

ČÍNA

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1964&fid=17Autor
WRCPublikováno: 17.01.2010 17:44:51

PROSÍM O NÁZOR(RADU). Jsou ty činy všechno šmejdy, nebo je tam někde náznak kvality. Je jich víc, tak kterou hodnotit nejlíp. Dík.

Režizer 17.01.2010 17:49:11

kdyz uz to tak bych se jukl TGB :-D u nas v bande jich je celkem dost nejak moc se nekazi :-DD :-DD

Režna- 17.01.2010 18:01:59

Není čína jako čína. Třeba Bashan atd pro mě osobně je věc ne moc kvalitní. Mám doma Linhai a už má dost az sebou a furt drží, ale taky to není nejlepší žejo ale prostě drží. Potom sou Thaiwanci kvalitní docela dost už.

mirecek 17.01.2010 18:13:03

stěch čin asi linhai slišel jsem na něho nejmíň názoru žese kazí

DUSHA 17.01.2010 18:15:51

Režizer> TGB čína ??? :

Režizer 17.01.2010 18:30:41

DUSHA> ty rozdelujes cinu a tajwan??? +o(:lol: :lol:

pamus 17.01.2010 18:56:17

Režizer>DUSHA> ty rozdelujes cinu a tajwan??? +o(:lol: :lol:

No, tak to sakra rozděluj. Materiál, zpracování a montážní kultura je u Taiwanců samozřejmost. A všichni, kdo mají co do činění s různými průmyslovými odvětvími, to chápou, ale pořád je dost lidí, kteří to nechápou. Čína je loterie. Nevíš, kdo a v jaké stodole zrovna ten daný stroj posvařoval a od koho jej zrovna zkopíroval (samozřejmě mizerně). Ale i tam výjimky potvrzují pravidlo. Pavel.

Black.Angel2 17.01.2010 19:04:35

momentalne nejlepsi cina pro mne je hisunek 350 ,ale existuje aji hsun 450 sportka s motorem subaru a to uz je cina si myslim uz hodne jinde :-\$:-P

honzaj 17.01.2010 19:13:25

A je to tu zas :-|

Pedros1 17.01.2010 19:16:00

a je jej zase halda nazoru na číny to zase bude kino :lol: :lol: :lol: zachvilku je japončici začnou hanit koukni se třeba sem

<http://www.quadmania...ft=1945&fid=8&fkid=0> je tam spousta názorů honzaj (y) (y) (y) zrovna to píšu :o

Black.Angel2 17.01.2010 19:16:31

co ,co je tu zas :-\$:-\$

honzaj 17.01.2010 19:21:08

Black.Angel2> Čína, nečína, lepší, horší, nejhorší, než čínu radši nic...atd.

DUSHA 17.01.2010 19:22:44

Režizer> A ty ne ? Tak to jsi myslim hodne mimo misu a vzbuzujes ve me pocit, ze o kolkach nic nevis... +o(

marek.sm 17.01.2010 19:25:45

V řecku jsem vloni a předloni jezdil pár dní na linhai. Vzhledem k tomu, že tam toho mají plné půjčovny tak to asi poměr cena užité vlastnosti vychází nejlíp pro tyto účely. Ani jsem neslyšel, že by tam měl někdo nějaké velké problémy a nedojel večer domů.

JARDAQUAD 17.01.2010 19:34:16

za mě Linhai

-Rastaman- 17.01.2010 19:42:22

Pedros1>no všichni tady pořád mluvíte o Japoncích, ale já osobně bych řekl, že minimálně polovina Japonských strojů to Japonsko neviděla ani z ponorky beru to podle toho, že třeba auta Suzuki se dělají a montují v Maďarsku !!!! a pokud bych měl pokračovat ve vypisu všech značek, tak by mi asi nestačily tyto stránky sakra přestaňte už být najivní, že máte origo Japan !!!!jen tak mimochodem hlavně platíte zua to co tam je napsáno (ZNAČKU) a tak je to se vším :-\$

Pobavil mě tenhle příspěvek, pisatel chce vlastně říci že ti co mají Japonce a Ameriky jsou vlastně úplní blbci a pitomci postrádající jakýkoliv zdravý rozum (to jsem ještě slušný) poněvadž platí pouze za pocit že mají značkový stroj :lol: .

Pedros1 17.01.2010 19:57:00

Hele rastmane přestan rejpat už jsem ti něco napsal tam minule a pokud budeš pindat tak ti nepomůžou ani PM které dostávám na tvoji obhajobu , ale to je vedlejší.

Pedros1 17.01.2010 20:00:57

a pokud by jsi trochu přemýšlel tak takovou ptákovinu nenapíšeš

fernet 17.01.2010 20:03:53

-Rastaman->Pedros1>no všichni tady pořád mluvíte o Japoncích, ale já osobně bych řekl, že minimálně polovina Japonských strojů to Japonsko neviděla ani z ponorky beru to podle toho, že třeba auta Suzuki se dělají a montují v Maďarsku !!!! a pokud bych měl pokračovat ve vypisu všech značek, tak by mi asi nestačily tyto stránky sakra přestaňte už být najivní, že máte origo Japan !!!!jen tak mimochodem hlavně platíte

zua to co tam je napsáno (ZNAČKU) a tak je to se vším :-\$ Pobavil mě tenhle příspěvek, pisatel chce vlastně říci že ti co mají Japonce a Ameriky jsou vlastně úplní blbci a pitomci postrádající jakýkoliv zdravý rozum (to jsem ještě slušný) poněvadž platí pouze za pocit že mají značkový stroj :lol: .

No a mě zase pobavil ten tvuj.To si piš,ž i renomovaní výrobci nakupují komponenty v asii a byli by blázni a ekonomičtí analfabeti,kdyby o tak nedělali.Je nepoměr mezi výrobními náklady v americe a asii.Jde jen o to kde nakupují a jakou kvalitu. a renomovaní výrobci jako např.can-am či japonci opravdu nakupují v číně a taiwanu a tomu věř.jde ale o to,že mají jiné -vyšší požadavky na kvalitu a podle toho potom vypadá konečný produkt.Svět je globalizovanej atkhle to funguje.pokud jsou výrobní náklady na jeden určitý díl o polovinu nižší,než v USA či JPN,nemá smysl jej tam vyrábět.Viz např.ovládací prvky NF500 na připínání předku a uzávěrky.
HANS.Ltm 17.01.2010 20:05:05

aaaaaaaaaaa koukám že je tu zase :lol: :lol: :lol: :lol: tak to tu zase bude debata o ničem :lol: :lol: :lol: ale jinak o čínách tu bylo už dost napsáno chce to trocha zapátrat B-) B-) B-)
Honza73 17.01.2010 20:06:56

Na vedleším vlákně skoro každý začínal na nějaký číně,je to i můj případ asi kdybych ji neměl tak by mě to nechytlo a zůstal bych u motorek.Myslím že na naučení to není špatný.
Pípa. 17.01.2010 20:11:34

Přece nemůžem mít všichni značkový stroje.O čem by se tu psalo,kdyby měli všichni všechno nej. B-)
pumix 17.01.2010 20:12:43

asi takhle , jezdil jsem na číně-propadák, jezdím na taiwanu a dejme tomu, ale jezdím s kolkaři všech značek , ale jak pozoruji tak zatím v mé přítomnosti neměla problémy jen AC KQ a medvěd od yamaha , S AC jsem měl tu čest ject jen dvakrát tak to nehodnotím, takže WRC v číně kvalitu nehledej já mám další kolku vybranou, a nebude to čína , taiwan, ani amík... no z toho jednoznačně plyne , že to bude suzuki, když zbyde nějaký vorel navíc tak yamaha...
pumix 17.01.2010 20:14:24

Pípa.> to né , mějte si co chcete, ale já chci suz , nebo yam.... ježíšku prosím...
cort 17.01.2010 20:15:41

Musíš věřit, že Ti povede ruku při výběru odkaz velkého Mao Ce-tunga.
pavlos12 17.01.2010 20:16:17

jak se tak dívám tak hodně lidí začínalo na čínách :-D přece hned z fleku si nekoupí někdo kolku za 300papíru a po 100km řekně mě to nebaví prodá to za 250tisic a je rad proto lidi začínaj na čínách prvně si to vyzkoušej a jestli se jim to bude libit tak si koupí třeba suzu :lol: a někdo zustane u činy ale změní obsah :-) ale na každém vlákně kde je čína tak to jede (n) (n) čína je krám ano některé činy jsou šumty ale ne všechny :-DD
Pípa. 17.01.2010 20:19:28

pumix>Já chcu taky suzuki,ale nejsou kačáky. :[

ledvaj 17.01.2010 20:22:13

čína a taiwan , nebe a dudy
caprighia 17.01.2010 20:23:18

Tak to mám doma dudy.... :-(
pumix 17.01.2010 20:25:59

ledvaj>čína a thaiwan , nebe a dudy

čína a japan , nebe a ???????
ledvaj 17.01.2010 20:26:07

já taky :-)
JARDAQUAD 17.01.2010 20:29:19

ledvaj>čína a thaiwan , nebe a dudy

čína nebe -thaiwan dudy
honza650 17.01.2010 20:29:56

caprighia>Tak to mám doma dudy.... :-(

, já moje bábovka je má taky :lol: , ale na 4o jezdím já
JARDAQUAD 17.01.2010 20:30:36

caprighia> ledvaj>oba špatně :-DD
Režizer 17.01.2010 20:31:27

pamus>Dusha:nevím no myslím si že to nemá cenu dělit já bych nesel už ani do jednoho :lol: :lol: já už sem se jednou spalil :lol: ten tajwan možná vydrží o něco víc než čína ale furt to nebude to praví orechovi :-D
caprighia 17.01.2010 20:33:19

Nebe jsem se Linhaiovi neodvážil přiřadit - takže jsem si dal ty dudy :-)
DUSHA 17.01.2010 20:47:07

Režizer> Nemůžu nesouhlasit... Já mám vlastní zkušenosti nejvíce s Kymcem a vím, že v bezporuchovosti si nezádají s Japonci ;-)) To je ale debata do zblbnutí, tak toho raději nechám :-DD
Režizer 17.01.2010 20:55:53

DUSHA>Režizer> Nemůžu nesouhlasit... Já mám vlastní zkušenosti nejvíce s Kymcem a vím, že v bezporuchovosti si nezádají s Japonci ;-)) To je ale debata do zblbnutí, tak toho raději nechám :-DD

jj to může ;-)) je to můj názor :-DD
Radekatv 17.01.2010 21:13:19

musím jen souhlasit s Thajskou kvalitou na Kymcu MXU 250 mám najeto 24500km.

BEZ ZAVADY

pumix 17.01.2010 21:18:49

Radekatv> po sinici do práce ???, jseš buď silničář , nebo velký mazák co se s tím nepárá...

DUSHA 17.01.2010 21:24:42

pumix> A ty clovek, ktery nedokaze pripustit, ze to tak muze byt. Znamy ma kuprikladu MXU 300 12000km a akorat olej a remen. Druhy ma odeme do pujcovny to same. Do pujcovny !!! 5000 na kazde bez seabemensi poruchy... Takhle muzu pokracovat... :o

JARDAQUAD 17.01.2010 21:28:10

změna tematu ...RING VOLNÝ...

Radekatv 17.01.2010 21:31:46

DUSHA> olej,remen a brzdo ve desky nejsou zavady.

cort 17.01.2010 21:32:26

JARDAQUAD> Proč změna, vlákno má v úvodu:

PROSÍM O NÁZOR(RADU). Jsou ty činy všechno šmejdy,nebo je tam někde náznak kvality.Je jich víc,tak kterou hodnotit nejlíp.Dík.

jens38 17.01.2010 21:34:54

DUSHA> copa stojí takovej strojek a jakej má výkon?

JourneyMan 17.01.2010 21:37:31

Už se perou?

JARDAQUAD 17.01.2010 21:39:34

založim si asi taky vlákno PROSÍM O NÁZOR(RADU). Jsou ty Japonský , Americký a Kanadský kolky všechno šmejdy,nebo je tam někde náznak kvality.Je jich víc,tak kterou hodnotit nejlíp.Dík.

HANS.Ltm 17.01.2010 21:43:04

JARDAQUAD> TO JSI ZASE PŘILOŽIL POLÍNKO DO OHNĚ :lol: :lol: :lol: :lol:

JourneyMan 17.01.2010 21:43:48

JARDAQUAD> Já myslím, že se mezi nimi občas najde ucházející stroj... ;-)

pumix 17.01.2010 21:45:42

JourneyMan> od tebe to beru jako srandu :o :o :o

HANS.Ltm 17.01.2010 21:46:18

JM> Ty taky :lol: :lol: :lol: tak tady bude zase veselo :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: :lol:

JourneyMan 17.01.2010 21:47:32

pumix> Taky to je legrace. ;-) Ale jsou to také jen stroje a mají mnoho much, kterými se hrdí majitelé nechlubí.

pumix 17.01.2010 21:51:46

DUSHA> už vidím , proč je dobrá nálepka FIRMA , jinak co takhe mě púčit ten zázračný stroječek, jesli bude jezdit MÝCH 25000km zaplatím to 2x , olej , řemen a desky si zaplatím... ostatní neee , přece je to stoječek který vydrží víc než všechny ostatní...
viktor 17.01.2010 21:52:01

Režizer> jestli jsem dobře pochopil tak ti co nemaj japonce a amíky nejsou čtyřkolkáři? Asi jsou méněceni :´-(je mi z těhle názorů zle :[
-Rastaman- 17.01.2010 21:52:22

Pedros1> Pedrosi rejpat nechci ale z tvého příspěvku to prostě tak cítím. (mimochodem o PM co ti chodí nic nevím, jestli si myslíš že ti je posílají na můj popud :) fernet> Je mi to jasný to že když je stroj Americký nebo Japonský, ještě 100% neznamená že je složený pouze z Japonských nebo Amerických součástek (sám mám v Can-Amu variátor TGB), ale jde spíš o to že i kdyby Polaris, Yamaha, Suzuki, Can-Am, AC přesunuli výrobu klidně i do antarktidy vždy bude za těma 4kolkama nějaké vývojové zázemí, kde vím že za vývojem té čtyřkolky stálo množství kvalifikovaných lidí, A ne jako u čínských čtyřkolek kde vývoj probíhá úplně jinak. V lepším případě obšlehnout podvozek (někdy i motor) o nějaké značkové mašiny a nasadit tomu pouze vlastní kastli, to přece není vývoj. Nebo je? ("v horším případě že si parta chlapů sedne o polední paouze nad sešit, nakreslí si jak přibližně by to mělo vypadat, a druhý den už se to vyrábí") Schválně jsem to napsal v uvozovkách, tzn. je to psáno s mírným nádechem ironie, tak mě za to prosím nekamenujte ;-)
pumix 17.01.2010 21:52:50

JourneyMan>pumix> Taky to je legrace. ;-)
Ale jsou to také jen stroje a mají mnoho much, kterými se hrdí majitelé nechlubí.

pravdu máš...
pumix 17.01.2010 21:56:57

-Rastaman-> ono výstupní kontrola ve fran. fa v rumunsku je něco jiného než rumunská kontrola v rumunské fabrice.... to jenom příklad , abych si nebral do huby jen čínu...
DUSHA 17.01.2010 21:57:46

jens38> Novy letosni model... Koukni: <http://www.kymco.cz/...v/atv/mxu-300-r.html>
klasicky stojí 119 000. Je to to same, akorat jina kapotaz, trochu nizsi, 20 koniku, ale krasne tahnou, redukce, kardan, diferak Aric cat. Vecny strojek :-DD
Režizer 17.01.2010 21:59:46

viktor> jestli si cetl tak v bande jezdi vsichni(od jumba pocinaje,polarisem konce) ;-)
:lol: a me nepripada ze to sou meneceni ctyrkolkari ;-)
jen proste bych za to prachy uz nedal : at je to cina nebo tajwanec ;-)
pumix 17.01.2010 22:02:08

DUSHA> věčný strojek- doživotní záruka - to známe , nejede - je po smrti /doživotní záruka padá smrtí kolky nebo jezdcé???
DUSHA 17.01.2010 22:02:45

pumix> To si řekl ty, ale mas li tu odvalu, tak jsem PRO ! Samozrejme to smluvne podlozime ;-)
Ale myslim, ze to jsou jen tve silacke reci... Kontaktovat me snad

dovedes, tak uvidime ;-)

viktor 17.01.2010 22:05:43

Režizer> mě osobně je fakt úplně jedno kdo na čem jezdí akorát mě se.ou tady ty žabomyší války a myslím že kdyby(jak někdo říká neznačkové 4 kolky) nestály to co stojí tak ty značkové jsou pro většinu lidí cenově nedostupné

JourneyMan 17.01.2010 22:07:10

Zdá se mi to nebo ne? Nové MXU 300 má design hodně podobný jako SMC Jumbo?

DUSHA 17.01.2010 22:08:02

pumix> S tebou už nechci nic rozebírat. Vzhledem k tomu co sedlas ty se ani tvému pesimismu nedivím :'-(

DUSHA 17.01.2010 22:10:09

JourneyMan> Jo jasně ! Ty seš taky dobřej kolík :-)))))) Kymco kopíruje od SMC...

Tak to jsem ještě nezral :-DD

Režizer 17.01.2010 22:12:32

ale nějaká ta podobyžna tam je :lol: :lol:

pumix 17.01.2010 22:14:08

DUSHA> ono kymco totiž dělá kolky jen pro asiaty , na 202cm do 100000 , nemáte ani prd... nerozebírejte nic, ty přece nic nerozebíráš , věčné strojky jezdí pořád , na výměnu oleje a řemenu stačí cvičená opice...

MotochinaCZ 17.01.2010 22:15:56

Tady jeden článkuček jednoho spokojeného majitele čínského stroje

<http://motochina.cz/...sloclanku=2009010002>

DUSHA 17.01.2010 22:16:56

Režizer> Koukni na MXU 400 at vidíš kde je inspirace. Kymco chce od tohohle roku jednoduše +- podobu svých kolek ATV a quadu ;-). A když ukradly nové plány od SMC, tak se rozhodli pro tuto podobu :-DD :-DD

Pedros1 17.01.2010 22:21:23

-Rastaman-> mi se zase z těch tvých pind dělají pomalu a jistě osypky a myslím, že by jsi měl více popřemýšlet nad tím, jak chodí obchod a co vlastně kupuješ nebo respektive tví rodiče nebo ti na to dají už je jedno a pokud opravdu umíš číst, tak si přečti pořádně moje přízpěvky a možná to pochopíš nebo si je ulož a přečti si je za 20let až poznáš více svět a taky jsem nikde nenapsal, že mi přichází na tvůj popud pokud ano, tak mi to ukaž !!!

pumix 17.01.2010 22:21:26

DUSHA>pumix> To si řekl ty, ale máš tu odvalu, tak jsem PRO ! Samozřejmě to smluvně podložíme ;-). Ale myslím, že to jsou jen tvoje silácké řeči... Kontaktovat mě snad dovedeš, tak uvidíme ;-)

ty jo tady to běží , tak rychle že jsem tuto nabídku málem přehlíd , ještě než ti zavolám mám 202cm, takže na kamarádovo maxxer 300 jsem si připadal jak na hračce... snad máš v nabídce něco alespoň ve velikosti jumba...

JourneyMan 17.01.2010 22:21:28

Dusho, nepásli jsme spolu kozy, tak se prosím ke mě chovej jako slušný člověk. Nezapomínej, že nosíš čestné jméno "Křesťan", tak ho prosím svému tatínkovi "nekurvi" svým křupanským chováním.

DUSHA 17.01.2010 22:23:41

JourneyMan> Nech to na mě ;-) A nevim co je na vete "ty ses taky dobrej kolik" krupanskyho :-/ Klanet se pred vami pane Journeyman nebudu a kor kdyz mate takove silene poznatky a napady :o

marek.sm 17.01.2010 22:25:39

Tady to nějak houstne. Neberte to tak vážně.

MotochinaCZ 17.01.2010 22:29:19

Já mám nápad. Co takhle vyhlásit anketu o nejlepší čínu v kategorii sport, pracovní a dětské

Pedros1 17.01.2010 22:30:34

JourneyMan>Dusho, nepásli jsme spolu kozy, tak se prosím ke mě chovej jako slušný člověk. Nezapomínej, že nosíš čestné jméno "Křesťan", tak ho prosím svému tatínkovi "nekurvi" svým křupanským chováním.

no fuj čtou to tady i děti :lol: :lol: :lol:

pumix 17.01.2010 22:30:49

DUSHA> co se týče tvé nabídky pošli mě tel SZ protože tvoje stránky jsou ve výstabě a pokud chci něci sjednat tak email nepreferuji... tak jesti máš odvalu :-) :-) :-)

Pedros1 17.01.2010 22:33:19

MotochinaCZ> Tady jeden článkuček jednoho spokojeného majitele čínského stroje

<http://motochina.cz/...sloclanku=2009010002> není to vždy pravda :o

JARDAQUAD 17.01.2010 22:34:26

nebo o nejprodavanější za mě atv110

MotochinaCZ 17.01.2010 22:38:02

no ty kategorie můžeme udělat dle uvážení, navrhuje a my to vyhlásíme na webu www.motochina.cz a uvidíme jak si na tom stojí zástupci čínských značek

-Rastaman- 17.01.2010 22:42:42

Pedros1> :o

MotochinaCZ 17.01.2010 22:43:02

Pedros1> To je fiktivně napsaný článek od majitele čínské motorčky. On měl už dost různých keců o rozpadajících se čínách, protože je majitelem jedné číny a ta mu slouží hodně dobře. Jen se těm různým protičínským prudičům tím článkem chtěl vysmát

zaks 17.01.2010 22:44:40

Linhai (y) (y) (y) (s)

JARDAQUAD 17.01.2010 22:47:42

zaks>Linhai (y) (y) (y) (s)

taky Linhai (y) (y)

1Pegas 17.01.2010 22:50:26

JourneyMan>Zdá se mi to nebo ne? Nové MXU 300 má design hodně podobný jako SMC Jumbo?

Každý je jiný už jenom velikostí.

JourneyMan 17.01.2010 22:53:15

1Pegas> Já bych se ani nedivil, kdyby od sebe opisovali (což samozřejmě běžně dělají). Obzvláště, když spolu majitelé pravidelně chodí na pivo. Nebudete věřit, ale taiwanské pivo je docela dobré. Slabší, ale dobré.

DUSHA 17.01.2010 22:56:43

Tak tohle je uz na me moc :lol: dobrou ;-)

JourneyMan 17.01.2010 23:14:46

DUSHA> Na Taiwanu jsme nejméně dvakrát ročně, tak si dovolím tvrdit, že o přátelských vztazích místních podnikatelů v ATV branži vím poněkud více, než ty.

babynek 18.01.2010 06:28:51

nechte je, oni se po case vyeliminujou sami (y)

vlam 18.01.2010 08:06:41

WRC - myslím, že náznak kvality u čínských 4k najdeš jen opravdu stěží. Já spíš nacházím další náznaky nekvality. Rozhodně je ale mezi čínama rozdíl. Na některé nedojedeš od prodejce ani domů, na některé budeš jezdit možná i půl roku bez závažnějších závad a na některé dokonce i rok, ale na to která je nejlepší se mi neptej, ještě jsem o takové neslyšel :-)

Xawerius 18.01.2010 08:23:00

Vim, že je to off-topic, ale ta debeta tu proběhla... Kymco bych si vážně nekoupil a to ze dvou důvodů - jsou to dost drahé stroje a jsou vážně malé, jediné co trochu ujde velikostí je MXU 500, ale dát za pětistovku s pevným zadkem 160tis. to bych musel bejt rohatej a kupovat za ! 195 tisíc ! MXU 500 IRS, když v podstatě za tyhle prachy můžu mít Suzuki KingQuad 750 tak to už je snad na zavření do blázince

WRC 18.01.2010 09:15:57

vlam> Dobrá,tak která je míň špatná.

DUSHA 18.01.2010 10:03:57

Xawerius> Od února nově KYMCO MXU 500 IRS za 159 900.- vč. DPH ;-)) s homologací ! :-DD

Xawerius 18.01.2010 11:23:59

DUSHA> to je sice už lepší a je fajn, že se cena přiblížila konkurenci a do dejme tomu rozumnějších mezí, ale pořád je to jen pětikilo :o

martinur 18.01.2010 12:43:19

Tohle je také zajímavý názor: <http://www.ctyrkolky...nackova-ctyrkolka-4>. Je to pravděpodobně reklama na Polaris Sportsman 500 H.O. za 175000 Kč. Odkaz nefunguje, ale stačí přepsat adresu www.ctyrkolky-quad-atv.cz a kliknout na aktuality

: -).

marek.sm 18.01.2010 12:46:11

martinur> mně ten odkaz nefunguje

cort 18.01.2010 13:02:25

Mno, tak jsem si znovu přečetl některé reakce a nedá mi to něco doplnit. Když koupím čtyřkolku do padesáti tisíc (novou) asi budu předpokládat, že si na ní občas něco opravím, za ty peníze logicky nemůžu čekat kvalitu. Pokud dám osmdesát a víc tisíc, budu chtít jen jezdit a ve stroji se nevrátat, potažmo ho vozit do servisu jen na garance. V případě že tomu tak nebude, není důvod být se strojem spokojený. Utěšování od majitelů stejného stroje slovy "to je normální, to nic není" je mimo mísu. Pamatuji, jak za bolševika prodávali stavebníci rádia, byl to šunt, ale kvalita odpovídala ceně. Tohle platí i pro čtyřkolky, nehledě jestli je to čína, japonec, amerika. Řeči o tom, že si někdo koupil značku jsou mimo realitu. Někdo si prostě raději připlatí za kvalitu a druhý radši koupí to "ruské rádio". Ovšem je až s podivem, kolik je za něj ochotný dát peněz. Prosím, hlavně to zase (hlavně někteří) neberte jako dělení čtyřkolkářů, je to jen neoddiskutovatelná pravda.

KQ.M 18.01.2010 13:09:19

cort> To jo. Akorát každej má tu hranici někde jinde. Někdo čeká kvalitu za 50 táců a někdo třeba za 200...

Tomas-JM 18.01.2010 13:21:52

KQ.M> BINGO! Presne o tom to je, kazdy ma tu hranici nekde jinde a zrovna tak je pro kazdeho uzivatele jina hranice mezi slusnym zachazenim a cilenou likvidaci stroje. Nekdo ti rekne kup si to a to, je to skvely, nic se mi nepokazilo, ty si to koupis, ale budes tomu davat mnohem vetsi kour a dalsimu kamosovi uz reknes nekupuj, sype se to. Jenze prave jemu by to treba zase fungovalo dobre, protoze by to proste a jednoduse nenicil. A to plati pro cinana, amika, japika, taiwance i kanadana.

cort 18.01.2010 13:24:14

KQ.M> Jasné, ale těch padesát táců často není konečná suma. Je pochopitelné, že každý koupí to, na co finančně dosáhne. Mě je upřímně jedno na čem kdo jezdí, čtyřkolkář jako čtyřkolkář. Ber to jen jako takové zamyšlení, já taky začínal na číně. Jenže mám průpravu z jawek a zetek, tak jsem se do ní nebál šáhnout. Kdo se bojí, většinou platí servis. V čechách pořád nefunguje ve velké míře evropská kultura a za vidinou zisku hodně věcí na záruku prodejci neuznají. Tedy někteří.

DUSHA 18.01.2010 13:57:40

cort> V čechách hlavně nefunguje to, že v Evropě si lidé váží svých peněz, tudíž si tam "pochybné stroje" skoro nikdo nekoupí :-P Mě je taky jedno kdo na čem lítá, ale já bych raději ještě třeba rok šetřil... :

vlam 18.01.2010 14:37:38

WRC>vlam> Dobrá,tak která je míň špatná.

Pro zachování objektivitvity zhodnotím pouze 4k, které jsem měl tu čest poznat na vlastní kůži a ještě si dovolím hodit Čínu s Taiwanem do jednoho pytle (doufám, že Ti to nevadí). Za úplně nejhorší považuji různé „bezejmenné“ přístroje prodávané po

internetu a garážích - většinou tomu odpovídá cena průměrného jízdního kola. Ze „značkových“ je pro mne nejhůře Bashan (bylo to nějaké 2kilo - typ si nepamatuji), pak chvilku nic a následuje SMC Jumbo, Access Warrior 450 nastejno s CF Moto (Journeyman) a nejméně špatný se mi zdál New Force (přijde mi trochu lépe dílensky zpracovaný než CF), ale jedna bába povídala, že mají prý nějaké potíže tak nevím.....
DUSHA 18.01.2010 15:31:54

Já jen pro představu o čem je řeč a kde je Kymco... Teď bych rád viděl továrnu a vývoj třeba access, Journeyman, SMC, DINLI, Linhai. Děkuji za zaslání videopříspěvků ;-)
:-DD
JourneyMan 18.01.2010 15:39:58

Hezké REKLAMNÍ video.
DUSHA 18.01.2010 15:41:47

JourneyMan> mě se taky líbí ;-)
Jinak... říká se tomu "promo" video
Chtěl jsem něco na youtube najít i o JourneyMan, ale vyskočily mi akorát písničky od Iron Maiden :´-(
outy 18.01.2010 16:26:46

dusha: ježiš, to jsou ale blbosti - a co asi znamená cizí slovo "promo" jiného než "reklamní ukázkou"... tss nechte už toho děcka .. nebo nebude pohádka před spaním!! že se do toho marastu míchám, ale tady už se nedá číst, to je na zvracení, vždyť jsme tu jak banda harantů na pískovišti... a to jsem se nechtěl míchat, chjo...
babynek 18.01.2010 16:32:34

outy> jen je nech :)
... aspon se nam to krasne vybarvuje :-P
Pedros1 18.01.2010 16:44:24

cort> nj jenže pokud vememe v potaz hodnotu koruny za totalitu a tedkom tak se je třeba zamyslet nad tím kolik vlastně za tu kolku dáš a kolik jsi dal kdysi za tu stavebnici :lol: :lol: :lol: pokud by jsme to měli přepočítat na hodnotu peněz co byla před 20lety, tak by tě kolky za 100tis stála max 20tis :-\$
Režňa- 18.01.2010 16:59:42

Pokud někoho zajímá kde je Linhai tak některé videa a fotky mám :-)
1Pegas 18.01.2010 17:20:18

KQ.M>cort> To jo. Akorát každéj má tu hranici někde jinde. Někdo čeká kvalitu za 50 táců a někdo třeba za 200...

Prosím pěkně, já už bych chtěl kvalitu za litr, abych moc neutratil :-P
cort 18.01.2010 17:23:40

1Pegas> Za litr bych tu měl litr Jindřichochradeckého... :-P
cort 18.01.2010 17:26:24

Pedros1> Teď jsem Tě nepochopil, já jen říkám že podle ceny člověk nebyl zklamaný, naopak jen mohl být mile překvapen.
1Pegas 18.01.2010 17:39:30

cort> Jsi z drahého kraje a navíc (jindřichohradečtí prominou) mojí prémiovou značkou je Božkov. Jak pronesl kdysi dávno jeden kolega v práci "Den odchází, ruzemský tum

přichází". Tak a dost tý skrytý reklamy.

DUSHA 18.01.2010 18:11:38

outy> No právě proto jsem to napsal... Myslel jsem, že to dojde, že je to sranda ;-) jen rýpanec :o

Pedros1 18.01.2010 18:15:20

cort> no jasně ja to sice trochu přepočítavam takže vpodstatě když už na to přijde tak za 100tis je určitě i ta čínska kvalita vpohodě horší by bylo kdyby jsi za to dával 200tis pokud mi rozumíš (s)

HANS.Ltm 18.01.2010 18:17:08

a co toto <http://www.kolos-ms.com/video-cfmoto/>

cort 18.01.2010 18:38:34

Pedros1> Ale to samé říkám, jen jinými slovy. Prostě za tyhle peníze už tam musí být určitý stupeň zpracování vyšší než u té levné číny. Jenže místo zaměření se na tohle, se někteří radši snaží pošpinit kvalitu konkurenčních strojů různými pomluvami a pár lidí jim skáče na falešné pozlátko. Klidně si koupím stroj třeba z vietnamu (mimořádně made in vietnam je 85% produktů Scott), když bude kvalitní. A je mi vuřt, jestli se bude jmenovat třeba Sinh Cung 500 RR Y5, hlavně mi půjde o zpracování a aby mi český dovozce nelhal, jak ovlivňuje kvalitu a vývoj, když to nebude pravda.

Pedros1 18.01.2010 18:48:48

cort> ja mam činu a nestydím se za to mam to místo traktoru a ne na to, abych byl po sedlo v bahně a potom si stěžoval, že mi odešlo tamto a ono atd... a hanil činu vzhledem ktomu kolik jsem za to dal a kolik za to chce emu, tak jsem na tom pořád dobře :lol: no a druhou činu 110 co jsem koupil synovi no tak příště bych se asi rozmyslel dát za ní 15tis ikdyž zase po druhé stránce na tom lítali 2 přetěžovali tahali i dřevo :lol: :lol: atd... tak vydržela dost a to jsem na tom jezdil i ja se svojimi 110kg :lol: :lol:

WRC 21.01.2010 21:06:59

Pedros1> Tak abych to uved na pravou míru.Rozpoutal jsem tuto diskusi proto,že nevím jestli je lepší koupit novou činu,nebo ojetýho japonce.(Jde mi o nějaký 7kilo)Jinak dík za názory.

fanda9 22.01.2010 12:09:51

Prosím o radu,po dlouhém bádání co dát do mého STORMERa jsem dospěl k Motorexu,nebo Castrolu.Protože jiné značky bud nejsou,nebo mají jen litr druhej musí objednat...A to bydlím ve 100tisícovém městě!!Castrol a Motorex mají všude.Ale někdo řekne,že Motorex by nenalil nikdy,druhej zas,že Castrol je šmejda...Co lijete do Linhajů vy,a jaké jsou zkušenosti?Díky.

Pedros1 22.01.2010 13:23:45

WRC> PROSÍM O NÁZOR(RADU). Jsou ty číny všechno šmejdy,nebo je tam někde náznak kvality.Je jich víc,tak kterou hodnotit nejlíp.Dík. Tak abych to uved na pravou míru.Rozpoutal jsem tuto diskusi proto,že nevím jestli je lepší koupit novou činu,nebo ojetýho japonce.(Jde mi o nějaký 7kilo)Jinak dík za názory. takže na pravou míru jsi to měl už uvést dávno a nemuseli jsme se tady dohadovat, jinak je to na každém co si pořídí a do čeho půjde je to samé, jak by jsi napsal koupit starší BMW nebo novou

Oktávku a přemýšlej co tím myslím a navíc záleží na tom kolik chceš investovat hned a kolik potom a popřípadě go motoru u staršího stroje poněvadž málokdo stím jezdí slušně a není to auto u kterého je pravděpodobnost na ujetí více km
caprighia 22.01.2010 23:15:48

Takže se výběr zužuje na Hisun 700 vario, nebo Taiwan Dinli Centhor, nebo jeté usa/jap. To ti svým způsobem závidím a také nikoliv - těžká volba a mnoho pro a proti ve všech případech :o
fanda9 23.01.2010 13:08:37

tak jestli můžu přispět nějakým poznatkem-při výběru je třeba si uvědomit,co od 4koly očekávám,na co jí chci,a co vše jsem schopen ohledně údržby a oprav udělat sám.Stormer je moje třetí čína,pravda nejdražší,ale stále čína.4kolu mám na víkendové vyjíždky,ať sám nebo dcerkou,nebo synovcem.Vypravit se na koupačku,výlet,vozík s posekanou trávou,nebo nějaké t polínko do kamen na chatě.Takže žádný trial,topení 4koly po sedačku,jízda furt pod plným,tahání klád z lesa...Pravidelně jí projdu,zkontroluju spoje ,kapaliny...Označil bych se tímto za nenáročného uživatele,4kole dám co potřebuje chovám se k ní jak chovám-na oplátku mě všude doveze,vždy dojedu,a neřeším žádné větší závady.Jasně mohl jsem za ty samé peníze co stál nový STORMER koupit ojetýho japonce,ale proč??? Jsou prostě lidé kteří s tím neskáčou a nejezdí s tím masakry,prostě Glady,Linhaie,Stormery apod stroje jsou ZCELA dostačující i co se cenové hladiny týče.Pokud bych ale chtěl opravdu jezdit těžký offroad,nebo mít sportku,asi bych si číňana nekoupil,a bud přišetřil nebo koupil ojetou japonskou,nebo US.Jak ale vidím ve svém okolí,lidi si koupí čtyřkolu za padesát tisíc,stojí tomu obden na krku a diví se,že to nevydrží,nadávaj,atd.Proboha lidi trochu soudnosti!Koupíte si Fabii 1.2HTP,deně jezdit ve čtyřech lidech,nadávat že to nejede,žere,a pak zjistíte že to půl milionu km nikdy nenatočí,a při tom jste za ty samý prachy mohli koupit ojetýho Passata,ktorej ty čtyři lidi odveze za pár litrů nafty a půl milion zkousne bez potíží.Na druhou stranu jsou tu lidi,kterým ta Fábka poslouží až kam...Jistě mě chápete :-DD .Takže vy nerozhodní-je třeba si říct to,co padlo na začátku mého příspěvku,a hlavně se nenechat ovlivnit zarputilými odpůrci čín,a ani těmi co vám budou říkat že 4kola za 30tic bude na vždycky.Trochu zdravýho rozumu a hlavně se rozhodnout vlastní hlavou.Hodně štěstí při výběru kamarádi kolkaři!!!!
česil 23.01.2010 13:11:56

fanda9 : Tak po dlouhé době rozumný článek.Mohu se od něj podepsat.Nemůžeme házet všechno do jednoho pytle, ale je třeba si uvědomit, že za určité peníze můžeme čekat určitý výkon a pohodlí. Přeju všem co se rozhodují ať koupí to na co mají a na co chtějí kolku mít..... :-DD
Pedros1 23.01.2010 13:14:57

fanda9> ja to tady tvrdím pořád jenže trochu jiným stylem, ale v podstate jsem toho samého názoru (y) (y) (y)
fanda9 23.01.2010 13:31:47

Pedros1-česil:no jasně kluci,jsem rád že je tady někdo se zdravým rozumem!!Prostě jsem musel zareagovat,protože místo aby si tu lidi vyměňovali poznatky,zkušenosti a radili si,tak se to tu téměř striktně rozdělí na japonsko+usa VS. čína.To proto že má někdo Bashana na padesát tisíc je míň čtyřkolkář než kamarád can-am?Prostě důvodů proč někdo jezdí na čem jezdí je spousta od financí,až po přesvědčení.Čína je tady ať

chcete nebo ne. Viděl jsem rozbitý japonce stejně jako čínana. Jen ten japonce tu bude o nějakou porci km víc-aby ne, stál jednou tolik, na stranu druhou, když chce někdo jezdit kolem vsi Lyda Hardworker za čtyřicet ho povozí až kam :-). Mohl bych tady jako správná liška chválit svůj ocas a vyprávět, jak je Linhai super a že kluci z Yamaha group asi ví proč mají ve fabrice 30% procent podílu a vlastní lidi... ale to rozhodnutí fakt musí udělat každé sám. Ve finále jsou to vždycky příjemný starosti-lézt kolem toho, trochu propadnou tý technice a pohrbat se v tom (to berte s nadsázkou) :-DD
honzaj 23.01.2010 13:34:01

fanda9> :-DD
jade.blesk 23.01.2010 14:49:33

zdarec, chci jen upozornit ze i když koupíš cinu nebo znacku je tam omezena zivotnost motoru, nekdo tady se mi zda rikal neco kolem 3200 km
marek.sm 23.01.2010 15:40:37

jade.blesk> jak to myslíš? Nemáš na mysli omezená záruka počtem ujetých km?
jade.blesk 23.01.2010 16:08:18

marek.sm;; ted jsi me dostal, ale myslim si ze je to zivotnost motoru, zaruka na kolku je snad jen virtualni
fanda9 23.01.2010 16:16:31

Samozřejmě, omezení počtu km jsem viděl v nejednom manuálu. Ale myslím si že když to nezaklepe prvních 3200km, tak by to nemělo ani potom. Navíc pokud to fakt není kolka za 250tic o kterou by měl pečovat autor.servis, tak jsem pro-a tak to dělá hodně lidí, první garančka v servisu, ujistit se že opravdu 4kola byla prolezena od navijáku po závěs a pak servis a údržba vlastníma rukama-pokud na to stačím samozřejmě. Bohužel slovo ZÁRUKA je u českého obchodníka (ti slušní prominou) slovo neznáme, a když ano dosti překroučené, s významem na míle vzdáleným původnímu významu.
fejgin 23.01.2010 17:04:12

fanda9> tak jestli můžu přispět nějakým poznatkem-při výběru je třeba si uvědomit, co od 4koly očekávám, na co jí chci, a co vše jsem schopen ohledně údržby a oprav udělat sám. Stormer je moje třetí čína, pravda nejdražší, ale stále čína. 4kolu mám na víkendové vyjíždky, ať sám nebo dcerkou, nebo synovcem. Vypravit se na koupačku, výlet, vozík s posekanou trávou, nebo nějaké to polínko do kamen na chatě. Takže žádný trial, topení 4koly po sedačku, jízda furt pod plným, tahání klád z lesa... Pravidelně jí projdu, zkontroluju spoje, kapaliny... Označil bych se tímto za nenáročného uživatele, 4kole dám co potřebuje chovám se k ní jak chovám-na oplátku mě všude doveze, vždy dojedu, a neřeším žádné větší závady. Jasně mohl jsem za ty samé peníze co stál nový STORMER koupit ojetýho japonce, ale proč??? Jsou prostě lidé kteří s tím neskáčou a nejezdí s tím masakry, prostě Glady, Linhaie, Stormery apod stroje jsou ZCELA dostačující i co se cenové hladiny týče. Pokud bych ale chtěl opravdu jezdit těžký offroad, nebo mít sportku, asi bych si čínana nekoupil, a buď přišetřil nebo koupil ojetou japonskou, nebo US. Jak ale vidím ve svém okolí, lidi si koupí čtyřkolu za padesát tisíc, stojí tomu obden na krku a diví se, že to nevydrží, nadávaj, atd. Proboha lidi trochu soudnosti! Koupíte si Fabii 1.2HTP, deně jezdit ve čtyřech lidech, nadávat že to nejede, žere, a pak zjistíte že to půl milionu km nikdy nenatočí, a při tom jste za ty samý prachy mohli koupit ojetýho Passata, kterej ty čtyři lidi odveze za pár litrů nafty a půl

milion zkousne bez potíží.Na druhou stranu jsou tu lidi,kterým ta Fábka poslouží až kam...Jistě mě chápete :-DD .Takže vy nerozhodní-je třeba si říct to,co padlo na začátku mého příspěvku,a hlavně se nenechat ovlivnit zarputilými odpůrci čín,a ani těmi co vám budou říkat že 4kola za 30tic bude na vždycky.Trochu zdravého rozumu a hlavně se rozhodnout vlastní hlavou.Hodně štěstí při výběru kamarádi kolkaři!!!!

:-DD :-DD :-DD No konečně lépe to napsat nešlo já osobně mám Glada rok a půl najeto 6000km a zatím pohoda a to ho moc nešetřím nohl jsem koupit japonce nebo usa ,ale pro mou potřebu zbytečné. :-)

jarda58 23.01.2010 17:33:05

Měl jsem čínu nejčínovatější emu 650man.Všude mě dovezla nikde nenechala.Po ose mikulášská atd.Ale servis hrůza.Garančka 2500km.Dovezl jsem ji do Vlašimi,kde byla koupena.Byla jediná na dílně,nachal jsem MECHANIKUM soupis závad.Po3 tel. a15dnech byla HOTOVA.Výměna olejů,nová gufera a pružinky poloos,které vyjžděly,opraven brzdový spínač.ZÁRUKA,omyl 6400 kč.Dobíjení přes urgence NEOPRAVENO.Vlašim servis NIKDY,čínu klidně,ale koupil jsem radči japonce. Ještě mi řekli že si mám vyměnit svíčky, prý nemají na ně klíč.

fejgin 23.01.2010 17:40:32

Garančky MOTOVA Břeclav (y) ráno přivezu odpoledne odvezu vzdy všechno v pohodě všechny drobné závady aj ty větší vždy okamžitě odstraněny na záruku.Všechny mouchy odstraněny na začátku ted už jenom jezdím a měním olej. :-DD

alesmoto 02.02.2010 00:43:48

fanda9>Prosím o radu,po dlouhém bádání co dát do mého STORMERa jsem dospěl k Motorexu,nebo Castrolu.Protože jiné značky bud nejsou,nebo mají jen litr drugej musí objednat...A to bydlím ve 100tisícovém městě!!Castrol a Motorex mají všude.Ale někdo řekne,že Motorex by nenalil nikdy,druhej zas,že Castrol je šmejda...Co lijete do Linhajů vy,a jaké jsou zkušenosti?Díky.

Sám tak jezdím na Motorex a nemám s ním žádný problém. Linhajovi je celkem jedno, co tam naleješ. Dobrej minerál, nebo za chladnějšího počasí je vhodnější posyntetika. Důležitý je ale často měnit. Nemá to filtraci, tak to výměnu nechce přetahovat. Co jsem viděl pár linhajů kleklejch na motoru, bylo to nedostatečnou výměnou oleje.

alesmoto 02.02.2010 00:51:52

JourneyMan>Zdá se mi to nebo ne? Nové MXU 300 má design hodně podobný jako SMC Jumbo?

Ono se kolem vzhledu moc převratného asi nedá vymyslet. Ale vzhled není všechno. Stačí se na tom svézt po průměrně hrbatý polňačce aje po podobě. To s tím pérováním neumí u SMC něco udělat? Ten zadní centrál je fakt tragédie!

jade.blesk 02.02.2010 12:29:11

zdarec ,koupis cinu treba 350ku za nejakych 80tis.kc ,a prodejce se trepe nebo se smeje kdyz mu to dovezes na reklamacku ,kdyz koupis znacku 350ku das o nejakych 100tis. vic a kdyz jdes neco reklamovat tak ti to v klidu zreklamujou bo jsi prakticky dal o 100tis.vic protoze jsi zaplatil znacku ,vyrobni naklady na 350ku cinu jsou

nejakých 30tis.kc protože to není značka ,výrobní náklady na značkovou 350ku jsou 50tis.kc , takže kde je rozdíl mezi cinou a značkou ,skoro nikde akorát v ceně ,jinak ty kolky vydrží stejně akorát ten co si koupí značku drží hubu aby se mu někdo nevysmál že za stejný stroj dal o 100tis. kc víc a sype se mu to stejně jak na cine ,kdo bude tvrdit že ne tak má maximálně barevnou pasku na očích a lze sám sobě :o :o
cort 02.02.2010 12:59:47

jade.blesk>zdarec ,koupíš cinu třeba 350ku za nějakých 80tis.kc ,a prodejce se trepe nebo se smeje když mu to dovezeš na reklamacku ,když koupíš značku 350ku dáš o nějakých 100tis. víc a když jdeš něco reklamovat tak ti to v klidu zreklamují bo jsi prakticky dal o 100tis.víc protože jsi zaplatil značku ,výrobní náklady na 350ku cinu jsou nějakých 30tis.kc protože to není značka ,výrobní náklady na značkovou 350ku jsou 50tis.kc , takže kde je rozdíl mezi cinou a značkou ,skoro nikde akorát v ceně ,jinak ty kolky vydrží stejně akorát ten co si koupí značku drží hubu aby se mu někdo nevysmál že za stejný stroj dal o 100tis. kc víc a sype se mu to stejně jak na cine ,kdo bude tvrdit že ne tak má maximálně barevnou pasku na očích a lze sám sobě :o :o

Dovolil bych si nesouhlasit, sice je tu jeden expert, který tvrdí že třeba materiál pro výrobu předních ramen může mít stejnou třídu jako vodovodní trubka, ale ono to takhle opravdu není. Osobně jsem měl možnost porovnat kvalitu číny - taiwanu - japonce. Jsou tam rozdíly jak ve zpracování, tak v materiálu. A to dost podstatné, ono totiž na Taiwanu mají svůj vývoj, o Japonsku asi mluvit netřeba, jenže v Číně (až na výjimky jako třeba CF moto) jde o kopie bez vývoje. Ono sice kopie něčeho vyzkoušeného je asi dobrý nápad, ovšem by musel být použitý i stejný technologický postup a materiál. To by však bylo nákladné a výrobní cena by zároveň s tržní cenou stroje vzrostla. Takže se šetří a je to znát. Nechci nikomu hanit jeho čínský stroj, ale zároveň bych ho nikomu nedoporučil. Víím, že tu hrají roli peníze, zdá se mi však lepší přidat než ten rozdíl cen dát do oprav.

Režizer 02.02.2010 13:16:08

jade.blesk> a nebo ten kdo má cinu má pasku přes oči a myslí si že má stejnou kvalitu +o(
strakous 02.02.2010 15:01:43

spousta lidí si koupí čínu hlavně na začátek a doufá ,že mu to chvíli vydrží a nebude muset jenom spravovat ale i jezdit. Po vlastních zkušenostech potom pozná, jestli má nervy na čínu jestli mu stačí, nebo na lepší nemá prachy , ale jezdit chce.