

4x4 nebo stačí 2x4?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1071&fid=17

Autor

Milan2

Publikováno: 30.06.2009 20:45:23

Několik majitelů 2x4 mi říkalo, že zatím vše vyjeli. Já v terénu dosti často zapínám 4x4 a neumím si představit že bych to s 2x4 vyjel (bahno, brodění, prudké výjezdy...). Chci si koupit ještě jednu 4-kolku, ale cenově co nejnižší. Tak zvažuji 2x4. Jezdím hlavně v terénu. Jaké jsou Vaše zkušenosti? Volit 2x4 nebo určitě ne? A který typ levné 4-kolky se Vám osvědčil? Co kombinace řetěz kardan?

sarky311 30.06.2009 20:47:24

no jednoznačne 4x4.a ak tak kardan.menej starosti.

Saimon1 30.06.2009 20:47:55

Jedině kardan a pokud možno 4x4 nebo 4x3 ! (y)

cort 30.06.2009 20:52:10

Kardan a 4x4 je pro holky, 4x2 a řetěz je správná kombinace. :-P

Saimon1 30.06.2009 20:53:24

cort> Taky jsem měl Accessa a vím co říkám :-P ;-)

cort 30.06.2009 20:55:21

Saimon1> Vždyť si dělám legraci, ale je to o tom co koho baví jezdit. ;-)

Saimon1 30.06.2009 20:56:04

cort> Raději odpovím hned, než toho bude litovat ;-)

pumix 30.06.2009 20:56:17

určitě 4x4, ale jestli jednu vlastníš, není nic lepšího, než project se zadohrabem to to projely 4x4... párkrát se my stalo, že jediný z party jsem se zadohrabem projel to samé co plnohodnotné čtyřkolky a není nic lepšího než (y) (y) (y) od kulkařů s 4x4... v ten moment narostu,že ačkoliv mám 202 cm najednou mám 300 cm ...

starydingo 30.06.2009 20:57:00

cort> Souhlas,co jezdím s klukama 4x4 tak nedávám jen hlubší bahno,bo ta moja sviňa má malá kola,ale znám kamoša co má Maxa a ten se toho nebojí a dá na prdel Yahahám a Kuňkvakům :lol: :lol: :lol: . No ale někdy se takovým říká bezmozci :lol: :lol:

Saimon1 30.06.2009 20:59:51

starydingo> Já už to mám za sebou a už bych neměnil! :-DD Jinak je dobré aby si to

asi prošel každý ;-)
pumix 30.06.2009 20:59:54

starydingo> Kuňkvak- to čtu poprvé,,, co to je???

Saimon1 30.06.2009 21:00:18

pumix> KQ :-P
pumix 30.06.2009 21:01:17

Saimon1> tak jsem zas chytřejší...

starydingo 30.06.2009 21:08:17

pumix> :-DD :-DD :lol:
Milan2 30.06.2009 21:09:24

Ono moná to 2x4 s řetězem není možná tak marné. Když je lehčí, výkonu má stejně... Já fakt nevím... Chci to pro kluka (manželku, taťuldu..), ať můžeme jezdit spolu, přeci jen když je tahám terénem za sebou, není to pro ně tak příjwmné jako jet na další... ale penízek zase nechci moc obětovat (jsou i jiné zájmy..). Ale pokud by to za mnou nevyjeli... tak nevím... Třeba dnes jsem zajel za jednu polskou vesnici a ejhle skončil asfalt a já byl v mžiku do půl kol v bahně... No tak co, 4x4, redukce, jemně plyn a kolka se nádherně vytáhla, myslím že s 2x4 bych se tak max. zahrabal. A po takových terénech, jezdím poměrně často... A jak hodnotíte s SPZ či bez? Jezdí někdo vůbec bez?

Saimon1 30.06.2009 21:11:45

Milan2> Tak ber aspoň 4x3 a máš klid ;-)
pumix 30.06.2009 21:12:54

Milan2> v dnešní době jedině s RZ
Milan2 30.06.2009 21:14:31

Saimon1> Teda 4x3 je snad stejné jako 4x4... nebo mi něco uteklo?

TeSi5 30.06.2009 21:16:03

4x3 nebude mít uzávěrku předního diferenciálu, čili bere ti jen jedno přední kolo (to, které jde lehčeji).

cort 30.06.2009 21:18:15

Značku a papíry jednoznačně, pojedíš třeba k pumpě, někdo Tě trefí a bez značky to odneseš Ty. Jinak výhoda řetězu oproti kardanu je nižší váha, možnost experimentů s převodem a při "poruše" nestojí jako oprava kardanu. Oproti tomu je kardan bezúdržbový, nemusíš čistit, mazat, napínat. 4x4 vs. 4x2 zvaž podle toho, co chceš jezdit. Zadohrab s dobrým obutím projede dost, ale má své limity.

pumix 30.06.2009 21:20:37

cort> a nepatří k tomu i vyproštění kolky???

cort 30.06.2009 21:23:24

pumix> Počkej, teď nechápu k čemu. :-)

starydingo 30.06.2009 21:25:53

Draci,já měl možnost 2x4 a 4x4,ale kvůli manželce a klukovi jsem si nechal

zadhraba, na 4x4 se necítily a já mám pokoj, kolka prošla a když mě chytne blbá, že ju střelím a vezmu motorku tak mě to neprojde, chcou kolku :-D :-D
pumix 30.06.2009 21:26:36

cort> jezdit je jedna věc, project je druhá, a dostat se z problému je ta třetí, a to si myslím, že k tomu patří...
Rezňa- 30.06.2009 21:28:44

Já do terénu bych šel do 4x4 s redukcí a kardan je samozřejmsot.
cort 30.06.2009 21:32:17

pumix> Já se dostal i když jsem na kriplkáře sám z dost velkých problémů, ono totiž kde je vůle, tak je i cesta. ;-)
pumix 30.06.2009 21:37:21

cort> no vidíš, a určitě tě to těší víc než když bys jel OT...
Milan2 30.06.2009 21:39:22

pumix> moc hezké moto...
cort 30.06.2009 21:41:41

pumix> Tak proto jezdím, jde o překonání sama sebe. ;-)
starydingo 30.06.2009 21:42:54

cort> (y)
Milan2 30.06.2009 21:45:11

Pánové, nejde o to co bych chtěl. Kdybych nemusel řešit peníze, vezmu třeba CF Moto 510 RX - A (2007) zde z bazaru, které se mi líbí (doufám že je 4x4), ale mě jde dosti o peníze...
JumboCZ 30.06.2009 21:45:38

záleží na "terénu", já si s 2x4 s kardanem zatím stačil úplně všude. Kde sem zapadnul já, zapadla i 4x4. :-)
Aligator-max 30.06.2009 21:47:31

za mne jednoznačně 4x4 (y)
cort 30.06.2009 21:48:51

Aligator-max> A nejlépe Cecka, co? :-P :-D ;-)
JumboCZ 30.06.2009 21:50:16

cort> hele kardan musis taky "udržovat", minimálně 1x ročně vyměnit olej :-) sice závada stojí víc, ale zase kolikrát mezitim vyměníš řetěz + mazání, čištění ... ale ta váha, je to fakt jak šutr. skočíš, letíš a najednou deš skoro kolmo dolu :-D
Milan2 30.06.2009 21:53:27

Ještě ať mi někdo vysvětlí... jeden majitel 2x4 mi psal, že má přední kola opotřebovaná víc jak zadní... teda pokud nevyměnil už zadní gumy, tak snad moc špatná geometrie... nebo že by něco jiného??
Cali 30.06.2009 21:56:23

4x4 :-DD
Aligator-max 30.06.2009 21:57:27

cort> to je fuk ale 4x4 jinak díky že víš na čem jezdím :-))
starydingo 30.06.2009 21:58:16

Aligator-max> Zdar Draku, seš profláklej :-DD :-DD
Cali 30.06.2009 22:00:54

starydingo> je průkopní nové značky na trhu :-) prej v říši se prodává dobře
pumix 30.06.2009 22:01:53

Milan2> jo u některých SMC se to stává, ale je to o prodejci který tuhle mouchu odstraní...
cort 30.06.2009 22:01:54

JumboCZ> Jasně, ale když v tom křupne... :-P Milan2> To může způsobit vícero věcí, geometrie, tlumiče, špatný tlak v pneu a nebo i směs těch gum samotných. Mě se sjíždí na předkách víc vnitřky od doby, kdy jsem povolil pružiny na tlumičích aby byl předek měkký.
starydingo 30.06.2009 22:03:22

Cali> :-DD
Miky26 30.06.2009 22:16:01

Vzhledem k tomu, že už jednu 4x4 máš a chceš druhou pro rodinku aby mohli na rodinný výlet volit bych vzhledem k preferenci ceny 4x2 např Jumbo. Větší kola 12" pro lepší prostupnost. Mé doporučení 4x2 oproti ostatním je v tom, že většinou pojedou s tebou takže kdyby byl průšvih vždy je můžeš vytáhnout. Budou z toho mít větší adrenalin a když to vzdají vždy si můžete přesednout a ty jim ukázat ,že to jde. :-D i se zadohrabem. Souhlasím s tím, že u zadokolek odchází dříve přední pneu. Je to údajně díky lehčímu předku než 4x4 a mají pak větší smýkavost a méně přilnou při jízdě k povrchu než u těžších předků 4x4. Jestli řetěz nebo kardan je jen na tobě. Kardan je víceméně bezúdržbová záležitost, z mého pohledu lepší, ale v případě nějakého tuningu jako třeba vyšší rychlost o dost obtížnější úpravy než u řetězu tam pouze promazávat dopínat a v případě úprav můžeš laborovat s rozetou. Nehledě na cenu případných oprav. B-)
Cali 30.06.2009 22:17:26

:-P starydingo>
zaks 30.06.2009 22:23:00

Když v bahně vyjedeš koleje se 4x4, tak 2x4 za tebou projede s přehledem, občas to s tou mou mrchou chce trochu cvičit ale to už to bahno hraničí se sra*ka*a :-)
pumix 30.06.2009 22:24:43

Miky26> to jsem měl na mysli... jen jsem se tolik nerozepsal...
Miky26 30.06.2009 22:27:05

pumix> znáš mě jak se rozepíšu tak je to v prd.li a sem jak spisovatel :-\$:o :lol: (s)
Kajman 30.06.2009 22:48:55

Zadohrab stačí, tedy na zábavu. :-)
KQ.M 01.07.2009 08:29:58

Hlavně je to o gumách. Když budeš mít třeba na KQ nebo KVF origo gumy, tak i se

zaplým předkem vyjedeš hovno. A když na nějaké tajwanskej třístovce zadohrabavej budou super gumy, tak to dá. A k tomu sjíždění předních gum: Kdo má víc sjetej předek, málo driftuje... ;-)
Hradec 01.07.2009 11:59:01

Milan2> Podívej dá se sehnat nový Stormer 4x4 samozřejmě kardan za 85000. Já jsem za něj dal na podzim 117000. Trošku rozdíl.
-Rastaman- 01.07.2009 13:13:33

(y) 4x4 (y)
Losky 14.01.2010 11:28:30

Hradec> Jestli mě to chytne tohle ježdění, tak příští rok půjde Jumbo z domu a koupím taky toho Stormra 4x4. Má to ještě rozumnou spotřebu a přeci jen se to asi vyhrabe z větších bordelů. S Jumbem nemám zatím zkušenosti, mám ho týden. Ale jeli jsme do mírného kopce ve vyjetých kolejích (sníh) a už to klouzlo a hotovo, tak se muselo tlačit. Mám pocit, kdyby mělo redukci a 4x4, že by to vyjelo:((No, uvidí se.
adasz 14.01.2010 11:59:23

4x4 (y) lepší to je mít a nepozít, než to nemít a později potřebovat B-) napr. tedkom v hlubokem sněhu 4x4 neskutecná pomoc, je se zadkem se projízka změni v muka, porad klouzes a nejedes
marek.sm 14.01.2010 12:02:43

Hodně záleží na gumách. Dám 4x4, ale mám gumy na ho.no, tak ve sněhu je teď to dost bída.
Xawerius 14.01.2010 12:04:10

Za mě 4x4 nebo alespoň 4x3
JourneyMan 14.01.2010 12:09:53

S výjimkou hlubokého sněhu 4x4 nikdy nepoužívám. Mám mozek v hlavě a umím většinou usoudit, co neprojedu. Ale uznávám, že pokud má někdo rád bahnění, tak je pro něj 4x4 nezbytností.
Hrošík2 14.01.2010 12:35:40

Podle mě je to jak s autem! Pokud chceš jezdit jenom po zpevněném povrchu tak Ti určo stačí 2x4 ale stačí už mokrá louka nebo spadané mokré listí a jak si rád že můžeš zapnout 4x4! A to nemluvím a zimně a ježdění v bahýnku!
TVK kuba 14.01.2010 12:40:11

Jasne že záleží na gumách, ale máš prostě jistotu když nekam vjedeš máš ještě nějakou možnost. Já nad tím ani nepřemýšlel abych nebanoval po pár měsících. :-DD
1Pegas 14.01.2010 14:11:22

Pokud se jezdí hodně silnice, tak se předek sjíždí vždy mnohem rychleji než zadek. To vím ne, když jsem na silnici častěji než v terénu.
honza650 14.01.2010 14:14:21

za mě alespoň 4x3, lépe však 4x4 nebo víc
tonybeny 14.01.2010 16:27:38

stačí, když potřebuješ zacouvat trochu do kopce na nezpevněném povrchu a jsi bez

předku v háji :-P

Wikki 14.01.2010 17:13:48

Ja sem rad, ze mam 4x4 a uzavirku. Jezdime ve dvou, tak zkousime co se da a pouzivame je hoodne casto, stejne jako navijaky - bez navijaku si nedokazu predstavit zit.

jenden 14.01.2010 18:27:02

ja jsem rad že mam aspon 2x4 a pořadný lano :-)

leoant 14.01.2010 18:38:11

se svou 2x4 projedu a vyjedu téměř vše co kolegové 4x4, chce to mít dobrý gumy a trošku čist terén, nevrhat se bezhlavě do každé díry, pokud řešíš finance, pak běž do 2x4 s navijákem a vyjde tě to asi nejlevněji, jo a rozhodně kardan :-|

danyquad 14.01.2010 18:42:37

potvrzuji co píše Leoant bo ho znám....jen droboulínká nuance...občas je s 2x4 potřeba před dírou ještě víc bez hlavy než my turisté na 4x4 :-P :lol: :lol:

Aligator-max 14.01.2010 18:58:22

2x4 jsem měl doma 2 týdny a šla z domu u nás na ty kotáry to nebylo a navíc jsem takový dírovodobahno myl že bez 4x4 si to nedovedu představit

česil 14.01.2010 19:00:27

JEDINĚ 4X4 JINAK TO NEVIDÍM :-DD

Pípa. 14.01.2010 19:03:49

Měl sem zadohraba a furt sem se rozčiloval,že nemůžu vyjet tam a támhle,až sem se jednou rozčílil tak,že sem koupil 4x4.

česťa26 14.01.2010 19:29:06

Ja mužů jen doporučit 4x4 to vyjede všude

zaks 14.01.2010 19:31:40

Bez 4x4? Nééé, to vážně néééé!!! :lol:

Hradec 14.01.2010 20:01:44

Jedině 4x4 :-DD :-DD Nepoznáš problém. :lol:

česťa26 14.01.2010 20:08:24

tak jak vidím většina je pro 4x4 jo jo je to super věc kde nemuže už jen zadohrab tak jse připne předek a jede jse dal

kenzy 14.01.2010 20:21:20

Vyjadrenie slovenských kolkárov :-): 9 z 10 kolkárov zo Slovenska doporučuje 4x4

Penca 14.01.2010 22:22:37

Bez 4x4 to nejde,a teď v zimě to platí dvojnásob.

JARDAQUAD 14.01.2010 22:51:15

Bez 4x4 to jde taky i teď v zimě a v letě to platí dvojnásob.

pool-450 14.01.2010 23:10:14

Jsem pro sportku,2 x 4.Pokud se nepustím do hlubokého bahna,tak to prostě

dám,kdybych tam měl nechat zdraví :-DD Chce to jen dát do toho trochu srdce a rychlost.Ted' jezdím i bez zpátečky(i když mně to občas sere)a taky to jde.Občas prostě slezu a zatlačím si zpátky,ale to vychytám časem. Pořád mi nějak u té 4x4 vadí ta váha,pokud ti to má spadnout na palici. +o(
[adasz 14.01.2010 23:20:02](#)

pool-450> co to? vaha? je jedno kolik to vazi...vysledny efekt je stejny v te rychlosti
[prestige007 15.01.2010 00:43:35](#)

V zimě není z 2x4 žádná šance vyjet "neupravenou" cestu. (n)
[pool-450 15.01.2010 07:59:58](#)

adasz> Já myslel,pokud to převrátíš,tak je rozdíl,jestli na tebe padne BOUBELATÁ MILENKA(160 KG),NEBO MALÁ KRÁVA (300 A více kg).
[pool-450 15.01.2010 08:01:45](#)

prestige007> Pokud není půl metru sněhu,tak jedu úplně normálně.Jen to chce hřeby,nebo řetězy.
[JARDAQUAD 15.01.2010 08:11:23](#)

prestige007> v zimě je možný projet i neupravenou cestu i s čínou mam Linhaje
[pool-450 15.01.2010 08:22:31](#)

JARDAQUAD> Oni si ty traktoristé :[4x4 snad myslí,že sedíme celou zimu na prdeli a čekáme až vyschnou louže,nebo co? (u)
[jenden 15.01.2010 09:03:29](#)

muj nazor je ten že je určitě 4x4 lepší, ale když už máte 2x4 tak to chce alespon pořadní bačkory a velké kola min.12 rafek a potom to něco vyjede :-DD
[caprighia 15.01.2010 09:13:58](#)

Těžko soudit - já mám 4x4(3) s menším výkonem a velkou váhou, navíc rozhodně nejsem střelec, takže bez předku jsem občas v háji (někdy i s ním :o) Tož myslím, že kde já už potřebuji pomoc 4x4 tam lehčí sportka se zkušeným jezdcem klidně projede. Občas ovšem lezu po stránkách, tu tam zatáčka takže se nedá jet rychle a tam je redukce a 4x4 pro mě lepší. Na druhou stranu si zase nezablbnu s akcelerací, driftováním atd. Já bych řekl, že jsou to dva světy :o (sportka x užitkáč) a nejde říci, která je lepší. Pro každou činnost jiná. Jako kupé a kombík. Jejich použití se naštěstí může hezky protknout na výletech po polních/lesních cestách atd., kde si zablbneme všichni.
[Aligator-max 15.01.2010 09:18:45](#)

nám 4x4 ale jezdím na zadek do té doby co to jde ale jsou situace kde už má i 4x4 co dělat a to jsou ty situace které mám rád (s) takže každý má něco zadohraby jsou v drtivé většině sportky a 4x4 traktory to ví každý a každý využívá kolku jinak. Já se párkrát svezl na SP a prostě mi to nesedí TR je pro mě jasná volba (y)
[tomas3120 15.01.2010 09:29:15](#)

kenzy> ja si myslim to iste,je to proste istota ze vacsinu terenu prejdes a nemusis sa obavat ci prejdes cez potok alebo nie.Ja som taktiez presiel zo sportovej na užitkovu a je to neporovnateľny rozdiel co sa tyka prechodnosti
[tom.tk 15.01.2010 09:50:51](#)

sportka 2x4 , tvz traktor 4x4 min 25 kW
NeedToSpeed 15.01.2010 12:34:27

4x4 je lepší ale jestli už jednu máš tak bude rozumější když ušetříš a koupíš 2x4 a pořádněj naviják :-DD v nejhorším se z problému dostanou o strom nebo je vytáhneš
česťa26 15.01.2010 19:30:52

Tak zitra vyrazím do terenu a věřím že několikrát použiju předek :-DD
sherwood 15.01.2010 21:47:27

za mě - 4X4 :-DD
cort 15.01.2010 21:54:34

Dejte s těma traktorama už pokoj, kde je vůle, je i cesta. Zapnout předek umí každý, projet to jen se zadkem málokdo. Takže jednoznačně zadokolka, to je adrenalin. 4x4 je pro holky.
pumix 15.01.2010 21:57:33

cort> :o :o :o
cort 15.01.2010 21:58:57

pumix> Co se Ti na tom nezdá?
Aligator-max 15.01.2010 22:02:54

cort>Dejte s těma traktorama už pokoj, kde je vůle, je i cesta. Zapnout předek umí každý, projet to jen se zadkem málokdo. Takže jednoznačně zadokolka, to je adrenalin. 4x4 je pro holky.

Problém je že mi chybí Kozy a mezi nohama se mi něco hýbá :lol: :lol: :lol:
pumix 15.01.2010 22:04:25

cort> 4x4 pro holky???
axik750 15.01.2010 22:05:09

cort>Dejte s těma traktorama už pokoj, kde je vůle, je i cesta. Zapnout předek umí každý, projet to jen se zadkem málokdo. Takže jednoznačně zadokolka, to je adrenalin. 4x4 je pro holky.

Co nemá alespoň 250kg je pro holky . :lol:
pavlos12 15.01.2010 22:06:31

jasně že 4x4 :-DD :-DD :-DD nezná překážku :-DD :-DD
JARDAQUAD 15.01.2010 22:09:59

axik750> linai 290kg
axik750 15.01.2010 22:11:23

jardaquad> no ty jsi náš :lol:
cort 15.01.2010 22:13:33

Dělám si tak trochu srandu, ale když jedu s klukama na traktorech (podle pravidel stanovených zákonem), projedu to co oni a pobavím se víc. Na rochnění v bahně

zadokolka není, ale tahle zábava mě neoslovila.

pumix 15.01.2010 22:18:44

axik750>cort>Dejte s těma traktorama už pokoj, kde je vůle, je i cesta. Zapnout předek umí každý, projet to jen se zadkem málokdo. Takže jednoznačně zadokolka, to je adrenalin. 4x4 je pro holky. Co nemá alespoň 250kg je pro holky . :lol:

s kardánem má jumbo 260kg... jsem kluk (y) (y) (y)

axik750 15.01.2010 22:19:19

cort> no a mi se potom bavíme taháním těch zadokolek z průs..ů. :lol: Taky si dělám srandu,každýho hráče věc do čeho utopí svoje prašule.Já nejsem žádnéj drobek a sportce jsem jak vosa na bonbonu.Za mě 4x4

pumix 15.01.2010 22:20:53

cort> mě bahnění oslovilo a i když vím , že tam zůstanu tak to alespoň zkusím , vždy se najde někdo, kdo mě pomůže (y) (y) (y)

cort 15.01.2010 22:24:06

axik750> Mám metr devadesát, na podzim jsem vážil sto dvacet kil, jezdím většinou sám neznámé terény a jsem na kriplkáře. Chce to trochu tahat za plyn. :-P

axik750 15.01.2010 22:26:01

cort> tak do tebe mám daleko ,jak moje babča do europoslance :-DD

cort 15.01.2010 22:27:57

axik750> Jako že jsem tlustej :[, nebo hubenej (s) ?

axik750 15.01.2010 22:31:11

cort>no jak to říct a neurazit.....no prostě si kus chlapa.....sorry celej :lol: :lol: :lol:

pumix 15.01.2010 22:32:23

cort> Mám 202cm , na podzim jsem vážil 90kg , jezdím většinou s klukama z plzeňský klubovny , náš revír je sulkhada a přilehlé panství a k té kriplkáře , tě brzo dohoním rok dva ,tři ??? dokud můžu, tak ten plyn je nadoraz...

cort 15.01.2010 22:36:18

axik750> Neurazil, už mám necelý metrák. :-) Omlouvám se zakladateli vlákna za OT, ale chci ukázat, že to enduro uveze i velké prase. :-D

cort 15.01.2010 22:38:40

pumix> Přeji Ti, aby to tak nedopadlo. (y) Je to sračka...

pumix 15.01.2010 22:43:00

cort> :sračka to je , ale k tématu zrovna u tebe , nechtěl bys mít rezervu pokud jedeš sama zapadneš , že připneš předek a pokračuješ dál v krasojízdě???

cort 15.01.2010 22:55:48

pumix> Rezervu nechci, ale jen kvůli pásům chci pořídit naftovou kočku. Ale zadokolka bude pořád první čtyřkolka v domě a budu jezdit hlavně na ní. Jednou už jsi se na podobnou věc ptal, ano je adrenalin někde sám zapadnout a sám se z toho dostat. Tedy v mém stavu. ;-)

pumix 15.01.2010 23:00:10

cort> aby kočka dělala karle karle karle ,by se mě to líbilo, ale cenově asi zůstanu u KQ... každopádně plnohodnotnou 4x4

pirda 16.01.2010 20:54:38

Za mě 4x4 :-DD

pirda 16.01.2010 20:58:06

Protože za zadokolkou se třeba tohle nedá :-D :lol: :-DD Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

pirda 16.01.2010 20:59:18

ještě jednou Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

pirda 16.01.2010 21:00:55

Jestli to ted nepůjde tak na to s.... Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

Luboš 16.01.2010 21:17:19

cort možná neví, že i na 4x4 se dá jet jenom se zadkem, akorát nesmíš mít pod zadkem 15k

dřevař 17.01.2010 04:36:15

Na 2x4 jsem přidělal i radlici na sních. Akorát zadní, tak jedu i do kopce celkem lehce. O tahání z bahna jsem za 2 500 km přemýšlel jen jednou (přemýšlel - redukce pomohla) v lese po svážení dřeva a traktorech za deště. Rozhodují peníze zda 2x4 či 4x4. Při jízdě zas hlava nebo nehlava. Před JM jsem jezdil také na 2x4 - sport, ale silniční pneu a to nešlo ani na vlhkou trávu ale zas to jezdilo 90 a ne 60.

Luboš 17.01.2010 12:16:05

10 roků jsem jezdil jenom se zadkem, ohrnoval sních, tahal náklady, netopil to v bahně, naviják jsem použil tak 3x, kdo něco najezdí, tak na 90% předek nepotřebuje, ikdyž je to s ním jednodušší

DrZoidberg 19.01.2010 22:00:48

4x4 je pro bezmozky, když neberu pracovní využití. A na válení se jak svině v bahně nepotřebuju ani čtyřkolku. To zvládnou i pěšky a je to mnohem levnější.

caprighia 19.01.2010 23:12:15

Tak to je poněkud přehnaně vyhraněný názor - i já coby bezmозek jsem se třeba minulý víkend příjemně bavil na sněhu, aniž bych se válel jako vepřové v bahně a bez předku bych se ani nehnul. Nicméně jak jsem se již několikrát opakoval, obojí má své kouzličko a nejraději bych měl obě.

česťa26 20.01.2010 07:34:59

DrZoidberg> Toš ja budu asi ta svině ale vubec mě to nevadí právě naopak mě to baví :-DD a skuz někdy místo toho válení bez kolkou skusit jse valet s kolkou je to lepší (y)

slezak.z 20.01.2010 08:10:58

4x4 je ideální volba. Třeba teď, když je 30cm sněhu a v závějích i víc. Jezdím na 2x4 dokud to jde, ale jak je trochu kopec, kolka se zahrabe a hotovo. Pak už prostě musím

dát 4x4. Kdybych měl jen zadokolku, seděl bych doma. Protože mám 4x4, můžu jezdit i teď.

ledvaj 20.01.2010 13:29:00

DrZoidberg>4x4 je pro bezmozky, když neberu pracovní využití. A na válení se jak svině v bahně nepotřebuju ani čtyřkolku. To zvládnou i pěšky a je to mnohem levnější.

To jsi napsal moc hezky, moc (y) (y) (y) (y) (y) To se jen tak někde nechte :-D :-D :-D :-D :-D

ledvaj 20.01.2010 13:29:59

Jinak bych tě chtěl vidět jak se pěšky válíš :lol: :lol: :lol:

česťa26 20.01.2010 17:36:13

slezak.z> přesně tak bez předku do tohodle sněhu ani ranu

DrZoidberg 20.01.2010 17:54:11

Na sních sem ve chvíli co sem to psal ani tak nemyslel, jen sem chtěl tak lehce naznačit, že není umění se topit po řídítka v bahně a pak přijít na servis se shnělejšma ložiskama...a rvát jak je to sráč a že s tím jezdí jen důchodce na ryby, nebo manželka pomalu a výhradně po silnici tudíž chci všechno na záruku. Asi tady nebudu moc oblíbený, co?

KQ.M 20.01.2010 17:58:07

DrZoidberg> Asi nee.... :lol: Tady to vůbec lidi ze Stránčic mají takový nějaký těžší... :-D

DrZoidberg 20.01.2010 18:03:49

KQ.M> Pravda holt bejvá někdy krutá a lidi co jí říkají moc oblíbený nebejvají...

česťa26 20.01.2010 18:36:06

DrZoidberg> Tak samozřejmě jak jsem chovám ke kolce tak jsem mi to taky vrátí pokud ji budu pořád topit tak od ní nemůžu čekat že mi bude šlapat 5 let bez problému že to je jasné a pokud je někdo takový tak je to potom těžko

DrZoidberg 20.01.2010 19:02:18

česťa26> Bylo by fajn kdyby všichni takle uvažovali.

caprighia 20.01.2010 19:23:40

DrZoidberg : s tím, že reklamáce má svoje hranice máš jistě pravdu, myslím že poznáte co je výrobní vada a co prasárna uživatele (a nenapadlo by mně reklamovat variátor u Linhaie, kdybych ho utopil, ale na to si dávám sakra pozor), ale nemohu souhlasit s tvým prvním příspěvkem. Prostě s 4x4 je jiná zábava v jiných podmínkách, než se sportkou - a i při jízdě v členitém terénu potřebuji to 4x4 - právě proto, abych nemusel se do toho vrhat na krev. To, že mám raději tohle ještě neznamena, že jsem bezmozek co se válí po řídítka v bahně. A projet bláto na lesní/polní cestě dejme tomu po stupačky by ty stroje měly zvládnout - a po x tis. km by asi nikoho nenapadlo reklamovat třeba ložiska v nábojích.

jens38 20.01.2010 19:27:52

DrZoidberg> čistě náhodou náhradní díly na naviják na glada máte?

DrZoidberg 20.01.2010 19:37:09

caprighia> Ten první příspěvek byl trochu nadsazenej, ale aspoň trochu rozpoutal debatu. :-) Ale to že se někdo pokusí po x tisících km reklamovat ložiska z kol plný bahna je celkem běžná praxe. A na to tak trochu mířil ten první příspěvek. A to sou kolikrát i jinačí pokusy o reklamaci!!!

DrZoidberg 20.01.2010 19:38:07

jens38> Otázka je jaký díly?

jens38 20.01.2010 19:40:23

DrZoidberg> relé (y)

DrZoidberg 20.01.2010 19:44:02

jens38> To by se asi našlo, ale radši si napřed zavolej skladníkům.

česťa26 20.01.2010 19:44:14

DrZoidberg> a ty maš nějakou kolku

DUSHA 20.01.2010 19:46:03

Pro zakladatele vlákna: Cítím, že chceš od kolky to co já. Zablbnou si jako na sportce a přitom nechceš být ten, co ho neustále tahají z bláta ;-). Koukni na typ kolek jako je target, wolverin či můj maxxer. Já zvolil kočkopsa a našel jsem se v tom... neprojeďu vodou jako kluci na velkých mašinách, na sněhu jdu dřív na břicho, ale zatím jsem to zvládnul (když nepočítám jedno utopení) (s). Naproti tomu, jestli si rád zařadíš někde na trati, tak na to nepotřebuješ čistou sportku. Tam už je to o odvaze. Když přijede kluk na pětistovce sportce a má knedlík v krku a ty kolku pevně v rukách, tak mu minimálně s kočkopskem zatopíš. Protože jak říkal můj děda: Do kopce umí přidat každá holka, ale krpál dolů s vinglem do prava je o srdci ;-). Pokud chceš ale rochnit v blátě a jezdit kopce, tak s 4x2 nepočítej :

DrZoidberg 20.01.2010 19:47:31

česťa26> V současnosti mam Linhajku (stormer 310) a do nedávna sem měl i glada 510.

česťa26 20.01.2010 19:47:43

DUSHA> :-DD

martinur 20.01.2010 19:48:36

DrZoidberg> Jsi z firmy JM nebo je shoda bydliště jen náhoda?

česťa26 20.01.2010 19:50:53

DrZoidberg> a co čekaš ty od kolky?

jens38 20.01.2010 19:51:35

DrZoidberg> prosim te to jsem dneska zkusil a řekli mi že prodáváte jen navijáky a ne náhradní díly k nim je to ten 3000 :-)

caprighia 20.01.2010 19:52:00

Tak já si nemůžu stěžovat - myslím že máme vzájemně korektní vztah (mám od vás Stormera), akorát bych tuhle problematiku reklamací a chování se ke stroji dal do jiného vlákna, než 4x4 nebo 4x2. Protože se to takhle dělit nedá - různě zacházejí se stroji oba tábory, jaksi dle libosti toho kterého soudruha, že :-\$ a všude se najdou lidi snažící se reklamovat to, co si sami zavinili a naopak se najdou prodejci, kteří neuznají jasnou vadu výrobku a nechají zákazníka ve štychu.

DrZoidberg 20.01.2010 19:56:29

česťa26> Co čekam? Teď už jen sem tam se trochu projet, přitáhnout si na chatě nějaký dřevo.... Potápění a zvrhávání už mam za sebou, takže už radši volim důchodcovskej styl jízdy.

DrZoidberg 20.01.2010 19:59:22

martinur> Sem z firmy JM, ale drby po mě nechtějte, to už bych nebyl z firmy JM.

DrZoidberg 20.01.2010 20:00:38

jens38> Zejtra se zkusim podivat a kdyžtak sem večer napíšu.

česťa26 20.01.2010 20:03:28

DrZoidberg> takže jinak řečeno kochaš jse krajinou

martinur 20.01.2010 20:05:07

DrZoidberg> Kdyby tak byly na vašem webu parametry k navijákům, co prodáváte ... zajímají mne. A také značka výrobce.

DrZoidberg 20.01.2010 20:05:57

česťa26> Jo. Už nejsem nejmladší.

česťa26 20.01.2010 20:07:49

DrZoidberg> kura 25 a už nejsi nejmladší joo?

DrZoidberg 20.01.2010 20:08:56

martinur> S webovými stránkami nemám nic společného, ale ptej se, buď to budu vědět, nebo to zkusim zjistit.

DrZoidberg 20.01.2010 20:11:46

česťa26> Dyť 25 není zas tak málo, posledních půl roku mě furt bolejí záda, paměť mi vynechává a třeba na záchod taky kolikrát doběhnu na poslední chvíli.

caprighia 20.01.2010 20:21:32

;-D :-D tak to jsem už po smrti - a to jsem právě začal s kolkou :o

česťa26 20.01.2010 20:22:41

DrZoidberg> :lol: :lol: takovej mladej chalan

JourneyMan 20.01.2010 21:48:33

Zoidbergu, zdalipak jsi odpoledne uklidil všechny čtyřkolky?

martinur 21.01.2010 07:26:52

JourneyMan> A máme z toho firemní INTRANET (ne internet) :-DD .

DrZoidberg 21.01.2010 17:58:09

jens38> Dneska sem na našem smetáku vyhrabal nějaký relátka do navijáku. Sou to ty do tý plastový krabičky, takže buď do typu co je originálně na gladovi, nebo do toho GB3100 (myslim že se tak jmenuje).

xsob 23.01.2010 12:58:19

Jó 4x2 nic neprojde a na tož ve sněhu, tak to nevím ale já předeek nemám a takhle sem jel 30krát odvážet sníh do koryta potoku. Je tady asi 20 cm sněhu a i stím vlekem jsem vždy i zacouval k té díře. Jelikož do toho pořádně napršelo tak tam bylo kolem

1/2 tuny a v pohodě.

Max500 23.01.2010 13:28:33

xsob> Já vidím to Jumbo na asfaltě, tak nevím. Toto bys dal?

xsob 23.01.2010 20:17:56

Max500> Jasně že ne. Jen jsem před tím četl že se snad ani nehne když je trochu sněhu. Mám zkušenosti i z 4x4 a vím kde jsou hranice. čistej zadohrab když má gumy dojede dál než 4x4 s vyplím předkem, protože těžiště je víc na zadní nápravu. Jinak v určitých situacích je konec (4x2).

pool-450 23.01.2010 20:26:59

Je pravda, že se zadohrabem je to těžší, ale dneska jsem zase nabyl dojmu, že vyjedu skoro stejně jako 4x4 a někdy i víc, ale to jenom, že se odvážím do větších krpálů.. Pokud je možnost se alespoň trochu rozjet. Jen ta zasraná zpátečka mi fakt chybí, ale časem to vychytám.