

## Historie čtyřkolek všech značek ze všech zemí.

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2939&fid=17](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2939&fid=17)

Autor

ledva

Publikováno: 11.10.2010 18:24:45

---

Ahoj, debata v jednom vlákně mne přivedla na myšlenku tohoto vlákna. Zde by se dalo diskutovat o vzniku čtyřkolek a o jejich historii, součastnosti a budoucnosti. Určitě je to zajímavé téma a mnoho znás se zde od ostatních dozví spoustu zajímavých informací a uvidí hodně obrázků k tomuto tématu. Tyto informace čerpám z různých stránek na internetu, pokud zde naleznete nějakou nesprávnou informaci, informujte mě prosím a já údaj změním na správný.

ledva 11.10.2010 18:25:17

Budu sem dávat postupně různé značky a obrázky. To samé můžete i vy (y)

ledva 11.10.2010 18:25:40

1984 TRX200 Honda představila svou první čtyřkolku v roce 1984. Čtyřkolka byla jednoválec čtyřventil, systém pohonu byl přes kardan. Přední a zadní nosič, byl nepostradatelným pro tisíce pracovních využití.

ledva 11.10.2010 18:26:29

První čtyřkolka která byla kdy vyrobená !

1983 QuadRunner 125 Představen v roce 1982 jako první 4-kolové ATV vůbec, to se stalo nejprodávanějším vozem, kvůli jeho uživatelsky příjemný designu, snadnému ovládání a vynikající ceně-výkon. QuadRunner 125 jasně měla obrovský dopad na průmysl ATV, představoval 4-kolovou revoluci. Úspěch tohoto ATV byl brzy následovaný uvolněním širokých vybavení a různými vymoženostmi 4-kolové ATV technologie.

ledva 11.10.2010 18:26:53

model KingQuadu z roku 1991 KingQuad byl vytvořen na základě populárního, povedeného a všestranného Suzuki QuadRunner 4WD. Jeho výkonný 280cc 4-taktní motor pracoval výborně v nízkých a středních otáčkách. Osvědčený motor z

QuadRunner 4WD byl zvětšen na větší obsah pro vyšší výkon, ten usnadnil pohodlnější cestování i na nerovném terénu. Kombinace většího motoru, plně nezávislé zavěšení a inovativní přední uzávěrka diferenciálu dal KingQuad velkou všestrannost.

ledva 11.10.2010 18:27:16

Typ motoru 4-takt, SOHC, jednotný Zdvihový 196cc Vrtání x zdvih 67 x 55,7 mm  
Karburač Mikuni VM22 Spuštění Elektrický / Recoil Předání 5-vpřed, 1-zpátečka  
Velikost pneumatiky Přední - 22 "x 8 -. 10 x 2 ks zadní - 22" x 11 - 8 x 2 ks. Rozvor 44,3 "(1125 mm) ATV YFM200 V roce 1984 byla představena první Yamaha 4-kolka ATV. 196cc 4-taktní motor, šnorchl sání vzduchu, pohon kardanem, elektrický startér, odstředivá spojka automatická, nosiče a přední a zadní. Unikátní vlastností tohoto modelu byla účelná zpátečka.

ledva 11.10.2010 18:27:39

V roce 1985 představila Kawasaki svou první čtyřkolku. Jednalo se o model Tecate-4 o obsahu 250ccm

ledva 11.10.2010 18:28:01

V únoru rku 1998 vstupuje do světa čtyřkolek Bombardier se svým modelem Traxter TM

ledva 11.10.2010 18:28:24

V roce 1985 vstupuje Polaris do světa ATV, model se jmenuje Trail Boss o obsahu 250ccm

V roce 1997 spatřil světlo světa první Polaris Ranger.

ledva 11.10.2010 18:28:49

Jako další byla firma Arctic Cat se svým modelem Bearcat 454 4x4, Arctic Cat 454 4x4 Bearcat byl představen koncem roku 1995 Světlná výška byla jedním z nejdůležitějších prvků v při navrhování Bearcatu. Se svými 9,2 palce světlnou výškou, 50-palcový rozvorem a nízkým těžištěm má Bearcat díky těmto rozměrům velice dobrou průjezdnost. Bearcat má nezávislé odpružení, dvojité A-rameno -nezávislou zadní nápravu, kapalinou chlazený, 454ccm, motor nabízí spolehlivost a trvanlivost za všech teplotních podmínek. Řazení je snadné, s automatickou spojkou. Má hydraulické kotoučové brzdy vpředu a vzadu, s jednou brzdovou pákou. Stroj má plně podlahové

desky kde jsou zoubkované stupačky. Suchá hmotnost 635 liber, palivová nádrž má objem 4,25 galonů.

pumix 11.10.2010 18:30:31

ještě bych chtěl připomenout PRVNÍ PRACOVNÍ ČTYŘKOLKU... není sice nejstarší( i když podle fotky bys nehádal rok 1991) vybavení , které tato kolka nabízela nenajdeš na žádné novodobé pracovní kolce... ZIM 350

KTMatěj 11.10.2010 18:33:29

<http://www.quadmania...orie-atv--12801.html>

ledva 11.10.2010 18:35:46

[quote]KTMatěj ><http://www.quadmani...orie-atv--12801.html>/quote] No vidíš to, a já tu pokukoval a nic jsem nenašel. Tak já to aspon pojmu nějak ve větším ;-)

abeco 11.10.2010 18:37:32

Jujky - se ti to nějak zdvojilo :-\$

Hans-quad 11.10.2010 18:42:56

ledva koukám že máš nějak moc času na mateřské dovolené :o :o :-D :-D :-DD

LeonKrkon 11.10.2010 18:43:42

Ledva si dělá rešerši na článek, který má být přílohou žádosti o přijetí na pozici redaktora :-D

ledva 11.10.2010 18:45:04

abeco> Jo jo, ale tohle je to pravé (y) ;-)

pumix 11.10.2010 18:52:22

trochu strejdy gůgla... že jim to ale trvalo než přidaly čtvrté kolo...

<http://translate.goo...6hl%3Dcs%26prmd%3Dv>

storm 11.10.2010 19:21:11

taky troska historie:)

mrtvolka 11.10.2010 19:23:09

trochu tety wikipedie a je tam vše v kostce : [http://en.wikipedia.../All-terrain\\_vehicle](http://en.wikipedia.../All-terrain_vehicle)

ledva 11.10.2010 20:26:21

mrtvolka> No, jo ale tady to bude takové přehlednější, stručnější :-D

ledva 11.10.2010 22:09:25

Tak tedy musím říct že sehnat nějaké info ohledně Taiwanských a Čínských čtyřkolek je opravdu velice pracné :-)

ledva 11.10.2010 22:31:33

Taiwanská firma Cectek vstoupila začátkem roku 2008 na trh se dvěma modely ze 4

které má ve své nabídce. Quadrift 500 efi

Gladiator 500 efi

a další dva modely Kingcobra 500 efi

Estoc 500 efi

Údaje jsou u modelů shodné, suchá hmotnost 330kg, 30KW, 44Nm, variator, nezávislé zavěšení kol, dvojitá A-ramena,  
**ledva 11.10.2010 22:36:03**

Další Taiwanská firma Kymco, která je známá spíše výrobou scooterů, představila koncem roku 2001 svůj první model ATV s názvem Mixer.

Od přelomu let 2003 - 2004 je modelová řada Maxer. Do Maxeru začala firma montovat motory s větší kubaturou. Do Mixeru dávala firma maximální obsah 150ccm.  
**ledva 11.10.2010 22:51:18**

V roce 1986 představila firma Suzuki model QuadRacer 500 s největším obsahem ze všech ATV. Ostré designové rysy, automatické časování výfukových ventilů (AETC) systém, hydraulické kotoučové brzdy, nezávislé přední zavěšení ( které se z pohledu dnešních závodů zdá zcela nesmyslné) představoval tento model vlnkovou loď pro Suzuki. Díky své výjimečné specifikaci, toto sportovní ATV si stále zachovává svůj apel pro závodní nadšence....

**ledva 12.10.2010 00:01:29**

Další firmou zabývající se čtyřkolkami je GAS GAS. Jedná se o španělskou firmu. Rok 2005 GAS GAS Line K Quad 250 4T má četné výhody, které by ho mohly dělat ideální volbou pro většinu lidí co shánějí zajímají se o ATV. Dvojitá trubka rámu z oceli, přední a zadní kotoučové brzdy...

Sportovní modely jsou na trhu od přelomu let 2003 - 2004 v nabídce má firma pouze dva modely (což je o jeden více než v nabídce užitkových ATV). Jednalo se o modely: WILD 450 a Wild300, vhodné pro sportovní nadšence, kteří hledají něco jedinečného a evropského

Wild 450 Typ: jedno válec, čtyř ventil Obsah: 449cc Vrtání x zdvih: 95x62.6mm  
Chlazení: kapalina Karburátor: Vstřikování paliva Mazání: Suchá skříň Kapacita oleje: 1,8 qt Startování: Elektrická Systém pohonu: 2x4 Převodovka: 6-stupňová manuální  
Zadní-kolo-pohon: řetěz Přední: Dvojitá A ramena Brzdy Přední: Dvojitý hydraulický disk Zadní: kotoučové Suchá hmotnost: 384 libra Kapacita nádrže: 4,7 gal.  
Alternátor: 100 w

Wild 300 Typ: Single-válec dva-mrtvice Výtlak: 295cc Vrtání x zdvih: 72x72mm  
Chlazení: kapalina Karburátor: Keihin PWK 38 mm Systém pohonu: 2x4 Převodovka: 6-stupňová manuální se zpátečkou Zadní-kolo-pohon: řetěz Přední: Dvojitá A ramena Brzdy Přední: Dvojitý hydraulický disk Zadní: kotoučové. Tvrdil, suchá hmotnost: 363 libra Kapacita nádrže: 4,7 gal. Palivoměr: Ano Rychloměr: Ano Tachometru: Ano

Počítadlo motohodin: NA Tripmeter: Ano Dálková světla indikátoru: Ano Barevné provedení obou modelů může být i opačné.

**leos2 12.10.2010 09:30:11**

Bombardier Traxter Max , vyfotil jsem v roce 2007

**ledva 12.10.2010 10:01:11**

Český zástupcem v oblasti čtyřkolek je firma BLATA. Ta vstoupila na trh v roce 2005 a své čtyřkolky vyváží do celého světa. Miniquad Motor: 2-taktní jednoválec vzduchem chlazený-. Objem: 40 ccm. Výkon: 2.5 kw (3,4 hp) při 8000 ot / min. Točivý moment: 3,5 Nm při 6.400 ot. / min. Karburátor: Dell'Orto 14 Sytič: vytáhnout. Spojka: Automatická odstředivá. Rám: svařované trubky Brzdy: zadní kotouče - kotouč o průměru 119 mm. Ráfek: přední: Alloy 4 "- 51: Alloy 4 "- 95 Palivo: bezolovnatý benzín Kapacita nádrže: 1 litr Suchá hmotnost: 29 kg. Maximální zatížení: 95 kg. Rozměry: délka: 1010 mm. x šířka: 590 mm. x H: 630 mm

**BudMXU 12.10.2010 15:19:01**

Tohle sem našel na [www.motorkari.cz](http://www.motorkari.cz) ke Kymcu Taiwanská firma KYMCO (Kwang Yang Motorcycles COrporation )vznikla v Kaohsiungu, v roce 1963 jako dceřinná společnost japonské firmy Honda Motor. Celková produkce firmy KYMCO momentálně dosahuje kolem 6 miliónů kusů 2- a 4-kolových vozidel.KYMCO může být hrdé na svou více než 35-tiletou historii výroby skúťů, motocyklů a ATV čtyřkolek.

**storm 12.10.2010 16:19:16**

proc ceska firma blata nedela i vetsi kubaturu, myslim ze by meli kvalitni stroje a cenove dostupny..

**ledva 12.10.2010 18:36:02**

BudMXU>Tohle sem našel na [www.motorkari.cz](http://www.motorkari.cz) ke Kymcu Taiwanská firma KYMCO (Kwang Yang Motorcycles COrporation )vznikla v Kaohsiungu, v roce 1963 jako dceřinná společnost japonské firmy Honda Motor. Celková produkce firmy KYMCO momentálně dosahuje kolem 6 miliónů kusů 2- a 4-kolových vozidel.KYMCO může být hrdé na svou více než 35-tiletou historii výroby skúťů, motocyklů a ATV čtyřkolek.

Tento článek nebo ten z kterého se čerpalo jsem četl. Já se snažím dát dohromady vždy jen datum kdy daná firma uvedla na trh čtyřkolku. Se scootery je to hodně obecné. Proto tedy dělám výtažky ze všech možných zdrojů ( pokud to není již celý článek ) a celé to potom dávám sem i s danou fotografií té čtyřkolky která byla jako první kterou ta nebo ona firma uvedla na trh.

**koncak 12.10.2010 19:12:44**

a budeš tady uvadet spoluprace? treba suzuki versus kawasaki. arctic cat verzus suzuki a take kawasaki.atd atd

ledva 12.10.2010 19:33:38

koncak>a budeš tady uvádět spolupráce? třeba Suzuki versus Kawasaki. Arctic Cat versus Suzuki a také Kawasaki. atd atd

No to už by byl velký oříšek ale neříkám ne, když bude čas, tak se na to číhnu ;-)  
koncak 12.10.2010 19:38:14

tak jenom napověď, kfx400 je vlastně LTRko. výměnou za užitkový model od Kawasaki, s dvouválcem 700 Arctic Cat 650 mělo motor s Brute Force a 700 s KQ  
Hans-quad 12.10.2010 19:41:26

koncak>tak jenom napověď, kfx400 je vlastně LTRko. výměnou za užitkový model od Kawasaki, s dvouválcem 700 Arctic Cat 650 mělo motor s Brute Force a 700 s KQ

kfx 400 = Itz 400 :-P :-P nebo se pletu :o :o :-D  
koncak 12.10.2010 19:42:21

sryy chybicka se vbloudila :-\$  
Hans-quad 12.10.2010 19:43:06

koncak>sryy chybicka se vbloudila :-\$

:-DD :-DD  
ledva 12.10.2010 20:04:12

Kawasaki vytahuje mezi lety 2004 až 2006 velké zbraně, počínaje Brute Force 750 4x4 a pokračuje s Brute 4x4 Power 650 (dříve známý jako Prairie 650). 700 Prairie se dostalo inovace v podobě zavedení vstřikování paliva (carburetorová verze je také stále k dispozici). Zajímavé jsou také modely Bayou 300 a Mojave 250. Kawasaki Brute Force 750 4x4i

Dvouválec, SOHC Výtlak: 749cc Vrtání x zdvih: 85x66mm Chlazení: kapalina  
Karburetor: Dual 34mm Keihin CVKR Kapacita oleje: 2,7 qt Startování: elektrické  
Systém pohonu: 2x4/4x4 Převodovka: Automatická CVT Motor-brzdění, diff-lock  
nezávislé zavěšení kol Přední: Dvojitá A ramena Zadní: Dvojitá A ramena Pneumatiky  
Přední: 25x8-12 Zadní: 25x10-12 Brzdy Přední: Dvojitý hydraulický disk Zadní:  
Sealed lamelová disk Parkování: Ano suchá hmotnost: 604 liber Délka / šířka / výška:  
86.3/46.3/49.2 palců Výška sedáku: 36.8 in. Kapacita nádrže: 5,4 gal. Přední / zadní  
nosič kapacity: osmdesát osm sto sedmdesát lb DC Výstup: cigarety-styl na bázi  
řídítka, přívěš-konektor typu na zadní straně Alternátor: 14 voltů @ 6000 ot / min  
Palivoměr: Ano Rychloměr: Ano Tachometru: Ano Počítadlo motohodin: Ano, plus  
hodiny Tripmeter: Ano, duální Kawasaki Prairie 700 4x4

Dvouválec, SOHC Výtlak: 697cc Vrtání x zdvih: 82x66mm Chlazení: kapalina  
Karburetor: Dual 32mm Keihin CVKR Kapacita oleje: 2,2 qt Systém pohonu: 2x4/4x4  
Převodovka: Automatická CVT s high / low range, reverzní, Motor-brzdění, diff-lock  
Přední-kolo-pohon: Hřídel Zadní-kolo-řídít: Hřídel Přední: MacPherson Zadní:

Swingarm Pneumatiky Přední: 25x8-12 Zadní: 25x10-12 Brzdy Přední: Dvojitě hydraulický disky suchá hmotnost: 602 libry Délka / šířka / výška: 86.2/46.5/46.3 palců Výška sedáku: 34.3 in. Kapacita nádrže: 4,5 gal. Převodná kapacita Přední / zadní nosič kapacita: osmdesát osm sto sedmdesát lb DC Výstup: cigarety-styl na bázi říditka, přívěs-konektor typu na zadní straně Alternátor: 14 voltů @ 6000 ot / min Instrumentace Palivoměr: Ano Rychloměr: Ano Tachometru: Ano Počítadlo motohodin: Ano, plus hodiny Tripmeter: Ano, duální Dálková světla indikátoru: NA Neutrální / vzad světlo: Ano Kawasaki Brute Force 650 4x4

Dvouválec SOHC Výtlak: 633cc Vrtání x zdvih: 80x63mm Chlazení: kapalina Karburátor: Dual 32mm Keihin CVKR Systém pohonu: 2x4/4x4 Převodovka: Automatická ,diff-lock Přední-kolo-pohon: Hřídel Zadní-kolo-řídit: Hřídel Suspenze (typ / Cestování) Přední: MacPherson Zadní: Swingarm Pneumatiky Přední: 25x8-12 Zadní: 25x10-12 Brzdy Přední: Dva hydraulické disky Délka / šířka / výška: 86.2/46.5/46.3 palců Výška sedáku: 34.3 in. Kapacita nádrže: 4,5 gal. DC Výstup: cigarety-styl na bázi říditka, přívěs-konektor typu na zadní straně Alternátor: 14 voltů @ 6000 ot / min Palivoměr: Ano Rychloměr: Ano Tachometru: Ano Počítadlo motohodin: Ano, plus hodiny Tripmeter: Ano, duální Dálková světla indikátoru: NA Neutrální / vzad světlo: Ano Kawasaki Prairie 360 2x4 a 4x4

Jednoválec SOHC Výtlak: 362cc Vrtání x zdvih: 80x72mm Chlazení: vzduchem chlazený- Karburátor: Keihin CVK 34 mm Mazání: Mokrý skříně Kapacita oleje: 2,4 qt Startování: Elektrické Systém pohonu: 2x4 a 2x4/4x4 Převodovka: Automatická CVT, diff-lock (4x4 pouze) Zadní-kolo: Hřídel Přední: MacPherson strut Zadní: Swingarm DC Výstup: cigarety-styl na bázi říditka, přívěs-konektor typu na zadní straně Alternátor: 350 w @ 6000 ot / min (14 voltů @ 8000 ot / min) Instrumentace Palivoměr: Ano Neutrální / vzad světlo: Ano Kawasaki Bayou 250

jednoválec čtyři ventil Výtlak: 228cc Vrtání x zdvih: 69x61mm Chlazení: vzduchem chlazený- Karburátor: Mikuni VM 24 mm Olej kapacita: 2,1 qt startování el. Systém pohonu: 2x4 Převodovka: 5-rychlostní automatickou spojku se zpátečkou Zadní-kolo-řídit: Hřídel Přední: Jedno A rameno Zadní: Kyvná vidlice Přední: dvě bubnové Parkování: Ano suchá hmotnost: 404 liber Přední / zadní nosič kapacita: 44/66 kg Alternátor: 182 w (14 voltů @ 8000 ot / min) Kawasaki KFX700 & KFX700IG

Dvouválec, SOHC Výtlak: 697cc Vrtání x zdvih: 82x66mm Chlazení: kapalina Karburátor: Dual 32mm Keihin CVKR Kapacita oleje: 2,2 qt startování: elektrické Systém pohonu: 2x4 Převodovka: Automatická CVT se zpátečkou Zadní-kolo-řídit: Hřídel Přední: Dvojitá A ramena suchá hmotnost: 516 liber Světla výška: 6.3 in. Délka / šířka / výška: 78.1/47.0/46.1 palců Výška sedadla: 33.5 in. Kapacita nádrže: 3,2 gal. Reflektor: Dual 45-watt vysoké / nízké světla Alternátor: 14 voltů @ 8000 ot / min Dálková světla indikátoru: Ano Neutrální / vzad světlo: Ano Vysoce-teplota světla: NA Kawasaki KFX400

jednoválec, DOHC Výtlak: 398cc Vrtání x zdvih: 90x62.2mm Chlazení: kapalina Karburátor: Mikuni BSR 37mm Mazání: Suchá skříně Kapacita oleje: 2,3 qt Startování: elektrické Systém pohonu: 2x4 Převodovka: 5-stupňová manuální se zpátečkou Zadní-kolo-pohon: řetěz Přední: dvojitá A ramena Brzdy Přední: Dvojitě hydraulické Zadní: kotoučové suchá hmotnost: 373 libra Světla výška: 10.4 in. Délka / šířka /

výška: 72.0/45.9/45.7 palců Kapacita nádrže: 2,6 gal. Zadní světlo: Ano Reflektor: Dual 30-watt DC Výstup: ne Alternátor: 175 w Kawasaki KFX80

jednoválec dvoutakt Výtlak: 82.5cc Vrtání x zdvih: 50x42mm Chlazení: vzduchem Karburátor: Mikuni VM 16 mm Mazání: Vstřikování oleje Kapacita oleje: 1,3 qt startování: elektrické Systém pohonu: 2x4 Převodovka: Automatická CVT Zadní-kolo-pohon: řetěz Přední: Jedno A rameno Pneumatiky Přední: 19x7-8 Zadní: 19x7-8 Brzdy Přední: Dvojitý bicí Zadní: bubnová suchá hmotnost: 220 libry Světlá výška: 4.3 in. Délka / šířka / výška: 55.9/31.7/34.3 palců Kapacita nádrže: 1,6 gal. Kawasaki KFX50

Jednoválec dvoutakt Výtlak: 49CC Vrtání x zdvih: 41x37.8mm Chlazení: vzduchem Karburátor: Mikuni VM 12 mm Mazání: Vstřikování oleje Kapacita oleje: 0,5 qt Spuštění: Recoil Systém pohonu: 2x4 Převodovka: 1-stupňová automatická CVT Zadní-kolo-pohon: řetěz Přední: Jeden A rameno Pneumatiky Přední: 16x8-7 Zadní: 16x8-7 Brzdy Přední: dvojitě mechanické Zadní: Mechanické bubnové Tvrdil, suchá hmotnost: 156 libra Světlá výška: 4.7 in. Délka / šířka / výška: 49.6/29.9/29.3 palců Výška sedadla: 21.1 in. Zásobník na palivo: 0,7 gal.

[Jizva 12.10.2010 20:53:36](#)

Kdo čtyřkolky vynalezl? Němci!!! A už dávno. Roku 1962 noriberská Zweirad Union AG, tehdy ještě dceřiná společnost Faun-Werke, vyvinula univerzální vozidlo určené pro využití v lesnictví a zemědělství. Oslovený okruh zákazníků ale neprojevil o tento malý, do terénu určený nákladní automobil robustní konstrukce příliš velký zájem, ovšem o to více zaujal německou armádu. Další vývoj se tak ubíral vojenskou cestou a roku 1965 vstoupilo padesát těchto strojů do služeb Bundesweru. V následujících letech se stroje testovaly, vylepšovaly a zdokonalovaly. Výsledkem toho roku 1975 vozidlo s výkonem 26 koní, s motorem z BMW s objemem 697cm<sup>3</sup> a užitečnou nosností 740kg. Tady se vývoj čtyřkolek na chvíli zastavil, protože armáda měla jiné plány - na platformě tohoto vozidla zvaného Kraka(Kraftkarren) vznikl obrněný transportér Wiesel. Na konci sedmdesátých let Honda vyvinula terénní motorovou tříkolku - ATC. Spojení konceptů Kraka a ATC na začátku osmdesátých let lze považovat za zrod dnešních užitkových čtyřkolek - ATV, po kterých následovaly lehčí a sportovnější quady. Dnes jsou k dostání čtyřkolky pro nejrůznější účely, ve všech myslitelných velikostech a výkonostních třídách.

[ledva 12.10.2010 21:09:09](#)

Vznik firmy E-TON se datuje k roku v 1997, kdy firma zahájila výrobu ATV Tornado DXL 50. Údajně se tak stala první taiwanskou společností která vstoupila vstoupit na trh ATV. E-TON TORNADO DXL50

Motor 1 válec, vzduchem chlazený 2 takt Zdvihový objem 49 ccm El. startér Automatická převodovka Výkon 2,25 KW Přední brzda 2xTrommel Bém zpět 1xScheibe Přední pneumatika 19x7-8 E4 Zadní pneumatika 19x8-8 E4 Suchá hmotnost 113 kg Rozměry (d š v) 1550x810x1130 mm Barva, červená, modrá Další modely od E-TONu: Challenger, Drago, Ranger, Sierra, Vector, Viper, Vortex, Yukon

[skupo2 12.10.2010 21:24:08](#)

ledva> za E-ton (y)

[ledva 12.10.2010 21:49:31](#)



Jizva>Kdo čtyřkolky vynalezl? Němci!!! A už dávno. Roku 1962 noriberská Zweirad Union AG, tehdy ještě dceřiná společnost Faun-Werke, vyvinula univerzální vozidlo určené pro využití v lesnictví a zemědělství. Oslovený okruh zákazníků ale neprojevil o tento malý, do terénu určený nákladní automobil robustní konstrukce příliš velký zájem, ovšem o to více zaujal německou armádu. Další vývoj se tak ubíral vojenskou cestou a roku 1965 vstoupilo padesát těchto strojů do služeb Bundesweru. V následujících letech se stroje testovaly, vylepšovaly a zdokonalovaly. Výsledkem toho roku 1975 vozidlo s výkonem 26 koní, s motorem z BMW s objemem 697cm<sup>3</sup> a užitečnou nosností 740kg. Tady se vývoj čtyřkolek na chvíli zastavil, protože armáda měla jiné plány - na platformě tohoto vozidla zvaného Kraka(Kraftkarren) vznikl obrněný transportér Wiesel. Na konci sedmdesátých let Honda vyvinula terénní motorovou tříkolku - ATC. Spojení konceptů Kraka a ATC na začátku osmdesátých let lze považovat za zdroj dnešních užitkových čtyřkolek - ATV, po kterých následovaly lehčí a sportovnější quady. Dnes jsou k dostání čtyřkolky pro nejrůznější účely, ve všech myslitelných velikostech a výkonostních třídách.

Určitě zajímavá informace. Sice se nejedná o čtyřkolku jako takovou ale doplním to nějakými údaji a fotografiemi ;-)  
FAUN-KRAKA Počet Válců: 2 (boxer) zdvih: 78x73 mm Objem: 697 ccm Výkon: 19 ot 5000. kW při / Min Točivý moment: 50 Nm při 3000 ot / min Kompresní Poměr: 1:7.5 Karburátory: 1 Bing CV karburátor 64/32/16 Ventily: V-tvaru oválu . Táhla vahadla, Vacková HRÍDEL Chlazení: Vzduch Mazací tlak oběhu, 2 litry Baterie: 12V 45Ah Alternátor: 12 V 130 w pohon řetězem Převodovka: 4 rychlosti Rozvor: 2058 mm Rozchod vpředu / vzadu: 1138/1130 mm Celkové Rozměry: 2780x1510x1190 mm (výška čt. volantu) délka vozidla: 1850 mm Světla výška: 280mm Pneumatiky: 22x12 Brodění: 500 mm Průměr otáčení: 8.5 nosič: 735 kg (s kapalinou) celková hmotnost: 1.61 kg Míst k sezení: 3 Maximální rychlost na stupně: I.12, II.23, III.35, IV.55 km / h Spotřeba: 12 litrů Na 100 km Objem palivové nádrže: 24.5 l Dojezd: 200 km

Jizva 12.10.2010 22:23:12

ledva> Teď to je k tomu mému článku zcela vyčerpající. Tohle je vlastně čtyřkolkářský trilobit :-DD

ledva 12.10.2010 22:37:47

ADLY Společnost založena v roce 1978 a vyráběla motokola a jako většina Taiwanských firem které po čase začali vyrábět čtyřkolky, vyráběla firma ADLY scootery. V roce 1999 zavedla firma ADLY na trh první model ATV. Nebylo tomu jinak a i firma ADLY vyrobila svůj první ATV o obsahu 50ccm pod názvem FOX. Dále se přidal obsah 90ccm a 100ccm. V současné době má firma Adly ve své nabídce šestikolku Commander 320u 6x6 ADLY-FOX 50ccm

vzduchem chlazený, 2-taktní jednoválec el. startér PŘENOS CVT (s možností zpětného chodu) Zapalovací svíčka NGK BP7HS Baterie 12V 4Ah Objem nádrže 1 liter CELKOVÁ DÉLKA 1,27 tisíc mm 1,54 tisíc mm Celková šířka 875 mm 850 mm Celková výška 860

mm 900 mm VÝŠKA SEDLA 660 mm 700 mm Přední brzda DRUM DOUBLE Zadní  
brzdový buben (možnost s kotoučovou brzdou) Pláště 16x8 19x7-7-8 ADLY 320U 6x6

ledva 12.10.2010 23:38:28

pumix>ještě bych chtěl připomenout PRVNÍ PRACOVNÍ ČTYŘKOLKU... není sice  
nejstarší( i když podle fotky bys nehádal rok 1991) vybavení , které tato kolka nabízela  
nenajdeš na žádné novodobé pracovní kolce... ZIM 350

Zajímavé téma, jen ho doplním o nějaké info a pár fotek (y) ZIM 350 Rok výroby  
1991 až 1995 ( tento model ) Vyráběla ho Ukrajinská firma V.A. Malysheva ZIM 350,  
benzín, 2tak, 4x2 s uzávěrkou, hydraulická, montované tažné zařízení, vrtání 62mm,  
dále jedna důležitá informace, veškeré nářadí které potřebujete ke kompletnímu  
rozebrání tohoto stroje je šroubovák a klíče číslo 17,19,22

Model ZIM 800D model roku 1998

Na tomto modelu měl údajně někde na ruskočínské hranici orat jeden chudý ruský  
rolník své poličko. Najednou ho napadli dvě čínské stíhačky, rolník střelbu opětoval a  
po úspěšném sestřelení obou stíhaček odletěl na svém stroji zpět na základnu :lol:  
ledva 13.10.2010 02:48:22

TGB - TCHAIWAN GOLDEN BEE CO, LTD. (TAIWANSKÁ ZLATÁ VČELA ) Datum založení:  
01.04.1978 Od roku 1965 se zabývala výrobou scooterů Vespa Piaggio, Firma je  
hlavním výrobcem a dodavatelem CVT pro firmy Piaggio, Rotax, Peugeot, Minarelli,  
Morini, Polaris, SYM Hlavní modelové řady firmy TGB: BLADE 250 / CONGO 250 BLADE  
325LE AVENGER 400LE BLADE 425SE AVENGER 500R BLADE 525SL BLADE 525SE  
BLADE 550SL BLADE 550LT BLADE 550SE TARGET 325 TARGET 400 TARGET 425  
TARGET 500 TARGET 525 TARGET 550IRS Koncem roku 2005 představila Taiwanská  
společnost TGB svou první čtyřkolku která nesla název TGB model BLADE 250, jednalo  
se o obsah 250 ccm, Začátkem roku 2008 představila firma model se stejným názvem  
ale s jiným obsahem pod názvem BLADE 325, Koncem roku 2008 spatřil světlo světa  
další model z firmy TGB pod názvem TARGET 325 a dále následovalo zvětšování  
obsahů dle výše uvedené tabulky v ccm. TGB Blade 250 rok vzniku 2005

Délka 2,15m Šířka 1,17m Výška 1,17m Výška sedadla 84cm Váha 255kg Max rychlost  
80km Jednoválec , 4 taktní motor Vodní chlazení Obsah 249ccm Výkon 20 koní 14,5kw

při 6500 ot Pohon řetěz V předu dvě kotoučové brzdy, vzadu jedna Nádrž 19l El. Startér Homologace pro dvě osoby V roce 2007 bylo možné zakoupit již zastaralý model Blade 250 jako Congo 250

TGB Blade 325 je ve skutečnosti obsah 287 ccm. V roce 2008 nastala obnova z modelu modelu 250. 325 má konvenční automatickou převodovkou polohu vpřed neutrál a vzad. Atv je 4x2 pohon je řetězem. Motor: 4-taktní,SOHC Výtlak: 287 cm3 Maximální výkon: 20koní Výkon: 14,1 kW / 6500 ot. / min Točivý moment: 22,3 Nm / 5500 ot. / min Převodovka: Automatická Přední pérování: Dvojité rameno, Nastavitelné tlumiče Zavěšení vzadu: pevná kyvná vidlice Přední brzda: duální hydraulické kotoučové Zadní brzda: Hydraulická kotoučová Přední pneu: 23x8-10 Zadní pneumatika: 23x10-10 Palivová nádrž: 19 litrů Délka: 2,16m Šířka: 1,15m Výška: 1,2m Výška sedáku: 830 mm Barvy: černá, červená, bílá Sedlo rozšířené Přední rám 2 parkovací brzdy Dual zapalovač Dvojitý výfuk - 2 odkládací schránky Také je možné od firmy TGB kupit dětské čtyřkolky TGB 90 a TGB 50 které se dostaly na trh na přelomu let 2006 a 2007

TGB 50 je vhodná pro děti 6 -11 let , 49,3ccm, 5koní při 6500 ot, jednoválec, 2takt TGB 90 je vhodné pro děti 12-16 let. 89ccm, 8,7koně při 7500 ot, jednoválec, 2takt Modely mají ruční sytič, Mikuni karburátor, automatickou převodovku a nastavitelnou regulaci rychlosti. TGB BLADE 550

Rozměry: délka 2,15m Šířka 1,17m Výška 1,2m Palivo benzín Výkon 30kw Pohon 4x4 s uzávěrkou diferenciálu Nezávislé zavěšení kol Obsah je 502,6ccm OHC 4taktní motor Jednoválec Dvojitá A ramena Motorová brzda Náhon kardan Suchá hmotnost 315kg Točivý moment 25,5 Nm Chlazení – kapalinou Max. rychlost 92km Nádrž 18,3 l Spojka – suchá odstředivá Brzda kotoučová ( dvě přední, jedna zadní ) Všechny obsahy v modelech BLADE jsou také ve čtyřkolkách sportovnějšiho vzhledu pod názvem TARGET. Jedná se také o model od firmy TGB. Zde se můžou některé technické údaje lišit, např obsah nádrže o proti modelu BLADE, velikost kotoučů brzd atd....

Lupíno 13.10.2010 07:17:26

A z českých firem se nesmí zapomenout na JAWU a VYX. JAWA

Lupíno 13.10.2010 07:17:55

VYX

ledva 13.10.2010 09:57:18

SaméMaléČásti>VYX

Určitě na tuto firmu nezapomeneme ;- ) Jedná se o firmu která vznikla v roce 1995 a její hlavní náplní byla výroba moto stojanů. V roce 1999 vznikl první prototyp

čtyřkóilky. V roce 2000 firma představila svou první ATV oficiálně na výstavě.

Ve čtyřkólkách firmy VYX naleznete motory od firem Husquarna, KTM Husquarna o obsahu 450ccm sezona KTM o obsahu 510, 520, 530, 540 a 580ccm VYX-KTM Motor Jednoválec, 4-taktní Vrtání / zdvih 95 / 72 Kompresní poměr 11 :1 Starter Elektrický 4Ah a mechanický Převodovka 6 - rychlostí Palivo N95 Karburátor Keihin MX F CR 39 Sekundární řetěz 520 OR Celková délka 1810 mm Celková šířka 1250 mm Celková výška 1100 mm Výška sedla 820 mm Rozvor 1290 mm Hmotnost 165 kg Brzdy přední 2x kotoučové Brembo (Gold Fren) Brzdy zadní kotoučové Brembo (Gold Fren) Pneumatiky přední 21 x 7 -10 (dle přání zákazníka) Pneumatiky zadní 20 x 10 - 9 (dle přání zákazníka) Zdvih pérování přední 240 mm Zdvih pérování zadní 250 mm Objem palivové nádrže 7 - 9 l s motorem KTM

s motorem Husquarna rok 2005

rok 2003

rok 2004

ledva 13.10.2010 14:20:07

SaméMaléČásti>A z českých firem se nesmí zapomenout na JAWU a VYX. JAWA

Co se týká společnsti Jawa, která byla založena v roce 1929, tak ta se mi vyjádřila tak, že jejich společnost nikdy žádnou čtyřkolku navyrobila. Tyto čtyřkóilky s motorem JAWA vyrábí pro firmu AMS JAWA firma RZ MOTO MOTORY: TECHNICKÁ DATA Motor:vodou chlazený jednoválec, se čtyřventilovým rozvodem DOHC, vyvažovací hřídel, spojka v olejové lázni, suchá kliková skříň. Objem:625 cm<sup>3</sup> Vrtání x zdvih:94 x 90 mm Převodovka:3 nebo 4 stupňová Kompresní poměr:11,2 : 1 Max. výkon:55 kW / 8000 min<sup>-1</sup> Palivo:98 ON benzin Olej:10W 40 polosyntetický Váha:37 kg Použití:tento motor je vhodný např. pro motocross, avšak také pro zabudování do všech ostatních motocyklových disciplín TECHNICKÁ DATA Motor: vodou chlazený jednoválec, se čtyřventilovým rozvodem DOHC, vyvažovací hřídel, spojka v olejové lázni, suchá kliková skříň. Objem:707 cm<sup>3</sup> Vrtání x zdvih:100 x 90 mm Převodovka:3 nebo 4 stupňová Kompresní poměr:11,2 : 1 Max. výkon:55 kW / 8000 min<sup>-1</sup> Palivo:98 ON benzin Olej:10W 40 polosyntetický Váha:37 kg Použití:tento motor je vhodný např. pro motocross, avšak také pro zabudování do všech ostatních motocyklových disciplín

Modelové řada roku 2008

Modelová řada roku 2009

Modelová řada roku 2010

Luboš 13.10.2010 21:06:37

moje stavba, rok výroby cca 95, motor 400 ccm, 4 vál do V, 60 koní  
ledva 13.10.2010 21:36:07

Firma LINHAI vznikla v Číně v roce 1956. Firma se zabírala výrobou malých strojních a pohonných motorů. V roce 1994 se podařilo firmě LINHAI uzavřít kontrakt s firmou YAMAHA. Vznikl společný název pod názvem: Jiangsu Linhai Yamaha Motor Company Limited, známý jako "LYM" Dohoda byla oficiálně podepsána v Šanghaji 1. srpna 2003. Vyrábí a prodává kompletní motocykly a motory pod značkou Yamaha. 1.6.2009 bylo uvedeno do Čínských LINHAI čtyřkolek Delphi Multec Elektronické vstřikování paliva. V roce 2001 byl firmou představen vůbec první ATV, model se jmenoval 300cc, předchůdce modelu 300se 2x4. Technické údaje Rozměry (délka x šířka x výška) 2210 x 1170 x 1250 mm Provozní hmotnost 312 kg Motor čtyřtákní jednoválec, kapalinou chlazený Objem 275 Max. výkon 13 kW/ 6500 rpm Točivý moment 20 Nm / 4500 rpm Brzdy přední / zadní 2 x kotoučová / kotoučová Pneu přední / zadní AT12x6 / AT10x8 (24/8-12 24E / 24/11-10 42E) Max. rychlost 62 km/h Ekon. spotřeba N/A Palivová nádrž 12,5 l Zapalování TCI Startér elektrický Převodovka variátor Baterie 12 V 14 AH

Další modely firmy LINHAI: Pod stejným designem se vystřídali tři motory o objemu : 200ccm 2x4, 260ccm 4x4, 300ccm 4x4

Linhai 300 4x4

Linhai 300 4x4 model 2010

Linhai 400 4x4

Linhai 520 4x4

Linhai ( Yamaha ) 550 4x4

ledva 13.10.2010 23:12:46

Dinli formálně známá jako "Dinli Metal Industrial byla založena v roce 1983 jako subdodavatelé pro tchajwanských výrobců aut. V roce 1996 společnost začala dělat různé modely ATV. V květnu 2003, Dinli se spojil s americkou společností Cannondale,

a více se zaměřila na trh s ATV, spojila se se společností Siemens a nabízí EFI systém pro Dinli ATV které by mělo nahradit dosavadní osazování karburátory Mikuni. Se zavedením Centhor 700 4x4 Dinli získává uznání po celém světě. 1996-2000 Výzkum a vývoj čtyřkolek o obsahu 50 ccm / 90ccm / 100cc, motor 2-taktní, jednoválec 2001-2005 Zvýšení obsahu na 150cc, motor 4-takt, jednoválec 2006-2007 Vývoj větších obsahů. Koncem roku 2008 firm představuje vlajkovou loď s obsahem 688ccm pod názvem Centhor 700 4x4 Stručný přehled modelů od firmy DINLI: Dino a JP 50ccm

T-rex 100ccm

Helix 110ccm

Diablo 150ccm

Dinli 270ccm

Demon 360ccm

DMX 450ccm

Centhor 700ccm

Dinli 700ccm STREET

Dinli model 802

Dinli model 901

Dinli model 904

BEZ ZÁRUKY !! údajně jedny z prvních modelů od firmy DINLI.

**ledva 13.10.2010 23:31:54**

HONDA 1986-1989 Honda TRX 350 Fourtrax / TRX 350D Foreman

**ledva 13.10.2010 23:36:58**

Honda 2000 - 2003, TRX350, TRX350TM (TRX 350 TM), TRX350TE (TRX 350 TE) Rancher and TRX350FM (TRX 350 FM) TRX350FE (TRX 350 FE) Rancher 4X4.

**ledva 13.10.2010 23:56:30**

Polaris TRAIL BOSS 2x4 rok 1993-1994

**ledva 13.10.2010 23:57:39**

Polaris SPORTSMAN 400 ( 2005 )

**ledva 14.10.2010 00:03:21**

Suzuki OZARK 250ccm ( 2003 )

**ledva 14.10.2010 00:10:28**

Kawasaki PRAIRIE 360ccm ( 2003 )

**ledva 14.10.2010 00:15:28**

Yamaha BLASTER YFM 200ccm ( 1990 )

**ledva 14.10.2010 00:20:29**

Honda FOURTRAX 250ccm ( 1987 )

**ledva 14.10.2010 00:30:34**

Tohle je vlastně taky taková historie :-)

**ledva 14.10.2010 00:38:14**

ATV ODES av-400 4x4I Model B Trochu světla z Brute Force :-)

**ledva 14.10.2010 16:21:58**

Access Motor byl založen v roce 2003 na Taiwanu. První model který firma představila, byl sportovní model ATV o obsahu 250ccm. Dále se obsahy postupně zvětšili přes 300 a 400 až k nynější 450ccm. Společnost ACCESS MOTOR vyrábí také ATV užitkové a dětské. Tovární označení těchto čtyřkolek je písmenné a to : sportovní SP , užitkové BR a TE , dětské MINI EEC. ( pro český trh jsou zvoleny názvy Tomahawk, Warrior, Max ) Access dětské 50,70,90 a 100ccm

Access SP 250 ( tomahawk )

Access SP 300 ( tomahawk )

Access SP 400 ( tomahawk )

Access SP 450 ( warrior )

Access TE 250 ( MAX )

Access TE 300 ( MAX 4 )

Access TE 400 ( MAX 5 )

No a když tu s náma bude nějakaj holkokluk, tak si taky vybere ;-)

**ledva 14.10.2010 16:27:25**

Yamaha WARRIOR ( 2002 )

**ledva 14.10.2010 21:42:42**

Společnost CF MOTO byla založena v roce 1989. V roce 1996 vyrobila firma první motor o obsahu 125ccm, v roce 1997 vyrobila jako první čistě Čínský vodou chlazený motor. Tato firma vyrábí scootery, motocykly a čtyřkolky. Dále vyrábí a prodává motory od 125ccm do 800ccm. Tyto modely jsou od firmy CF MOTO, do různých zemí je dovážejí různí dovozci pod rozdílnými názvy. CF MOTO 500

CF MOTO 500 long

CF MOTO X5

CF MOTO X5 long

CF MOTO X6

CF MOTO X6 long



MOTOR CF MOTO 800ccm

ledva 14.10.2010 22:08:30

Kawasaki BAYOU ( 1991 )

ledva 14.10.2010 22:09:51

Tahle taky nemá chybu :-) nežere ;-)

ledva 14.10.2010 23:27:59

Úpravy a tuning do historie ATV a QUAD taky patří :

keeper 14.10.2010 23:39:42

Tady je taky trochu novodobě historie B-)

ledva 15.10.2010 01:03:24

Čtyřkolky HiSUN u nás známe pod názvem EMU. Vyrábí je Čínská firma Hsun Co, Ltd

kteřá byla založena v roce 1987. Firma na svých produktech spolupracuje velice intenzivně s firmou Yamaha. Mimo výrobu ATV se firma zabývá výrobou tříkolek , motocyklů, scooterů, el. Scooterů atd... Na začátku roku 2007 začala firma s vývojem motoru o obsahu 700ccm. V prosinci roku 2009 již firma úspěšně testovala ventilů, motor o obsahu 800ccm ( dvouválec, 8 ventilů ) Firma vyrábí jak sportovní tak pracovní čtyřkolky: HS350

HS450

HS SPORTS 500

HS 400

HS 500

HS 500

HS 600

HS 700

HS 700

HS 800

HS 700 face [img]<hs700b.jpg>[/img]  
ledva 15.10.2010 01:07:33

Yamaha GRIZZLY ( na první fotce je face Yamaha Grizzly a na fotce o jednu výš je face HiSUN ( emu ) podoba ? Zde je spolupráce velice zřetelná. YAMAHA GRIZZLY 700 [img]<y700b.jpg>[/img]

Petr\_quad 15.10.2010 08:05:04

Hisun s nikým nespupracuje. Prostě to okopírovali a nikoliv dobře. Kde bereš ty nepřesné informace? :-(  
česil 15.10.2010 08:12:21

Petr\_quad> Opět jsi nepochopil nadsázku? :-(  
Petr\_quad 15.10.2010 09:18:44

česil> Ne, to opravdu ne.  
ledva 15.10.2010 13:42:51

Heezkýýý

E.-ATV Extreme 990 SM - Super Sport Technická data Motor dvouválec 4-taktní motor, OHC Zdvihový objem 999 ccm Kompresní poměr 11.5:1 E-Startér 14 Ah

Převodovka 6 rychlostí Karburátor 43 mm Tlakové mazání Motorový olej Motorex 10W50 4T Primární pohon 3:67 Chlazení kapalinou Max výkon 72 kW: 185 kmh Podvozek Dutý rám, práškově lakovaný Pomocný rám z hliníku Řídítka hliníkové Přední pérování WP Zadní pérování WP-PDS zavěšení podpěry s hydraulikou Zdvih pérování vpředu / vzadu Přední brzda Brembo kotouč, 172 mm Zadní brzdové kotouče Brembo, 220 mm Ráfky, přední / zadní 5 \* 10 / 8 \* 10 hliníkové Pneumatiky, přední / zadní 165 / 70 - 10 / 225 / 40 - 10 Převodového poměru 17:37 Baterie 12 Ah Rozvor 1475 mm Výška sedáku 812 mm Palivová nádrž. 19 litrů Hmotnost (bez paliva) Přibl. 240 kg Cena 20.490,00 Euro vč. 19% daně.

**Petzl 15.10.2010 14:19:07**

Teda Klucíííí nestačím se divit co všechno okolo je.. (y) Paráááádní info i obrázky..Budu se muset podívat kdy byla vyrobena první grizlinka to by mě celkem zajímalo..

**ledva 15.10.2010 14:49:36**

KTM Hans Trunkenpolz v roce 1934 otevřel opravářskou dílnu. V roce 1938 se stává největší opravnou motocyklů. V roce 1951 představila společnost svůj první projekt v podobě lehkého motocyklu , model R100. V roce 1953 je společnost kompletní s těmito třemi muži : Kronreif, Trunkenpolz, Mattighofen ( KTM ). V roce 1957 představila společnost svůj první sccoter Mirabell. V roce 2007 firma představila v Ženevě odvážný projekt pod názvem X-BOW. KTM X-BOW

KTM 450XC

KTM 505SX

KTM 510

KTM 525XC

Údajná spolupráce Polarisu a KTM z roku 2006 ?

A jedna zajímavost ;-)

**ledva 15.10.2010 16:17:17**

SYM Založení společnosti je datováno na rok 1954. V 14. Září 1961 byla společnost přejmenována a začala se ubírat směrem v jakém jí známe dnes. Společnost vyrábí výrobky pod značkou SYM. Její hlavní činnost je výroba motocyklů, scooterů a čtyřkolek. Sym také spolupracuje s Korejskou společností HYUNDAI při výrobě automobilů na Thaiwanu. První čtyřkolky uvedla firma na trh v roce 2005. Jednalo se o modely Truckrunner 200ccm a Quadlander 250ccm SYM Truck Runner 200ccm a Quad Lander 250ccm

SYM Quad Lander 200ccm

SYM Quad Lander 250ccn

SYM Quad Lander 300ccm ( verze EU )

SYM Quad Lander 300ccm ( verze USA )

SYM Quad Lander 600ccm

**ledva 15.10.2010 17:48:33**

Na straně 1, číslo článku 24 jsem zminoval o společnosti KYMCO, zde je několik modelů z produkce této firmy: KYMCO Maxxer 50/90

KYMCO Mongoose 90

KYMCO Mixer 150

KYMCO MXU 150

KYMCO MXU 250

KYMCO MXU 300

KYMCO MXU 400

KYMCO MXU 500

**ledva 15.10.2010 18:58:49**

YAMAHA Raptor 700 / 700R

**ledva 15.10.2010 19:01:52**

SAND-X 800 zajímavé vozítko :-)

ledva 15.10.2010 19:13:44

Úpravy a tuning do historie ATV a QUAD taky patří :

access\_marty 15.10.2010 19:18:12

ledva> nezapomeň také na nejpoblárnější a v loňském roce na 2. místě v prodávánosti celé ČR, Shineray!!! Poté Bashan, Egl Motor aj.

ledva 15.10.2010 19:18:52

POLARIS Scramble 500 ( 2010 )

ledva 15.10.2010 19:20:04

KAZUMA Dingo 150

**ledva 15.10.2010 19:21:03**

CANNONDALE Cannibal

**ledva 15.10.2010 19:21:54**

ARCTIC CAT diesel 700 ( 2010 )

**ledva 15.10.2010 19:23:14**

ARCTIC CAT 300 DVX ( na tomto modelu spolupracovala firma ARCTIC CAT s firmou KYMCO )

**ledva 15.10.2010 22:32:12**

SMC ( Standard Motor Corporation ) je soukromá společnost která byla založena v červenci 1993. V roce 2000 postavila firma své první vozidlo určené pro americký trh. SMC je velice uznávanou značkou v oblasti ATV. Pestrá nabídka čtyřkolek s obsahy od 50ccm do nejnovějšího obsahu 700ccm, který je v současné době vlajkovou lodí SMC JUMBO 700ccm 4x4. SMC modelová řada STG 170/200/250/300/320 [img]

[<smcstgb170200250.jpg>\[/img\]](#) [img] [<smcnewstg250300320.jpg>\[/img\]](#) SMC modelová řada SK 170/200/250 [img] [<smcstk170200250.jpg>\[/img\]](#) SMC modelová řada Captain 250/300/320 [img] [<smccaptain300.jpg>\[/img\]](#) [img] [<smccaptainnew250300320.jpg>\[/img\]](#) SMC modelová řada Razzer 300 [img] [<smcrazzer300r.jpg>\[/img\]](#) SMC modelová řada Ram 200/250/300/320 [img] [<smcram300.jpg>\[/img\]](#) [img] [<smcram300.jpg>\[/img\]](#) [img] [<newram250300320.jpg>\[/img\]](#) SMC modelová řada Ram 500 [img] [<smcram500.jpg>\[/img\]](#) SMC modelová řada Ram 503

SMC modelová řada ram 520

SMC 301 / 302 ( řetěz / kardan ) [img] [<smcjumbo301302.png>\[/img\]](#) [img] [<smcjumbo301face.jpg>\[/img\]](#) SMC R5 [img] [<smcjumbor5.jpg>\[/img\]](#) [img] [<smcjumbor5face.jpg>\[/img\]](#) SMC Jumbo 700 4x4 [img] [<smcjumbo700.jpg>\[/img\]](#) [img] [<smc700a.jpg>\[/img\]](#) Motor SUBARU který je běžně v modelu SMC RAM 520

**ledva 15.10.2010 23:26:19**

Úpravy a tuning do historie ATV a QUAD taky patří :

ledva 15.10.2010 23:33:02

Úpravy a tuning do historie ATV a QUAD taky patří :

ledva 16.10.2010 00:23:24

YAMAHA Banshee

ledva 16.10.2010 01:16:40

Firma Shineray ryze Čínská společnost která vyrábí motocykly, čtyřkolky, kola, minibike, obsah od 50 do 400ccm. V sekci čtyřkolek jsou firmou nejmontovanější motory s kubatúrou 300 a 350ccm. Naleznete zde samozřejmě obsahy i nižší. 50ccm

150ccm

250ccm

300ccm

350ccm

250ccm pracovní

ledva 16.10.2010 13:23:24

Mastodond :- ) OUTLANDER od CAN AMu ( 2011 )

ledva 16.10.2010 13:46:03

Firma AEON MOTOR CO, LTD. Byla založena v roce 1998 na Thajvanu. Firma se specializovala na výrobu motocyklů. V roce 2000 začala společnost vyrábět scootery a minibike. V roce 2001 představila firma svou první čtyřkolku, čtyřkolka byla určena převážně pro Americký trh. Několik modelů z nabídky firmy AEON. AEON Overland 600

AEON Crossland 350

AEON Crossland 180



AEON Cobra 350

AEON Cobra 220

AEON Revo 50/100

**ledva 16.10.2010 15:27:03**

UTVčka: AEON

ARCTIC CAT 1000

CAN AM Commander

CF MOTO 500

CF MOTO 600

E-TON

HiSUN

HONDA Big Red

Hisun 800

JOHN DEERE Gator

KAWASAKI MULE

KAWASAKI Tyrex

KYMCO

POLARIS Ranger

POLARIS RZR

YAMAHA Rhino

**access\_marty 16.10.2010 16:03:21**

UTV Farmer 500, 4x4, výroba XY

**ledva 16.10.2010 16:19:29**

ADLY Hercules Canyon

ledva 16.10.2010 16:20:05

LONCIN Desert Storm

ledva 16.10.2010 16:20:47

SUNWAY SW600

ledva 16.10.2010 16:21:58

Jak tuto stavbu nazvat ? Trakolka ;-)

SilverX5 16.10.2010 20:34:36

Husqvarna HUV 4421 Utility Vehicle

SilverX5 16.10.2010 20:38:57

HUV4421GXL 23HP gas and the DXL 20HP diesel.

Hans-quad 16.10.2010 20:39:55

UTV BOBCAT 2200 [http://www.utvguide.net/bobcat\\_2200\\_4x4.htm](http://www.utvguide.net/bobcat_2200_4x4.htm) ale koukám že je to jak ta Husqvarna :o

Ladík1 16.10.2010 20:46:22

ledva>Ahoj-ten bílej krasavec nahoře od AEONu OVERLAND jak kdyby vypadl z pr...e mému GAMAXU LUXURY :-DD,přitom výrobce já mám TGB CO.LTD -hold to obšlehly-nádobku na kapalinu a výfuk mám ale na druhý straně :lol: :lol:

ledva 16.10.2010 21:50:54

Ladik1> Taky jsem se divil, ale je to tak (y) Dočtu se tu a vidim každou chvílku nějakou karvinku a podobnost.

ledva 16.10.2010 21:55:46

POLARIS koncept

JARDAQUAD 16.10.2010 22:06:43

GS MOON 260

Technické údaje Rozměry (délka x šířka x výška) 2470 x 1570 x 1535 mm Provozní hmotnost 357 kg Motor čtyřtaktní jednoválec, kapalinou chlazený Objem 257 ccm Max. výkon 11 kW/ 7000 rpm Točivý moment 17 Nm / 5000 rpm Brzdy přední / zadní kotoučová / kotoučová Pneu přední / zadní 5,5x10 / 8x10 (175/70-10 42N / 255/60-10 55N) Max. rychlost 70 km/h Palivová nádrž 9,5 l Zapalování CDI Startér

elektrický Převodovka CVT Baterie 12 V 14 AH  
JARDAQUAD 16.10.2010 22:09:33

..

ledva 16.10.2010 22:12:51

Úpravy a tuning do historie ATV a QUAD taky patří :

ledva 16.10.2010 22:16:46

Tak tohle sem totálně nepatří ale fakt mě to rozesmálo, tak se taky zasmějte :-DD

[img]<opravaauta.jpg>[/img]

zmizik\_zaks 16.10.2010 22:17:59

ledva> Konečně něco na čem se dá jezdit! :-DD :-DD (ty fotky nad Hansem a Lupinem v akci :lol: )

Hans-quad 16.10.2010 22:20:08

zaks>ledva> Konečně něco na čem se dá jezdit! :-DD :-DD (ty fotky nad Hansem a Lupinem v akci :lol: )

zaks> neseeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeer :-\$ :-\$ :-\$ :-P :-P :lol: :lol: :lol:  
**ledva 16.10.2010 23:31:38**

AIE Společnost byla založena více jak před 30 roky. Své výrobní podniky má ve Vietnamu a na Thaiwanu. AIE 275

AIE 200

AIE 50/90/100

AIE 50/90/100

**ledva 16.10.2010 23:39:06**

Úpravy a tuning do historie ATV a QUAD taky patří :

**kawasaki-man 16.10.2010 23:43:49**

Shineray Galaxy 250

**ledva 17.10.2010 01:04:31**

Co dodat ? Americký POLARIS Revolver 500ccm představen v roce 2007

Čínský BASHAN BS300 300ccm výroba začala v roce 2007 ( šikulové )

ledva 17.10.2010 02:22:30

Podobnost čistě náhodná ? ;- ) SUZUKI KINGQUAD

LIFAN 200

KAWASAKI BRUTE FORCE

LIFAN 400

JARDAQUAD 17.10.2010 09:33:43

ledva...a co je tohle

JARDAQUAD 17.10.2010 09:36:55

a tohle

ledva 17.10.2010 20:34:49

Teda Jardo ty mi dávaš. Já tu nechci být jako vyhledávací agentura :- ) ale pár hodin práce/hledání. A co bych pro tebe neudělal, nejsem si jistej ale myslím že tohle je podoba čistě náhodná a máš tam i psaní z SOS ( SDRUŽENÍ OBRANY SPOTŘEBITELŮ ) FOTO

Velká Británie 28 0678/07 Kategorie: motorová vozidla Výrobek: čtyřkolka – ATV  
Značka: Polaris Typ/číslo modelu: Outlaw 525 včetně A07GP52AA & A07GP52AB Popis:  
Stažení se týká modelů 2007 vyrobených mezi 21.8.2006 a 7.2.2007. Země původu:  
USA Nebezpečí požáru a úrazu. Výrobek představuje riziko, protože upevňovací vložky

odvzdušňovacího ventilu palivové záklopky se mohou uvolnit ze soustavy palivové nádrže kvůli nedokonalému zapadnutí závitů odvzdušňovacího ventilu do upevňovací části palivové nádrže. Pokud se mosazné vložky uvolní nebo se vytáhnou ze spodní části palivové nádrže, může dojít k úniku paliva z upevňovacího místa odvzdušňovacího ventilu. Výrobek nespĺňuje požadavky Směrnice o strojním zařízení. Dobrovolné nápravné kroky výrobce. ČERPÁNO Z:

<http://www.spotrebit...a8e8a5558fdea7d%5D=1>

JARDAQUAD 17.10.2010 20:42:15

BASHAN 300 BS

JARDAQUAD 17.10.2010 20:44:27

dobrá kopie

Model: BASHAN 300 Motor: 4takt, olejem chlazený Obsah: 300ccm Systém zapalování: CDI Startér: elektrický/manualní Obsah nádrže: 5l Převod: 4+R Výkon: 15KW Max. rychlost: 90 Baterie: 12V Převodovka: manualní Objem oleje: 1.1 Rozměr pneumatik: Brzdový systém: kotoučové vpředu/vzadu

ledva 17.10.2010 20:46:36

GAMAX, Thajská firma která se v oblasti výroby motocyklů pohybuje od roku 1963. V oblasti výroby je Gamax téměř nováčkem. První model čtyřkolky měla firma představit až koncem roku 2006. Gamax nabízí tyto modely: AX 250

AX 300

AX430

AX500

AX600

( čerpáno z neověřeného zdroje )

ledva 17.10.2010 23:00:39

Společnost KINGWELL byla založena v roce 2005 v Číně. [www.kingwellvehicle.com](http://www.kingwellvehicle.com)  
Několik produktů od této firmy: KWS7 110

KWS6 150

KWS2 150

KWS55 200

KWS3 200

KWS65 250

KWS68 250

KWS69 250

KWS6 EEC300

KWS14 300

KWSe 01 ( electric )

**ledva 18.10.2010 00:29:33**

POLARIS Sportsman 800 efi Americká parádička za veliký koruny (s)

nebo čínská polárka o obsahu 250ccm za pár korun od firmy Eagle Import & Export Co., Ltd. :-D EEC FARM ATV 250ccm

**ledva 19.10.2010 03:27:17**

Úpravy a tuning do historie ATV a QUAD taky patří :

**ledva 19.10.2010 03:43:47**

Ale i buggy se s náma někdy projíždějí, malá ochutnávka z vekého množství které se dají sehnat. Obsahy buggyn se pohybují od 150ccm do 1000ccm

Cali 19.10.2010 15:04:04

ledva>Podobnost čistě náhodná ? ;-)  
SUZUKI KINGQUAD LIFAN 200 KAWASAKI  
BRUTE FORCE LIFAN 400

ten lifan 250 je spíš podobnej na Suzuki 500 vinson než na 700 - 750 kinga mrkni na to :-DD

ledva 19.10.2010 16:28:51

Cali> Ahopj Cali, já na to koukal. A je tam jeden rozdíl, 500 nemá světlo na řídítkách ;-)  
Tak proto 750.

Cali 19.10.2010 16:32:13

Ledva tak si asi propujčili design od obou modelů :lol: :-DD

ledva 19.10.2010 16:53:25

Cali> asi ano :-DD

ledva 19.10.2010 17:15:33

Tohle je taky dobrý :-)  
První foto je YAMAHA Grizzly 700

Druhé foto je nějaká 500 , nepodařilo se mi sehnat žádnou společnou souvyslost s Yamahou

Kdyby někdo věděl, tak písněte.

JARDAQUAD 19.10.2010 19:34:37

Linhai ATV 550 LH 4x4

Technické údaje Rozměry (délka x šířka x výška) 2150 x 1189 x 1210 Provozní



hmotnost 344 kg Motor čtyřtákní dvouválec, kapalinou chlazený Objem 514 ccm  
Max. výkon 15 kW / 6000 rpm Točivý moment 44 Nm / 4500 rpm Brzdy přední /  
zadní 2 x kotoučová / 2 x kotoučová (+ mechanická ruční) Pneu přední / zadní  
25x8-12 / 25x10-12 Palivová nádrž 16 l Zapalování TCI Startér elektrický  
Převodovka CVT Baterie 12 V

JARDAQUAD 19.10.2010 19:37:01

..

ledva 24.10.2010 19:11:46

INTERMOT 2010 TGB GUNNER 550

SMC JUMBO 700

DINLI CENTHOR 800 4x4 LONG

DINLI CENTHOR 800 EVOLUTION 4x4

Qwerty-HE 24.10.2010 19:17:59

ledva> Vinson nema svetlo na riaditkach ?  
ledva 24.10.2010 19:25:58

pajero4x4> Má

Qwerty-HE 25.10.2010 15:19:24

No to viem pretoze taku ma moj ujo :D Ale niekde tu bolo ze nema ci kto to pisal  
ledva 27.10.2010 00:35:17

Úpravy a tuning do historie ATV a QUAD taky patří :

ledva 27.10.2010 00:38:08

pajero4x4>

Myslím že se tu vedla debata o KINGQUADu 500ccm  
Qwerty-HE 27.10.2010 12:10:09

Aha,tak sorry  
Zrzoun 11.05.2011 12:18:49

Ledvo já teda na tuning moc nejsem, ale něco jiného je věc namotovaná za nějakým přínosným účelem, jako třeba rozšíření blatníků, aby bláto nelítalo na ksicht atd. Ale klobouk dolu, to muselo být několik hodin práce to takhle zpracovat. Neznám nikoho, kdo by kdy takhle suprově zpacoval historii ATV. Moc se mě to líbí. Za sebe Ti moc děkuji. (y) (y) (y)  
ziky16 11.05.2011 12:41:33

Tohle chci domů (s)

ledva 11.05.2011 20:15:17

Zrzoun> Ahoj, hodiny tam jsou, ale spíš bych to počítal na dny, týdny a možná i měsíc :-DD

Hans-quad 11.05.2011 20:16:40

ledva>Zrzoun> Ahoj, hodiny tam jsou, ale spíš bych to počítal na dny, týdny a možná i měsíc :-DD

mohu jen potvrdit ;-)

ALEX71 11.05.2011 20:17:19

Tohle chci domů (s) Jako Yanmahu jó? Dobrá volba sokolíku. :lol: :lol: :lol:

ALEX71 11.05.2011 20:22:02

Je vidět, že Ledva má píču co na práci a tak má čas na skládání a shromažďování info o historii kolek. :lol: :lol: :[ Zatím hoši jedinej - zřejmě srdcař. (y) (y) (y) Jen tak dál sokolíku - aspoň se my tukani něco dozvíme. :lol: :lol: :lol:

ALEX71 11.05.2011 20:23:38

A prosím bez těch modelek - je to zavádějící - :lol: :lol: :lol: :lol:

Zrzoun 26.07.2011 09:38:10

Předchůdce Emu Alltrack 650 MAN HW ATV 650CM (kopie motoru Dathaisu) obsah 650 cm 2 cyl. vodou chlazený výkon 23PS TRANSMISSION MANUAL 1234-N-R 4 X 4

štír 18.11.2012 22:01:37

Kawasaki Prairie 360 2x4 a 4x4 Tak tahle by mě moc zajímala Jaký má výkon a rychlost

Bahňák 18.11.2012 22:18:10

štír> nevím jestli se ještě dělá ale mě se strašně líbí kluk ji tu má v 750 a je to brutální dělo :-DD

Yamaha-Quadrace 18.11.2012 22:26:20

Bahňák>štír> nevím jestli se ještě dělá ale mě se strašně líbí kluk ji tu má v 750 a je to brutální dělo :-DD

jasně že dělá ,ale jen 360tka :lol: ,tak teď je otázka co má kluk co píšeš ,ale asi myslíš Brute Force 750 <http://www.kawasaki....ications.aspx?id=541>  
Bahňák 18.11.2012 22:28:31

Yamaha-Quadrace> ne je to praire 700 jel jsem na tom a je to super hodim sem jeho fotku snad se nebude zlobit  
Bahňák 18.11.2012 22:31:28

Yamaha-Quadrace 18.11.2012 22:33:55

Bahňák>Yamaha-Quadrace> ne je to praire 700 jel jsem na tom a je to super hodim sem jeho fotku snad se nebude zlobit

(s) беру zpět (s) sorrrrrraaaaaač (s) :-P  
Bahňák 18.11.2012 22:37:11

Yamaha-Quadrace> hele v poho stačí když mi pošleš omluvnej dopis poštou :lol: :lol:  
Je to hustej brk škoda že jich je tak málo a už se nevdělají :[  
Yamaha-Quadrace 18.11.2012 22:48:08

Bahňák>Yamaha-Quadrace> hele v poho stačí když mi pošleš omluvnej dopis poštou :lol: :lol: Je to hustej brk škoda že jich je tak málo a už se nevdělají :[

ok pošli adresu a pošlu ti ho a jako bonus dostaneš povlečení aby se ti lépe spalo :lol:

Tesák 18.11.2012 22:52:48

ledva> jsi pašak dik super vlákno (y) (y)  
štír 18.11.2012 22:57:10

dík  
ledva 21.11.2012 00:15:25

Kawasaki Prairie kvf 360 2x4 / 4x4 Vzduchem chlazený, SOHC, čtyřtákní, jednoválec  
Objem válce 362ccm Vrtání x zdvih 80,0 x 72,0 mm Karburátor Keihin CVK34 Typ rámu Dvojitý, vysoce pevnostní z ocelových trubek Zadní brzdy Multi disc v olejové lázni Světla ( 30W světlomety, 5W Zadní světlo, 18W brzdové Barevné provedení Scout Green, Aztec Red (s modelem 4x4 Polar White, Camouflage Hardwoods) Zatížená tažného zatížení 485 kg Zadní zavěšení Kyvná vidlice s jedním tlumičem Tuhá zadní náprava Přední brzdy Dvě kotoučové brzdy Převodovka Plynule měnitelný převod (CVT) Kawasaki Engine Control, N,H,L,R Přední pneumatiky AT25x8-12 bezdušové Zadní pneumatiky AT25x10-12 bezdušové Nastavitelné stupačky Zapalování DC-CDI Akumulátor 12 V, 14 A Celková délka 2065 mm Celková šířka 1205 mm Celková výška 1175 mm Rozvor 1250 mm Výška sedla 910 mm Suchá hmotnost 274.5 kg Palivová

nádrž 13,6 l Volitelný 2x4/4x4 pohon s variabilním ovládacím Přední Diferenciálu Výkon 16kw (22 koní) Servisní manuál: [http://www.hotmanual...-360%20Atv\\_2003-2009](http://www.hotmanual...-360%20Atv_2003-2009)  
štír 21.11.2012 14:42:00

:-DD ledva> dík, na tomto stroji bych se rád projel když se dívám na videa tak ten můj slon má snad poloviční výkon :