

Životnost strojů/opravy a poruchy

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=163&fid=17

Autor
kojot

Publikováno: 08.12.2008 10:54:15

Ahoj mám dotaz na vás majitele a uživatele těchto strojů, protože registruji, že i mezi vámi jsou lidé co už obměnili nějaký ten stroj. Jaká je podle vašich poznatků životnost pracovních ATV strojů o obsahu 450 - 600ccm a 600 - 1000ccm. Jde mi o nějakou tu malou statistiku, jestli je stroj jen na cca 10 000km a pak jde na celkovou generálku, nebo má někdo nájezd 2.000 km a pak opravuje variátor, a do toho už dvakrát vyměnil pneumatiky.?? Nebo najel za 4 sezony po lese a v pracovním nasazení 40.000km a nemá kromě prasklého lanka a běžné údržby problém a tahá vozík a má pluh, trhá pařezy..... a teď půjde zas do té samé značky a objemu, a nebo ještě počítá že dalších 20.000 najede?? Některé informace od servisů již mám, ale zajímalo by mě to i z pohledu druhé strany. Takže sem s informacemi... Např: Značka: Yamaha Grizzly Objem: 600 Najeto/kolik času: 2000/ 8 měsíců(rok je nová) Závady: Prasklá těsnící prachovka na kloubu + výměna kloubu, jinak nic Běžná údržba: Výměna oleje motor/rozvodovka/ vzduchový filtr Pneu: 50% Využití: Pracovní nástroj, víkendové výlety, výhradně mimo asfalt Spotřeba L/100km: 8-11 Obměna stroje: nemám výhrad, koupil bych ji zas
dulik 08.12.2008 13:04:06

Takovej dotazník se vyplňoval když jsem šel na vojnu :-D To vypadá že se chystáš vydat katalog který nám pak za odměnu prodáš :-D :-D Životnost značkových pracáků tady podle mě nikdo nezná, ještě tady nejsou dlouho. Já mám 20 000km a jezdí to na těch samejch dílech který na tom byly v okamžik prodeje. Kromě gum ale ty nemají se značkou kolký nic společného.
kojot 08.12.2008 16:28:42

dulik> No katalog z toho dělat určitě nebudu, ale je to spíš takový vodítko pro zdejší server, proto na tom pracuju, když už pro ně dělám testy. Teď jsem mluvil s lidma z yamahy a třeba Grizzly 600 je prostě takovej držák, že mají lidi co to dovezli z venku, když se tu ještě moc neprodávalo na tacho měli přes 20 tis a teď mají skoro 50 tis a jezdí k nim jen na pravidelný servis..., a těch lidí co mají přes 20 tis je opravdu hodně.. No a třeba lidi co mají myslím Hondu FX400 ?? si už stěžují na kde co i na to, že lepší je jezdit na servis do Německa. Ale to jsou lidi co mají hranici co by kamenem dohodil a servisují tam i své BMW řady 7....
kojot 09.12.2008 12:50:46

Takže nikdo nic jo?
Rezňa- 09.12.2008 13:20:01

Tak na našem Linhai 200 2x4, má najeto zhruba kolem 2300km. Gumy sou už dost

sjete, předni kulové čepy bude třeba přitáhnout trošku protože už je tam vule, zadní kola mi asi kopou protože když jedu tak mi skáče zadek. Jinak měnila si spínačka ze záruky a jednou praskl unašec spojky, ale tím že se skoušelo rozjet na brzdu a omylem. Jinak nic. Taky občas blbne čidlo neutrální, spátečka, jízda (ničemu to nevadí) jen jak je sníh, voda, zima tak to blbne.

Noe 09.12.2008 14:02:38

Značka: ATV BASHAN Objem: 200 Najeto/kolik času: ???/ R.V 2006 Závady: Odesli čepy(3x), Vysypany zadní ložisko(3x), schnile futra, Ulomeny náboj. A ještě jsme rosekali všechny tlumice... TOHO je moc (opravy cca za 35 000kc) Běžná údržba: Dotahnutí sroubu, výměna pal. filtru, foukání pneu, mazání řetězu, dotahnutí, olej tak 1x za půl roku Pneu: 3% Využití: LES, POLE, Polnácka, Težký terén, Reka, Asfalt Spotřeba L/100km: 5??? Obměna stroje: Už nikdy!!! NA jare si koupím značkovou masinu

kojot 09.12.2008 16:07:40

Noe> Hezký pane... tak nějak jsem si to představoval. Fakt jsi do toho nasypal 35 za opravy?? Není v tom i běžná údržba jako oleje a filtry atd...? Protože ta cena je trochu víc než "bruntál" :(

Noe 09.12.2008 16:18:24

JEnom opravy, hodně věci jsme si udelali sami a to co neslo to nneslo.... Jestli v tom počítám nové pneu... Oleje do toho nepočítám i když da se to tak vlastně vzít, hodněkrát tohle dělali v servise když bylo něco posrany... Už nikdy tuhle priseru!!!

kojot 09.12.2008 19:51:27

Noe> No otázka je jestli gumy na 4 kolkách je či není spotřebák.. :-P protože po jednom víkendů v Milovicích ubyl vzorek asi o 6mm na zadku a 4 na předku...

Noe 09.12.2008 20:17:39

Ne ty jsem si kupoval jako první a ještě jsem je nenasadil pockam na poradnej sníh

Krajoch 09.12.2008 20:27:00

Noe> tak to je peklo :-|

Noe 09.12.2008 20:30:17

NJN Az bude RAPTOR tak tady snad nebudu muset vypisovat závady:D

Krajoch 09.12.2008 20:37:10

Noe> neboj bude :-DD (y)

maartinek 09.12.2008 21:27:59

hm, škoda, že nikdo nepokračuje s kojotovo tématem, jen se plká.. (pro rejpalý: ja zatím nic přispět nemohu, protože kolku budu mít až v lednu)

Lupíno 10.12.2008 08:09:51

:-)

kojot 10.12.2008 09:14:59

Te se tu opravdu neobjeví nikdo kdo má 4 kolku déle než 2 roky? Aby byla opravdu vidět nějaká progresse?

Pulli 10.12.2008 09:25:14

ARCTIC CAT 650 H1 649 ccm r.v. 2007 Najeto: 1500 km závady: zapečený brzdový třem ruční brzdy + kotouč. Moje chyba údržba: je servisní prohlídka Využití : předváděcí a testovací stroj. 50:50 silnice terén + těžké práce při předvádění lesním firmám spotřeba: silnice 12l - terén až 20 l Vynikající stroj bez jakýchkoliv problémů je sice dražší a u nás málo rozšířený ale můžu jen doporučit :-DD

Osvald 10.12.2008 09:27:23

Kymco MXU 300 objem: cca 270 rok výroby: 2008, koupeno v květnu najeto: cca 3300 km provoz: polní cesty, silnice, občas náročnější terén, sem tam nějaká crossová vložka, často tahání vozíku, stahovala klády z lesa, někdy i odtažení nějakého auta či traktůrku. pneu originál tak 50% opravy: 0 běžná údržba: dvakrát jsem kontroloval tlak v pneu, jednou dolil olej a teď před zimou zkontroloval nemrzkou, jinak sem na ni nešáhl, jo vlastně sem ji ještě několikrát umyl.

Dolph 11.12.2008 18:21:51

yamaha warrior rok výroby 2003 starší koupě bohužel od nějakého závodníka který ji dal pořádně pokouřit co se týče funkčnosti :-DD akorát zadní kotouč v haji ale, motorově total v hajzlu spojka, žere to olej, teče olej, rozhozená klikovka vibrace jak hovado +(motor de příští týden na řadu bude to něco stat ale i to se počítá ;-)

Luaks 11.12.2008 20:45:37

KQ 700, červen 08, najeto 6tis zatím bez závad téměř... v týdnu exla baterka, takže buď dobíjecí relé, anebo ta baterka, doufám že relé protože to by šlo na záruku. (myslím že Dulík tohle taky řešil) jo, gummy jsou samozřejmě už nové. provoz : všeho chuť - viz rajče

kojot 11.12.2008 21:09:52

Dolph> kilometry/motohodiny? aby se daly vyvodit aspon nějaké závěry toho stavu..

fidok 11.12.2008 22:05:23

Access Tomahawk 300 limited R.V.2008 Najeto:3900km Závady: jenom jednou meneny predni spojovacky :-) Provoz: polni cesty,tezsi teren i asfalt...a vubec ji nesetrim Udrzba: pravidelne mazu retez a vse co se pohybuje,dolejvam olej a pravidelne jezdím na garancky... TAKze muzu jenom doporučit,za rozumny penize spolehlivej stoj :-DD

r.b. 11.12.2008 22:38:01

E-TON Vector VXL 300 r.v.2007,najeto 7600km převážně na silnici,a dost i ve dvou. Jediná závada,protočená vrtulka ventilátoru na chladiči,vyměněna na záruku bez problému. Jinak pouze běžná údržba,oleje,mazaní a napínání řetězu. V úterý,jsem si dovezl Renegade 800 tak jsem sám zvědavěj,co vydrží.Jezdím hodně tak snad brzo budou zase nějaký zkušenosti(teda jestli se na něm nezabiju:-))

Dolph 11.12.2008 23:01:01

bohužel vůbec netuším kolik to má najeto nebo naběháno! eště bych chtěl říct že je to dovoz z USA :

kojot 12.12.2008 09:09:50

Dolph> takže masakr, v USA to drtěj ještě víc než kdekoli jinde s tm, že to vyhodí jak se jim na to něco stane.

mihcal 27.02.2009 15:27:00

Suzuki KQ 450, rok stará cca 2500 km, 120 Mh, naprostá většina mimo asfalt, mám jí jen a jen pro zábavu a neposralo se zatím nic! (y) A zaklepávám to hned na železo ;-). Gumy původní Dunlopy jsou už naprosto sjetý. :-(
Orgovany. 06.03.2009 22:04:06

Vy jste másla :lol: . Doma máme Polaris Magnum 500 z roku 2001

. Sice nemá tacháč, ale bejvalej majitel to odhaduje na cca 35 000 Km !!!

Já tomu věřím, protože opotřebením podvozku tomu odpovídá včetně kardanu. To se ale nedá říci o motoru - ten je jako nový (y) ! Nic v něm neklepe, olej ani nevzlíná, krásně chytá.... no prostě kvalitní držák Polaris

(y) .
mihcal 06.03.2009 23:31:03

Orgovany> Motodědek je Tvůj táta?
Orgovany. 06.03.2009 23:47:41

KQ.Michal> No prej jo, ale já si to nepamatuju :lol: .
-Rastaman- 07.03.2009 01:53:43

yamaha grizzly 450 r.v 2007 700 km závada otoceni na zada 1x takže rovnání plastu gumy jako nové a jinak bez závad (y) . prodat ji chci a koupit can ama :-D . jinak kdo by měl zájem: :-) <http://www.quadmania...grizzly-450.654.html> za 135 tisíc ;-). (y)
leos2 07.03.2009 09:40:37

ACCESS MAX 250 r.v.2006 najeto 12.000 km závady:3x výměna přerušovač blinkrů ,vždy na záruku prasklá zadní kyvka,byla ocelová, teď se dává hliníková výměna na záruku.Hliníkové už nepraskají. 1x válečky variátoru obroušené výměna:3x řemen, 2x válečky variátoru sportovní,2x 4ks pneu,1x zrcátko,1x řetěz,1x šroub v kole
tagy 07.03.2009 12:01:31

shineray 200 STII RV konec 2007 nabehano nevim - nesel mi od začátku tachac - jsem ho spalil pak jsem dal tachac z horaka. typuju něco kolem 1500km natahuju retez, mazu, dotahuju sroubky zatím se mi jen vysypaly loziska v uložení zadní osy - možná moje chyba parkrát jsem pichnul, retez už je docela vytahanej jízda většinou polní a lesní cesty, asfalt, sem tam nějaká ricka, jezdím do lomu a parkrát na krosovou trat ale nějak tam neblbnu spis jen tak projízdim
pirda 07.03.2009 17:00:44

Ahoj.Mám Kymco MXU300.Dostává docela zabrat,jezdím s kolegou Kinquad 700,ale zatím se držím:.)Je rok staré,najeto 7500km,pravidelné výměny,po 5000km výměna var.řemenu a přidal jsem sportovní variátor(o poznání lepší jízda)Jinak bez jediné závady.
kojot 13.03.2009 07:57:52

pirda> Prosím co je to sportovní variátor??????????
leos2 13.03.2009 18:53:24

kojot>pirda> Prosím co je to sportovní variátor??????????

lehčí válečky variátoru, rozjezd a celkový průběh jízdy ve vyšších otáčkách, max rychlost je stejná.

jiri01 07.04.2009 14:11:13

Značka: Journeyman (Linhai) Sino 260 4x4 Objem: 258 Najeto/kolik času: 1800 km / 80 mth / 12 měsíců Závady: vysypanej napínák rozvodáku (na záruku), levé ložisko variátoru asi 3x + bylo nutno dořešit po svém, uhnílý kabely Běžná údržba: servisky, destičky každých 300 km, věčně mazání, dotahování. Pasujou tam destičky polaris, ty držely jako nový 700 km Pneu: 80%, sjely se jen na zmrzlém povrchu v zimě Využití: víkendové výlety, 90% mimo asfalt, brodění, topení, bahno :-)) prostě peklo Spotřeba L/100km: odhad 5-7 l Obměna stroje: už je pryč a jdu pro Polarise Pozor těžko se to prodává :-)) Je třeba počítat že je to čína, žádná kvalita, ale motor je co se týká spolehlivosti v pohodě. Když se zalepí do bahna tak nemá občas sílu ani roztočit kola.
zmizík_zaks 07.04.2009 14:41:58

Linhai 260, do provozu uveden v říjnu 2004, najeto něco málo přes 11000 km, opravy a poruchy mám vypsané v profilu.

pavlos11 07.04.2009 14:42:52

na staré najeeto 1500km a 40problemu a jezdil sem v lehkým trenenu nová cca 40km tezkej teren+brodeni a bez problemu :-DD

kojot 26.10.2009 22:25:04

Zatím jen trochu údajů. Ale i to má aspoň nějakou vypovídací hodnotu. :-|

Rezňa- 26.10.2009 22:51:31

Tak zase sem něco hodím. Stále Linhai LH200. Starý dva roky, najeto téměř 4000km, 410mth. Měněny kulové čepy, jednnou zadní destičky, řemen variátoru praskl mou vinou, koupem nový za 500kč. Pneu totálně KO, palivoměr blbne, spínač zařazené rychlosti, vule vtom tisícihranu co jde z motoru na kardan, vybité ložiska v kardanu ale jen málo, vybité uchycení zadní osy, odstraněny různé zbytečné hadičky, tedka zase měněny desky, válečky variátoru byli KO tak se budou měnit. No ted si nevzpomenu ale jak budu mít víc času předělám to. Jinak s kolkou se vubec nemazlím, jede hodně na plný plyn, skoky, drifty, brody, tahání přívěsu, převrácení a všechno zvládá bravurně.

pštros 26.10.2009 22:51:43

EMU 700 Vario (Hsun 700) mé zkušenosti v profilu... Měl jsem možnost nějaký čas pojezdit s Can-am Outlander Max 800 LTD - nelze srovnávat (u) vlastně jsem si na Can-ama neměl ani sedat...

Petzl 27.10.2009 06:43:17

Značka: Yamaha Grizzly Objem: 660 Najeto/kolik času: 8500km/390hod
Závady: Žádné, pouze jedna zadní prachovka kterou jsem samozřejmě rozerval sám.
Běžná údržba: Oleje všechny, 2ks zadních ložisek, Zatím tam mám i origo brzd. destičky... Pneu: 50% Využití: Pracovní, 50% asfalt-50% polňačky Spotřeba L/100km: 8-12ltr Pneu měním po 4000tis bajlajvoko

axik750 27.10.2009 07:44:39

Značka: KQ750AXI Objem: 750 Najeto/kolik času: cca 1500km/hodně málo Závady: nic-občas to divně klepne při startu Běžna údržba: filtry, oleje ,promazání Pneu: přezuto

na 26"+al(staré by něco ještě snesli) Spotřeba:10-12L/100km Poznámka: dost dobrej a spolehlivej stroj na kterým je jakýkoli tuning a úpravy krokem zpět :lol: :lol:
leos2 27.10.2009 11:40:42

Až budu mít na Polárce najeto 10.000 km tak budu měnit čepy na ramenech zadní nápravy .I když je mažu tak tam začíná vůle zatím to nemá na nic vliv , ale příští rok budou vyměněny. U Accessa Max 250 jsem měl najeto o hodně více a čepy na ramenech byly bez sebemenší vůle a to proto že tam jsou jehličková ložiska a u Polarisu jen Kluzná, toto nechápu vzhledem k ceně.Ještě že jsem nekoupil Polárku za plnou cenu jinak by mě z toho asi mr..o Zajímavé je že klouby předních spodních ramen která odchází hodně brzo nemají žádnou vůli. Polaris váží sice o 170 Kg více než Access , ale i tak si myslím že by to mělo vydržet víc.
kojot 27.10.2009 16:55:58

Leos2> A budeš je měnit proč? Protože to tvrdí manuál, nebo víš že jsou načatá? Jsou v háji všechny nebo jen jedno? Tady kolega co jezdí Sportsmana má na něm přes 18 tis (jezdí s ním v lese je myslivec a dřevorubec) a tahá za tím neuvěřitelný бага stromů na tom krom polámaných blatníků neměnil ještě nic.
leos2 27.10.2009 19:56:18

Manuál neřeším vidím že je tam vůle tak je vyměním , ale ještě to není tak hrozný jsou to ty u zadních kol horní i dolní .Myslím že nejvíce jim škodí mé neustálé brodění a bahnění.
pirda 30.10.2009 19:29:04

Ahoj.Tak mám od května KQ750.Manželkce jsem nechal Kymco MXU300.Kymco má dneska najeto 12000km.,,Bez závad,,pouze výměny olejů a řemenu.KQ:750má najeto 5000km.Jedu na gar.prohl.-výměna řemenu,náplně a prohlídka vůlí,sřízení ventilů a nevím co ještě.Rozdíl?Kymco -servis je tak na deseti procentech ceny oproti KQ750.Jinak jsem spokojen.
kojot 16.12.2009 08:27:27

pirda> Kde servisuješ? Nebo spíš co se ti zdá na KQ drahé? Díly nebo práce?
tompolar 16.12.2009 19:50:27

polaris 800 rv 2005 najeto 3500km jediné co mě na něm odešlo starter ale to bude z toho věčného brodění byl plnej vody a na zimu dostala nové pneu puvodní 50% dovoz amerika a vše v cajku vřele doporučuji super stroj spotřeba 10L v terenu 15L
tomram 16.12.2009 20:38:56

SMC ram 300cvt najeto něco kolem 4500 ...pozdvolný rozklad...ale taky za to můžu sám :-\$
alesmoto 04.02.2010 22:48:37

Tak jsem si to pročet od začátku do konce a jsem rád za Kymco :lol:
Bonfire 23.04.2010 17:39:14

Chci se zeptat majitelu Accessu, jestli mají taky stejný problém s retezem jako ja - mam ujetych 300km (ale o setreni stroje se neda v zadnem pripade uvazovat), a retez jsem musel uz 2x dotahovat a porad se protahuje, je to normalni?
leos2 23.04.2010 18:04:43

Bonfire>Chci se zeptat majitelu Accessu, jestli mají taky stejný problém s řetězem jako já - mám ujetých 300km (ale o nastavení stroje se neda v zadném případě uvažovat), a řetěz jsem musel už 2x dotahovat a pořád se protahuje, je to normální?

vyhodit je to bláto a dej český CZ
xsob 23.04.2010 18:21:59

Smc Jumbo 302 - při 2 tisících řemen, zadní desky, teď 3.800 Km jinak nic. Dnes sem se díval brzo budou přední desky. Pláště vzadu 18 mm, ve předu 20 mm. Údržba snad každých 200 Km - čištění, mazání (čepy, uložení, konektory), prvních 500Km jsem vše podotahoval a vychytil pár much, jinak jen jezdím (zábava a práce).
myslivecek 23.04.2010 20:17:35

yamaha grizzly 660r.v.2007,najeto 4000km./260mth.,v provozu celoročne,a závada jedina-praskla manžeta na predni poloose.servis skoro zadnej,spis kontrola-minimalni opotrebeni stroje.
starydingo 23.04.2010 20:24:15

Access, najeto 5 300 Km,výměna řetězu za CZ,čepy řízení a vodní pumpa,ale ta byla mou hrubou vinou,bo jsem nezkontroloval chladič :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Bonfire 25.04.2010 21:40:03

Leos2> slyšel jsem na CZ zatím samou chvalu, pujde tam :-DD jinak Access 300, 300km ostre jizdy (cca 7 mth, co 2mth generalka :-D), vsechno drzi jak ma (ale puvodnich dilu tam moc nezustalo :-)) Stacilo po koupi do toho vrazit dily za dalsich 30 000 a je to se serii nesrovnatelne (y)
Dědek-Pepino 25.04.2010 22:07:13

po včerejšku 9452 brzdo ve desky origo zadek budu měnit .7200 jsem změnil remen valečky řetězovku pouzdra v kyvce ložiska gufera na zadni naprave gumy nepočítám dejte si pozor na prodejce obědnate si rozměr pneu apošlou vam uplně jine origo 22*10*10 ve skutečnosti proti originalu o 5 cm menší 22*8*10 o 10 cm menší zbavuji se toho co nikdo nechce a jeste to nejde vratit jinak kymco je dobry stroj jen by mohl byt o cosi delši
Kartkarel 25.04.2010 22:28:18

Can Am Outlander 400 H.O. - najeto 13.000 Km, původně jako pracovní kolka na farmě, běžná údržba, orezlé hlavy šroubů na podvozku, poškrábané kapotáže, variátor původní. Ve 12.400 Km byla vržena do víru Offroad maratonu mezi pohárové pětistovky. První závod jela tak ja byla - nosiče, ojeté gumy - 2. místo (to tankování sem fakt nemusel dělat), na druhý závod se sundali nosiče, svařil se otevřený "ladák" (teda přidal decibely, výkon ne...) a přišly na to ostřejší pneu.... V Sedlčanech jsme ale po necelých dvou hodinách odstoupili, šlo to přes boudu a do uraženého vodoznaku na nádrži napadal bordel a už to nechtělo jet... Přesto vše to stačilo na 6. místo, zatím jsme celkově druzí. Připomínám, že to má 1280 MTh!!! Chcete ještě někdo větší důkaz o výdrži, spolehlivosti a výkonu??? Jo a nejvíce co sem kdy měl byl Outlander 400 Max, najeto 16.500 mil - to je 26.565 Km - v pohodě jela a startovala, udělala se na ní oprava předních tlumičů (už klepaly), vyměnily se 2 manžety na poloosách no a byl trochu slyšet variátor - vychozená pouzdra va kladívkách. Furt ale v pohodě kdykoliv jela a žádná čínská pětistovka tomu nestačila!!! :-DD :-DD :-DD
Michall 25.04.2010 22:52:05

Kartkarel> Ani vítěz offroad maratonů ? :lol: :lol:
Kartkarel 26.04.2010 23:21:40

Kruci, kde všichni jsou, takové výživné téma!!! A jo, hádají se o ježdění v rybníce....
(n) (n) (n)
prestige007 26.04.2010 23:30:05

Najeto 850km a absolutne zadnej problem, pouze dolejam benzin a olej na první garancce. B-) (y) ;-)
Kartkarel 27.04.2010 11:03:56

kvůli bahnění v rybníce tohle téma něja upadá!!!! :lol:
Grizzly660 13.06.2012 20:48:58

Yamaha Grizzly 700 r.v. 2007 22 500 km, iba terén, na motor ešte nikto nesiahol okrem : 1 x nová sviečka, 1 x nový remeň variátora, 4 x nepojazdný : 3 x pre incidenty na motokrosovej dráhe /vypadnutý predný guľový čap, poškodený kábel zapalovania od haluze medzi motorom a rámom, rozletený zadný vnútorný homokineťák pri zlom doskoku/ 1 x vypadnutý predný guľový čap /nie na dráhe/.. + brzdy a ložiská v kolesách
leos2 13.06.2012 20:54:20

Taky trošku přispěji : Suzuki KingQuad 750 najeto 10.000 km čepy ramen a řízení původní, uložení ramen původní , vůle nulové. Remen původní. Zatím žádná závada.
Bahňák 13.06.2012 21:09:06

No tak trochu do mlýna ;-)) na renckovy za ne celý dva roky ježdění 500mh a 12000km je původní jen motor a přední diferenciál :-DD jenom že každý z vás má jinou představu o tak zvaném terénu : ježdění po lesních a polních cestách neberu jako terén pokud nejedeš 90 km v hodině :-DD
minelab 13.06.2012 21:37:28

kazda kolka je taky srot,aky z nej majitel spravy-mozno profesionalne su vynimka :-DD
Punta 14.06.2012 07:24:43

Přidám poznatek Shineray 250 Stixe - najeto: 2700 km stáří: cca rok a půl jízda 50% silnice, zbytek pole, louky.. lesní cesty - dávám tomu taky trošku napít.. :) ale je to už pro mě slabý... možná obměna Po technické stránce to není tak špatný, jak sem všude čet, slyšel: Mažu pravidelně řetěz, olej měním radši dřív, než později.. Opraveno: zadní ložiska, termostat, úprava brzd oprava max za 1500 ,- Gumy jsou však už sjetý, hlavně zadní 3mm... Scháním nový- Nevíte o nich někde ?? :)
LukesBažik549 27.03.2013 17:34:03

Kluci akorad ted mam problem :((potreboval bych poradit!! Mam Linhai 300 Muddy a nevim si uz rady tak se pram skusenejsich.. nastartuju necham ji zahrat do 2 carky a hodim tam L a jedu tak 100 m a zastavim necham jako by na volnobeh a ona jde mrdy pod otacky a pak sama chcipne zkousel sme uz i volnobeh stelovat cistit karbec trysky a dela to porad co pridam plyn a uberu tak to de zase pod otacky a zase chcipne poradte mi cim by to mohlo bejt Diky kluci predem:)
maxik73 27.03.2013 19:31:07

prosim o radu kde sehnat prachovku a tesnici krouzek na acces max4 do predniho

trmenu. dik za pomoc

UNCLE 27.03.2013 20:59:08

zkus tady <http://www.access-motor.cz/> ;-)

pirda 03.10.2013 20:19:46

Můj stroj najel bez cca 70km rovných 40 000km při průměru 26km/h. Ted se kousla klika. Olej byl čistý, vůle ve válci v toleranci ani jinak mechanikovi nepřišlo nic extrémě opotřebované. Říkal, že při takovém zatěžování a zacházení je to asi strop KM bez údržby motoru. Tak si dělám repas, nbo GO-jak kdo chce. Tak doufám, že mě někdo překoná, aby bylo vidět, že to jsou stroje do nepohody. :-DD

Cmaďa 03.10.2013 20:40:59

Typ: gamax AX600 r.v 2012 najeto 7300km Jezdím převážně terén (bláto, brodění), ale starám se o svůj stroj :-DD Opravy: zadní a přední gufero na rozvodovce, ložisko na zadním kole, Po 500km vysypanej křížek kardanu (opraveno v záruce), na předním rameni měněny futra. výměna relé od navyjáku (v záruce) sem tam natlačil vodu wapkou. a ještě čidlo teploty motoru (záruka). tod' vše. jsem s gamaxem celkem spokojenej, jen to tvrdý pérování :[

lemricka 03.10.2013 21:43:55

Tak taky přispeju :-) TGB target stroj max do 10 000 km a 600 mth. pak se vysralo snad uplně všechno od volnobezky starterua motorove brzdy brzd celkove porad nake spravovani ramu a td :-) nepocitam rozvodak ktorej sel spinkat v 10 000km:-) jezdení teren silnice proste pro radost :-) nepocitam co sem znicil vlastní vinou :-) ve 3 000 km sem si stezoval na motor ze ma divnej zvuk a divne vnem obcas bouchne bylo me receno ze je to normalni :-) nooo nevím jesi je to normalní podle me nee :-) ale servismeni od TGB ktorej dela kdejakej reznik se neda cem u divit :-D momentalne canam 500 spokojenost nade vse vykonu dost sily dost opravy zatim zadne najeto mnou 50 mth :-)

Bačiszx9r 12.10.2013 09:22:37

Shineray 250 STXE rv.2008, kupovaná z druhé ruky najeto cca 2500 km-utrhl jsem čidlo tachometru Závady-vysypaný ložiska-předělaný ze dvou na čtyři a je klid, ustřižená osa kyvky-vrobil jsem z lepšího materiálu a je klid, přerušovač blinkrů, netěsnost motoru-prolíná olej Běžná údržba-mazání řetězu, dotahování šroubů, šponování řetězu asi třikrát za rok co ji mám Využití-pro zábavu-jezdím s kamarádem, který má enduro 750 ccm, tak ho furt někde dojíždím, řekl bych, že ji moc neštřím, polní a lesní cesty 75%, asfalt 20%-nutné přejezdy, 5% brody Spotřeba cca 5 l Obměna jen proto, aby na ní jezdil syn, jinak jsem s ní spokojen

TEKUMSEH 29.11.2015 12:56:48

Nechce někdo? <http://motorky.bazos...ess-Tomahawk-300.php>