fórum nechodí vsichni čtyřkolkari, a za druhé prostě vždy budou mezi námi v jakémkoliv směru odlišní lidé, kteří se na věc prostě dívají jinak, a nepřesvědčí je. To by výrobci nozu taky mohli říct že kvůli pár vrahům přestanou vyrábět noze atd. Ze to nakonec jednou dopadne jako na Slovensku, to je bohužel fakt, na který se musíme časem připravit. Čtyřkolkaru je čím dál víc, a ne každý se chce družít a nechávat se poučovat. Ti co chtějí být ohleduplní se snaží, a pokud mají čisté svědomí (menší zakazy se někdy poruší, ale to se dělá i v aute na silnici) tak se nemusí před někým stydět a schovávat.

olaf 07.07.2010 15:01:54

a já myslel že se hádá jenom Brno :-P

cort 07.07.2010 15:18:16

Superbobo75> Když někdo v superhypermarketu ukradne rohlík, je mi to pumpička. Když si to vyfotí a dá to na net, je mi to taky jedno, ale hodně lidem ne. Když to bude člen stejné minority jako já, tak mmmě to ale našťve. Lidi si budou o mě říkat, bacha tihle kradou rohlíky... To nechci. Navíc tohle není soutěž popularity. I když pro některé asi jo. Oldo, neboj. Brno v tom nenechám samotné. :-D

007profík 07.07.2010 15:36:54

bacha na Corta

007profík 07.07.2010 15:37:36

potom nás.

jade.blesk 07.07.2010 15:53:01

corte ;; zakaz vjezdu vytvoril fanatic a k nemu se pridali dalsi, a jak rikas jsou mezi námi prostě hovada co jim není nic svatě, a tím strhává sebou ještě víc fanaticů a mezi nimi je i spousta rozumných lidí kterým vadíme, kdyby vsichni kolkari jezdili jen po silnici tak spousta bulvarních novin a tel. by psali jen kolik se zas přes víken rozmazlo kolek a motorek někde o svodidla, je to jen v lidech, v dnešní úspěšné době prostě rodinka která je celý týden ve městě a na víken vyrazí na chalupu chce mít klid, a staci

jeden trouba který hrka někde takové rodince celý den pod okny chaty staci na infarkt, rodinka se vrátí do města rozmrzela ,stary sedne k pc a založí zakáz vjezdu ,no a pak už to jde z kopce :-DD :-DD .....za sebe taky nemám rád takové trouby ,ale tvoje provokace mě pěkně nasrala :o  
jade.bleesk 07.07.2010 16:10:15

V zákoně 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v § 7 se pojednává o ..... , a skupina kolem KARLA M. chtěla prosadit ..... , takhle to asi mělo být . A teď je vám to jedno nebo s tím něco uděláme jako dobrá parta ???  
mrtvolka 07.07.2010 16:13:06

na Karla se vykašlete nedostal grant a teď lobuje za zvýšení mateřské pro matky podnikatelů :lol:  
cort 07.07.2010 16:15:14

jade.bleesk> Co Tě nasralo?  
cort 07.07.2010 16:21:36

mrtvolka> Že se tomu ani nedivím, ten pán dělat nechce. ;-)  
jade.bleesk 07.07.2010 16:28:05

cort>jade.bleesk> Co Tě nasralo?

ze si zjistuješ na kolkárech, svých kamarádech něco takovým způsobem, KDYZ TO NESLO PO DOBREM  
jade.bleesk 07.07.2010 16:30:02

jade.bleesk>V zákoně 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v § 7 se pojednává o ..... , a skupina kolem KARLA M. chtěla prosadit ..... , takhle to asi mělo být . A teď je vám to jedno nebo s tím něco uděláme jako dobrá parta ???

jak už jsem řekl ,vlakno mělo vypadat asi nějak viz.vyš  
cort 07.07.2010 16:43:32

jade.bleesk> To, že mám stejnou věc na čtyřech kolech mě nikam nezačleňuje. Mám své kamarády které znám pár let a rovnítko "jezdí na kolce - je to tudíž můj kámoš" neberu.  
jade.bleesk 07.07.2010 16:59:24

corte;; vsak ja se nepokladam za tvyho kamose proto ze jezdím na kolce, ale mas tady snad sve kamose ne  
cort 07.07.2010 17:17:07

jade.bleesk> Moc jich sem nechodí.  
Superbobo75 07.07.2010 17:41:40

cort>Superbobo75> Když někdo v superhypermarketu ukradne rohlík, je mi to pumpička. Když si to vyfotí a dá to na net, je mi to taky jedno, ale hodně lidem ne.



Když to bude člen stejné minority jako já, tak mmmě to ale našťve. Lidi si budou o mě říkat, bacha tihle kradou rohlíky... To nechci. Navíc tohle není soutěž popularity. I když pro některé asi jo.

Já to chápu, ale stejně to je boj z větrnými mlýny.  
**česťa26 07.07.2010 17:52:55**

V každé skupině lidi se najdou blbci tak i u kolkařů ale nikdo stím nic neuděla a ani nevířeší tudiš nechapu proč to pořád řešite  
**bulda 07.07.2010 17:55:40**

tak jsem si počet, a musím konstatovat, že jsem si myslel, že má Cort víc rozumu... :  
**1Pegas 07.07.2010 18:04:05**

Čtu a jenom se směju :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
**pštros 07.07.2010 18:07:55**

Cort> "Kolikrát jsem prosil lidi, aby sem necpali věci, které škodí nám všem. Zkusil jsem to po dobrém a nešlo," Chtel bych v tom mít jasno tobě tento web patří nebo jsi provozovat / tvůrce? proč ti nestačí pravidla fóra se kterými každý souhlasí stisknutím "Odeslat příspěvek"  
**twinty12 07.07.2010 18:09:34**

:-D :-D :-D zajímavý vlákno :-P a corte ty di do politiky ;-)  
**Leos2 07.07.2010 18:17:18**

160 příspěvků za 24 hodin to je na metál . Cort For President  
**pštros 07.07.2010 18:20:36**

Leos2> sledoval jsem to taky za 4hodiny bylo téma na 3.místě TOP 12 ještě 24 a má zlatou ... to že mnoho lidí nasere neni na prezidenta ale na ...  
**starydingo 07.07.2010 18:24:27**

Zdar fšici jaxviňa,kurva nedá mě to abych si taky nepřisolil :lol: :lol: :lol: už asi nésu névěčí prudič :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD  
**Superbobo75 07.07.2010 18:26:26**

starydingo> ale jsi... neboj :-P :-D  
**starydingo 07.07.2010 18:27:26**

Superbobo75> Už sem se bál že přídu o titul :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
**davequad 07.07.2010 18:30:35**

Dobrý den,konečně vlákno pro rebely. :lol:  
**starydingo 07.07.2010 18:32:41**

davequad> Zdar jaxviňa,jo jo Cort je Rebel :-DD :-DD :-DD  
**cort 07.07.2010 18:39:53**

pštros>Cort> "Kolikrát jsem prosil lidi, aby sem necpali věci, které škodí nám všem. Zkusil jsem to po dobrém a nešlo," Chtel bych v tom mít jasno tobě tento web patří nebo jsi provozovat / tvůrce? proč ti nestačí pravidla fóra se kterými každý souhlasí stisknutím "Odeslat příspěvek"

Ne, jen sem píšu. Proč tě "nasrala" pravda?  
PAT-Hans 07.07.2010 18:42:24

starydingo>davequad> Zdar jaxviňa,jo jo Cort je Rebel :-DD :-DD :-DD

:-DD :-DD :-DD <http://www.ceskavide...-nejsou-zerty-rebel/>  
cort 07.07.2010 18:42:37

starydingo> Nešel jsi jako já kouřit? :-P  
starydingo 07.07.2010 18:47:44

cort> Jo stíhám i hulit :-DD :-DD  
pštros 07.07.2010 18:48:19

cort> ani tak nejde o tvou pravdu, ale o to že se chceš stát insiderem pěkné vysvětlení toho slova je zde <http://black.gram.cz/index.php?a=15>  
starydingo 07.07.2010 18:48:20

cort> Mám to pět kroků (s)  
jarmil41 07.07.2010 19:33:26

Nejezdí mu někdo za ženou ,(přítelkyní) na kolce?  
cort 07.07.2010 19:36:13

pštros> Celkem se pleteš. Nejsem udavač a nikdy nebudu, jen jsem do pár hlav chtěl něco nacpat.  
pštros 07.07.2010 19:40:14

cort> podle popisu tohoto vlákna to vypadá jinak Už jsi podal trestní oznámení na osobu na druhém konci hlavně do které jsi na účelové komunikaci čučel?  
<http://www.quadmania...=15&pgr=3#goto205283> za 24hodin na 1. místě TOP12 ale téma (n)  
FIGURA 07.07.2010 21:58:42

cort>pštros> Celkem se pleteš. Nejsem udavač a nikdy nebudu, jen jsem do pár hlav chtěl něco nacpat.

To mi bylo jasné od začátku, s tím udavačem. Bral jsem to jako dobrou odreačovačku od témat o X6 a TGB 550. Souhlasím s Mikym26 skoro ve všem. Takhle jsi to dělat neměl. Nepřevychoval jsi nikoho, jen spoustu lidí nasral (n)  
007profík 07.07.2010 22:11:10

cort>pštros> Celkem se pleteš. Nejsem udavač a nikdy nebudu, jen jsem do pár hlav chtěl něco nacpat.

.děláš lidem fotra? Za koho se máš někomu sr..t něco do hlavy. Seš po...ej moralista (n) co si nevidí na špičku nosu (u)  
burda1 07.07.2010 22:30:21

cort (n) seš chlape magor!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! (n) slušně to nende napsat to je snad to

nejslušnější co sem tady asi mohl napsat a přirovnat tě ktomu : (n)  
[jarda1 07.07.2010 22:35:39](#)

ja se divím že ti ještě někdo nedal poripaku :[ corte čím myslíš asi prdelou že (n) (n)  
[007profík 07.07.2010 22:40:12](#)

Po dobrém to nešlo...

[lukasX2 07.07.2010 23:50:37](#)

to cort: škoda, že z té hlavně do které jsi koukal něco nevyletlo...  
[HESP 08.07.2010 00:00:59](#)

už ho asi nemáte moc rádi co ;-)  
[1Pegas 08.07.2010 06:23:52](#)

Koukněte se na stránkách Gramu do "Napište nám" na poslední dotaz a odpovězte tomu zemědělci jak řešit problém s těmi hodnými čtyřkolkáři, co mu ničí majetek.  
[cort 08.07.2010 06:49:21](#)

1Pegas> To tady nemá cenu řešit. Tady se bude o zákonech a slušnosti k druhým kecat, až zase bude něco v televizi. Dnes je to pasé, tak si pustíme Tři sestry a jejich Soubor kreténů... ;-)  
[jade.blesk 08.07.2010 08:09:51](#)

PISE NEJAKY JIRKA Z NEZNAMA ;;jak mám tedy postupovat v případě, že se mi čtyřkolky prohání po pastvinách? ničí oplocení, ve kterém se pase dobytek. příjezdová cesta není oficiální, jsou to pouze stopy, jak zavážím cisternu s vodou. jezdí v helmách, takže k nepoznání, čtyřkolky nemají SPZ i když jsou to zjevně nové stroje. zastavit je je nemožné, ukáží prostředníček a zmizí... vede se zde zatím klidná diskuze, co nám tedy doporučují čtyřkolkáři?..... zas je to tady ,nikdo neumi objektivne rict v ktere casti republiky se mu prohaneji kolky ?????pac to muze byt jen provokace  
[jade.blesk 08.07.2010 08:35:46](#)

CO SI VYTVORIT TADY NEJAKOU DOMOBRANU NA FORU, TI HODNI KOLKARI BUDOU NAHANET TY SPATNY :-DD :-P :lol: B-)  
[1Pegas 08.07.2010 08:57:04](#)

:´-(  
[007profík 08.07.2010 09:21:57](#)

Tohle že někdo kupuje na čtyřkolky B-) To bude bolet :  
[Drobek-Zižkov 08.07.2010 16:14:58](#)

cort> TEST IP ADRESY!!! Nebudu se vyjadrovat k vlaknu, ale vyjadrim se k IP adrese. Sedim si tak v jižních Čechách a kamže to vede má IP adresa? :-) Jinak souhlasím s Cortem, že slušnost a ohleduplnost by měly být základem našeho jednání, ale nelíbí se mi způsob jaký se tu na to prezentuje... Co se týká Corta, myslím si, že málokdo dělá pro QUAD to co on. Viz. gram.cz  
[Drobek-Zižkov 08.07.2010 16:18:54](#)

Drobek-Žižkov> A je tu výsledek pro výše uvedenou IP adresu (tedy Praha-Holešovice je v Jižních Čechách?): Stát: Czech Republic Město: Holesovice Zeměpisná šířka: 50.1000 Zeměpisná délka: 14.4500 Jinak polohu své IP adresy si můžete zjistit:

<http://www.polohaip.cz/>

Drobek-Žižkov 08.07.2010 16:20:18

Drobek-Žižkov> Nyní by se má IP měla změnit na Jižní Čechy...

Drobek-Žižkov 08.07.2010 16:21:21

Drobek-Žižkov> A vono jo! :-) Poloha Stát: Czech Republic Město: T&#65533;bor Zeměpisná šířka: 49.4167 Zeměpisná délka: 14.6667

Drobek-Žižkov 08.07.2010 16:24:01

Drobek-Žižkov> Tedy trik je velmi jednoduchý, jen trocha technologie... NEPOUŽIL JSEM ŽÁDNÉ MOBILNÍ PŘIPOJENÍ!!! Navádět nebudu, profíci vědí jak jednoduché to je... Přeji všem pevné zdraví!

Drobek-Žižkov 08.07.2010 16:35:10

jade.blesk> Na provokace bacha! Ale tak to byt nemusí. Co mam chalupu nejakej idiot jezdil pro chranene obore a me volali na mistni urad... Typicky buranov.

starydingo 08.07.2010 17:07:02

Zdar jaxviňa fšici,dovolím si malou úvahu k tomuto vláknu. Cort připravoval nějakou příručku pro kolkaře,asi soubor paragrafů pro případné vyjednávání s odpůrci,tak aby jsme tak nějak vyšli ze sporů dobře a před chystaným vypuštěním do etéru sonduje kdo je kdo. Protože takovým těm pohodářům by to POMOHLO a draci by to ZNEUŽÍVALI. Nevím,možná už su starej a blbej,ale tak nějak jsem pochopil pointu tohoto vlákna. Corta tady různě urážíte,ale kdo nás udělal víc pro dobrý obrázek kolkařů?? B-)

cort 08.07.2010 17:17:13

starydingo> Ty woe, sem málem zamáčkł slzu. :-P :-D ;-)

starydingo 08.07.2010 17:27:40

cort> Nedělej vlny :-D :-D :-D :-D :lol:

007profík 08.07.2010 17:31:59

jste jako dvě hrdličky :lol:

starydingo 08.07.2010 17:40:17

007profík> (s) (s) (s) :lol: :lol: :lol:

jade.blesk 08.07.2010 17:53:41

starydingo>Zdar jaxviňa fšici,dovolím si malou úvahu k tomuto vláknu. Cort pripravoval nějakou příručku pro kolkaře,asi soubor paragrafů pro případné vyjednávání s odpůrci,tak aby jsme tak nějak vyšli ze sporů dobře a před chystaným vypuštěním do etéru sonduje kdo je kdo. Protože takovým těm pohodářům by to POMOHLO a draci by to ZNEUŽÍVALI. Nevím,možná už su starej a blbej,ale tak nějak jsem pochopil pointu tohoto vlákna. Corta tady různě urážíte,ale kdo nás udělal víc pro dobrý obrázek kolkařů?? B-)

nez CORT nějakou prirucku vyda tak uz bude stara pac ted bylo v televizi STOP -RADY RIDICUM jake nove zakony se pripravuji pro motoristy a vubec pro motorkare,ctyrkolkare : :  
jade.blesk 08.07.2010 17:54:44

jade.blesk>starydingo>Zdar jaxviňa fšici,dovolím si malou úvahu k tomuto vláknu. Cort připravoval nějakou příručku pro kolkaře,asi soubor paragrafů pro případné vyjednávání s odpůrci,tak aby jsme tak nějak vyšli ze sporů dobře a před chystaným vypuštěním do etéru sonduje kdo je kdo. Protože takovým těm pohodářům by to POMOHLO a draci by to ZNEUŽÍVALI. Nevím,možná už su starej a blbej,ale tak nějak jsem pochopil pointu tohoto vlákna. Corta tady různě urážíte,ale kdo nás udělal víc pro dobrý obrázek kolkařů?? B-)nez CORT nějakou prirucku vyda tak uz bude stara pac ted bylo v televizi STOP -RADY RIDICUM jake nove zakony se pripravuji pro motoristy a vubec pro motorkare,ctyrkolkare : :

pokuty az 100.000 kc  
prezYdent 08.07.2010 18:06:44

jade.blesk>..... pokuty az 100.000 kc

...a pro řízení čtyřkolky budou povinné "psychotesty", podobné jako jsou např. pro získání řidičského oprávnění pro skupinu D  
007profík 08.07.2010 18:56:29

Takhle se C..t a jeho STB připravuje B-) . . Já bych věděl jak vymazat kolky ze země :-)  
Zakázal bych je prodávat a ten kdo ji bude vlastnit půjde za mříže, protože to bude nelegální B-)  
Do lesa už nebudeme chodit to bude na zvláštní povolení - zelený klobouk s pérem :o  
mrtvolka 08.07.2010 19:37:11

prezYdent>jade.blesk>..... pokuty az 100.000 kc ...a pro řízení čtyřkolky budou povinné "psychotesty", podobné jako jsou např. pro získání řidičského oprávnění pro skupinu D

hoši když bych za každej zákon kterej se připravuje či připravoval dostal korunu tak jsem milionář :) a než se ukousne nějaká reálná novela silničního zákona tak myslím ještě hodně vody uteče... obzvláště s populistickou vládou. televize toho snese hodně je to asi čtyři týdny zpět kdy tv hovna v hlavní večerní relaci informovala že nějaký bankovní registr CERD ( centrální registr dlužníků ) bude hlídat všechny dlužníky a pokud se člověk dostane do prodlení například na splátce úvěru a ještě na nějaké složence ihned bude automaticky podáno trestní oznámení . (k tomuto bludu se dokonce vyjadřovala policie ale tam to chápu ti se ze zákona musí zabývat každým podnětem)... dva dny na to dal jak Solus tak bankovní registr ven zprávu že tomuto subjektu žádné informace neposkytuje navíc by k takovému poskytování musel dát klient souhlas a bylo by to v přímém střetu se zákonem 101 ... mimo jiné také uvedl že tento registr lže o spolupráci s evropskými registry a uvádí neexistující podobné a zavádějící zkratky (BRKI,NRKI) a že se zvažuje žaloba.. jde tedy o nějakou podvodnou firmu která

funguje na principu bonzu tedy tam kdokoliv o komkoliv může na internetu zadat, že mu dluží a tím ho očernit .. žádná spolupráce registry a tedy potažmo s reálnými daty klientů bank a úvěrových společností neexistuje a existovat nebude..... tak a teď si něco myslíte o věrohodnosti média které kaká do hlavní večerní relace takto neověřené bludy a straší lidi.... navíc dělá kampaň vyloženě podvodné firmě a to prosím formou zpravodajské relace... :lol: takže závěrem když to říkali v televizi máno tak to musí být pravda to je totiž směroplatný :-DD

jade.blesk 08.07.2010 20:01:42

tady je odkaz na dnesni STO-RADY RIDICUM ,je tam aji video

<http://www.ceskatele...stop&backaddr=search>

jade.blesk 08.07.2010 20:02:50

jade.blesk>tady je odkaz na dnesni STOP -RADY RIDICUM ,je tam aji video

<http://www.ceskatele...stop&backaddr=search>

Haasan 08.07.2010 21:08:20

oh my god to je zase rozprava corte nechceš do sněmovny slušela by ti,z takové kuň..rny sedm stránek bravo

JARDAQUAD 10.07.2010 16:36:21

<http://www.black.gram.cz/>

TeSi5 10.07.2010 18:02:34

Pořád nic (s).

Petzl 13.07.2010 13:15:40

Učený z nebe nespádl ale debily jako-by shazovali.....Sorááč raději se nebudu dál vyjadřovat.....Ubohost maximální.....

cort 13.07.2010 13:24:08

Petzl> A to je shazují někam do údolí?

Petzl 13.07.2010 13:31:51

Vidím že ani Murfyho zákony neznáš:))chi Neee vážně mě se to nedotklo protože jsem slušnej kolkař a vím co se smí a co neeee.Nikde nemám žádné video takže mě je to fuk.Jen mě zaráží že se ti chce být v pruseku lidí který tě budou mít vážně rádi..Já bych měl i strach...A to se nebojím sám do lesa:)chi Hodně štěstí a co nejmene zlámaných kostí ti přeji....Myslím to vážně v dobrém..

Cali 13.07.2010 13:37:40

starydingo>Zdar jaxviňa fšici,dovolím si malou úvahu k tomuto vláknu. Cort připravoval nějakou příručku pro kolkaře,asi soubor paragrafů pro případné vyjednávání s odpůrci,tak aby jsme tak nějak vyšli ze sporů dobře a před chystaným vypuštěním do etéru sonduje kdo je kdo. Protože takovým těm pohodářům by to POMOHLO a draci by to ZNEUŽÍVALI. Nevím,možná už su starej a blbej,ale tak nějak jsem pochopil pointu tohoto vlákna. Corta tady různě urážíte,ale kdo nás udělal víc pro dobrý obrázek kolkařů?? B-)

Plnej souhlas (y) (y) (y)  
Aziz\_ 13.07.2010 13:40:47

nechtěl jsem, ale musím. MAGORÁRNA NEJVĚTŠÍ! Hau domluvil jsem  
Petzl 13.07.2010 13:42:43

Aziz-Moje řeč (y)  
cort 13.07.2010 13:46:36

Petzl> V dobrém a hned jsem debil? :-DD Když se tu prohrabeš celým vlákem, tak zjistíš že se nic takového založit nehodlám, chtěl jsem jen pár lidem otevřít oči co může nastat, až tohle udělá nějaký ekokop. Jinak - strach a peníze jsem nikdy neměl, u nás na Vysočině na to není čas. A nezačnu s tím, kvůli vyhrůžkám od několika klaunů. ;-)  
Petzl 13.07.2010 14:06:17

Já bych si nikdy nedovolil někomu vyhrožovat..No nic vidím že se určitě rád hádáš a to semnou vážně nepochodíš..Soudím podle toho jak se tady chováš ikdyž některé reakce jsou o mnoho horší a sprosté.A prohrabávat se tvým vlákem fakt nehodlám poněvač většina jsou plky od stolu někde v knajpě.....Tečka... A jestli seš na tolik rozumnej jak jsem měl do dnes pocit,,hazím to za hlavu a jdeme všichni dál....  
BART158 13.07.2010 14:11:28

Bože, ty jsi ale blbec...  
hesin1 13.07.2010 14:41:01

Takovou píčovinu bych nevymyslel ani kdybych byl současně našrot a zhulenej.Corte seš 1.Na dovče byla pohoda a tady to zas žijé jupí..... :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
cort 13.07.2010 14:43:12

BART158> Duchaplné. :-)  
Igor68 13.07.2010 16:20:22

Vážení pánové. Promiňte mi můj názor ale myslím si, že Cort nikoho nenapraská. Zatím to ještě neudělal... Nevím proč založil toto vlákno ale každý má právo na omyl. Přeji všem krásné zážitky s našimi motorovými miláčky a hlavně mít čas na ježdění, kterého já mám dost málo. Podnikám a prodávám v jiném hobby oboru a 4 kolky mám jako koníčka. Věřte mi. Jinde je hůř. Myslím v jiném oboru obchodování. Budme mezi sebou kamarády a ne ž.....mi zmrdy! Přeji všem krásné prázdniny a dovolené!  
cort 13.07.2010 16:39:40

Igor68> cort si (jak už psal Olddingo) celkem na tvrdo ověřil, komu dát do ruky knížku Jezdím hlavou. Bohužel to nebude moc výtisků... :  
zaks 13.07.2010 17:20:29

A vezmou mi tu knížku jakožto četbu u maturity? :-P :-D (já vim že já stejně žádnou nedostanu, ale třebaš bych si ji půjčil v knihovně nebo tak :-P :lol: :lol: )  
cort 13.07.2010 17:33:47

To nebude pro děti, tobě zapůjčím tak Krtečka. To bude odpovídat jak věku, tak i výkonu.  
martinur 13.07.2010 17:49:20

cort> Dostane se pro mne, prosím, jeden výtisk?

cort 13.07.2010 17:58:09

martinur> Byl jsi hodný? Nezlobil jsi ve škole ani doma? Potom jo. :-D  
martinur 13.07.2010 18:03:54

cort> Doma jsem asi zlobil, ale ve škole ani nee :-).  
cort 13.07.2010 18:09:32

martinur> Tak jestli to nebyla ta lesní... :-P  
Xawerius 13.07.2010 18:40:37

já bych prosím také výtisk uvítal :-\$  
cort 13.07.2010 18:51:00

Xawerius> Ne.  
TeSi5 13.07.2010 18:57:38

A já jsem mezi vyvolenými :-D?  
jade.blesk 13.07.2010 19:06:43

kvuli nejaké knizce si neodrušuji když kvůli někomu polezu do riti :lol: :lol:  
zaks 13.07.2010 19:12:24

cort> To nebude pro děti, tobě zapůjčím tak Krtečka. To bude odpovídat jak věku, tak i výkonu.

Juchůůů!!! :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: Edit: Ale jsi třída Corte, bude mi to sedět i k barvě čtyřkolky! :-DD :lol: :lol:  
TeSi5 13.07.2010 19:17:07

zaks> Doufej, že Cort má vkus a daruje ti LITTLE MOLE místo knížky s nápisem: „Krtek.“ To je knížka vhodná pro tvůj věk ;-).  
zaks 13.07.2010 19:22:28

TeSi5> Když já asi nedostanu ani toho Krtečka... :´-( :´-( :-P  
Ladik1 13.07.2010 21:26:59

Bože ,začínám se omlouvat za to že jsem taky z Havlíčkova Brodu,Corta znám i když né z kolky a vím že u něj je problém docela někde jinde.Mít pořádný zaměstnání,nemyslet na p.....ny,nemít handicap určitého rázu,tak by snad nebyl špatný chlap,ale příroda mínila jinak. Jsem ateista ale „Bože odpusť mu jeho hříchy,jakož i my odpouštíme jeho atd. ...-dál nevím do kostela opravdu nechodím :lol: Corty-Jirko-spasitel stejně nebudeš ,tak přestaň blbnout :[  
martinur 13.07.2010 21:31:42

Ladik1> (n) :-(  
zaks 13.07.2010 21:33:04

Ladik1> (y) :-)  
Ladik1 13.07.2010 21:40:56

cort> U Habrů žádný větrník není-ten je u Kámena (s)  
FIGURA 13.07.2010 21:43:02



Ladik1> (y) (y) (y) Corta osobně neznám. Udělal a dělá pro kolkaře hodně dobrého (nevím o nikom, kdo udělal víc) Na jeho občasně sprosté a urážlivé výlevy nemám jiné vysvětlení, než jak napsal Ladik Apeluji na Vás, co ho znáte osobně - prosím, pomozte mu!!!!

pumix 13.07.2010 21:45:07

chlapci píčoviny vymejšíte, vlákno má sledovanost největší , ale ... raději čtu vlákno od ledvy QP , nebo quad výkend(na kterém jsem tentokrát nebyl) . tam se nikdo nehádá, tam se jezdí pije a žije ... corte nejsi tajným redaktorem novy??? honíš sledovanost ale pointa tě utíká...

007profík 13.07.2010 21:54:28

pumix> já věděl že přijdeš B-) dříve nebo později ;- ) Corte, беру jeden výtisk..Toaletáku není nikdy dost :-P :lol: :lol:

cort 13.07.2010 22:05:08

Ladik1> Ty mě znáš a u Habrů není větrník? V sobotu bud na baráku (kdo mě zná, ví kde to je) a přes své nestabilní zaměstnání tě vezmu k větrníku, který stojí na katastru obce Habry. P.S.: Já tě fakt neznám a ty píšeš celkem drze. Bacha na to, ok?

cort 13.07.2010 22:46:08

Ladik1> Tak odpovíš?

jade.blesk 13.07.2010 23:01:46

vyzva na ferovku :-DD :lol: B-)

1Pegas 16.07.2010 15:23:55

[quote]cort>Ladik1> Ty mě znáš a u Habrů není větrník? V sobotu bud na baráku (kdo mě zná, ví kde to je) a přes své nestabilní zaměstnání tě vezmu k větrníku, který stojí na katastru obce Habry.[/quote] No jo, ale do Kamene je to blíž :lol:

kožak-60 18.08.2010 21:46:29

cort>To nebude pro děti, tobě zapůjčím tak Krtečka. To bude odpovídat jak věku, tak i výkonu.

Corte, možná nejseš uplnej idiot,ale do huby si vážně nevidíš!

zaks 18.08.2010 21:52:10

kožak-60> Kožaku klíííd ;- ) (y) Už zas jezdíš?

Miky26 18.08.2010 22:52:24

corte - najdi si práci.Takhle prezentovat své názory a průzkumy nepovažuji za normální.Jestli jsi chtěl ukázat nadprůměrnost a velikost tvé idej, tak za mě se ti to teda nepovedlo. Gram byl dobrý nápad a pokud v něm budeš pokračovat držím palce a budu jej podporovat. :-DD Jinak jsem od tebe zatím nic kloudného co by pomohlo 4kolkářům neviděl,kromě občasných rad skrze zákony,které mají bohužel i druhou stranu a názor od zastánců přírody a každý má pravdu jelikož lesní zákon a zákon o pozemních komunikacích si v některých částech vzájemně odporují.Záleží pak na soudu jak si poradí v konečné fázi posouzení. Jestli nemáš corte do čeho píchnout,tak bys

mohl na gram napsat např. Články proč a akm bychom neměli jezdit a v kterou dobu. Například v květnu se rodí mladá srnčata, která se schovávají ve vyšší trávě. Vyhýbejte takovýmto lokalitám může to vést k bla, bla, bla. V zimě se vyhýbejte hustému lesnímu porostu zalehává a odpočívá tam zvěř, pokud ji přeci jen vyplašíte, nesnažte se ji cíleně pronásledovat. Mohlo by to vést k uhynu zvěře následkem přehřátí a následného prochladnutí organismu. Prostě nějaké užitečné věci, které pomohou. Jestli budeš někdy svou slavnou omýlanou příručku vydávat a protože jsem pochopil toto vlákno tak, že ty budeš rozhodovat kdo ji koupí či dostane a kdy ne a v tomto vlákne jsi několikrát zmínil, že si ověřuješ tímto způsobem komu jo a komu ne. Dopředu říkám ne za těchto okolností děkuji obhájím se sám. Corte pozor jednou se ti ten bumerang cos vyhodil vrátí prudčeji než jsi čekal a rozbije ti ústa. :'-(  
**Lisak123 19.08.2010 00:15:07**

: -DD Jinak jsem od tebe zatím nic kloudného co by pomohlo 4kolkářům neviděl, kromě občasných rad skrze zákony, které mají bohužel i druhou stranu a názor od zastánců přírody a každý má pravdu jelikož lesní zákon a zákon o pozemních komunikacích si v některých částech vzájemně odporují. Záleží pak na soudu jak si poradí v konečné fázi posouzení. Miky 26, nemáš tak úplně pravdu, ty rady Corta k zákonům jsou pravdivé. Jeli jsme offroady přes CHKO Žďárské vrchy, potkali jsme aktivního lesáka, skončilo to zákrokem policie a oznámením o spáchání přestupku a oznámením na CHKO a odbor lesního hospodářství krajského úřadu Jihlava. Po provedených výsleších s odvoláním se na rozhodnutí Nejvyššího soudu, Obmudsmana a dalších orgánů, byla věc ukončena zastavením řízení bez postihu. Takže v praxi to funguje.  
**Miky26 19.08.2010 09:04:49**

Lisak123>: -DD Jinak jsem od tebe zatím nic kloudného co by pomohlo 4kolkářům neviděl, kromě občasných rad skrze zákony, které mají bohužel i druhou stranu a názor od zastánců přírody a každý má pravdu jelikož lesní zákon a zákon o pozemních komunikacích si v některých částech vzájemně odporují. Záleží pak na soudu jak si poradí v konečné fázi posouzení. Miky 26, nemáš tak úplně pravdu, ty rady Corta k zákonům jsou pravdivé. Jeli jsme offroady přes CHKO Žďárské vrchy, potkali jsme aktivního lesáka, skončilo to zákrokem policie a oznámením o spáchání přestupku a oznámením na CHKO a odbor lesního hospodářství krajského úřadu Jihlava. Po provedených výsleších s odvoláním se na rozhodnutí Nejvyššího soudu, Obmudsmana a dalších orgánů, byla věc ukončena zastavením řízení bez postihu. Takže v praxi to funguje.

Neříkám, že to nefunguje, nebo že cort lže. Záleží pak na soudu (úřednících) jak si poradí v konečné fázi posouzení. Jsou všeobecně známé situace kdy si tyto dva zákony odporují. Já proti čortovi nic nemám naopak. Jen mi nesedí ty jeho speciální průzkumné otázky a bojím se aby pak nedostal za uši byť to bylo s dobrým úmyslem. :o cort je v jistém slova smyslu extravagantní osobnost a tu jeho osobnost já respektuji. B-)  
**cort 19.08.2010 09:15:24**

Miky26> Jen tak na okraj, u nás nefunguje precedentní právo, ale přesto se používá. A v tomhle kontextu je řada rozsudků na naší straně. Jinak to, že jsem rypák vím, ale tohle jinak nešlo. Jak si jinak zjistit kdo je kdo? Občas je potřeba na pilu trochu přitlačit, možná se vylátnou zuby, ale řeže efektivnějc... Jo a nejsem extravagantní, vole. :-D

Richard.cz 19.08.2010 10:07:27

Lisak123>...s odvoláním se na rozhodnutí Nejvyššího soudu, Obmudsmana a dalších orgánů, byla věc ukončena zastavením řízení bez postihu...

omlouvám se za neznalost, můžeš prosím upřesnit o jaká rozhodnutí se jedná?  
cort 19.08.2010 10:45:11

Richard.cz> Dej si to google, je jich víc, celkem dlouhé čtení. ;-)  
Richard.cz 19.08.2010 11:01:26

cort>Richard.cz> Dej si to google

dík  
cort 19.08.2010 11:09:27

Tady jich pár je: JUDr. Roman Kočí Účelové komunikace a jejich právní ochrana Vyšlo v čísle 35/2006 Jedním z klíčových problémů v oblasti silničního hospodářství je v současnosti bezesporu problematika obecného užívání veřejně přístupných účelových komunikací, respektive jejich nepovolené uzavírání či umísťování pevných překážek na ně. I z veřejných sdělovacích prostředků se často dozvídáme tu o uzavření polní cesty, tu o zamezení přístupu k chatové oblasti, tu o sporu několika vlastníků účelové komunikace o rozsah a způsob jejího užívání, aby výsledkem právě uvedeného byl někdy až tristní stav, který je právem uživateli účelových komunikací naříkán (1). Bohužel, o daném tématu je vesměs pojednáváno bez znalosti právní podstaty věci a všech souvisejících skutečností, "recepty", jak daný problém řešit, většinou nemají pražádnou oporu v platné legislativě či spíše než aby věc řešily, tak ji komplikují, někdy i na dlouhá léta. Problémy spojené s nepovoleným omezováním obecného užívání účelových komunikací zdá se narůstají nebo se o nich v současné době možná jen více hovoří. Buď jak buď, pokud neoprávněné uzavírání veřejně přístupných účelových komunikací či neoprávněné umísťování pevných překážek na ně nebude řešeno existujícími právními prostředky anebo – ještě lépe – nedojde ke změnám v právní úpravě, nelze zřejmě v dané věci čekat výrazný obrat k lepšímu. NON LIQUET ("není jasné"), říkali ve starověku římscí soudci, zdržující se hlasování v nějaké věci, která nebyla jasná. V případě účelových komunikací o non liquet nelze hovořit, věc jasná – alespoň jak vyplyne z následujícího výkladu – vcelku je. Definice účelových komunikací Co to vlastně je ona "účelová komunikace"? Definici podává zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"). Účelová komunikace je v první řadě jednou ze čtyř kategorií pozemních komunikací, které zákon v § 2 odst. 1 vymezuje (2). Pohledem právní teorie jde o svým způsobem zvláštní druh pozemní komunikace; jestliže u dálnic, silnic a místních komunikací není sporu o jejich veřejnoprávní povaze, soubor práv a povinností k účelové komunikaci se téměř cele vztahuje k soukromoprávní oblasti, což někdy může být svým způsobem komplikovaný stav činící v praxi větší či menší obtíže, neboť účelové komunikaci vzhledem k její soukromoprávní povaze zákon neposkytuje takovou právní ochranu, jakou mají ostatní kategorie pozemních komunikací (3). Zákon je k účelové komunikaci poměrně stručný, jak již bylo uvedeno, právní vztahy k ní jsou až na výjimky obecně upraveny právem soukromým (především občanským zákoníkem: institut vlastnictví, institut věci a

dispozice s ní apod.). Záměrem zákonodárce bylo tuto oblast záměrně ponechat v soukromoprávní oblasti, neboť účelová komunikace není tzv. veřejným statkem (kde vlastník je veřejnoprávní korporací), soukromoprávní vztahy ke komunikaci jsou ovšem výrazně omezeny institutem veřejného užívání účelové komunikace a s tím spojený veřejný zájem na nezasahování či neomezování tohoto veřejného práva. Jedinou celistvější pasáž zákona věnující se právnímu statusu účelové komunikace lze nalézt v § 7, kde se mj. podává definice účelové komunikace. Ta se zdá být zřejmá a bezproblémová. Účelová komunikace je pozemní komunikace (4), která: slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí; slouží ke spojení těchto nemovitostí (ad a) s ostatními pozemními komunikacemi; slouží k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. ad a) Typickým příkladem je polní cesta, vedoucí kupříkladu od areálu zemědělské farmy k poli, které patří farmě a jež zaměstnanci farmy obhospodařují. Zde účelová komunikace slouží vlastníku nemovitostí k jejich spojení (pole x areál farmy), což je přirozeně potřebou vlastníka. Pokud je takováto účelová komunikace veřejně přístupná, což bývá pravidlem, potom ji – možná paradoxně – může užívat kdokoli, byť účel komunikace je a priori pro potřeby vlastníka. ad b) Námí uváděná zemědělská farma je napojena účelovou komunikací kupříkladu na místní komunikaci v obci. Aby bylo možno nemovitost užívat, je pochopitelně nutné (u staveb dokonce vždy), aby byly napojeny na ostatní pozemní komunikace. Zákon zde počítá s tím, že onou "spojkou" je účelová komunikace, toto však nemusí být pravidlem, v konkrétních případech se nemusí jednat o účelovou komunikaci, ale o sjezd (nájezd) z nemovitosti na pozemní komunikaci, který není účelovou komunikací (§ 10 odst. 1 zákona). Účelovou komunikací může být na ostatní pozemní komunikace napojena také kupříkladu čerpací stanice, výrobní areál, lom apod. ad c) Dopravní cesta sloužící k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků je dalším typickým druhem účelové komunikace. Vesměs půjde o polní a lesní cesty, které nemají charakter stavby, komunikace vznikly například vyježděním cesty na poli. I tyto účelové komunikace jsou veřejně přístupné, byť jejich funkcí je především možnost obhospodařovat zemědělské a lesní pozemky. Vlastníkem je majitel (majitelé) pole (lesa), v našich podmínkách jde téměř vždy o více vlastníků, dosti často jsou vlastníky i veřejné instituce (Pozemkový fond, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových). V praxi občas bývá problém s právní kvalifikací lesních cest. Spor je o to, zda lesní cesty jsou či nejsou účelovými komunikacemi. Podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou totiž pozemky určenými k plnění funkcí lesa mimo jiné zpevněné lesní cesty. Neměly by tedy být považovány za účelové komunikace, čímž by se na ně mj. nevztahovalo obecné užívání účelových komunikací dle § 19 zákona, zastává názor část teoretiků. Tento názor ovšem odmítl Nejvyšší soud v rozsudku sp. zn. 33 Odo 449/2005 ze dne 22. února 2006. Soud v rozsudku judikuje, že zákon se podle předmětu úpravy, jak je vymezen v § 1, vztahuje na veškeré pozemní komunikace, které naplňují znaky uvedené v dalších ustanoveních zákona, a neobsahuje žádné ustanovení, které by z této úpravy některé komunikace vylučovalo. Lesní zákon pak vůbec neupravuje problematiku provozu na komunikacích, které se nacházejí na lesních pozemcích. Je tedy zřejmé, že oba tyto předpisy obstojí vedle sebe. To ostatně potvrzuje jak znění § 7 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, který výslovně řadí mezi účelové komunikace komunikaci sloužící k obhospodařování lesních pozemků, tak i znění § 3 odst. 1 písm. b) lesního zákona, podle něhož mohou být mezi pozemky určené k plnění funkcí lesa zařazeny i zpevněné lesní cesty. Pokud tedy zpevněná lesní cesta na

pozemku určeném k plnění funkcí lesa vykazuje současně znaky účelové komunikace podle § 7 odst. 1 zákona, podléhá stejně jako ostatní účelové komunikace režimu tohoto zákona, včetně § 19 odst. 1 upravujícího tzv. obecné užívání pozemních komunikací, odůvodňuje Nejvyšší soud, proč lesní cesty považuje za účelové komunikace. Obecně lze shrnout, že účelové komunikace jsou polní a lesní cesty, příjezdové komunikace k výrobním areálům, lomům, sportovištím, čerpacím stanicím, ale i například komunikace uvnitř výrobních areálů, lomů, tovární dvory, autobusová nádraží, komunikace ve vojenských újezdech apod. Účelová komunikace nemusí být zpevněná, nemusí jít ani o stavbu ve smyslu stavebního zákona (stavba realizovaná na základě určitého technologického postupu a povolená stavebním povolením či ohlášená stavebnímu úřadu). Na rozdíl od ostatních kategorií pozemních komunikací se komunikace do účelových komunikací nezařazuje správním rozhodnutím silničního správního úřadu. Dokonce je i nerozhodné, jak je účelová komunikace, respektive pozemek, na němž se komunikace nachází, či pozemek, který je účelovou komunikací, evidován v katastru nemovitostí, zákon v tomto smyslu nestanoví jedinou podmínku. I kdyby předmětný pozemek nebyl druhově evidován jako ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace (jak se pozemky - účelové a místní komunikace v katastru většinou evidují) a přesto komunikace bude splňovat znaky uvedené v zákoně, půjde vždy bez dalšího o účelovou komunikaci. Veřejně přístupné a neveřejně přístupné účelové komunikace Účelové komunikace jsou veřejně přístupné, vyjma případu uvedenému v § 7 odst. 2 zákona (účelové komunikace v uzavřených areálech) a vyjma případu, kdy příslušný silniční správní úřad na návrh vlastníka a po projednání s Policií České republiky upraví nebo omezí veřejný přístup na účelovou komunikaci. V případě, že jde o veřejně přístupnou účelovou komunikaci, nelze ji svévolně uzavřít či omezit veřejný přístup na ni, a to ani za situace, kdy toto činí vlastník komunikace v rámci realizace výkonu svých vlastnických práv. Vlastnické právo k veřejně přístupným účelovým komunikacím je omezeno veřejným právem komunikaci užívat v rámci institutu obecného užívání, které je upraveno v § 19 zákona. Upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci je možno, jak bylo výše uvedeno, pouze po předchozím rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu. Toto je stěžejní skutečnost a je zapotřebí vždy takto argumentovat, pokud dojde k svévolnému uzavření účelové komunikace jejím vlastníkem. Jakkoli může být komunikace ve vlastnictví určité fyzické či právnické osoby, dispozice s komunikací je omezena veřejnoprávním institutem obecného užívání, která má v daném případě přednost před soukromoprávní dispozicí s věcí (s účelovou komunikací). Neveřejně přístupné účelové komunikace se nacházejí v uzavřeném prostoru či objektu (výrobní závod, lom, zemědělská farma, sportoviště apod.) a slouží k potřebě vlastníka prostoru či objektu. Tato osoba rozhoduje o rozsahu a způsobu veřejného přístupu na účelovou komunikaci (vlastník sportoviště např. rozhodne, že otevře vstupní bránu a umožní vjezd do areálu pouze osobním vozidlům, a to jen od pondělí do soboty, od 8 do 19 hodin). Uzavřenost areálu musí být zřejmá (např. oplocení, zeď), v opačném případě nelze o neveřejné účelové komunikaci v uzavřeném areálu uvažovat. V pochybnostech, zda se z hlediska pozemní komunikace jedná o uzavřený areál nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad. Toto rozhodování může přicházet do úvahy například za situace, kdy areál bude celý oplocen, ovšem vstupní brána bude trvale otevřená. Vždy půjde o poměrně složitou správní úvahu, zahrnující celou škálu rozhodných skutečností ve vztahu k charakteru areálu, účelu jeho užívání, historii užívání apod. Půjde o návrhové správní řízení, silniční správní úřad rozhodnutím určí, že z hlediska pozemní

komunikace jde či nejde o uzavřený prostor nebo objekt. Užívání účelových komunikací Veřejně přístupné účelové komunikace je možno obecně užívat. Zákon obecným užíváním rozumí možnost v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích (5) a za podmínek stanovených zákonem užívat účelovou komunikaci bezplatně obecným způsobem a k účelům, ke kterým je určena. Uživatel má za povinnost přizpůsobit se stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu účelové komunikace. Nikdo nesmí bez příslušného povolení omezit nebo zamezit obecnému užívání veřejně přístupné účelové komunikace. Vlastník veřejně přístupné účelové komunikace, chtějící veřejný přístup na ni upravit či omezit, má v podstatě jedinou možnost: požádat o uvedené opatření příslušný silniční správní úřad (obecní úřad obce, na jejímž území se účelová komunikace nachází). To ovšem nikoli bezdůvodně, zákon zná pouze jedinou možnost: situaci, kdy je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Tak tomu bude například za situace, kdy těžká nákladní doprava účelovou komunikaci poškozuje. Omezení nebo úprava veřejného přístupu na účelovou komunikaci je příslušným silničním správním úřadem provedena formou správního rozhodnutí. Správní řízení se zahajuje podáním již zmiňované žádosti vlastníka účelové komunikace o omezení či úpravě veřejného přístupu na ni (pokud bude vlastníků více, musí žádost podat všichni). V řízení se věc projedná s příslušným orgánem Policie a rozhodnutím se buď omezení či úprava povolí či nikoli. Omezení či úprava veřejného přístupu na účelovou komunikaci může být povolena kupříkladu formou dopravního značení, závorou a podobně, vždy bude záležet na tom, za jakým účelem se mají oprávněné zájmy vlastníka účelové komunikace ochraňovat. V případě, že bude rozhodnuto o omezení/úpravě formou dopravního značení, toto si stanoví (na základě citovaného rozhodnutí) přímo vlastník účelové komunikace po předchozím souhlasu příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností a předchozím stanovisku příslušného orgánu policie (6). Pokud tedy silniční správní úřad dospěje v řízení k závěru, že veřejný přístup na účelovou komunikaci omezí dopravním značením, je vhodné v řízení jako dotčený orgán vyzvat k souhlasu příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností a vyžádat si písemné stanovisko příslušného orgánu policie. Správní delikty ve vztahu k účelovým komunikacím Typickým správním deliktem ve vztahu k veřejně přístupným účelovým komunikacím je jejich nepovolené uzavření či umístování pevných překážek na ně (kupříkladu umístění hromady písku, sutě, kamení, betonové nebo železné zábrany apod.). Mnohokrát v tomto příspěvku zaznělo, že bez existence příslušného správního rozhodnutí jde o nepovolenou činnost, která musí být silničním správním úřadem postižena a zároveň musejí být učiněna opatření k nápravě protiprávního stavu. Pokud se protiprávního jednání dopustí fyzická osoba, je toto přestupkem dle § 23 odst. 1 písm. l) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, (neoprávněně uzavře veřejně přístupnou účelovou komunikaci) nebo přestupkem dle § 23 odst. 1 písm. o) téhož zákona (neoprávněně umístí pevnou překážku na veřejně přístupnou účelovou komunikaci). Za oba přestupky lze uložit pokutu až do výše 10 tis. Kč. V případě neoprávněného umístění pevných překážek na veřejně přístupnou účelovou komunikaci a následného výkonu státního dozoru nad komunikací, může osoba výkon dozoru provádějící písemnou výzvou uložit ve stanovené lhůtě odstranění překážek. Pokud tato lhůta nebude ve stanovené lhůtě splněna, je toto přestupkem dle § 23 odst. 1 písm. p) zákona č. 200/1990 Sb. s možností uložit pokutu opětovně až do výše 10 tis. Kč. Jestliže na veřejně přístupnou účelovou komunikaci neoprávněně umístí pevné překážky právnická osoba či tato ji neoprávněně uzavře, je toto správním deliktem dle

§ 42 odst. 1 písm. f), respektive odst. 3 písm c) zákona o pozemních komunikacích, kdy pokuta za správní delikt uložená může být v prvním případě až do výše 200 tis. Kč, ve druhém případě až do výše 500 tis. Kč. Novelou zákona vyhlášenou pod číslem 80/2006 Sb. účinnou od 1. 1. 2007 se výčet správních deliktů (tj. i přestupků) sjednocuje pouze do zákona o pozemních komunikacích (7). Významným způsobem se zvyšuje pokuta, kterou lze za uvedené přestupky uložit fyzické osobě, a to až do výše 500 tis. Kč (neoprávněné uzavření veřejně přístupné účelové komunikace) či až do výše 300 tis. Kč (neoprávněné umístění pevné překážky na veřejně přístupné účelové komunikaci). U právnických osob mohou být pokuty za správní delikty stejné skutkové podstaty uloženy taktéž až do stejné výše. Nárůst maximální zákonné hranice pokut je skutečně značný, na druhou stranu, pokuty by měly být pádným důvodem a motivací k tomu, aby k neoprávněnému uzavírání veřejně přístupných účelových komunikací či k umístování pevných překážek na ně nedocházelo. Přirozeně, že uložení pokuty za neoprávněné uzavřenou veřejně přístupnou účelovou komunikaci či za neoprávněné umístění pevných překážek na ni je sice svým způsobem efektivní a účinné řešení (především jím bude od 1. 1. 2007), ve výsledku ovšem nemusí nutně znamenat, že na základě uložené pokuty dotčená osoba dobrovolně pevné překážky či uzavírku odstraní. V těchto případech silniční správní úřad postupuje dle § 29 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, kdy správním rozhodnutím nařídí v určené lhůtě odstranit pevné překážky z veřejně přístupné účelové komunikace. Po marném uplynutí lhůty je možno po předchozí exekuční výzvě nařídít exekuci formou provedením náhradního výkonu dle § 119 správního řádu. Uplný text je v časopise Veřejná správa č. 35/2006. Poznámky: Ony nářky jsou často velmi zásadní, uživatelům účelových komunikací je mnohdy např. zabraňován příjezd k jejich chatám, chalupám, usedlostem apod., kdy odnepaměti byla přístupová cesta k těmto objektům vždy bez problémů veřejně přístupná. Zákon uvádí tyto kategorie pozemních komunikací: dálnice, silnice, místní komunikace a účelové komunikace. To se týká zejména správních deliktů (§ 42 zákona) a přestupků (§ 23 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů), jejichž skutkové podstaty se až na výjimky netýkají protiprávních jednání ve vztahu k účelovým komunikacím. Na účelové komunikace taktéž nelze aplikovat stěžejní institut ochrany pozemních komunikací – zvláštní užívání (§ 25 zákona). Pozemní komunikace je v obecné definici (§ 2 odst. 1 zákona) dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Viz § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. Toto řešení bylo zvoleno s ohledem na novou konstrukci institutu správního trestání, kdy jedna z "novinek" spočívá právě v tom, kdy výčet skutkových podstat správních deliktů (včetně přestupků) obsahují přímo speciální zákony, nikoli (obecný) přestupkový zákon. O tom, že však tato teze není důsledně aplikována, svědčí kupříkladu nedávná novelizace zákona o provozu na pozemních komunikacích, která do textu zákona nevtělila výčet jednotlivých přestupků, ale ponechala je (ve značně pozměněné podobě) v přestupkovém zákonu. Přístupy k nemovitostem – pozemní komunikace Veřejný ochránce práv Veřejný ochránce práv se opakovaně zabývá podněty, jejichž předmětem jsou přístupy k nemovitostem. Stěžují si jak osoby, které byly po určitý čas zvyklé využívat cizí pozemek jako svoji přístupovou cestu a nyní jim vlastník v užívání brání umístěním překážky, tak i osoby, na jejichž pozemku se sporná přístupová cesta nachází. Šetření ochránce se zaměřují na prověření správnosti postupu silničních správních úřadů, které jsou ze zákona povinny chránit veřejný

přístup na pozemní komunikace. V mnoha případech ochránce ve své zprávě o šetření konstatuje nečinnost silničního správního úřadu. Kam je třeba se obrátit Řada podnětů týkajících se přístupů se vyznačuje tím, že se občané obracejí problémem přímo na ochránce, jelikož nevědí, který úřad správně kontaktovat. Každý obecní úřad (tzn. i úřady nejmenších tzv. „jedničkových“ obcí) je ze zákona silničním správním úřadem. Pokud vznikne spor o přístup mezi uživatelem cesty a majitelem pozemku, který je jako cesta využíván, je třeba se obrátit na obecní úřad. Obecní úřad je povinen řídit se zákonem o pozemních komunikacích<sup>1</sup> a posoudit, zda sporný pozemek má charakter účelové komunikace. Pokud dospěje k závěru, že ano, musí hájit veřejný zájem na obecném užívání tohoto pozemku pro tyto účely, tzn. chránit veřejný přístup. Pokud však překážka na přístupové cestě byla povolena či odsouhlasena stavebním úřadem – např. oplocení pozemku - je třeba obrátit se na stavební úřad a napadnout jeho rozhodnutí. Stavební úřad musí svá rozhodnutí vydávat se znalostí poměrů na místě stavby a pokud existují pochybnosti o charakteru pozemku, je třeba, aby si vyžádal stanovisko silničního správního úřadu. Pokud tak před vydáním rozhodnutí neučiní, jedná se o nesprávný postup. Nadřízeným orgánem obecních úřadů je příslušný krajský úřad. Jak vzniká účelová komunikace O zařazení pozemku či jeho části do kategorie účelové komunikace se nevydává správní rozhodnutí. Pozemek se stává účelovou komunikací přímo ze zákona, pokud je splněna tato zákonná definice: „Je využíván jako dopravní cesta pro silniční či jiné vozidla a chodce a slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.“ Z uvedené definice je zřejmé, že pro posouzení, zda je pozemek účelovou komunikací, je rozhodující faktický stav, tj. jeho využívání neuzavřeným okruhem osob po delší dobu. Účelovými komunikacemi jsou tak typicky dopravně méně významné komunikace v obcích, lesní a polní cesty, komunikace v chatových osadách apod. Účelová komunikace nemusí být nijak zpevněná, postačí, je-li znatelná v terénu. Ochrana obecného užívání účelové komunikace Veřejně přístupné účelové komunikace je možno bezplatně užívat k účelu, ke kterému jsou určeny, to znamená, že na ně musí být zajištěn veřejný přístup, a její vlastník (tedy vlastník pozemku, na kterém se nachází) musí toto užívání strpět. Zjistí-li úřad, že byla na účelovou komunikaci bez povolení úřadu umístěna překážka a tím omezeno nebo úplně znemožněno její užívání, vyzve vlastníka komunikace, který překážku umístil, aby ji ve stanovené lhůtě odstranil. Neuposlechnutí příkazu státního odborného dozoru je přestupkem<sup>2</sup> a může být sankcionováno pokutou do výše 10 000,- Kč. Stejnou sankcí může být občan postižen za neoprávněné uzavření komunikace<sup>3</sup>. Dne 1.ledna 2007 nabude účinnosti novela zákona o pozemních komunikacích a přestupkového zákona (zákonem č. 80/2006 Sb.), kterou se částečně mění skutkové podstaty přestupků a výše sankcí a navíc se úprava přestupků přesouvá ze zákona o přestupcích do zákona o pozemních komunikacích. Za přestupek umístění pevné překážky na pozemní komunikaci bez povolení úřadu nebo její neodstranění na vlastní náklad může být uložena sankce do výše až 300 000,- Kč. Pokuta však bude hrozit také za nesplnění příkazu státního dozoru, a to ve výši až 100 000,- Kč. Pokuta může být uložena i opakovaně, nesmí však přesáhnout úhrnnou částku 300 000,- Kč. Ochrana zájmů vlastníka pozemní komunikace Vlastnické právo majitele pozemku je omezeno tím, že musí strpět obecné užívání komunikace a umožnit tak veřejný přístup na ni. Zákon o pozemních komunikacích však pamatuje na situaci, kdy v důsledku užívání komunikace dochází k poškozování majetku jejího vlastníka. Dle ust. § 7 odst. 1 zákona o



pozemních komunikacích může příslušný silniční správní úřad na návrh vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií ČR upravit nebo omezit veřejný přístup na komunikaci, ovšem pouze za podmínky, že je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. To znamená, že na komunikaci může být na základě povolení úřadu umístěna dopravní značka omezující vjezd některých druhů vozidel, nebo může být pro motorová vozidla komunikace uzavřena zcela. V případě porušování zákazu vjezdu může být majiteli pozemku např. povoleno umístění závory či jiné překážky zabraňující vjezd automobilů, ale nebránící užívání komunikace chodci či cyklisty. Dosavadní zásadní poznatky ochránce z šetření této problematiky: Malé obce často vůbec nevědí, že jsou silničním správním úřadem a neaplikují zákon o pozemních komunikacích. Silniční správní úřady nemají zmapováno, kolik a kde je v jejich obvodu účelových komunikací. Stavební úřady povolují stavby plotů bez zjištění, zda pozemek není účelovou komunikací. Občané nejsou seznámeni s právní úpravou. Vlastníci pozemků tak v dobré víře, že závisí pouze na jejich vůli, oplocují své pozemky nebo na ně umísťují závory, sloupky a jiné překážky. Uživatelé cesty zase nevědí, který úřad kontaktovat, aby se domohli nápravy. Cíle ochránce Zajištění přístupu k nemovitosti je základní podmínkou pro její využívání. Současný neuspokojivý stav ochrany veřejného přístupu na účelové komunikace, které jsou mnohdy jediným přístupem k nemovitosti občana, považuje veřejný ochránce práv za alarmující. Na druhou stranu strpění existence komunikace na pozemku je významným omezením vlastnického práva jeho majitele. Silniční správní úřady by proto měly zasahovat ve vzniklých sporech bezodkladně, aby lidé mohli včas důsledně hájit své zájmy oprávněnými prostředky nebo i žalobami k soudu. Z dosavadních zkušeností však vyplývá, že malé obce nejsou personálně ani odborně schopny tuto agendu zvládnout. Veřejný ochránce práv proto bude usilovat o to, aby bylo obcím poskytováno ze strany nadřízených úřadů účinnější metodické vedení, a nebo aby byla provedena legislativní změna v určení silničních správních úřadů. Vzhledem k tomu, že dosavadní stav konzervuje právní nejistotu jak uživatelů pozemku coby cesty, tak i jeho vlastníka, veřejný ochránce práv považuje za nutné provést cílené šetření ze strany obcí - silničních správních úřadů v jejich obvodu, na základě jehož podkladů by jasně deklarovaly, které pozemky nebo jejich části jsou veřejně přístupnými účelovými komunikacemi. A konečně je tady jeden konkrétní rozsudek (sice netýká motorkářů, ale to v tomto případě nevádí...) Nejvyšší soud České republiky: Aplikace zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, na lesní cesty § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 289/1995 Sb. § 7 odst. 1, § 19 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. Vykazuje-li zpevněná lesní cesta, která je pozemkem určeným k plnění funkcí lesa, znaky účelové komunikace podle § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vztahuje se na ni právo obecného užívání podle § 19 odst. 1 tohoto zákona. Rozsudek Nejvyššího soudu České republiky ze dne 22. 2. 2006, sp. zn. 33 Odo 449/2005 Z odůvodnění: Soud prvního stupně zamítl žalobu, jíž se žalobci domáhali zaplacení částky 140 400 Kč. Tato částka představovala podle žalobního tvrzení bezdůvodné obohacení, které žalovaná právnická osoba získala na úkor žalobců za období od 15. 11. 1999 do 14. 11. 2001 používáním cesty, vybudované částečně na jejich lesním pozemku, ke svým podnikatelským účelům. Soud prvního stupně dovedl, že tato cesta je účelovou komunikací ve smyslu § 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, žalované podle § 19 téhož zákona náleží právo jejího bezplatného užívání (tzv. obecné užívání), a proto se na úkor žalobců nemůže bezdůvodně obohacovat. K odvolání žalobců odvolací soud rozsudek soudu prvního stupně potvrdil.

Doplnil dokazování o další listinné důkazy a dospěl ke stejnému závěru jako soud prvního stupně, tj. že cesta procházející částečně lesním pozemkem žalobců vykazuje znaky účelové komunikace. Byla vybudována v době, kdy byl pozemek ve vlastnictví státu, jejímu zřízení předcházelo vypracování projektové dokumentace a (v roce 1976) vydání stavebního povolení. I když nebylo prokázáno, že stavba byla kolaudována, nemění to nic na tom, že má charakter účelové komunikace, neboť slouží ke spojení nemovitostí ve vlastnictví žalované s ostatními komunikacemi (§ 7 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích). Soud prvního stupně tedy předběžnou otázku, jaká je povaha sporné cesty, vyřešil správně a následně též správně dovodil, že má-li žalovaná právo komunikaci užívat bezplatně, nemůže se na její straně jednat o bezdůvodné obohacení. V tomto směru odvolací soud odkázal na judikaturu Nejvyššího soudu ČR. Proti tomuto rozsudku podali žalobci dovolání, jehož přípustnost opírali o přesvědčení, že napadené rozhodnutí má po právní stránce zásadní význam [§ 237 odst. 1 písm. c) OSŘ], a namítli, že rozhodnutí odvolacího soudu spočívá na nesprávném právním posouzení věci [§ 241a odst. 2 písm. b) OSŘ]. Nesouhlasili se závěrem, že cesta vedoucí přes jejich pozemek má povahu účelové komunikace, a s odkazem na vyhlášku č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkcí lesa, vyjádřili názor, že se jedná o lesní cestu ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) tohoto předpisu. Uvedená vyhláška jako speciální předpis vztahující se pouze na pozemky určené k plnění funkcí lesa definuje lesní cestu odlišně od předpisů upravujících obecně provoz na pozemních komunikacích a tím, že soudy obou stupňů neposuzovaly věc podle ní, aplikovaly nesprávný právní předpis. Kromě toho rozsudky soudů obou stupňů odporují i zákonu č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon). Pozemek, přes který cesta vede, byl totiž rozhodnutím správního orgánu označen jako pozemek určený k plnění funkcí lesa a takový pozemek nemůže být veřejně přístupnou pozemní komunikací, jelikož jeho uvolnění pro jiné využití je možné jen ve správním řízení a se souhlasem orgánu státní správy lesů. To se v daném případě nestalo. Lesní zákon je ve vztahu k zákonu o pozemních komunikacích předpisem speciálním, a nárok žalobců měl proto být posuzován podle něj. Žalobci dále poukázali na to, že soud prvního stupně při hodnocení důkazů pominul listiny svědčící pro závěr, že sporná cesta je pouze lesní cestou sloužící pro potřeby vlastníka lesa, a odvolací soud toto pochybení přes výslovnou odvolací námitku nenapravit. Tím je dán i dovolací důvod uvedený v § 241a odst. 2 písm. a) OSŘ. Odkaz odvolacího soudu na konkrétní rozhodnutí Nejvyššího soudu není podle názoru žalobců případný, neboť žádné z těchto rozhodnutí se netýká pozemků určených k plnění funkcí lesa. Žalobci navrhli, aby byly zrušeny rozsudky soudů obou stupňů a aby věc byla vrácena soudu prvního stupně k dalšímu řízení. Žalovaná především zpochybnila přípustnost dovolání žalobců s tím, že obdobnou problematikou se Nejvyšší soud již opakovaně zabýval. Zdůraznila dále, že soudy obou stupňů dospěly ke správnému závěru, že sporná cesta je účelovou komunikací. Odkaz žalobců na § 2 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 433/2001 Sb. tento závěr pouze podporuje, jelikož v řízení bylo jednoznačně prokázáno, že cesta k účelu uvedenému v tomto ustanovení neslouží. Žalovaná navrhla, aby bylo dovolání žalobců odmítnuto, případně zamítnuto. Podle čl. II bodu 3 zákona č. 59/2005 Sb., obsahujícího přechodná ustanovení k novele občanského soudního řádu provedené tímto zákonem, dovolání proti rozhodnutím odvolacího soudu vydaným přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona (tj. před 1. 4. 2005) nebo vydaným po řízení provedeném podle dosavadních právních předpisů se projednají a rozhodnou podle dosavadních právních předpisů. S ohledem na to, že napadené rozhodnutí bylo vydáno

před 1. 4. 2005, bylo v řízení o dovolání postupováno podle občanského soudního řádu ve znění před novelou provedenou zákonem č. 59/2005 Sb. Žalobci sice blíže nespecifikují, která právní otázka zakládá podle nich zásadní právní význam napadeného rozsudku, ale z obsahu jejich dovolání lze dovodit, že tento význam připisují otázce, zda lze na komunikace nacházející se na pozemcích, které jsou podle § 3 lesního zákona určeny k plnění funkcí lesa, aplikovat zákon o pozemních komunikacích. I když se dovolací soud problematikou účelových komunikací a jejich obecného užívání opakovaně zabýval, tuto otázku dosud výslovně neřešil, a proto je dovolání žalobců podle § 237 odst. 1 písm. c) OSŘ přípustné. Dovolací soud tedy přezkoumal napadený rozsudek podle § 242 odst. 3 OSŘ. Žalobci nenamítají, že řízení bylo postiženo vadami uvedenými v § 229 odst. 1, odst. 2 písm. a) a b) a odst. 3 OSŘ, k nimž dovolací soud přihlédne, i když nebyly v dovolání uplatněny, a ani z obsahu spisu nic takového neplyne. Námitka poukazující na nesprávné hodnocení důkazů, které žalobci považují za tzv. jinou vadu řízení, jež mohla mít za následek nesprávné rozhodnutí ve věci, je ve skutečnosti uplatněním dovolacího důvodu podle § 241a odst. 3 OSŘ. To, že rozhodnutí odvolacího soudu vychází z nesprávně nebo neúplně zjištěného skutkového stavu věci, je sice vadou řízení, ale není dovolacím důvodem podle § 241a odst. 2 písm. a) OSŘ v případě, že odvolací soud dospěl ke skutkovým závěrům, na nichž založil své rozhodnutí. Nápravy takového pochybení se lze domáhat jen dovolacím důvodem podle § 241a odst. 3 OSŘ. Ten je naplněn mimo jiné tehdy, neodpovídá-li výsledek hodnocení důkazů § 132 OSŘ, protože soud vzal v úvahu skutečnosti, které z provedených důkazů nebo přednesů účastníků nevyplývaly ani jinak nevyšly v řízení najevo, nebo protože soud naopak pominul rozhodné skutečnosti, které byly provedenými důkazy prokázány nebo vyšly za řízení najevo. Jestliže žalobci výslovně poukazují na to, že odvolací soud nenapravit pochybení soudu prvního stupně, který pominul důkazy svědčící ve prospěch jejich tvrzení, že sporná cesta má toliko charakter lesní cesty sloužící pro potřebu vlastníka lesa, argumentují právě nesprávností skutkových závěrů, z nichž odvolací soud při svém rozhodnutí vycházel. Na jiné procesní vady již žalobci nepoukázali a ani z obsahu spisu se nepodávají. Proto se dovolací soud zabýval jen tvrzeným nesprávným posouzením věci z hlediska shora uvedené otázky zásadního právního významu a dospěl k závěru, že dovolání není opodstatněné. Podle § 2 odst. 2 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou jednou z kategorií, na něž se dělí pozemní komunikace, tzv. účelové komunikace. Podle § 7 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je účelovou komunikací pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Podle § 19 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích smí každý v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a za podmínek stanovených tímto zákonem užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny (tzv. „obecné užívání“), pokud pro zvláště tyto neplatí místní úprava.

Mao 19.08.2010 22:17:09

cort je podle mě kkt udavačský...stejně nemá šanci

Francimour 19.08.2010 22:47:32

Ukazka jak zasirat vlakno kravinama.Myslím ze by mel autor spis navstivit Chocholuska nez delat black blbost :-D

mrtvolka 20.08.2010 11:46:42

Mao>cort je podle mě kkt udavačský...stejně nemá šanci

nedávno jsem tady linkoval zajímavou kauzu kdy si lidé jen zapsali značky kolek které jezdily po poli... výsledek byl rozsudek a trest viz

<http://www.quadmania...tail/?ft=2705&fid=31> těch 5000 Kč co máme jako hranici u škody je jak rozsudek dokazuje lehce dosažitelná.. nikdy tedy nepodceňuj udavače ( zákon je na jejich straně oni nic neporušují třeba jen nechtějí tolerovat ty co na to serou případně nejde o nic méně než o jejich majetek , prachy ) ... svěděk akce , zapsaná značka a máš problém ... reálný viz výše linknutý precedens neboli judikát.. můj příspěvek ber jen jako nezaujatý comment .. nekomentuji zde založenou a popisovanou aktivitu ... jen reaguji na obecně zaváděný blud, že pokud člověka při něčem nechytí policie je to OK... vidíme to na silnicích mám k tomu profesně blízko a asi by jsi byl překvapen jak leckteré udání jak píšeš končí .. takže bacha na to nejsme beztrestní a existuje zákonná povinnost občana porušení zákona hlásit zejména jde li například o skutkovou podstatu tresného činu jako je poškozování cizí věci atd... viz odkázaný článek .. takže nějaký bonz bych rozhodně nepodceňoval... morální rovinu tedy zda je morálnější ten kdo "bonzuje" či ten kdo sere na zákon neotevírám... v principu totiž bonzují ti co nás napadají , nadávají nám a prudí , a střetáváme se s nimi takřka na každé projížďce ... a pojďme si říci otevřeně je jich dost .. ač se snažím jezdit legálně nikdy nemohu zabránit tomu abych po silnici minul pole které o týden dřív někdo dojebal ... a z traktoru si někdo opíše mojí SPZ ... pak přijde poštou pruhovaná kámoška a začne řešení toho kdo má vlastně více šancí ... kdo bude v očích soudu relevantnější a věrohodnější svěděk zda kolkař či zemědělec atd atd .... nemám z toho dobrý pocit...

nigel666 20.08.2010 11:55:46

cort>Takhle, kvůli pár zmrdům z řad jezdců na čtyřkolce jsem dnes opět čuměl do hlavně. Udělám cokoli, abych to už nikdy nezažil.

cort> nemáš strach, že by jednou z druhé strany tý hlavně nemusel být myslivec ale kolkař. nejlépe na sroji TGB ,aby nedocházelo ke střetu zájmu. lidi mohou být zlý, když jim narušuješ soukromí.

cort 20.08.2010 12:57:59

nigel666> Ani ne, není proč.

007profík 20.08.2010 22:02:36

:-|

jarmil41 23.08.2010 19:23:48

:-D :-DD