

Jak správně zajet čtyřkolku

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=147&fid=17

Autor

maartinek

Publikováno: 02.12.2008 18:52:51

Poradte zkušení jezdci, jak správně zajet novou 4kolku.

maartinek 02.12.2008 19:57:07

jo jasně, ale kolikrát se skutečnost od manuálu může lišit. v manuálu ke gladovi seci je kapitola "Období záběhu", ale není tam napsáno, jestli třeba musím těch prvních 20hodin rozkouskovat na 10 × 2 hod provozu nebo 2 × 10 hod provozu, jestli na tom můžu při první jízdě najet 100km nebo jen 20km, atd...

KTMatěj 02.12.2008 20:03:22

Prvních pár desítek kilometrů nejezdi na úplně plný plyn a snaž se hodně kolísat otáčkami, třeba při přesunech přidej skoro do plného a zase uber, chvíli jed na střed otáček a zase přidej, prostě snažit se nedržet konstantní otáčky. Pečlivě prohřívej motor a hlídej si teplotu. Jinak po 500km by to mělo být už celkem ok, motor se bude pořád lepší.

kalda.lukas 02.12.2008 20:37:05

maartinek> nejlepší jezdit ze začátku kratší trasy.. po najetí třeba 20-40 km to nechat vychladnout ať si to poradně sedne.. taky platí že když motor dostává cocku už od začátku tak lip tahne prostě ať si zvykne na větší zahul.. potom totiž když se motor setří tak je po zajetí takovéj linej.. počkej si pak na to otevření na 24kw.. je to pak hned znat.. ;-)

maartinek 02.12.2008 21:00:15

no na to sem prave zvedavej. nedavno sem dostal auto od babi, který melo v ty dobe najeto 16tis km, ale at s tim ted delam cokoliv, tak je to prostě liny...

babynek 02.12.2008 21:28:36

u sportek jsem používal na zajetí ten sroubek co je u packy plynu. nastavit tak 3/4. jak už tady bylo psáno, chce to jezdit a využívat celé rozmezí otáček motoru. Taky hodně měnit kvality, nejezdit dlouho na jeden. První výměna oleje, nejlíp tak po 5-10mth (nevím kolik km) a filtru. hlavně ze začátku zkontrolovat dotčení všech sroubů. co nejméně zahřívát motor na místě, je lepší jen chvíli a pak se pomalu rozjet a chvíli jezdit opatrně. olej totiž začne lépe cirkulovat a tím i mazat. jinak kontrola vzduchového filtru (na silnici asi ne tak často), spis opticky jestli není už moc zanesený. Pak podle servisních intervalů kontrolovat ventily a ostatní věci.

cort 02.12.2008 21:49:16

Alfou i Omegou je jak kluci píšou pořádně nechat ohřát, to pak praktikuj i u zajeté. Měnit otáčky je důležité kuli sednutí kroužků, a i když variátor motorem brzdí jen málo je dobré trochu se rozjet z kopce a zavřít plyn, kroužky podtlakem tlačí do pístu. A řadit, řadit řadit zpátečku, normál, silnej převod. Ať se ochodí mechanismus - na první výměně uvidíš jak bude olej černý. ;-)

Joey 03.12.2008 14:32:43

nejlepší je motor chvilku nechat až nastartuješ aby se zahřál s tím s cortem plně souhlasím. kdybys dal u studenýho motoru plnej rejď tak to máš za chvíli motor v čudu. Jinak pokud má čtyřkolka variátor tak je dobré rychleji akcelarovat prostě šlápnout na to tak na 3/4 plynu. Potom už zvolnit tempo. a co se týče rychlosti tak maximálně 3/4 maximálky ;-)

TeSi5 13.12.2008 16:18:58

Ahoj. Kdy by se měl povolit (otevřít) ten šroubek na plynu u grizzly 700? Dík.

Noe 13.12.2008 16:24:15

Po 1000km

Joey 13.12.2008 16:29:36

TeSi_cheating> po první garančce-takže cirka 1500 km

Dolph 15.12.2008 18:41:38

mám dotaz kolik může stát vyvážení a přelisování kliky +o(?

TEIB 27.01.2009 21:45:56

oka man...sorry ale chtel bych to vedet co nejpresneji na tenhle stroj

Wikki 04.09.2009 17:00:29

V kolika km Vam otevirali ctyrkolku na plny vykon?

fernet 04.09.2009 17:53:45

Nechci bejt hnidopich,ale jestli máš linhai 300 tak Ti asi nemají co otevřít. :lol: Jink já jsem si NF otevřel po cca 100 km ;-)

SaméMaléČásti 04.09.2009 18:07:15

já po 500 km otevřeno naplno plus dostala sportovní výfuk

SaméMaléČásti 04.09.2009 18:08:59

nechat zahřát a vyrazit tak na 3/4 toho co dá

Mychal 04.09.2009 18:32:37

PPP "plnej plyn pičo" :lol:

Jarin009 04.09.2009 18:37:09

KQ.M>PPP "plnej plyn pičo" :lol:

hmm návod jak z manuálu :lol:

Primitiv 21.09.2010 20:12:42

presne tak

007profík 21.09.2010 22:32:01

sednu a jedu B-) ono to nějak dopadne
rychlejjezdec 21.09.2010 22:57:29

mě to dali normálně a řekli jed'!!!!!!!!!! (y) a já jel a jezdím do dnes
Janekx 22.09.2010 00:45:18

novej KQ prvních 200km klidek zahrati plyn na pul byla takova rozverna velke vibrace a neklidny chod potom ted do 500 mu dat sem tam do 3/4 a akcelarovat samozrejme po zahrati to je dulezite a masina se znatelne zklidnila (vibrace) je dravejsi, max rychlost stoupe a je tizsi. dulezite je dobry benzin a zahrati pred jizdou.
Tomaz7 22.09.2010 02:44:00

Nechat zahřát to každopádně prvních 200km citlivě udelat olej no a pak jí dávat strídavě klidně i do mírnejch kopců aby se naučila tahat hlavně ne ji držet pod plným dlouho.
PetrT30 22.09.2010 06:18:42

hlavně ne ji držet pod plným dlouho.

velmi důležitá věc!!!!!!!!!! Myslím, že tohle mělo být napsáno hned na úvod + 1/2 plynu.