

Srážka se závorou na cestě

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2896&fid=15

Autor
Petr

Publikováno: 28.09.2010 08:42:47

To co se píše v diskusi ke zprávě: <http://www.novinky.c...lavou-do-zavory.html> je docela slušnej horor. Přitom se to může stát komukoli z nás - jedete po účelové komunikaci na začátku NIC a na výjezdu najednou zeleně nebo šedě natřená závora (řetěz je poměrně rarita) z lešeňovky přes cestu, to samé vás může překvapit ve vysoké trávě na polňačce... Mám s tím osobní zkušenost a domnívám se, že ty závory tam jsou umísťovány "na černo" zoufalými majiteli kvůli vyvážení odpadu do lesa, krádežím dřeva a vjezdu vozidel. Domnívám se, že je potřeba s tím začít něco aktivně dělat. Před rokem jsem mailem upozornil obecní úřad na nelegálnost plánovaného záměru "svévolně" umístit závory a brány na vjezdy polních cest v okolí mého bydliště. Ustoupili od toho a ještě poděkovali za zaslaný výklad legislativy. Takže to jde!

Petr 28.09.2010 09:19:09

Tady jsem vystrachal ten komentář (myslím, že to bylo z www.gram.cz).... Správní delikty ve vztahu k účelovým komunikacím: Typickým správním deliktem ve vztahu k veřejně přístupným účelovým komunikacím je jejich nepovolené uzavření či umísťování pevných překážek na ně (kupříkladu umístění hromady písku, sutě, kamení, betonové nebo železné zábrany apod.). Mnohokrát v tomto příspěvku zaznělo, že bez existence příslušného správního rozhodnutí jde o nepovolenou činnost, která musí být silničním správním úřadem postížena a zároveň musejí být učiněna opatření k nápravě protiprávního stavu. Pokud se protiprávního jednání dopustí fyzická osoba, je toto přestupkem dle § 23 odst. 1 písm. l) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, (neoprávněně uzavře veřejně přístupnou účelovou komunikaci) nebo přestupkem dle § 23 odst. 1 písm. o) téhož zákona (neoprávněně umístí pevnou překážku na veřejně přístupnou účelovou komunikaci). Za oba přestupky lze uložit pokutu až do výše 10 tis. Kč. V případě neoprávněného umístění pevných překážek na veřejně přístupnou účelovou komunikaci a následného výkonu státního dozoru nad komunikací, může osoba výkon dozoru provádějící písemnou výzvou uložit ve stanovené lhůtě odstranění překážek. Pokud tato lhůta nebude ve stanovené lhůtě splněna, je toto přestupkem dle § 23 odst. 1 písm. p) zákona č. 200/1990 Sb. s možností uložit pokutu opětovně až do výše 10 tis. Kč. Jestliže na veřejně přístupnou účelovou komunikaci neoprávněně umístí pevné překážky právnická osoba či tato ji neoprávněně uzavře, je toto správním deliktem dle § 42 odst. 1 písm. f), respektive odst. 3 písm c) zákona o pozemních komunikacích, kdy pokuta za správní delikt uložená může být v prvním případě až do výše 200 tis. Kč, ve druhém případě až do výše 500 tis. Kč. Novelou zákona vyhlášenou pod číslem 80/2006 Sb. účinnou od 1. 1.

2007 se výčet správních deliktů (tj. i přestupků) sjednocuje pouze do zákona o pozemních komunikacích (7). Významným způsobem se zvyšuje pokuta, kterou lze za uvedené přestupky uložit fyzické osobě, a to až do výše 500 tis. Kč (neoprávněné uzavření veřejně přístupné účelové komunikace) či až do výše 300 tis. Kč (neoprávněné umístění pevné překážky na veřejně přístupné účelové komunikaci). U právnických osob mohou být pokuty za správních delikty stejné skutkové podstaty uloženy taktéž až do stejné výše. Nárůst maximální zákonné hranice pokut je skutečně značný, na druhou stranu, pokuty by měly být pádným důvodem a motivací k tomu, aby k neoprávněnému uzavírání veřejně přístupných účelových komunikací či k umísťování pevných překážek na ně nedocházelo. Přirozeně, že uložení pokuty za neoprávněné uzavření veřejně přístupnou účelovou komunikaci či za neoprávněné umístění pevných překážek na ni je sice svým způsobem efektivní a účinné řešení (především jím bude od 1. 1. 2007), ve výsledku ovšem nemusí nutně znamenat, že na základě uložené pokuty dotčená osoba dobrovolně pevné překážky či uzavírku odstraní. V těchto případech silniční správní úřad postupuje dle § 29 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, kdy správním rozhodnutím nařídí v určené lhůtě odstranit pevné překážky z veřejně přístupné účelové komunikace. Po marném uplynutí lhůty je možno po předchozí exekuční výzvě nařídít exekuci formou provedením náhradního výkonu dle § 119 správního řádu. Uplný text je v časopise Veřejná správa č. 35/2006.

cort 28.09.2010 10:33:51

Podle mého to má rub i líc. To, že tyhle závory jsou většinou nelegální a neznačené podle předpisů je jasné. Většinou je stavěli za bolševiků JZD a lesáci, aby jim nejezdily lidi krást (nebo jak píšeš) nevyváželi bordel. Jenže dnes na nějakou údržbu nejsou peníze, kašle se na to a o některých závorách ani subjekty nově hospodařící na pozemcích ani neví. Když se nějaká údržba provede, jedná se o nátěr barvou, která je po ruce a nikdo nemyslí na pracné šrafování zvyšující viditelnost. To v žádném případě nemá být omluva těchto překážek, jen popisují jak se věc má. Bohužel soukromník policii řekne, že se jedná o věc, s kterou už pozemek koupil a málokdy dojde i k odstranění. Obce to většinou řeší, ale záleží i kdo sedí na radnici. No a k tomu rubu - kdo používá při jízdě hlavu nejede "plnej" v místech kde to nezná, kam nevidí atd..

skupo2 28.09.2010 10:51:36

souhlas když jedu někde kde to neznám tak musí člověk myslet na to že tam něco může být a vlastně to platí i o cestách kde jezdíme každý den. Nikdy člověk neví co tam přibude a co ubude

DUSHA 28.09.2010 11:10:35

Deda (a to byl nejakej zavodnik) mi vzdy rikaval "kam nevidis tam nelet" ! Stale se toho drzim. ;-)

koncak 28.09.2010 11:20:29

ze vas to este porad vzrusuje? :-D za chvili tady bude vlakno o 10 strankach a par jedincu se zase chitnou a pohadaj. dit je to dokola porad stejne.i ti komentari jsou jako podle kopiraku. jeden blb si tam da zavoru at jsou duvody jakekoli.a dalsi blb si rozkrus kebuli.stalose pokecalose otom a jeto.zase se stoho dela senzace a potom se dava na podobnych diskusich jako je vysezminena s prikadem jake sme paka . kaslete nato.a beste si zajezdit :-DD :lol:

skupo2 28.09.2010 11:28:08

šel bych jezdit,ale toho deště je trochu moc :´-(
DUSHA 28.09.2010 11:37:14

skupo2> no ja se jdu zrovna oblikat :-DD
Matyss 28.09.2010 14:22:16

koncak> Přesně tak, jděte se podívat na nějaký fóra v zahraničí, většinou se tam diktuje o zásadních věcech, většinou se všichni drží tématu a ne že se začne mluvit o pneumatikách a zakončí se u prezervativů :lol:
koncak 28.09.2010 14:58:40

Matyss> guma jako guma. :lol:
Petrs 28.09.2010 15:06:49

koncak> Jirny a okolí? Tam těch závor je poskrovnu a máte možná jiné starosti, pokud si vůbec nějaké připouštíte... Jsou ale oblasti, kde jsou svévolně nasázené na kde jaké cestě a na střídačku otevřené nebo zamknuté, podle toho kterej vlastník klíče právě sype bordel na polňačku nebo si výhodně pořizuje dříví. Až ti někdo přivaří bránu na vjezdu na polňačku za tvým barákem, tak se o to možná budeš také zajímat ;-)
Matyss> V civilizovaném zahraničí mají vyhrazené tratě pro ATV a kdejakej blb netluče na stromy značky "Zákaz vjezdu" nebo nebetonuje sloupky pro kovové závory jak mu odvaha dovolí. Pak mohou řešit 4kolku a né, kudy s ní ještě mimo silnice relativně bezpečně a legálně jezdit...
koncak 28.09.2010 15:38:30

tady je presne obe strany mince.tebe zaima kdejaka zavora a jeji legalnost.na druhou stranu te urcite sere kdys se nekdo zaima kudy jezdis? a zda legalne? tady zavory mame a nejednu,ale bud se objedou nebo se tudy nejezdi,jinak vesvym okoli nejezdim a kdys si chcy poradne zaradit tak jedu mimo republiku,vis treba rumunsko.asi tak. B-)
Petrs 28.09.2010 15:45:00

koncak>tady je presne obe strany mince.tebe zaima kdejaka zavora a jeji legalnost.na druhou stranu te urcite sere kdys se nekdo zaima kudy jezdis? a zda legalne? tady zavory mame a nejednu,ale bud se objedou nebo se tudy nejezdi,jinak vesvym okoli nejezdim a kdys si chcy poradne zaradit tak jedu mimo republiku,vis treba rumunsko.asi tak. B-)

Asi tě částečně chápu... Já jen chci jezdit legálně tady v ČR a nejezdit kvůli tomu do Rumunska nebo objíždět závory, které si tu někdo sází nelegálně. Toť vše. :-)
koncak 28.09.2010 15:54:06

jeto jednoduchy,pokud ste normalni tak projedete okolim temer neviditelne,tudis nikoho nenaserete a nenechate po sobe nasledky,takze objeti nejake zavory nikoho nenasere,a a ni vas nebude nejak zaimat,[ta zavora].pokud ovsem naleti parta bezmozku a udela paseku tak se tech zavor bude mnozit,ale to sem navazal na neco co sem nechtel a vlasne si protirecim s mojim prvnim prispevkem. proste nech to plavat a uzivejsi jezdeni .
abul 28.09.2010 17:08:27

koncak> Ono to koncaku někdy dost dobře nejde, někam vjet, třebas sebeohleduplněji a nenechat se buzerovat. Jakmile lidi někde vidí závoru, okamžitě to berou, jako že je

tam zákaz a nemáš tam co dělat. Bohužel takhle jsou "naočkování" televizí a pár idiotama, kteří, kam přijedou, to rozkurví. Mám s tím osobní nepříjemný zkušenosti. Jeli jsme s manželkou podívat se k lesu a jak jsme tam tak stáli, začal po nás pokřikovat nějaký chlapík s koňma. Nebyli jsme v lese, ani tam nebyla závora, stáli jsme a nebylo poznat kudy jsme jeli. a takových situací je spousta. To je pak na pár přes držku...

Matyss 28.09.2010 18:00:31

To je ono. Legálně se tu jezdit nedá, a věřte že bohužel nebude. Šanci jezdit legálně mají jen majitelé pozemků a lesů. Ještě jsem to nikdy nepoužil ale celkem se těším, až mně někdo zastaví.

JARDAQ 28.09.2010 22:22:30

věřte to že horší je srážka s aktivním blbcem...bude zima bude klid lidi nebudou nikde slídit

mrtvolka 29.09.2010 10:52:20

Dopustil jsem se chyby a přečetl si příspěvky pod odkázaným článkem ... opět se mně chce ze společnosti ve které žijeme zvracet ... některé výlevy čtenářů novin jsou na chocholouška ... například : Radek Minář, Žďár nad Sázavou - Taková závora tesně za zatačkou je super věc. Vladimír Fiala, Brno - nedávno se jeden takto proháněl po louce...měl štěstí,že jsem ho zahlédl na poslední chvíli,jinak by měl také zranění hlavy,ale od kladiva,které jsem měl zrovna v ruce Josef Vavřík, Nový Jičín - Debilní sport, bezohlednost a asi nadbytek peněz! Zdeněk Štefánik, Sokolov - jsem pro chránit svůj majetek i násilným způsobem. hoši hoši já se snad za chvíli k té teorii teleskopického obušku na svoji obranu dopracuju byť jsem ji tu zhruba před rokem vehementně zavrhoval ..

hurtak74 29.09.2010 11:06:17

Nevíte někdo,jak to s tím naším kolegou vypadá?Psali jen,že ho odvezli do nemocnice s vážným zraněním....

abul 29.09.2010 11:23:57

O to víc fandím lidem jako je cort a tomu, co dělají. Mělo by se stát samozřejmostí, že pokud nedělám bordel, jedu třeba po polní cestě a někdo na mně vystartuje, zavolám policajty a ti by ho měli řádně oflastrovat, aby si to příště rozmyslel. Otázka jak, jak mu to dokázat, že např. vyhrožoval apod. a jak by se zachoval "orgán". Je to v myšlení lidí a to je na dlouho. Do té doby asi nezbude, než se "přiměřeně bránit" :-(

Grizzly660 29.12.2011 13:40:37

Táto závora dostala mňa :

Kartkarel 29.12.2011 13:56:19

; -)

1Pegas 29.12.2011 17:28:07

abul>O to víc fandím lidem jako je cort a tomu, co dělají..... :-(

Tak to jsi jeden z mála zde na fóru. Valná většina ho s jeho snahou o sblížení 4kolkářů s širokou veřejností, poslala tam co záda ztrácí dobrou pověst.

hesin1 29.12.2011 20:12:20

1Pegas> Ale většinou si o to řekl sám, začal jako spasitel vztahů a končil vždy jako ...no to vlastně ani nemůžu slušně napsat :-7 :-7 :-7

1Pegas 29.12.2011 21:30:45

Ale prd velebnosti. Hned od samého začátku byl pro většinu osinou v zadku. A jenom proto, že chtěl něco dělat jinak a dát ježdění nějaký řád. Ale to už je dávno a dneska už je celkový náhled veřejnosti na 4kolkáře díky médiím ještě horší, než dřív, ale teď už je to stejně jedno.

hesin1 29.12.2011 22:05:32

1Pegas> Jakej obraz pro veřejnost myslíš, dej Karlovu naaranžovanou fotku mediím a určitě ji s radostí otisknou. Žijeme v Čechách jestli sis nevšim a tady stejně každé za vším vidí něco jiného, je to náš národní sport, sám se schovávat a přetvařovat, ale hlasitě řvát a plivat po druhým, když mu něco závidím, nebo nesouhlasím. Tolerance se tu nenosí a media všeobecnou nasranost jen podporují, takže se i kolkaři dle toho zařídí, jinak je a bude lepší kolku prodat. :(:(:(