

## Polaris 850 nebo Can am?

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2992&fid=17](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2992&fid=17)

Autor  
**Murphy**

Publikováno: 27.10.2010 09:58:36

---

Ahoj mám dotaz. Dopusud jsem měl Yamahu Raptor 700 takže nejsem úplnej začátečník. Chci ale koupit užitkovou čtyřkolku a to Polaris 850 z roku 2009. Potřebuju znát názor lidí na tuto čtyřkolku zda jí mám koupit nebo nemám. Někdo jí chválí někdo pomlouvá. Díky moc  
[tom.tk 27.10.2010 10:28:22](#)

to je normální u všech značek, stu spokojených to může otrávit jeden šťoural, pokud XP 850 tak 2010, zdá se mi že u 2010 vychytaly mouchy proti 2009 kdy to byla novinka  
[česil 27.10.2010 10:32:50](#)

Koukni na vlákno Polaris- tam najdeš odpověď.....možná.  
[tom.tk 27.10.2010 10:37:43](#)

.....ale nic objektivního na fórech nehledej :-D  
[křupkař 27.10.2010 10:58:29](#)

Záleží kolik chceš investovat. Pokud ti není líto peněz a chceš užitkáče šel bych do Can-am Outlendr 800 Xxc. Tam totiž není, proč váhat.  
[Richard.cz 27.10.2010 11:22:12](#)

tom.tk> Ty jsi tuším ze přímo zastoupení Polarisu, je to tak?  
[česil 27.10.2010 11:23:26](#)

Richard.cz> Myslím že na toto ti neodpoví.....ale je to tak.....je to veřejné tajemství... ;-)  
[Kartkarel 27.10.2010 11:25:32](#)

křupkař> No Outlander Xxc je stroj postavený pro závody cross-country, je to vlastně Renegade v plastech Outlandera, takže spíš jak užitkáč je to plnokrevník. XP850 není špatný stroj, zachovává si luxusní parametry podvozku a má některé technické vychytávky. Outlander s Rotaxem V2 800 zase nabízí brutální výkon v celém průběhu a podvozek taky není tak špatný. Takže záleží, čemu dáváš větší váhu - jestli výkonu nebo pohodlí ;- ) a také jaká je cena. Svez se na obojím a pak vybírej ;-)  
[česil 27.10.2010 11:36:09](#)

Kartkarel> XP 850- není špatný stroj- docela jsi mě pobavil :lol: , za ty prachy by to

mělo vydržet všechno- no skoro.Měl bych na Can- am jiný názor kdyby ty kolky- Outlendery vypadaly jinak.Je to můj subjektivní názor, ale mě připadají Outlendery jako krabice.....prostě snad horší design nemohli udělat.Je ale pravda že na vzhled to nejezdí.O Renegátovi nemá cenu mluvit je to ani sportka ani pracák.

**Kartkarel 27.10.2010 12:02:56**

česil> no to je velmi subjektivní, co píšeš, nedávej jen na vzhled - mě se třeba design Outlandera líbí a zase se mi nelíbí Suzuki - opravdu každý můžeme mít jiný názor. No a když jsme u Renegada - až na pár detailů je to shodný s Outlanderem, jen je v jiném kabátě..... No a k XP850 - žádná kolka nevydrží všechno....a jsme zase u subjektivity - prostě někomu sedí tohle, jinému zase tohle... ;-)

**česil 27.10.2010 12:10:51**

Kartkarel> Ano máš pravdu a já na vzhled nedám až tolik jako jiní.Stejně jak se mi nelíbí Outlander tak ani Renegát a kolega zase s něho je úplně mimo.Jo, kdyby byly všechny kolky stejné tak by to bylo o ničem a atk si může vybrat každý to, co se mu líbí. To že žádná kolka nevydrží všechno je jasná věc, jen jsem tím chtěl napsat, že za ceny 4 kolek obecně jsou mimo mísu- jestli to je Can-am, Polaris nebo Yamaha.Ceny jsou uměle navyšovány a to je špatně..... :[

**Richard.cz 27.10.2010 12:14:13**

4 Murphy: Tady by bylo dobrý malinko rozvést důvody které tě vedou ke koupi užitekáče. Už se to podobně řešilo v jiných vláknech u podobných dotazů. Tj.: - k čemu budeš kolku používat (práce - jaká? rekreace/zábava - jaká?) - kde budeš jezdit (terén?, silnice? - jakého typu?, poměr mezi tím) - zda budeš jezdit sólo či ve dvou atd. Pokud jde o můj stroj (viz profil), tak mám najeto téměř 6000 km bez závad. Snažím se stroj držet v přiměřené čistotě (hlavně kardan, klouby, manžety, atd.), pravidelně servisuju, a to je asi všechno. Jezdím hodně po silnici (ovšem zdaleka NIKOLI výhradně po silnici). Nijak zvlášť "nebahním". Co je potřeba projet, to projedu, nicméně nějaké rochnění v blátě mě nebere. Jezdím téměř výhradně "po ose", jak píšu i jinde: nemám kolku na to, abych ji tahal za autem, nýbrž na to abych na ní jezdil, takže mým ideálem je před barákem nasednout na stroj, po silnicích (včetně dálnice) si dojet na akci, a po skončení se zas stejným způsobem vrátit... To byla ostatně moje představa když jsem si kolku vybíral, a to mi ten můj stroj umí taky splnit. Každopádně je potřeba myslet na to, že každá kolka je tak trochu "traktor", a žádná není "dokonalá". Jde jen a pouze o to, jak si vzájemně padnete do noty... Takže určitě by bylo fajn, kdybys měl možnost si kolky, které tě zaujaly, vyzkoušet, a podle se pak rozhodnout...

**Richard.cz 27.10.2010 12:30:30**

křupkař> Záleží kolik chceš investovat.

Tohle je hodně zjednodušené. U čtyřkolek se to (aspoň zatím) moc neřeší, nicméně důležitější než cena nového (a asi holého?) stroje je jednak celková cena kompletně vybaveného stroje, nebo (ještě lépe) celkové náklady spojené s vlastnictvím stroje po nějakou dobu jeho vlastnictví... Tj. pořizovací cena včetně nákladů na udržení stroje v provozu). K tomu ovšem chybějí nějaké objektivní statistiky spolehlivosti, nebo intervaly opravy či výměny některých komponentů... Takže nezbyvá než se podívat na zkušenosti konkrétních uživatelů, vzít v úvahu způsob jakým ten svůj stroj používají, a podle toho se pak rozhodovat...

mart 27.10.2010 12:45:03

Can Am je jen o motoru, ostatní stojí za... Do terénu bych volil Polára - vyšší pevnost rámu, lepší brodivost, lepší nájezdové úhly, bezchybná funkce předního diferenciálu. Na práci je lepší těžší stroj. Každý řeší max. výkon kolky, ale jen hrstka lidí toto využije. To jsou fakta a zkušenosti a můj názor.

Murphy 27.10.2010 13:00:35

Richard.cz> Prostě mě už nebaví raptor a koukat jak lidi nadávají když kolem nich s řevem proletíme. Chci si v poklidu jezdit na ryby do terénu nebo do Rumunska. Chci naviják a tažný třeba na dřevo na chatu, nebo tam dát radlici na sníh. Jezdili jsme parta na raptorech ale byl to takovej fofr že jsem z vyjížky nic neměl ani jsem nakonec nevěděl kde všude jsem byl :-). Kamarád má rok starého polarise s max výbavou nechá i ho za 230.400 za čtyřkolku nedám v létě mě čeká nová silnice :-DD

Murphy 27.10.2010 13:29:17

mart> Asi vyhraje Polaris. A pokud bys chtěl můžeš mi vyrobit radlici na sníh :-DD

Richard.cz 27.10.2010 13:39:58

mart> Can Am je jen o motoru, ostatní stojí za... Do terénu bych volil Polára...

Tyhle názory měl 007Profík taky, a pokud se nepletu, už je fakt nemá... Pro mě osobně je u polárky velkej mínus například ta žlutá spz. Určitě hodně záleží kde a jak jezdíš... Jel jsem třeba blbnout Brd, což znamená 70km po silnici na akci, 90km v terénu, 70km zpátky. S tím, že po silnici jsem víceméně odpočíval... Mám docela pochyby, jestli by to takhle Profík na polárce dal (on si jí do Brd přivezl/odvezl v dodávce). To neber jako pokus o flame, prostě pro můj způsob ježdění byl (a stále) outlander docela bezkonkurenční volba. Výkon motoru neřeším, toho mám opravdu přebytek v každé jízdě. Centrální rám outlandera považuju naopak za výhodu, je mi konstrukčně sympatičtější, neb to má blíž k motorce. Prostorový rám polárky tu tuhost rámu dosahuje na úkor velké hmotnosti. Horší průchodnost terénem oproti polárce jsem opravdu nezaznamenal...

Murphy 27.10.2010 13:49:52

Richard.cz> Já osobně bych značku vůbec neřešil. Na rapika jsem připlácel 25tis za bílou značku a za dva roky jsem nepotkal policajta. Akorát jsem měl dražší pojistku. Už bych dal jen žlutou nebo žádnou

FIGURA 27.10.2010 14:50:46

zcela nezávisle, páč ani po jedný netoužím, bych volil jednoznačně Ca ;-)

Richard.cz 27.10.2010 15:08:01

Murphy>Richard.cz> ...za dva roky jsem nepotkal policajta...

No, já jsem pár policajtů potkal, ale když viděli logo CA, tak se na mě spíš usmívali (tohle logo znají například ze svého policejního Spyderu)... Ale teď vážněji: nejde ani tak o to potkat/nepotkat policajta, jde spíš o to, co se stane, kdyby došlo k nějakému průseru (bouračka), kde bys byl účastníkem. Pak se snadno můžeš zničeho nic stát i spoluvíníkem, když jsi například na silnici na které nemáš co dělat, atd.

manas76 27.10.2010 15:30:23

Mám polaris sportsman 500 r. v. 2006. Na 850 som nejazdil. Jazil som na dlhom outlendrovi 800 r. v. 2010. Môj polaris je proti outlendrovi traktor. Môj názor je, že Outlander je lepší, hlavne má proti Polarisu lepšie spracovanie. Neviem ako u 850, ale 800 outlander ide v pohode 100 km/h a žiadne vibrácie, je to ako na osobáku. Pritom v teréne je to tiež malý tančik. Môj názor je že Outlander je spoľahlivejší, resp. trvanlivejší, menej trpí na celkové opotrebenie ... No a Rakúsky ROTAX je tiež nezmar. Motor, ktorý prežije štvorkolku niekoľkonásobne...

marek.sm 27.10.2010 15:44:08

Co se týká kvality, spolehlivosti, trvanlivosti tak nevím, po tom co tady psal Haasan tak si už nedělám iluze o CA. <http://www.quadmania...uzivatel/?muid=28252>

Richard.cz 27.10.2010 16:26:06

marek.sm> No, haasan tam jednak PÍŠE o hrubém zacházení, a fotky to jen dokumentují. Takže možná nezbyde než počkat, až haasan stejným stylem ojezdí (a následně ohodnotí) stroje nějakých jiných značek.

xsob 27.10.2010 16:43:43

marek.sm> Každěj si myslí že ta mašina je nezničitelná, že stím bude jezdit jak to vidí na videjích a že to musí vydržet všechno. Čím větší zátěž čehokoliv, tím větší nárok na údržbu. Neexistuje materiál, kterej by byl super odolnej a těsnej aby mu voda a bahno neublížily (mluvím o věcech co se točí a třou). Znam to z automob. sportu. Každěj říká, ty vole ty auta na relly snesou všechno, ale málo kdo ví že to nejvýkonější a nejlepší má životnost okolo tisíce Km do celkový repase a toho se dožije jen s maximální údržbou mezi jednotlivýma erzetama. Takže když si někdo pořídí to nejlepší na světě a bude to mordovat 5 tisíc Km v bahně po řidítka jen s výměnou oleje a čištěním filtru, navíc s častou údržbou pomocí wapky, tak klobouk dolů že to tak dlouho jelo! Jsou to jen stroje a o ty se musí hodně pečovat. To jsem nemysle celý na tebe ;-)

Richard.cz 27.10.2010 16:52:08

xsob> Pod tohle bych se klidně podepsal. Původně jsem chtěl napsat něco podobného, ale pak jsem to skrečoval, aby to někdo nevzal jako flamewar... Každopádně ať už canam nebo polaris, nebo jakákoliv jiná značka - je nutný respektovat přírodní zákony. Kdo jezdí nějakěj brutál, musí si na to tu sériovou mašinu přizpůsobit. A i tak počítat s tím, že životnostt stroje tím bude značně zkrácena... Když se od CA přesuneme k uživatelům Polarisů, třeba takovej Profík je hezký příklad vystřízlivění do reality. Je to bahnomil a v důsledku toho teď například předělává celou elektroinstalaci (a nejen to), a pochybuju že by měl najeto pět tisíc...

Cali 27.10.2010 17:41:03

já zase žluté SPZ nevidím jako mínus pokud někdo potřebuje kolku na práci

Bahňák 27.10.2010 20:04:14

no já bych podruhý neváhal a koupil si cf moto X6 :lol:

Danos 27.10.2010 20:23:09

Já řeším koupi Polarisu XP 850 taky. Řeším to již několik měsíců, pročítám snad úplně všechny vlákna na Quadmaini a kolka je to asi výborná akorát si nejsem jist, jestli se poměr cena ku kvalitě až moc nesere. Majitelů není mnoho, takže ani tolik poznatků.

Rád bych uvítal ještě další informace taktéž.

Murphy 27.10.2010 20:23:23

Tak díky všem za snahu koupím Polaris 850 na žlutých značkách :-)

marek.sm 27.10.2010 20:24:30

Jasný podle vkusu každého soudruha. Každá kolka má něco do sebe.

Murphy 27.10.2010 20:29:26

marek.sm> Přesvědčil mě ten tvůj odkaz na Ca :-) Na Polaris jsem slyšel taky dost nehezkejch věcí ale co se dá dělat. Každá sranda něco stojí.

Danos 27.10.2010 20:34:54

Já si počkám na model 2011 který by měl být víc vychytaný a s větší nádrží. Jinak jenom nevím u jakého prodejce koupit.

Kartkarel 27.10.2010 20:35:54

Danos> no vidíš Bohumile a to je ta chyba, místo půlročního pročitání všech nesmyslných hodnocení si máš najít čas, dohodnout prodejce, či majitele z Quadmanie a jet se na kolce svézt. 15 minut za říditky ti dá více jak půl roku ležení v různých popisech charakteristik :-DD

česil 27.10.2010 20:37:50

Kartkarel> Ano, to je svatá pravda....bohužel opomíjená.....

mihcal 27.10.2010 20:38:45

Cali> já zase žluté SPZ nevidím jako mínus pokud někdo potřebuje kolku na práci

Žlutý SPZ jsou o 100% lepší. Moc dobře vím o čem píšu. Tady to s nikým probírat nebudu, ale v SZ rád dám tip. A k té ceně? To se musím taky smát. Já kupoval funglovku XP za čtvrt mega. Je snad třeba Honda, Kawa nebo Yamaha o tolik levnější? :lol: Já bych řekl že ne. :lol: Jo a Sportsman 800 byl loni touhle dobou za 199! Takže tolik o "tej drahotě". Jinak Outlander samozřejmě špičková kolka a je to jen o tom, která se ti víc líbí. (y)

česil 27.10.2010 20:44:52

Mychal> Loni byl Sportsman 800 za tu cenu to je pravda ale byla to akce.....normálně se pohybuje někde jinde a pokud jsi koupil za 250 000 nového Sportsmana 850 na značkách tak si gratuluj, protože ani ofiko cena od Polarisu není taková. Tady dávám ofiko ceny s Polaris.cz. XP 850 -278 500 Kč včetně SPZ XP 850 verze kamufláž- 308 700 Kč včetně SPZ XP 850 EU verze (coc list) - 292 663 Kč coc list pro SPZ XP 850 EPS - 304 800 Kč včetně SPZ XP 850 EPS EU verze (coc list) -326 300 Kč A teď mi řekni jestli tyto ceny se pohybují stejně jako Suza a Yamaha :-DD Mě se osobně o mnoho více líbí Sportsman než CA a moje příští kolka, pokud se nic převratného nestane bude Polár... Je to srdcová záležitost, ikdyž některé příspěvky, jsou docela negativní.....

mart 27.10.2010 20:54:19

Richard.cz>mart>Can Am je jen o motoru, ostatní stojí za... Do terénu bych volil Polára...Tyhle názory měl 007Profík taky, a pokud se nepletu, už je fakt nemá... Pro

mě osobně je u polárky velkej mínus například ta žlutá spz. Určitě hodně záleží kde a jak jezdíš... Jel jsem třeba blbnout Brd, což znamená 70km po silnici na akci, 90km v terénu, 70km zpátky. S tím, že po silnici jsem víceméně odpočíval... Mám docela pochyby, jestli by to takhle Profík na polárce dal (on si jí do Brd přivezl/odvezl v dodávce). To neber jako pokus o flame, prostě pro můj způsob ježdění byl (a stále) outlander docela bezkonkurenční volba. Výkon motoru neřeším, toho mám opravdu přebytek v každé jízdě. Centrální rám outlandera považuju naopak za výhodu, je mi konstrukčně sympatičtější, neb to má blíž k motorce. Prostorový rám polárky tu tuhost rámu dosahuje na úkor velké hmotnosti. Horší průchodnost terénem oproti polárce jsem opravdu nezaznamenal...

Chlapáku, jak jsem se tak začel do tvého příspěvku, tak tvoje kolka asi nikdy v pořádném terénu nejezdila. Neber to jako rýpání nebo ve zlém, ale jako pohodovou debatu. V tom případě chápu, že je ve tvých očích jasná volba v Can Amu, ale jak jsem psal Polár je do terénu lepší mašina a jestli mi nevěříš, rád tě ke mě pozvu a protáhnu takovýma prasárnama, že se tomu budeš divit. Můj názor o čtyřkolkách je takový, že na silnici nemají co dělat - já mám Polára bez papírů, protože po silnicích zásadně nejezdím a když potřebuju nějaký ten kousek přejet, neřeším to. A za další, kdo řeší hodnotu maximálky, ať si koupí raději motorku. Stojíš za zančkou Can Am, já zase za Polarisem, to je normální. Dělal jsem spousty vyjížděk, jezdil na Can Amu, ale v terénu, který já jezdím na Polarisu opravdu nemá, věř mi! Přesvědčil jsem se o tom na vlastní oči. Pro mě a můj způsob jízdy existuje jen jediný výrobce kolek - Polaris. Pro ty co chtějí mít zase koudel pod prdelí je Can Am, to je celý. To pozvání myslím vážně ;-)

**mihcal 27.10.2010 20:59:52**

česil> Já jsem o sůze nepsal... Počkej až budou v prosinci modely '11, jak to zase půjde dolu. Moje cena byla ofiko Polaris. A zhruba tolik stál i Grizzlly... A samozřejmě že to byla akce. Kdo čeká až akce skončí je mooc velkej chytrák. Nicméně znovu opakuji, že se nezastávám Polárky proti CA. To je na každým, co se mu líbí. Já bych ale neměnil.

**česil 27.10.2010 21:04:32**

Mychal> Jo máš pravdu že jsi o Suze nepsal, přehledl jsem.....Taky se mi líbí více Polár a je na každým ať si koupí co se mu líbí a na co má. :-DD

**danyquad 27.10.2010 21:20:38**

Mart má v podstatě pravdu a kdo nevěří, ať se podívá na jeho fotky. Jen ale doplním, že je to taky hlavně v jezdcí. Já u CA oproti Polárce oceňuji mimo motoru menší váhu a větší stabilitu. Samozřejmě je to na úkor jiných věcí, ale o tom už se tady několikrát psalo....třeba do pořádné vody se bez úprav s CA moc nedá a v každém ostřejším rygolu jsem zapíchl čumákem

**Kartkarel 27.10.2010 21:25:59**

danyquad> ahoj Dany, u tebe ale taky nemá Outl650 na růžích ustláno....vzpomínáš na ten záběh??? ;-)

**marek.sm 27.10.2010 21:30:47**

S tou žlutou RZ jsi udělal dobře, minimálně dost ušetříš na havarijní pojistce, pokud to budeš pojišťovat což se určitě vyplatí.

danyquad 27.10.2010 21:35:10

Kartkarel> jasně, proto jsem si ho taky pořídil :lol: zítra Ti ale ukážu, že už jsem jak beránek :-P

Kartkarel 27.10.2010 21:36:19

danyquad> přijedeš do Tišnova na Benzínu??? ;-)

Haasan 27.10.2010 23:44:32

Hoši hoj tak už jsem tady :-DD Hezky jsem si to tady přečetl a tady je můj verdikt :...!! jestli can-am nebo polaris ???? abych byl objektivní musím říct že v terénu jsem na žádné polárce nejel takže z mého pohledu můžu posoudit jen can-am a s toho co jsem vyděl na srazech polaris. Ten kdo tvrdí že je výkon jen na rychlost kecá i v blátě je výkon motoru ta nejdůležitější vlastnost potom je technika jezdce a podvozek může jet mart na polárce a s ním leštěnkář na maxovy LTD a je jasné kdo projede je to o zkušenostech ale pokud by byly stejní jezdci (hypoteticky) myslím že by can-am zvítězil na všech frontách jak to tady někdo napsal polaris je především traktor-užitkáč myslím 800 a 850 je pokus polarise konkurovat can-amu bohužel je 850 (podle kluků co s ní jezdí a měli předtím 800) více náchylná na hrubé zacházení čemu se v terénu jen těžko vyhnete. Je třeba se opravdu rozhodnout na co tu kolku chci pokud na těžkou práci potom asi polaris 800 třeba ten s tou korbou v zadu pokud na drsné zacházení a blbnutí na lesních atrakcích typu bahno a trial potom can-am jestliže si mám vybrat s těhle dvou mě osobně se třeba technicky líbí honda rincon hlavně proto že nemá variátor ale je to takový drobek malí a nebo výdrž je nepřekonatelná grizzly hlavně starší typ 660 bohužel přes všechny problémy které mi can-am přináší jsem se stal závislí na výkonu ta svoboda rozhodování jestli výkon stroje zvládne tenhle 60 stupňový kopec.... prostě zvládne a zvládne ho tak vysoko jak bude třeba už nad tím nepřemýšlím. Někdo tady psal o malém nájezdovém úhlu can-amu a neschopnosti jezdit bez úprav ve vodě... je to tak ale to jsou lehce napravitelné vady jak je vidět v mém profilu šnorchly mě stály cca 2000 a př rám cca 2000 + hodiny mojí práce ale co uděláte s nevykonným motorem??? za 4000?? je to takové hnědé a smrdí to :-) takže pro mě jasná volba a to neříkám proto že mám outlandera až začnou dělat číňani kolky s 70 koňma za 150000 není co řešit ale pokud seženu cana-am 800 za 160000 nechápu jak někdo může koupit X6 za ty samí prachy

Kartkarel 28.10.2010 00:06:28

Haasan> jo závislost na výkonu je návyková ;-)) Vzpomenete si ještě pánové jaký to bylo, když jste poprvé slezli z číňana a sedli na osmikilo (nerozlišuji jaké...) Já si pamatuji osmikilo Outlandera - bože to byl pocit, brnkneš o plyn a vono se to vzepře a chce to na zadní a jet a furt čím dál víc, držíš se řidítek aby si nesklouznul a topíš se v adrenalinu a chceš to znovu a znovu.... :lol: ;-)

abul 28.10.2010 09:36:12

Haasan>

ale pokud seženu cana-am 800 za 160000 nechápu jak někdo může koupit X6 za ty samí prachy

Budťo mi něo uteklo nebo jsem to možná špatně pochopil. Ty můžeš sehnat can-ama za 160 litrů nebo jsi to myslel jen pro srovnání s X6? Pokud máš tip na levnýho kanadáka, tak ho prosím dej do placu. Jinak co se týče Tvýho rozhodnutí, musím s

Tebou souhlasit i v tom, co jsi napsal o Rinconu. Je to taky super stroj. Kdyby tam ještě šoupli ten pětikvalt a EPS, co je na Foremanovi + o fous větší motor (jen aby to líp znělo), tak by to bylo super.

Haasan 28.10.2010 10:47:05

Ta cena nebyla pro srovnání s X6 160000 se dá can-am běžně koupit je kryze :-D

<http://www.motoinzer...rodej=prodej&x=0&y=0>

wOltrOn 28.10.2010 12:45:38

Jako bát se nemusíš .. obě dvě čtyřkolky jsou dobré .. ale záleží na financích . Jestli máš dost peněz tak bych šel do Ouatlander 800 X MR nebo Outlander 800R XT-p/LTD dvouválec rotax myslím že 71 koní výkon . můj názor -\_-

martinur 28.10.2010 13:09:12

Haasan>Ta cena nebyla pro srovnání s X6 160000 se dá can-am běžně koupit je kryze :-D <http://www.motoinzer...rodej=prodej&x=0&y=0>

Co je to za srovnání? K čemu mi bude 4kolka bez papírů? K ničemu. Inzerce uvádí cenu jednoho CA, starého nejméně 3 roky a s papíry z jiné čtyřkolky. Druhý CA nemá značku vůbec. A to nevím, platilo-li by se clo? Navíc obě čtyřkolky stojí více, než uvádíš

...  
mart 28.10.2010 13:19:04

U dvou inzerovaných ze tří byl nějaký problém s klikou... Jeden ji má vyměněnou, druhý je s touto vadou prodáván... Hmmmm... Zajímavá náhoda...

Haasan 28.10.2010 13:42:48

mart>U dvou inzerovaných ze tří byl nějaký problém s klikou... Jeden ji má vyměněnou, druhý je s touto vadou prodáván... Hmmmm... Zajímavá náhoda...

To není náhoda je to dost častá závada u tohoto rotaxu,nebo spíš jinak, pokud závada motoru tak většinou klika podle mě to není příčina ale důsledek jiné vady v tomto motoru,probíralo se to na can-am forum v usa psaly tam že by to údajně mohl dělat poddimenzovaný olejový kanál který oni potom při úpravách motorů hlavně zvyšování objemu převrtávají na větší průměr ostatně jako i otvory pro válce v bloku předpokládám že se to v pozdější době výroby již opravilo a tudíž by to nemělo postihovat novější modely ostatně rozjebat se dá úplně všechno je to přece jenom stroj :-\$

Haasan 28.10.2010 14:07:59

martinur> No víš s tebou je těžká diskuze a pokud reklamuješ 6000ový rozdíl v ceně jenom mě v tom utvrzuješ sem si jistý že by je za 160000 prodaly obzvláště když mají napsáno dohoda :lol: ja jsem nepátral na netu abych upokojil tvou "precizní" povahu mrsknul jsem tam v rychlosti odkaz aby ostatní viděly že outlander není finančně nedostižný stroj a aby měly protiváhu neutuchající "masírce" ze strany prodejců skvělých kvalitních východo asijských prefabrikátů které mají ty nejlegálnější z legálních dokladů(jako by všechny ostatní byly falešné)a hlavně dvouletou záruku :lol: A k tvému komentáři že to jsou 3 roky staré stroje....to vůbec nevadí protože i vzhledem k svému" ohromnému" stáří nechají svou konkurenci daleko za sebou :-\$



(poku se jim nerozpadne klika :lol: :lol: )Martine v naší grupě jezdí tři kluci na TGB mají to funglovky 550 a hadej kdo zůstává stát pod kopcem když dědeček outlander vyletí kopec jak šutr z praku???: (s) před tím tam s nimi stával ještě jeden měl linháááááj ale nevydržel ponížení a koupil si outlandera dneska lítá víc a skáče dál než já a to outlander z něho udělal dravce né linhai nebo tgb takže pro mě opět jasná volba prostě nesmíš být srab prodej to a kup si čtyřkolku potom pochopíš o čem tady píšu  
**brďa 28.10.2010 14:15:06**

mart> Cau, koukám na tu fotku a moc se mi líbí! Jenom napiš jestli jsi měl vodu ve variu nebo jsi to ustál?  
**Sutr 28.10.2010 14:24:54**

Výkon je skvělá věc, ale ne zásadní. Tam kde já v těžkém terénu projíždím, tam v hodně případech 800-kilo polárka tahá naviják. Nedá se říct 500 slabá a s 800 -kilem se vyškrábu z každého bláta. Je to o dávkování plynu a jezdcí. Jak dám u každé kolky plnej a hurá do bláta, tak se akorát točej kola tak dlouho než si kolka sedne na břicho. Pak je vymalováno, výkon nevýkon. Can am bude dobrá kolka, ale myslím že hlavně jako leštěnka na silnici. Na silnici bych si jí koupil hned. Výkon pod zadkem bude znát. V opravdu těžkém terénu to zas tak podstatná skutečnost není. Tak at polárka nebo Can am, hlavně kolama dolů  
**brďa 28.10.2010 14:29:44**

citace

Jenom bych se přidal k diskuzi, kdybych byl solventní tak kupuji okamžitě Can Am poslední dlouhá verze s posilovačem a novým zavěšením!!! Do té doby než jsem měl na tomto stroji ujet cca 60 km ve všem možném terénu pro mě byl vždy to nej POLARIS 800,500. Ovšem názor jsem okamžitě změnil !!! Takový zážitek z jízdy na novém Can Amu přeji úplně všem! Komfort a tlumení rázů je nepopsatelný a pro mě zatím ničím nesrovnatelný! Výkonu nadbytek, perfektní stabilita, absolutně bezpečné výjezdy, průchodnost v bahně a terénu, brodění je omezené u Polarisu si můžeš dovolit daleko větší hloubky. Spotřeba je také velice příjemná oproti Polarisu o třetinu méně žere Can Am ! Polaris je strašný žrout PHM. A co se mi nelíbí? Každopádně cena, odporný design zadku, ječení převodů, když jede Can Am tak tě každý na kilometr už slyší, ten jekot je hnusnej moc rušivej, a poslední co mě štve je že stále vrže v brzdách, což je také velmi nepříjemné! To co mi vadí na Polaris XP850 se nebudu radši ani rozepisovat, to by bylo fakt na dlouho. Je to jen a jen můj názor, jak říkám já bych koupil jednoznačně Can Am.  
**martinur 28.10.2010 14:58:13**

Haasan>martinur> No víš s tebou je těžká diskuze a pokud reklamuješ 6000ový rozdíl v ceně jenom mě v tom utvrzuješ sem si jistý že by je za 160000 prodaly obzvláště když mají napsáno dohoda :lol: ja jsem nepátral na netu abych upokojil tvou "precizní" povahu mrsknul jsem tam v rychlosti odkaz aby ostatní viděly že outlander není finančně nedostižný stroj a aby měly protiváhu neutuchající "masírce" ze strany prodejců skvělých kvalitních východo asijských prefabrikátů které mají ty nejlegálnější z legálních dokladů(jako by všechny ostatní byly falešné)a hlavně dvouletou záruku :lol: A k tvému komentáři že to jsou 3 roky staré stroje....to vůbec nevadí protože i

vzhledem k svému "ohromnému" stáří nechají svou konkurenci daleko za sebou :-\$ (poku se jim nerozpadne klika :lol: :lol: )Martine v naší grupě jezdí tři kluci na TGB mají to funglovky 550 a hadej kdo zůstává stát pod kopcem když dědeček outlander vyletí kopec jak šutr z praku???: (s) před tím tam s nimi stával ještě jeden měl linhááááj ale nevydržel ponížení a koupil si outlandera dneska lítá víc a skáče dál než já a to outlander z něho udělal dravce né linhai nebo tgb takže pro mě opět jasná volba prostě nesmíš být srab prodej to a kup si čtyřkolku potom pochopíš o čem tady píšu

Někdy je se mnou těžká diskuze :-), zejména když se věci převrací a vynechávají. Uvádíš rozdíl 6000 Kč, ale jaksi jsi zapoměl napsat, že ty "inzeráty" jsou bez papírů a některé se závadami, jejichž odstranění nebude zadarmo. Tipuji desítky tisíc. Tož tak k těžké diskuzi :-). Raději novu X6 než CA bez značky a s poškozenou klikou. A ještě lépe nového CA 500 od Karla (y). Ale rozhodně ne staré a poškozené 800-ky. Včil mudruj :-). Je velký objev vědět, že 800-ka jede více než 500-ka :-DD .  
**mart 28.10.2010 15:41:52**

brďa>mart> Cau, koukám na tu fotku a moc se mi líbí! Jenom napiš jestli jsi měl vodu ve variu nebo jsi to ustál?

Ustál :-D Musíš ale v takové hloubce jet krokem, jakmile uděláš vlnu, do varia ti našplouchá a stojíš. Na té fotce je max. hloubka co se nechá s Polárem brodit, jakmile jde voda přes oba nosiče, začíná to být průserové... Tady je ještě jena fotka - tu hloubku jsem nečekal - byly tam ostrý břehy, tak jsem to potom tahali, ale motor šel jak v ponorce!!! Nezhasnul!!! Jinak průřez těch nej momentů mám zde:  
[http://martin-quad.r...of\\_my\\_Polaris\\_trips/](http://martin-quad.r...of_my_Polaris_trips/)

**manas76 28.10.2010 15:43:41**

mart> Zdar, máš tam nějak upravené sání ? A to máš EFI, nebo karbec ? Dík.  
**mart 28.10.2010 15:53:33**

A tady taky kupodivu jel, dvě vteřiny po téhle fotce jsem udělal školáckou chybu, najel bokem na břeh v domění že se otočím, ale převrátil jsem se. To bylo jedinkrát, co jsem ho utopil - voda byla komplet všude včetně převodovek :-D Jinak jsem stál nohama na zadním nosiči a byl po kolena ve vodě, takže si můžete udělat obrázek o tom, jak hluboká voda byla...

**mart 28.10.2010 15:56:38**

manas76>mart> Zdar, máš tam nějak upravené sání ? A to máš EFI, nebo karbec ? Dík.

Mám EFI, sání tovární bez úprav... Polaris to jednoduše nepotřebuje...  
**marek.sm 28.10.2010 16:50:32**

mart> neuvažoval jsi o vodním skůtru? :-D  
**Haasan 28.10.2010 17:13:11**

martinur> ty si překrucovač! ani jedna s těch kolek kolem 160" nemá žádnou vadu pouze jsou bez papírů ta která s těch tří má vysipaný motor je za 90"!!! Neprodáváš ty náhodou nějaké ty asianquady? maš totiš podobné myšlení!! "Sere pes" nech si svoje TGB a ja si nechám can-am!

Haasan 28.10.2010 17:15:22

mart> Ty to taky nějak nešetříš :-DD takže bys mohl zveřejnit jak je na tom Polaris co se techniky a hrubého zacházení týká?

franco 28.10.2010 17:16:04

mart> foto (y)

mart 28.10.2010 17:27:46

Haasan>mart> Ty to taky nějak nešetříš :-DD takže bys mohl zveřejnit jak je na tom Polaris co se techniky a hrubého zacházení týká?

Spotřební matroš jako jsou čepy, ložiska, manžety, svišky, filtry, oleje neřeším, ale o víkendu co teď byl, mi po 4km pradknul kineťák v leném předním kole - to už je třetí :- ( Přes škarpu byl strom cca 15cm průměr (takže tříška) a při tahání na zpátečku prdnul, stom se zaryl do země - zas 4 litry v hajzlu :- ( Tohle je foto, když prashnul poprvé - namotala se mi kolem kola kurta, portuh, který byl ve vodě a seškrtilo se to tak, že se kineťák odporoučel... Je jasný, že když kolce dáváš pořádný kartáč, spotřebák se mění častěji... Ale zase budu mít v důchodu na co vzpomínat :-D jinak motorově drží, tlumiče taky ok, trochu jsou volnější poloosy, dával jsem nová silonová pouzdra ramen, no prostě klasika...

mart 28.10.2010 17:35:44

marek.sm>mart> neuvažoval jsi o vodním skůtru? :-D

Polaris je dobrý kompromis :-D

franco 28.10.2010 17:36:40

na martovom rajceti je vsetko vidiet. pekne pozeranie na zimne vecery ked sa nejazdi

mart 28.10.2010 17:42:18

franco>na martovom rajceti je vsetko vidiet. pekne pozeranie na zimne vecery ked sa nejazdi

Horší je, že už ani manželka se mnou nechce jezdit, abych mohl přispět novými snímky. A kolkaři taky ne - prý sem dobytek a jezdím těžký terén... Takže nemá kdo fotit :- (

manas76 28.10.2010 18:06:09

mart> Já se rád přidám. Už mne přestává bavit jezdění jenom po krajinkách a koukat na ta panoramata :lol:

brďa 28.10.2010 18:36:06

mart> tak to je paráda, já taky jezdím krokem , mám z toho i lepší zážitek. ti kluci co tomu nahulej tak to většinou hned utopí a pak se zlobí. Lepší je pěkně pomaloučku bublat výfukem do vody! Halo pane kapitáne !!! Potápí se vám loď.

Kartkarel 28.10.2010 18:37:00

No pánové já mám teď Polaris 800 Touring a také osmikilo CanAm....už jsem psal srovnání...ale na silnici bych vzal raději Polaris, má totiž zadní diferenciál :-DD

mart 28.10.2010 18:46:36

manas76>mart> Já se rád přidám. Už mne přestává bavit jezdení jenom po krajinkách a koukat na ta panoramata :lol:

Máš to dost z ruky chlape... Jesli se chceš přijet svést, domluvíme se, budu rád, že nepojedu sám...

manas76 28.10.2010 20:41:12

mart> Ok. :-)

wvyhul 28.10.2010 22:07:52

Zdravím kluci. Nepíšu na fóra nějak přes příliš, ale to jsem nemohl nechat bez povšimnutí!! Takové plky co tu někteří píšou stylu: výkon není potřeba!, staré svině 3 roky!, není potřeba výkon can-amu v lese a v blátě!, to muže vypustit z úst jen VŮ.! Už to tu zmínil dost dobrej pilot Haasan že zná jednoho co na linhai stál pod kopcem a tiše záviděl jak kluci na can-amu vyjíždějí vše bez jakéhokoliv problému či zalknutí. Byl jsem to já a mněl jsem stejné plky že my linhai stačí že 800 není třeba a že jen ko.ot vrazí do kolky 200tis a i víc, a že projedu taky vše bláto, vodu, kopce, bažiny i z linhaaaai, Ale opak je pravdou, koupil jsem si 8kilo ltd v perfektním stavu a naložený až na půdu i s papírama a jako bonus žlutýma spz no prostě max! A pánové to je úplně jiná dimenze ježdění brodění a blátění, tady ochutnávka videa od kluka co jezdí s námi na tgb: podívejte se i na další videa, žlutý can-am je haasan a stříbrný jsem já a porovnejte jestli je síla zbytečná!?? No a teď vám dám na zhlednutí video kde jsem málem přišel o život kvůli slabému stroji jménem linhaaaai: a to jsem taky byl já! Jen kvůli slabému výkonu jsem to nevyjel a musel scouvat dolů zavadil kolem o strom a bylo to dost prudké, video to zkresluje. Od té doby co mám stroj který má rozměry 2,50m délka x 1,30m šířka s výkonem 56 koní asi &#61514;, nemám problém stylu převrácení kolky na obličej! O výdrži stroje je to asi tak pneu mam najeto skoro 6000km a to třetina po asfaltu, za těch 6000km jsme opravoval 4x manžetu, 1x tyč co pohání přední náhon z převodovky, 1x ložisko zadního náboje, 2 ložiska variátoru, 1x ložisko ventilátoru protože moc brodíme, 3x měnil oleje všechny, 1x zadní desky a to sem se vlez do 15tisic komplet Jsem mechanik tak jsem neplatil práci! Tak přestaňte žvatlat o tom že výkon u can-amu je zbytečný a kvalita nic moc! Když se podíváte i na ostatní videa ode mne a od xdawex494 tak pochopíte

Šutr 29.10.2010 12:46:29

mart> Já bych s tebou jel hned.Je n je to trochu z ruky.Že bych vzal kolku na valník až pojedu do Hořic pozdravit kameníky :-DD

**mart 29.10.2010 13:04:19**

Šutr>mart> Já bych s tebou jel hned. Je n je to trochu z ruky. Že bych vzal kolku na valník až pojedu do Hořic pozdravit kameníky :-DD

Můžeme se domluvit, nevidím v tom problém, ale narovinu píšu, že jedu max ve třech. Sraza jsem dělal a mám s nimi negativní zkušenosti!!! Když si někdo dělá co chce a nedokáže se přizpůsobit, je to těžký... Klidně o tom uvažuj, není to na to, abys jel po ose, ale na káru. Koukám že máš Polára - to je dobře, protože s Can Amem by ses u mě trápil a nebo jenom koukal, co Polaris projede... Víím, že Canamisti o tom nechtějí slyšet, ale nechávám je, ať si myslí, že mají nejlepší mašiny... Někteří jsou přímo zakomplexovaní a myslí si, že víc koní víc projede, je to blbost, ale... Píšu schválně projede, né vyjede, aby někdo zase nevytrhnul z kontextu jedno slovo a vše nepřevrátil. Jen jsem teď nepojízdný - o víkendu jsem oddělal kinefák, čekám na nový - má být cca do 14ti dní...

**wvyhul 29.10.2010 14:06:00**

mart> hihhi jsi opravdu dobrý a myslím že by bylo velmy zajímavé si zkusit PROJED!! navzájem daný hard. hold není canamista jako canamista. my canamisti se dělíme na minimálně dvě sorty první ma can-ama proto že mají boby a koupily to pro image! a ta druhá do které se řadím i já a to smrdím korunou! jsou lidi kteří dají maximum za to aby mněli ten nej požitek a neberou ohledy na to co to stojí a takový jako my jezdi na hraně a neznají slovo nejde a nebo to nezkusím! ja mám sice kolku upravenou i do vody ale nemám šnorchly protože je беру naproti hassana za zbytečné a plout umím i bez nich i když je zrovna hassan ma totálně vychytané a propracované do detailu. a vem si z toho ponaučení že nejsou všichni canamisti stejní a nedraždi je bosou nohou hihihhi, a to co ty děláš s polárkou jsem ještě nevyděl taky a to jsem vás taky neházel do jednoho pytle i když my žádná polárka nenatrhla prdel!!! hihhi

**mart 29.10.2010 15:05:55**

wvyhul>mart> hihhi jsi opravdu dobrý a myslím že by bylo velmy zajímavé si zkusit PROJED!! navzájem daný hard. hold není canamista jako canamista. my canamisti se dělíme na minimálně dvě sorty první ma can-ama proto že mají boby a koupily to pro image! a ta druhá do které se řadím i já a to smrdím korunou! jsou lidi kteří dají maximum za to aby mněli ten nej požitek a neberou ohledy na to co to stojí a takový jako my jezdi na hraně a neznají slovo nejde a nebo to nezkusím! ja mám sice kolku upravenou i do vody ale nemám šnorchly protože je беру naproti hassana za zbytečné a plout umím i bez nich i když je zrovna hassan ma totálně vychytané a propracované do detailu. a vem si z toho ponaučení že nejsou všichni canamisti stejní a nedraždi je bosou nohou hihihhi, a to co ty děláš s polárkou jsem ještě nevyděl taky a to jsem vás taky neházel do jednoho pytle i když my žádná polárka nenatrhla prdel!!! hihhi

Chlape klíííííííd :-)) taky jsem srdcař s prázdným kontem, to máme společný, ale vyrazit na společnou vyjíždku, no nevím nevím... Nerad bych si pak vyčítal, kdyby se něco stalo, jak tak koukám, ty by ses moc hecovat nenechal (ber to v dobrém). Když předběhnu dobu a přijel bys ke mě, tak budeš nasranej, že máš Can Am!!! Jak jsem psal v prvním příspěvku tohoto tématu, krom motoru v Can Amu nevidím žádné další výhody (a když jsem se dozvěděl, že motorům Rotax nevydrží klika, tak už i o něm

mám jisté pochyby) a Polaris vidím jako více stvořeného pro hardcore terén. Narovinu a objektivně píšu, že Polaris (bavíme se o továrních strojích) projede o 10 až 15 cm hlubší vodou, nezapíchne se čumákem v každé ostřejší škarpe, při překonávání překážek typu kámen, kořen, schod nečekám, až se protočí zbylá tři kola a zapne visco - Polaris to má dokonalý, o tom žádná. Polaris nepotřebuje šusplechy, má rám z jeklu, trubek a plechu, co něco vydrží a když to ohneš nebo zkřívíš, opravíš to doma na koleni. Viděl jsem na vlastní oči Can Am, který předemnou vrazil v ně příliš vysoké rychlosti levým př. kolem do stromu a ohnul se mu rám za předním diferencíalem. O rameni ani nemluví... Ono nižší hmotnost cca o 25kg je na úkor něčeho... Do terénu je dle mého názoru lepší těžká kola, má lepší trakci a hlavně při hardcore terénu ti jsou koníci k prdu, tam vyhrává technika. To jsou nezpochybnitelná fakta, a pro mě důležité vlastnosti kolky. Kdo chce raplovat a lítat po zadních, pro něho ja can am jedinou volbou - pořád ho vidím jako kompromis mezi quad a ATV. No a závěrem - autor tohoto tématu se ptal, co zvolit: Sportsman 850 nebo Cam Am Outlander. Jsou to výkonově totožné kolky, takže to je prašť jako uhoď. Obě kolky jsou vrcholem kvality a funkčnosti, o tom není pochyb, ale Polaris je v těžkém terénu určitě schopnější... Ty rozdíly, o kterých jsem psal, jedec neovlivní, je to dané konstrukcí kolky, ale v ostatním to je o člověku, který právě řídí... Věřím, že seš pořádněj rapl a projedeš taky spousty nemyslitelných míst, prostě stejná krevní skupina :-D  
**wvyhul 29.10.2010 15:43:06**

mart> jsi to spatne napsal hihhi projedu vse hihhi delam si pdel ale do vseho se pustim! neznam polárku osobně sem na tom neseseděl ale vykon my pomáhá i v přejíždění klád a vody po zadním abych to neutopil a v bahně ani nehovořím tak mně slabší stroj nenatchne asi bych to musel zkusit ale z porovnáním s čínou my výkon chyběl! a can-am má mouchy jako každý rychlý a silný stroj ale jen proto že se tomu dává kláda a pak to vše trpí. kolka na údržbu taky dobrá krom hliníku si taky udělám vše v dílně tak žádný rozdíl je to vše o šikovnosti a chtění. když ještě mluvíme o klice na can-amu tak vím o jednom případě a ten s tím ma problém pořád dokola tak buh ví co s tím má a to kolem mne je asi 20 can-amu co s těmi lidmy komunikuji. dost velká podstatná věc je kontrolovat a "pořád" dolívat olej a mněnit raději častěji než později a nesolit plný p.čo za studena to je potom smrt okamžitá.  
**Qwerty-HE 29.10.2010 15:58:58**

Uhne medved,uhne ris,když se blíži Polaris :lol: :lol: :lol:  
**abul 29.10.2010 16:43:07**

To je perfektní, že mají wvyhul s martem takový smysl pro humor. Skoro jsem si začínal myslet, že to všechno myslí vážně :lol: Kartkarel> Karle, je to velkej rozdíl v jízdě s pevnou a diferákem?? Myslím na tvrdým povrchu nebo vlastně i na hlině.  
**JK.Honzik 29.10.2010 17:33:52**

abul> Jelikož mam diferak tak ti to priblizim. S diferakem na ceste se ti predek ctyrkolky nikam nehrne, otocis se na ceste, s vozikem se lepe manipuluje. S diferakem na trave je to obdobne, pri otaceni netrhas trsy travy, ale jak pridás, tak odlehcene kolo se ti roztoci a pak to lita vsude nekolik metru vysoko! S diferakem nezasmykujes, na Polarce se s diferakem kdyz jezdis dokola snad neda prevratit, to je vyhoda :-) Bez diferaku na ceste horsi zataceni, predek ctyrkolky se ti hrne dopredu, kdyz mas vozik, o to vic s tim musis pocitat! Na trave muzes smykovat jak zbesily, driftovat atd...bezna jizda s diferakem v terenu je limitni az pri nerovnostech, kdy ti jedno

zatizene zadni kolo nezabira, ale zabira ti to druhe, tot nevyhoda, jinak to nepoznas v beznem lehkem terenu...s diferakem je odezva na plyn pomalejsi, protoze ti prokluzuje kolo a tim ztracis trakci.

abul 29.10.2010 17:39:37

Jak to tak čtu, tak význam má diferák až při jízdě s vozíkem, resp se zatíženým zadkem. Při normální jízdě je to spíš mínus. Pochopil jsem to správně?

Kartkarel 29.10.2010 17:39:38

abul> rozdíl je zejména v otáčení, netahá to za řídítka a je to takový povolnější do zatáčky. Hlavně to nedrhne gumy. Co se týče kliky u Rotax motoru, tak já se s tím nesetkal a ani nevím o nikom v okolí, že by měl nějaký problém. Kodi má najeto přes 700 MTh a v dost tvrdým režimu a motor jede jako kráva, já tady mám jednoho Bombardiera 800 s 1000 Mth a rovněž bez sebemenšího motorového problému a jede od spodu neskutečně. Osmikolo Polaris od spodu krásně zatáhne, ale v točkách to pak začne měknout, ten průběh je takový plošší. V základu má podvozek postavený hezky ze široka a je to takový měkký kočár. Co se týká odolnosti podvozku nemohu soudit...ale Pepa Hort loni 850 po prvním závodě odepsal kvůli prasklinám. Ma polárce je vychytaný systém 4x4, je tam více úložného prostoru, osmikolo taky dost žere oproti Rotaxu. Can Am má zase jednodušší kompaktnější podvozek.... Takže, každý co je jeho srdci bližší..... :lol: :lol: :lol:

abul 29.10.2010 17:44:28

Super, kluci díky za info. (y)

wvyhul 29.10.2010 19:08:59

dobře popsáno s tím diferákem :-DD , a proto se my jizdí lépe na can-amu protože ráť driftuji a když se někde nevlezu mezi stromy a musel bych si najet líp tak to vezmu smykem a jsem tam hned. s tou klikou si taky myslim ze to je přitažené za vlasy protože když vydrží kodimu tak už vydrží každému hihhi ale taky je to o tom že kody je taky vynikající mechnyk a ví jak se chovat k motoru i když je prase zavodní a srdcař soutěživý. tím zdravím kodiho a pozdravuje trenýrkový hihhi no pánové se spotřebou u mně a ne jen u mně co vím tak je to u can-amu tak že v zimně jsem s toho vymáčkli i 16L na sto a běžně jezdím okolo 13L-14L a to mám 30% po asfaltu protože bydlím daleko od místa kde se schazíme kazdý výkend na vyjízďky.

mart 29.10.2010 19:35:27

wvyhul>dobře popsáno s tím diferákem :-DD , a proto se my jizdí lépe na can-amu protože ráť driftuji a když se někde nevlezu mezi stromy a musel bych si najet líp tak to vezmu smykem a jsem tam hned. s tou klikou si taky myslim ze to je přitažené za vlasy protože když vydrží kodimu tak už vydrží každému hihhi ale taky je to o tom že kody je taky vynikající mechnyk a ví jak se chovat k motoru i když je prase zavodní a srdcař soutěživý. tím zdravím kodiho a pozdravuje trenýrkový hihhi no pánové se spotřebou u mně a ne jen u mně co vím tak je to u can-amu tak že v zimně jsem s toho vymáčkli i 16L na sto a běžně jezdím okolo 13L-14L a to mám 30% po asfaltu protože bydlím daleko od místa kde se schazíme kazdý výkend na vyjízďky.

Takže chlape, jesli znáš Kodiho, tak určitě víš, co je to za rapla :-D Když byl u mě, odmítnul výjezd jednoho krpálu (viz foto), co jsem vyjel s mým Polárkem a to mám

pouze půllitra. Ber to jako výzvu ;-). Já to mám natočené na videu, ale už to nikdy nepojedu, měl jsem fakt nasráno v gatích, když jsem to jel poprvé... Nikdo jiný to zatím nejel, mám to na fotce, ale jak sám víš, je to hodně zkreslené... Když na to koukám, vůbec to neodpovídá reálu, při sjezu nebo lépe řečeno skoro volném pádu jede kolka smykem, a pružení jde dole nadoraz!!!

wvyhul 29.10.2010 19:58:11

mart> no z meho hlediska to nezkresluje vubec a krpal je to pekny a to ze to kodi nedal me trosku neprekvapuje protoze sedi na kratkem stroji a ty se bulaji ale tobe nedochazi ze sedim na 2,50m monstru a to se nebula a zrovna tento salek kavy davam bravurne tak hledej lepsi kousky hihihi :-DD a kodi je sileny na trati kolikrat my pripada ze si hodil nejaky frmol do nosu hihihi dost jeho zavodeni obdivuji ale to zas neni muj salek kavy ja jsem trialovy vodni a bazinaty a ne plný p.čo! hihi začínáš mně trosku srat a cim dal vic mam chut hodit kolku na vozik a ukazat co by umnel takovy LTD stroj hihihi :-D a jeste sebou pribrat meho 4kolkoveho soka hassana který je taky velmy ostrý, myslim ze by sme te potrapily i na tve pude hihihi teda nemyslim ale doufam hihihi ;-)

manas76 29.10.2010 20:02:14

mart> Marte já se přidám, abys nebyl v nevýhode jenom s jedným polarisem :-)  
Musíme si Ty svoje půllitříky bránit ! :-DD

wvyhul 29.10.2010 20:09:24

manas76> mart rikal max ve trech hihihi ale nas bych se nebal my jedem na krev hihihihihihi :-D

mart 29.10.2010 20:12:39

wvyhul>mart> no z meho hlediska to nezkresluje vubec a krpal je to pekny a to ze to kodi nedal me trosku neprekvapuje protoze sedi na kratkem stroji a ty se bulaji ale tobe nedochazi ze sedim na 2,50m monstru a to se nebula a zrovna tento salek kavy davam bravurne tak hledej lepsi kousky hihihi :-DD a kodi je sileny na trati kolikrat my pripada ze si hodil nejaky frmol do nosu hihihi dost jeho zavodeni obdivuji ale to zas neni muj salek kavy ja jsem trialovy vodni a bazinaty a ne plný p.čo! hihi začínáš mně trosku srat a cim dal vic mam chut hodit kolku na vozik a ukazat co by umnel takovy LTD stroj hihihi :-D a jeste sebou pribrat meho 4kolkoveho soka hassana který je taky velmy ostrý, myslim ze by sme te potrapily i na tve pude hihihi teda nemyslim ale doufam hihihi ;-)

Deš to toho i za cenu, že zrušíš kolku???? Je tam hodně velký riziko, hop nebo trop - mi to napoprvé vyšlo, ale už to nedám. Víím, že mi dole pod kopcem chyběla rychlost, kterou bych s novou osmpade měl... Já tě nechci dráždit, ale až budeš stát pod kopcem, nedáš ho! I když máš longera :-D A i kdybys to dal, tak na kraťasovi je to horší :-D :-D :-D

manas76 29.10.2010 20:13:12

wvyhul> Ve třech, to jako Mart plus tři :-) (y) Myslím, že Mart by Vám to ukázal v pohode i sám, že Polár je lepší, ale pokud pojede jenom on sám, tak nebude mjet žádného svedka, protože Vy Canamáci mu to určite nepotvrdíte :-) A toho se asi bojíte,



že ? ;-)

manas76 29.10.2010 20:14:49

mart> Nedáš sem to video z výjezdu toho kopečka ?

mart 29.10.2010 20:18:21

manas76>mart> Nedáš sem to video z výjezdu toho kopečka ?

Jak sem vložit video??? To musí být na Youtube???

wvyhul 29.10.2010 20:19:58

mart>wvyhul>mart> no z meho hlediska to nezkrsluje vubec a krpal je to pekny a to ze to kodi nedal me trosku neprekvapuje protoze sedi na kratkem stroji a ty se bulaji ale tobe nedochazi ze sedim na 2,50m monstru a to se nebula a zrovna tento salek kavy davam bravurne tak hledej lepsi kousky hihihi :-DD a kodi je sileny na trati kolikrat my pripada ze si hodil nejaky frmol do nosu hihihi dost jeho zavodeni obdivuji ale to zas neni muj salek kavy ja jsem trialovy vodni a bazinaty a ne plný p.čo! hihi začínáš mně trosku srat a cim dal vic mam chut hodit kolku na vozik a ukazat co by umnel takovy LTD stroj hihihi :-D a jeste sebou pribrat meho 4kolkoveho soka hassana který je taky velmy ostrý, myslim ze by sme te potrapily i na tve pude hihihi teda nemyslim ale doufam hihihi ;-)

Deš to toho i za cenu, že zrušíš kolku???? Je tam hodně velký riziko, hop nebo trop - mi to napoprvé vyšlo, ale už to nedám. Víím, že mi dole pod kopcem chyběla rychlost, kterou bych s novou osmpade měl... Já tě nechci dráždit, ale až budeš stát pod kopcem, nedáš ho! I když máš longera :-D A i kdybys to dal, tak na kraťasovi je to horší :-D :-D :-D

nereknu ti ted ze do toho pujdu az to uvydim to po mne nechtej ale krpaly my nenahaneji strach i kdyz jsem se bulnul! a v piskovne to je horsi nahore po 20metrech jizdy je vzdy urvana kolma hrana a taky to davam hihi vybral jsi si mozna spatneho soupeře hihi long je long a kdyz ma srdce tak to zabiji hihihi

mart 29.10.2010 20:20:52

Jinak tohle je moje maličkost :-D [http://www.zkouknito...51369\\_diagnoza-magor](http://www.zkouknito...51369_diagnoza-magor)

wvyhul 29.10.2010 20:22:11

manas76>wvyhul> Ve třech, to jako Mart plus tři :-) (y) Myslím, že Mart by Vám to ukázal v pohode i sám, že Polár je lepší, ale pokud pojedje jenom on sám, tak nebude mjet žádného svedka, protože Vy Canamáci mu to určite nepotvrdíte :-) A toho se asi bojíte, že ? ;-)

tak to jsi presstrelil my vzdy drzime zasluhy jinych a prizname jim jejich medajle!!!! i kdyby na kymku hihi

manas76 29.10.2010 20:25:12

wvyhul> ;-) :-)

wvyhul 29.10.2010 20:28:28

jedno je jiste tak moc podvodu jit nemuzu nemam snorchly a nechci topit to jak sjel pod vodu to je obdivuhodne bez uprav na vodnika se snorchlama





wvyhul 29.10.2010 21:24:48

Dzejjar> :-DD

Šutr 29.10.2010 21:45:00

wvyhul> Zkus polárku 500 a pochopíš o čem to je. Rozhodně né o číně. Takový kopeček z něhož si sletěl to dávám s polárkou levou rukou. Mart popisuje polárku v terénu přesně!! Can am beru super mašina, ale není to všechno o výkonu. Když budu chtít driftovat a stavět kolku na zadní ok výkonově moje 500-kilo nestačí. V terénu mi nikam neujedeš, ani na kopec, ani pod vodou pod to se podepíšu. Záleží na pohonu mě hrabou všechny čtyři okamžitě, gumách, výšce od země, jezdcí a pudu sebezáchovi. Tak nebud středem vesmíru že máš canama a zkus taky číst názor někoho kdo jezdí třeba na polárce. Bez plků a hesel o tom že to může napsat jenom VŮ.. Jenom VŮ.... si totiž myslí že má tu nejlepší kolku a je nejlepší jezdec. Tak ti přeju hodně šťastných kilometrů s canamem já si je užívám s polárkou. Jezdím s Benešovskou klubovnou kámoš renegarda 800. Na silnici a lehčím terénu se mu dívám na záda. Ve sračkách co jezdím já a vodě se dívá na záda on mě a čeká kde mu hodím naviják. Tyhle diskuze jsou o ničem každý bude chválit svoje. Projed se na polárce a pak výkonově a průjezdností přirovnávej k číně. Já se projedu na canamovi a třeba taky změním názor. Já alespon uznám že to bude jedna z nejlepších čtyřkolek na světě. Tam kde já 500-kilem prolitnu. Tam za mnou profík s kámošem bláto nedali na 800 kilu polárce. Proč neprojeli vždyt výkon motoru je nejvíc u čtyřkolky že ano.

wvyhul 29.10.2010 21:53:54

Šutr> cti prosim te poradne nikdo nesrovnal polarku z cinou!!!!!!! bo to cina neni!!!!!!! a ty si nudny zarputily s tebou nebavka brrrrr

mart 29.10.2010 21:58:21

Dzejjar>mart> video pěkný :-DD a mám takovej pocit, že pár metrů navíc a měl si na průser zaděláno. Máš odvalu, to se ti musí nechat. A to listí tam taky nic moc.

Jesli si se pořádně díval, tak jsem se tak tak vyškrábal na hranu a jel po ní asi metr bokem. Být ten kopec o půl metr delší, Polár by byl na sračky! Proto už do toho nejdu - jsem v jistých situacích bezmozek a tohle jsem bral jako varování. Je to fakt prudký, ale kdyby mi někdo dal silnější mašinu, asi bych to dal - Delší nepotřebuju, když si rozumíš s plynem, jde to vyjet i s ktátkou verzí. Ten pocit, který jsem měl se nedá popsat... Ale adrenalin to je skvělej :-)

Haasan 29.10.2010 22:00:34

Tak kluci, vyčurat a spát :-D Marte Kodi ten vyjezd nejel protože už je starý dědek co má křehké kosti a nechť svařovat znovu rám protože jak já ho znám tak by na hraně pokračoval ještě dva metry do luftu a to pak dopady nekončí bez následků viz tohle

jojo ten zsranej rotax neví kdy má dost požád žene a žene mu nevysvětlíš že má před sebou grapu jak cip a má jet jak pětikylo polaris :-P

mart 29.10.2010 22:01:13

Kucííí hšteřiví, nešpičkujte se kuvááá... Dyť o nic nejde...

mart 29.10.2010 22:04:33

Haasan> Neoddělal tady po tom skoku kyvku??? Vím že s ní měl problém a sháněl racingovou...  
wvyhul 29.10.2010 22:07:56

Haasan> Tak kluci, vyčurat a spát :-D Marte Kodi ten vyjezd nejel protože už je starý dědek co má křehké kosti a nechuť svařovat znovu rám protože jak já ho znám tak by na hraně pokračoval ještě dva metry do luftu a to pak dopady nekončí bez následků viz tohle jojo ten zasranej rotax neví kdy má dost požád žene a žene mu nevysvětlíš že má před sebou grapu jak cip a má jet jak pětikylo polaris :-P

nenapsal bych to vtipneji to si trefil ale neziskas tim ohles spis plivanec polarkovy hihihihihhi  
Haasan 29.10.2010 22:08:19

Šutr> Tak mi potom vysvětlete proč si ty pětikila polaris kupujou samí špatní jezdci jak jste tady psaly že je to o technice jezdce nemám proto jiné vysvětlení já se jim příště až je budu zapadlé v bažině objíždět zeptám a mrknu do ksichru jestli vás tam někoho nepoznám viz třeba naposledy v HUmpolci tam někdo pěkně zajebal na pětikilu polárce už toho nechte kdybys měl Marte can-am tak bys neměl strach jet ten kopec znovu protože na té hraně kde ti to málem pošlo na úbitě bys měl 40 na tacháči :lol:  
Haasan 29.10.2010 22:12:54

mart> kivku né ale urval komplet př.uložení tlumičů ty ramena zháněl proto že nám v humpolci při skocích na trati vypadla poloosa a zjistily jsme že má vyhnutý rameno bůh ví po čem  
wvyhul 29.10.2010 22:13:56

to je pravda proto nemame problem z kopeckama protoze se to vubec neda poznat ze by to ubralo na vykonu  
wvyhul 29.10.2010 22:16:14

nebudem si nic nalhavat a je to vsem o vykonu!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! :lol: :lol: :lol: :lol:  
mart 29.10.2010 22:18:03

Haasan> Mně by stačil silnější Polaris. Bohužel nepodnikám, spozora nemám, takže si nechám zajít chuť. Netvrdím, že bych nechtěl silnější, ale co ta moje mašina dovede je hodně překvapující. A už vůbec nechápu, proč tady srovnáváte výkony nesrovnatelných motorů Polaris 500 a Can Am 800? Kucí canamácký jste prostě nejlepší :-DD :-D ;-)  
Haasan 29.10.2010 22:22:13

mart> ale tak to není já to nechtěl srovnávat jenom jsem nemohl vydržet když tady čtu jak je ten výkon zbytečný do terénu a že je to max. na jízdu po zadním atd.... chápu že pětikilo polaris mín jedena asfaltu ale je třeba si přiznat ..objektivně...že on jede míň i v terénu a ať je technika důležitá, to je jasné, tak výkon tak by smet  
Dzejar 29.10.2010 22:24:48

no a je teda lepší 850 polárka nebo Canam 800 ? :-P :-P :-P  
wvyhul 29.10.2010 22:29:21

mart> ja jen resim kdyz my nekdo rekne ze 500 podela osmy a pak ti to pripada ze to nekdo srovnava ale myslim ze diky zadni naprave poseru i osmy polarise protoze ne

nadarmo to kluci z can-amu delaji! hold malo taham voziky a malo jezdím po asfaltu ale vic drtim teren a radeji smykek a do kopce jedou obe zadni soucasne, ale predni vyskolok mne nekdy sere moc to prepina do kopce a musim se boxovat s riditkama a radeji bych uvital uzaveru rucni na knoflicek ale buh vi co by to udelalo kdyby tam byla uzavera.!

Haasan 29.10.2010 22:31:12

Dzejar> kluci z humpolce co pořadají srazy a sami jezdí na 800 sportsman tvrdily že jsou choulostivé na tvrdé zacházení ale je to info z doslechu

Haasan 29.10.2010 22:32:07

taky mám na vrubu jeden kopeček <http://www.youtube.c...um#p/u/4/chiQIr6fq4w>

wvyhul 29.10.2010 22:32:48

Dzejar>no a je teda lepší 850 polárka nebo Canam 800 ? :-P :-P :-P

kazdemu sedi neco jineho a kdyz uz vrazis do kolky 200000 tak ti bude vyhovovat!!

:-D :-D :-D :-D

Haasan 29.10.2010 22:34:33

wvyhul> (y) musí a to potom budeš obhajovat až na plech (s)

wvyhul 29.10.2010 22:36:14

Haasan>taky mám na vrubu jeden kopeček

<http://www.youtube.c...um#p/u/4/chiQIr6fq4w>

panove tohle jezdíme 2x do mnesice a je to spis prdel pro 800kilo rotax a meri kolem 50 metru a je porad prodsi a na tom vydeu to jde opravdu poznat myslim a musite zohlednit ze je to halda a je to porad drolive hihihihih

wvyhul 29.10.2010 23:01:58

taky jim staci 5kila

wvyhul 29.10.2010 23:17:55

h

Murphy 30.10.2010 07:54:17

Dzejar> Na to mi dodnes nikdo neodpověděl,a v pondělí mám jednu z nich koupit :[

Murphy 30.10.2010 07:56:34

Dzejar>no a je teda lepší 850 polárka nebo Canam 800 ? :-P :-P :-P

Na to mi dodnes nikdo neodpověděl a to mám v pondělí jednu z nich koupit :[

mart 30.10.2010 08:09:51

Třeba ti při rozhodování pomůže i toto:

mart 30.10.2010 08:11:34

Murphy> Upřímně ti závidím tvou starost :-D  
wvyhul 30.10.2010 08:37:43

Murphy>Dzejar>no a je teda lepší 850 polárka nebo Canam 800 ? :-P :-P :-P Na to mi dodnes nikdo neodpověděl a to mám v pondělí jednu z nich koupit :[

no muj nazor je ze kdyz kces jezdit po asfaltu a v terenu opatrne pomalu jen plout okolim a hopat se na vrskach kopecku a setrit stroj tak jednoznacne polarka ale jestli chces zaplavu adrenalinu kolku ktera zadni napravo neprotoci jedno kolo a jestli chces jezdit drave tak can-am a navíc je dle meho družných can-amistu víc a díly o neco víc i vydrzi. ale je spousta dobrych stroju zalezi co na nich chces delat a k cem u budou urceny a to si musis rozhodnout sam co na tom budeš delat. ale jedno je jiste ten kdo ma can-am tak nikdy nedoporuci nic jineho je to pro nej vse zaplava adrenalinu i driny ale polarkaci taky haji sve barvy!! zkus se rozhodnout podle videi na youtubu ty ti taky ledacos napoví a nakopnou te tim spravnym smerem.  
bulda 30.10.2010 08:47:17

wvyhul> ten gladek byl 5, nebo 6? ta druhá kolka byl Target? dík, jinak dobrý srovnání.  
:-DD  
wvyhul 30.10.2010 08:50:27

bulda> myslim ze 6 a to druhe je tgb 525 kopirka renegade  
abul 30.10.2010 08:54:55

Murphy>

Dzejar> Na to mi dodnes nikdo neodpověděl,a v pondělí mám jednu z nich koupit

Co bys chtěl, aby se za Tebe někdo rozhodnul? Sakra seš dospělej chlap, tak se rozhodni sám! Materiálu tady k tomu máš dost. Sám vidíš, že je to celkem vyrovnaný, každá z mašin je o fous lepší v něčem jiném a naopak na každé by něco chtělo vylepšit. Hod' si to na papír, klady a zápor u obou typů, třeba Ti to trochu usnadní výběr. Projel si je obě? No myslím, že když kupuješ tak drahej stroj, tak by to docela bylo na místě, ne?  
mart 30.10.2010 09:07:14

wvyhul>Murphy>Dzejar>no a je teda lepší 850 polárka nebo Canam 800 ? :-P :-P :-P Na to mi dodnes nikdo neodpověděl a to mám v pondělí jednu z nich koupit :[ no muj nazor je ze kdyz kces jezdit po asfaltu a v terenu opatrne pomalu jen plout okolim a hopat se na vrskach kopecku a setrit stroj tak jednoznacne polarka ale jestli chces zaplavu adrenalinu kolku ktera zadni napravo neprotoci jedno kolo a jestli chces jezdit drave tak can-am a navíc je dle meho družných can-amistu víc a díly o neco víc i vydrzi. ale je spousta dobrych stroju zalezi co na nich chces delat a k cem u budou urceny a to si musis rozhodnout sam co na tom budeš delat. ale jedno je jiste ten kdo ma can-am tak nikdy nedoporuci nic jineho je to pro nej vse zaplava adrenalinu i driny ale polarkaci taky haji sve barvy!! zkus se rozhodnout podle videi na youtubu ty ti taky ledacos napoví a nakopnou te tim spravnym smerem.

Nejsi vůbec objektivní a jsi zakomplexovaný Canamák :-D Už je to tak nudný číst, že sem nepolezu. V žádném případě ten váš markantní výkon není větší než u Sportsmana

850. Jsou to výkonově shodné motory, tak se běž s těma tvýma plkama zahrabat! Srovnává se tady Sportsman 850 a Can Am 800!!! To si chce Murphy koupit a né starou Osmistovku. Já na Can Amech jezdil, ty na Polarisech ne, nevíš o čem mluvíš, a jak jsem psal dříve, nechávám tě při tom... Jen nejsi OBJEKTIVNÍ!!! Běžte si skátat přes ty svoje krtičiny, driftovat, a lítat jak pošuci, jste prostě borcííí... :-DD Nestojím zarputile za značkou Polaris, ale za těmi rozdíly, kterém jsem tu zmiňoval ano! Co víc průkaznější může být, než realita??? Motory jsou výkonově shodné, proto jsem se zaměřil na vlastnosti v terénu...

Haasan 30.10.2010 09:31:56

abul> to je chladnokrevný kalkul ...a co srdce :o taky bych se díval na cenu a výbavu a asi bych se skusil domluvit s prodejcem obou značek na zkušební jízdě co se týká kvality tak bez pochyby oboje značky mají svoje pro a proti takhle jednoznačně u těchto dvou strojů se to říct nedá který je lepší ani nevím jestli si chce koupit nový stroj

Murphy 30.10.2010 09:37:33

abul> Píšu tady něco o tom kdo má rozhodnout????? Píšu tady o radu pro kterou by se rozhodla většina lidí.

abul 30.10.2010 09:37:34

Haasan> a co srdce? No psal jsem ať se na obou projede, ne? Tak bude mít rozumový i citový porovnání.

Murphy 30.10.2010 09:39:11

mart>wvyhul>Murphy>Dzejjar>no a je teda lepší 850 polárka nebo Canam 800 ? :-P :-P :-P Na to mi dodnes nikdo neodpověděl a to mám v pondělí jednu z nich koupit :[ no muj názor je ze když kdes jezdit po asfaltu a v terénu opatrně pomalu jen plout okolím a hopat se na vrskách kopecku a setřit stroj tak jednoznačně polárka ale jestli chceš zaplavu adrenalinu kolku která zadní napravo neprotoci jedno kolo a jestli chceš jezdit drave tak can-am a navíc je dle mého zkušených can-amistu víc a díly o něco víc i vydrží. ale je spousta dobrých strojů záleží co na nich chceš dělat a k čemu budou určeny a to si musíš rozhodnout sám co na tom budeš dělat. ale jedno je jisté ten kdo má can-am tak nikdy nedoporučí nic jiného je to pro něj vše zaplava adrenalinu i driny ale polarkaci taky mají své barvy!! zkus se rozhodnout podle videí na youtube ty ti taky ledacos napoví a nakopnou te tím správným směrem. Nejsi vůbec objektivní a jsi zakomplexovaný Canamák :-D Už je to tak nudný číst, že sem nepolezu. V žádném případě ten váš markantní výkon není větší než u Sportsmana 850. Jsou to výkonově shodné motory, tak se běž s těma tvýma plkama zahrabat! Srovnává se tady Sportsman 850 a Can Am 800!!! To si chce Murphy koupit a né starou Osmistovku. Já na Can Amech jezdil, ty na Polarisech ne, nevíš o čem mluvíš, a jak jsem psal dříve, nechávám tě při tom... Jen nejsi OBJEKTIVNÍ!!! Běžte si skátat přes ty svoje krtičiny, driftovat, a lítat jak pošuci, jste prostě borcííí... :-DD Nestojím zarputile za značkou Polaris, ale za těmi rozdíly, kterém jsem tu zmiňoval ano! Co víc průkaznější může být, než realita??? Motory jsou výkonově shodné, proto jsem se zaměřil na vlastnosti v terénu...

Rozhodnuto koupím Polaris a uvidí se co vydrží

abul 30.10.2010 09:53:08



Murphy>

abul> Píšu tady něco o tom kdo má rozhodnout????? Píšu tady o radu pro kterou by se rozhodla většina lidí.

To je těžký, tady Ti odpovídá pár lidí, nemůžeš z toho udělat objektivní závěry. Ale už jsi se rozhodl a snad správně. Tak hlavně ať Ti to jezdí :-DD

Sutr 30.10.2010 10:02:11

mart> Tak stoprocentní souhlas.Snad to ten superman s canamem pochopí.No ten nééé !

Murphy 30.10.2010 10:06:26

abul> Dík snad přežije Rumunsko :-DD

manas76 30.10.2010 13:39:57

Murphy> Kup to, co se Ti víc líbí. Co Ti lepší padne do oka. Technika není podstatná, protože oba stroje sú super nadupané mašiny . . .

Murphy 30.10.2010 17:34:59

manas76> Polaris :-)

Dzejar 30.10.2010 17:45:17

Taky co tady kluci od Polarisu a Canamu píšou, jsou zkušenosti na Rok, dva starých mašinách? Třeba už výrobci kolek trochu upgradovali a je to s kvalitou lepší. - Doufám :-). Myslím, že ať koupíš Canama, nebo Polárku, nešáhneš vedle a pořád budeš mít mašinu, na který se bude vařit krev a se kterou hodně zažiješ. Držím ti palce a hodně štěstí. Je to tak Canamisti a Polárkáči?

wvyhul 30.10.2010 17:45:47

mart>wvyhul>Murphy>Dzejar>no a je teda lepší 850 polárka nebo Canam 800 ? :-P :-P :-P Na to mi dodnes nikdo neodpověděl a to mám v pondělí jednu z nich koupit :[ no muj nazor je ze kdyz kces jezdit po asfaltu a v terenu opatrne pomalu jen plout okolim a hopat se na vrskach kopecku a setrit stroj tak jednoznacne polarka ale jestli chces zaplavu adrenalinu kolku ktera zadni napravu neprotoci jedno kolo a jestli chces jezdit drave tak can-am a navíc je dle meho družných can-amistu víc a díly o neco víc i vydrzi. ale je spousta dobrych stroju zalezi co na nich chces delat a k cem u budou urceny a to si musis rozhodnout sam co na tom budeš delat. ale jedno je jiste ten kdo ma can-am tak nikdy nedoporuci nic jineho je to pro nej vse zaplava adrenalinu i driny ale polarkaci taky haji sve barvy!! zkus se rozhodnout podle videi na youtubu ty ti taky ledacos napoví a nakopnou te tim spravnym smerem. Nejsi vůbec objektivní a jsi zakomplexovaný Canamák :-D Už je to tak nudný číst, že sem nepolezu. V žádném případě ten váš markantní výkon není větší než u Sportsmana 850. Jsou to výkonově shodné motory, tak se běž s těma tvýma plkama zahrabat! Srovnává se tady Sportsman 850 a Can Am 800!!! To si chce Murphy koupit a né starou Osmistovku. Já na Can Amech jezdil, ty na Polarisech ne, nevíš o čem mluvíš, a jak jsem psal dříve, nechávám tě při tom... Jen nejsi OBJEKTIVNÍ!!! Běžte si skátat přes ty svoje krtičiny, driftovat, a lítat jak pošuci, jste prostě borcíí... :-DD Nestojím zarputile za značkou Polaris, ale za těmi rozdíly, kterém jsem tu zmiňoval ano! Co víc průkaznější může být, než realita??? Motory jsou výkonově shodné, proto jsem se zaměřil na vlastnosti v terénu...

Marte nekaz to! ! jsem zarputily canamak ne zakomplexovany to bych se choval jinak a včera po osme hodine uz jsem mnel 4 goralky a delal jsem si vyce méně prdel. Nejak bych se vykaslal ti něco vysvětlovat ale pripadas my zabavny a tve odpovedi nejsou picovy.y!! sportsmen 850 je na tom s vykonem urcite stejne ale prenos sily bude urcite jiny kvuli zadnimu diferaku proto rikam ze to asi bude rozdil mezi can-amem a can-am bude dravejsi. Vim proc bylo toto vlakno založené ale my osobne sme se bavily o tom ze nase 8micky nedaji co tvoje 5tka tak se hned necerti!. A je fakt ze vim hovno o tom jak se jede na polarce ale vim jak se jede na can-amu a proto se mne nevymlatis uznani pro polarku hihhi a z vykonem tech dvou 8micek nevim jestli je vse srovnatelne jestli nemá polarka jiny kroutak nebo dokonce jestli nemá tlumic razu vykonu prenaseneho z motoru jako to ma articat 1000 u nej to museli utlumit bo se porad něco trhalo. Ale nejsem motorar tak nevim jestli by to tu někdo moh nastudovat a rict jak na tom jsou z kroužkem a silou dik hihi! Muzem to uzavrit a vyhlasuji smir s polarkarema.  
**wvyhul 30.10.2010 17:47:21**

mart>wvyhul>Murphy>Dzejar>no a je teda lepší 850 polárka nebo Canam 800 ? :-P :-P :-P Na to mi dodnes nikdo neodpověděl a to mám v pondělí jednu z nich koupit :[ no muj nazor je ze kdyz kces jezdit po asfaltu a v terenu opatrne pomalu jen plout okolim a hopat se na vrskach kopecku a setrit stroj tak jednoznacne polarka ale jestli chces zaplavu adrenalinu kolku ktera zadni napravu neprotoci jedno kolo a jestli chces jezdit drave tak can-am a navíc je dle meho družných can-amistu víc a díly o neco vic i vydrzi. ale je spousta dobrych stroju zalezi co na nich chces delat a k cemu budou urceny a to si musis rozhodnout sam co na tom budes delat. ale jedno je jiste ten kdo ma can-am tak nikdy nedoporuci nic jineho je to pro nej vse zaplava adrenalinu i driny ale polarkaci taky haji sve barvy!! zkus se rozhodnout podle videi na youtubu ty ti taky ledacos napoví a nakopnou te tim spravnym smerem. Nejsi vůbec objektivní a jsi zakomplexovaný Canamák :-D Už je to tak nudný číst, že sem nepolezu. V žádném případě ten váš markantní výkon není větší než u Sportsmana 850. Jsou to výkonově shodné motory, tak se běž s těma tvýma plkama zahrabat! Srovnává se tady Sportsman 850 a Can Am 800!!! To si chce Murphy koupit a né starou Osmistovku. Já na Can Amech jezdil, ty na Polarisech ne, nevíš o čem mluvíš, a jak jsem psal dříve, nechávám tě při tom... Jen nejsi OBJEKTIVNÍ!!! Běžte si skátat přes ty svoje krtičiny, driftovat, a lítat jak pošuci, jste prostě borcíí... :-DD Nestojím zarputile za značkou Polaris, ale za těmi rozdíly, kterém jsem tu zmiňoval ano! Co víc průkaznější může být, než realita??? Motory jsou výkonově shodné, proto jsem se zaměřil na vlastnosti v terénu...

Marte nekaz to! ! jsem zarputily canamak ne zakomplexovany to bych se choval jinak a včera po osme hodine uz jsem mnel 4 goralky a delal jsem si vyce méně prdel. Nejak bych se vykaslal ti něco vysvětlovat ale pripadas my zabavny a tve odpovedi nejsou picovy.y!! sportsmen 850 je na tom s vykonem urcite stejne ale prenos sily bude urcite jiny kvuli zadnimu diferaku proto rikam ze to asi bude rozdil mezi can-amem a can-am bude dravejsi. Vim proc bylo toto vlakno založené ale my osobne sme se bavily o tom ze nase 8micky nedaji co tvoje 5tka tak se hned necerti!. A je fakt ze vim hovno o tom jak se jede na polarce ale vim jak se jede na can-amu a proto se mne nevymlatis uznani pro polarku hihhi a z vykonem tech dvou 8micek nevim jestli je vse srovnatelne jestli nemá polarka jiny kroutak nebo dokonce jestli nemá tlumic razu vykonu prenaseneho z motoru jako to ma articat 1000 u nej to museli utlumit bo se porad něco

trhalo. Ale nejsem motorar tak nevim jestli by to tu někdo moh nastudovat a rict jak na tom jsou z kroužkem a silou dik hihi! Muzem to uzavrit a vyhlasuji smir s polarkarema.  
:-DD ;-)

manas76 30.10.2010 17:48:55

Murphy>manas76> Polaris :-)

Jedine Polaris :-DD  
Dzejar 30.10.2010 17:58:08

Dzejar 30.10.2010 17:58:49

Dzejar 30.10.2010 17:59:49

Dzejar 30.10.2010 18:01:52

manas76 30.10.2010 18:02:54

Dzejar 30.10.2010 18:03:31

wvyhul 30.10.2010 18:31:16

manas76> nevim na takove testy neverim moc protoze je to neprukazne jestli mneli stejne nastaveni tuhosti a ani gumy nemyvaji stejne a kolikrat by bylo lepsi pouziti jednoho jezdce myslim ze moc faktorů ovlivni tyhle testy ja myslel nastudovat parametry motoru krotaku a vyhody nevyhody zadniho diferencialu ale to nebyl pokyn k dalsim hadkam byl jse zvedavy a vrta my to hlavou a urcite se budu snazit svast se na sportmenu.

manas76 30.10.2010 18:42:27

wvyhul> Ten diferák se dá jednoduše gombíčkem zamknout a funguje u Sportsmana stejne jako u Outlendra. Rozpojíš ho v podstate jenom na asfaltu . . . Myslím si, že či Can Am 800 nebo Polaris 850, obě jsou to skvelé kolky. Myslím, že je to jako porovnávat co je těžší, či kilo péří, nebo kilo železa ... :-)

Murphy 30.10.2010 18:43:06

Co jsem koukal na videa tak myslím že Polaris nebude šlápnutí vedle. Jak jsem psal Raptor mě už nebral tak jsem ho prodal ale už mě nebavilo sedět jen tak doma. A Polaris je náhodná nabídka od kolegy kterej potrebuje koupit jinou už s posilovačem aby tam mohl dát pásy. Díky všem za debatu a rady.

manas76 30.10.2010 18:46:40

Murphy> Ať Ti slouží bez poruchy k plné spokojenosti :-DD

wvyhul 30.10.2010 18:57:40

manas76> mluvím o zadnim diferaku!

wOltrOn 30.10.2010 19:41:47

Ať slouží ale ty videa nejsou proti novým modelům can am :) :-DD a to video co tam srovnává toho polarise a can am to mě hrozně pobavilo jde vidět že to dělal ten ko má rád polarise :)

manas76 30.10.2010 20:42:30

wvyhul>manas76> mluvím o zadním diferálu!

Já taky !!! Zadní diferál se totiž taky zapíná a vypíná knoflíkem na řidítkách, dokonce stejným jako 2x4 a AWD ... je tam poloha myslím TURF Off nebo tak nějak ...

wvyhul 30.10.2010 20:50:39

manas76> tak to potom jo to začíná být zajímavé když to poznávám jak to funguje a kolik je tam heblatek a mechanizmecku.

brďa 30.10.2010 21:00:37

citace

Jak říkám, mám osobně Kinga a jezdil jsem na 850XP i na Outlander Max s EPS. Jednoznačně u mě vede Can-Am, ale jak říkají kluci kup co se ti víc bude líbit, oba stroje jsou špička. pak dej vědět až to otestuješ

Francimour 31.10.2010 07:32:35

Murphy>marek.sm> Přesvědčil mě ten tvůj odkaz na Ca :-)) Na Polarise jsem slyšel taky dost nehezkejch věcí ale co se dá dělat. Každá sranda něco stojí.

Ahoj jestli máš dost peněz na neustálé průběžné opravy tak bez do Outlandra 800. Ono totiž ten brutální výkon láká ještě k brutálnějších výjezdům a ta síla dělá divy. Tak jestli chceš poradněj Hard tak bez do CA, ale chystej se na castou výměnu remenu atak. Je to srot, ale děláme to znej mi. Co naplat ale je to :-DD sexí mašina

Murphy 31.10.2010 13:03:15

Francimour> Nemám a navíc jsem poslední dobou dost lakomej :-)) Mám víc podobných koníčků tak šetřím :-))

4KOLA 01.11.2010 01:13:23

Doporučuji Can-am, a řemeny ??? Vždyť stojí 2500,- tak to můžeš prasit za ty prachy do aleluja. :-DD :-DD

wvyhul 01.11.2010 22:12:15

koukejte kluci co s tím jde?! <http://www.youtube.com/user/wvyhul>

mihcal 01.11.2010 22:17:37

Kucí už se ví co je lepší? ;-)) Je už tu moc stránek, tak se mi to nechce číst. Ale jestli Bombardák (y), tak to vzteky prodám a vytrhám si vlasy... :lol:

007profík 01.11.2010 22:23:25

Uznávám Can Am je fakt dobrá kolka, ale Polaris taky umí jezdit ve vodě. Vím není tam efektní hudba jiné prvky, ale voda mu nevadí B-)  
Dzejar 01.11.2010 22:29:16

Mychal> to nikdo neví, jestli to nebude ten JM :lol:  
mart 02.11.2010 09:07:25

wvyhul>koukejte kluci co s tim jde?! <http://www.youtube.com/user/wvyhul>

Zdááár, tak abych to teda nekazil... :-D Musím zase do vás jít - video jasně dokazuje, že ti jsou v blátě koně k hovnu a o tom tady byla celo dobu řeč :-D Jinak to co je na videu jsem jezdil s Kymco MXU 250 - zeptejte se Kodiho... :-D :-D :-D  
danyquad 02.11.2010 09:46:04

čekal jsem, že se Mart ozve :lol: .....oprávněně, copak tohle je kluci nějaký hard core? kde je třeba pořádně ostřej a dlouhý výjezd? Tohle s náma jezdí holky na kuňkkvacích Já mám Outlandera a jinou kolku už nechci, protože ten Rotax a vůbec design kolky je pro mě prostě nepřekonatelný, na druhou stranu ale uznávám kvality Polarisu v triálových úsecích a hluboké vodě/bahně. A jak už jsem psal, jedna věc je kolka, ale druhá věc jezdec. Už jezdím docela dlouho, potkávám lidi a koukám průběžně na fotky a videa a jsou prostě lidi, kterým to půjde i na slepenci z plastelíny a kravího hovna z Číny. Tož tak  
Kartkarel 02.11.2010 11:08:36

danyquad> no počkej až si to přečte Roxteedy.... :lol: :lol: :lol:  
Richard.cz 02.11.2010 11:21:00

wvyhul>koukejte kluci co s tim jde?!

Mno, já jsem tak nějak spíš pololeštěnkář a bahnění nijak nevyhledávám, jenže na tomhle videu jsem nenašel nic, co bych nezvládl, a v podstatě i v nějakém místě nezažil. Takže leštěnkáře tímhle videem nezaujmeš a hardkóráře nepřesvědčíš... To je spíš videjko na dlouhé zimní večery ke krbu, až bude parta u grogu vzpomínat co že ste to dělali v létě.. P.S.: Ljetom ja guljaju v parkje...  
mart 02.11.2010 12:58:54

No takže se mých soků ostraváků musím tak trochu zastat - Házím tady do placu jednu otázku, co si představujete pod pojmem hardcore??? Co víc může být, když se kolka zahrabe v 60cm sraček??? Jako sorry, ale do toho by žádný leštěnkář nešel!!! Leštěnkáře bych charakterizoval asi tak - člověk, který má dostatek peněz na to, aby na kolku pověsil nejrůznější nesmysly a potom se bál jet do pořádného terénu, aby si náhodou nerýpnul plast nebo hliníkáč :-D Takových znám řůu, ale nechci se do nich nějak srát. U mě by zrcátka, blinkry, blástry, plexi, kufry a další kraviny neobstály - jezdím hardcore a tyto věci akoráde překážejí! Jen jsem dělal masivní rámy a naviják vzadu - občas potřebuji odstrčit nějaký padlý strom, kámen a nechci se zdržovat navijákem. Neřeším škrábance, ale zážitky, které mám. A prosím vás, kdo mi chce tvrdit, že se dá hard jezdit s kufrem na zadním nosiči, ať si to myslí, ale nepíše to. V tom případě nejzdí hard... Pojem pololeštěnkář mi je cizí, bych to strovnat asi jako kdyby mi manželka řekla, že je skorotěhotná... Nebo je to o momentální náladě?

Hardcore je o tom, že občas něco opravuješ a u mě taky tom, že jdu kolikrát do extrémů s tím, že to dopadne zle. To už není o schopnostech 4kolky, ale o jezdcí. Napiště sem, co si představujete pod pojmem HARDCORE. Třeba se budu inspirovat :-D :-D :-D

Richard.cz 02.11.2010 14:40:59

No já myslím že HARDCORE jsi celkem i popsal dobře - to je (podle mě) když jezdíš tak, že se při jízdě nijak nezabýváš tím co na kolce urveš nebo ustřelíš, a že jdeš do takových situací a takovým způsobem, že je docela velká míra pravděpodobnosti že to nedopadne dobře, a užíváš si tudíž vždycky právě "tu chvíli"... Proti tomu nic nemám, rád se na takový lidi i podívám, nicméně můj styl to není. Mě se líbí PROJET a DOJET. To jest nemám zábrany projet víceméně čímkoliv, co je NUTNO projet, ale snažím se to vždycky jezdit tak, abych to projel, a abych na druhé straně zas mohl pokračovat k cíli. Nebojím se zablácené mašiny, poškrábaných plastů, nebo tak něco, ale vždycky jezdím tak (jde-li to), abych těmhle šrámům předešel, a abych na to vyplýval i co nejmiň vlastních sil. Prostě šetřím jak svou chatrnou tělesnou schránku, tak i techniku. No a doma to zas rád "vyloupnu z bláta" a připravím na další vejlet... S tím kufrem jsi to popsal taky trefně. Mimochodem, já ho mám na rychloupínák, a když si chci někde polítat na louce nebo polňačce, tak i já ho odložím stranou... Takže si nemyslím že bych byl "leštěnkář" toho typu cos popsal, ale taky určitě nejsem žádnéj hárdkór střelec. Bavěj mě prostě vejlety. Jak už jsem to psal i jinde, v ideálním případě před barákem ráno nasednout, a večer zas před barákem sesednout...

abul 02.11.2010 15:06:28

Chlapi, kdo z vás potřebuje definovat tu svoji škatulku do který patří? Každěj to má jinak, pár lidí se víceméně shodne, a proto spolu jezdí a navzájem si sedí. Leštěnkář, baheňák, hardcore nebo softcore ježdění. Není to jedno? Nepatřím ani do jedné z těch vašich kategorií a nemyslím, že bych kvůli tomu musel vytvářet kategorii novou, abych někam patřil. Jezdíme tak, abysme z toho měli radost a neškodili ostatním.

Richard.cz 02.11.2010 16:18:35

abul> Tohle neměla bejt debata o kategoriích. To se rozvinulo z mé reakce na to videjko "koukejte co s tím jde", ve které jsem si dovolil zafilozofovat, že to video nikoho o přednostech canamu nepřesvědčí, protože (dle mého názoru) žádné přednosti neukazuje. Ve skutečnosti asi nikdo nepatří do "nějaké kategorie", všichni jsme tam tak nějak individuality, a tudíž se i celkem vyhýbáme abychom byli nějak škatulkováni. Já taky nemám rád když mi někdo říká že jsem leštěnkář, nebo když mě někdo přesvědčuje, že na čtyřkolce se jezdí výhradně tak, že se na vleku přiveze k nějaké louži, tam se hodinu blbne, pak dvě hodiny spravuje, naloží zas na vlek a jede se domů... Jinak ten závěr jsi shrnul docela trefně, ještě bych to malinko doplnil: jezdíme tak, abycho z toho měli radost, a neškodili ani sobě ani ostatním...

abul 02.11.2010 16:28:19

Richard.cz> tak tohle klidně podepíšu :-DD

tytyty 02.11.2010 17:28:27

mart> Neřeším škrábance, ale zážitky, které mám. A prosím vás, kdo mi chce tvrdit, že se dá hard jezdit s kufrem na zadním nosiči, ať si to myslí, ale nepíše to. V tom případě nejzdí hard... Napiště sem, co si představujete pod pojmem HARDCORE. Třeba

se budu inspirovat :-D :-D :-D

Nevim v cem je kufr prekazka jezdit „HARD,, :-P maximalne ho obcas ztratim :lol:  
wvyhul 02.11.2010 18:21:07

no tak asi vas nenatchne i kdyby na videu bylo cokoli co se tyce can-amu a jezdit hard je podle mne to ze jedes porad rovne a odbocis jen kdyz je tam horsi teren nez ten rovne. a jak vas tak posloucham sem ovesena lestenka hihhi :-D :-P bohuzel jak uz to chodi tak nejlepsi veci jsou spontalni a ty se hold nestihly natocit a kdo jezdi od srdce a pro adrenalin tak tohle zna.  
mart 02.11.2010 18:39:59

Richard.cz> Líbí se mi, jak píšeš, ale tím že máš na fotce kufr jsem v řádném případě nic nechtěl naznačit... :-) A když neřešíš bláto a škrábance, tak nejsi ani pololeštěnkář :-D Já taky chci vždy dojet domů po svých a nedemoluju čtyřkolku ze záliby - smrdím korunou, takže do toho nemůžu neustále sypat prachy - co jde opravím, nahradím a co ne jako např. kineták, musím zacalovat :-) Každý ať jezdi dle svého gusta, hlavně nenásírejte naše nepřátele :-)  
mart 02.11.2010 18:43:26

wvyhul>no tak asi vas nenatchne i kdyby na videu bylo cokoli co se tyce can-amu a jezdit hard je podle mne to ze jedes porad rovne a odbocis jen kdyz je tam horsi teren nez ten rovne. a jak vas tak posloucham sem ovesena lestenka hihhi :-D :-P bohuzel jak uz to chodi tak nejlepsi veci jsou spontalni a ty se hold nestihly natocit a kdo jezdi od srdce a pro adrenalin tak tohle zna.

Kde je ten tvůj humor a suverenita??? Dej si frťana a pojď do nás :-D A nedělej potrefenou husu :-D :-D :-D A to že nejlepší zážitky kamera nezachytí je svatá prava!!!  
Kodi 02.11.2010 18:58:28

Kdo nebyl s Martem jezdit,tak nepochopí,co je to Hardcore :-DD .....tímto ho srdečně zdravím !!!  
wvyhul 02.11.2010 18:59:30

mart> <http://www.youtube.com/watch?v=erRorys?feature=mhum>  
wvyhul 02.11.2010 19:08:41

Kodi> ale dobry den pane kodi hihhi hoja zdravim  
mart 02.11.2010 20:07:55

wvyhul> videjko dobrý, ste jak utržený ze řetězu :-D Já jezdím hodně kamenitý strže, které u vás asi nejsou. A tam právě oceňuju lepší záběr předního diferáku. Ten výjezd stejně u mě nedáte - nevěřím tomu. A o tom, že na to byl Kodi starý, to není - sám totiž uznal že je to o hubu... Jinak zdravím Brno :-) Nezopakujeme starý časy??? Znáš mě hlavně s Kymcem - teď mám najetý lepří trasy - takový těžší :-D :-D :-D  
mark1 02.11.2010 20:14:08

Ahoj jezdcí-všichni.Taky toho svého CA nešetřím aproto by mě zajímalo jakou vazelínou mažete po takovém ježdění všechny ty klouby které mají maznici.Díky  
danyquad 02.11.2010 20:21:37

Kodi se teď myslím soustředí hlavně na offroad maratony...a že mu to tam jde! honí tam v mistráku veteránů na Outlanderu našlapany sportky :-DD  
[danyquad 02.11.2010 20:24:21](#)

mark1>Ahoj jezdcí-všichni.Taky toho svého CA nešetřím aproto by mě zajímalo jakou vazelínou mažete po takovém ježdění všechny ty klouby které mají maznici.Díky

hlavně mažu křížky na kardanu a samozřejmě ramena a to vazelinou AOO  
[wvyhul 02.11.2010 20:24:40](#)

mark1>Ahoj jezdcí-všichni.Taky toho svého CA nešetřím aproto by mě zajímalo jakou vazelínou mažete po takovém ježdění všechny ty klouby které mají maznici.Díky

ja mam nejakou starou modrou ktera nejde ani utrit ale normalne bych koupil nejakou vysoce odolnou nejlip myslip ze se jmenuje vodni. te modre mam porad dost a mazu jednou za 4 vyjizdky takove.

[Haasan 02.11.2010 21:56:54](#)

mart> no jak píšeš mi tady skoro v beskydech žádné kopce ani strže nemáme ani haldy s šachet co tu přes stolet těžily uhlí tady nejsou prostě je to tady taková placka občas dólík z bahnem jinak asfalt :-P Kluci to že vidíte fičet CA v blatě neznamená že by jste tam fičely taky ono se to od monitoru chytračí ale když pak vkuříte do jamy s bahnem a kolka se zastaví a vy máte pocit že budete pokračovat v cestě luftem to se potom jinak vníma 60cm bahno jo a Marte tu tvójí vlnku asi fakt zvladne i ten wvyhul radši ale né nechcem ti přece zničit tvou modlu maxi výkonu (y)

[Francimour 02.11.2010 21:56:57](#)

4KOLA>Doporučuji Can-am, a řemeny ??? Vždyt stojí 2500,- tak to můžeš prasit za ty prachy do aleluja. :-DD :-DD

Spravně :-DD  
[Haasan 02.11.2010 21:58:26](#)

Francimour> řemen stojí sice 2450,- ale klikovka stojí batoch :lol:

[Francimour 02.11.2010 21:59:34](#)

mark1>Ahoj jezdcí-všichni.Taky toho svého CA nešetřím aproto by mě zajímalo jakou vazelínou mažete po takovém ježdění všechny ty klouby které mají maznici.Díky

Me maze maznice Jirka z CA servisu :-D  
[Francimour 02.11.2010 22:02:24](#)

Haasan>Francimour> řemen stojí sice 2450,- ale klikovka stojí batoch :lol:

No me odesla predni remenice ve variatoru tak ze se mi roztrhnul remen rozbil dekl variatoru celkem remenice 9500,- remen 2500,- kryt 3500,- a takovej trojzubec 3200.- rikam je to srot ale udelal jsem to zni ja :lol:



Haasan 02.11.2010 22:05:34

Francimour> jo jo to už mám taky zasebou přesně jak jsi to popsal jenže kryt jsem nechal zavařit ale prda to byla dobrá :-DD

Bahňák 02.11.2010 22:10:20

Francimour> a takovej trojzubec 3200.- já za něj dal v liberci 1570 včetně dph

4KOLA 02.11.2010 22:31:13

Zdar, víte proč se vám to s tím variátorem stalo?? Protože jste měli přetažený šroub variátoru. Přední se dotahuje na 70 Nm a zadní na 100 Nm. To mam v hlavě. Ještě to ověřim. 3rouby pevnost 10,8. Dají se koupit všude. V některých servisech jsem to viděl dotahovat bouchačkou. Stejná blbost jako kameny na torzní tyči zadních ramen. B-)

4KOLA 02.11.2010 22:33:00

Jo a řemen se dá vyměnit tak, aniž by jste na variátor vůbec sahali

Francimour 02.11.2010 22:34:55

Baheňák>Francimour> a takovej trojzubec 3200.- já za něj dal v liberci 1570 včetně dph

Na cinu nebo Taiwan? :lol:

4KOLA 02.11.2010 22:35:37

mark1> vazelina modrá od Repsolu, 400 g kartuš do maznice stojí 90,- Kč za ty prachy můžeš 3x za den.. :-DD

4KOLA 02.11.2010 22:37:01

Francimour>Baheňák>Francimour> a takovej trojzubec 3200.- já za něj dal v liberci 1570 včetně dph Na cinu nebo Taiwan? :lol:

na obě stejný :lol: jedna fabrika, jiné samolepky

mark1 02.11.2010 22:39:55

4KOLA> díky půjdu koupit a mazat, nechci pořád jezdit do servisu a nechat si to mazat, za peníze. Maznici už mám.

Bahňák 02.11.2010 22:42:24

Francimour> to co mám v profilu je bejvalá noční můra :lol: ten trojzubec jsem kupoval na rendu. a ten variátor je z taiwanu

vlk-cz 02.11.2010 22:46:06

Já bych se jen vrátil k předešlé stránce, já se klidně mile rád zařadím k leštěnkářům, ale pořád jsem nepochopil, co je HARDCORE ježdění na tom, najít si bažinu a jezdit sem a tam a tam a sem a být zasranej aji ve slipech? Opravdu se rád jako leštěnkář nechám poučit.

Bahňák 02.11.2010 22:46:08

4KOLA> koukám že jseš taky dos chytřej tak porad' jak zamezit vrzání vlečných ranen už mi to dělali dvakrát a po vyjíždce to dělá znovu

4KOLA 02.11.2010 22:53:23

Baheňák> co za to?? :-D  
4KOLA 02.11.2010 22:55:39

mark1> Když neseženeš tak ti je pošlu, když budeš chtít. :-)  
4KOLA 02.11.2010 22:58:08

Baheňák> jo variátor TGB, erbox Wetnam, sahara Italie, ovladače Španělsko, A TD..  
TO JE GLOBALIZACE  
Bahňák 02.11.2010 22:58:11

4KOLA> co třeba děkuju :-D  
Bahňák 02.11.2010 22:59:58

4KOLA> a řídicí jednotka made in čechy  
cort 02.11.2010 22:59:59

vlk-cz> Máš skoro pravdu, jen skutečný HC jezdec to k té bažině doveze na vleku, po sundání dokurví i přilehlé okolí bažiny a naloží to zpět na káru, no a jede dom. Tam sestřihá video a to umístí na net, aby všichni pochopili, že on je nej.  
4KOLA 02.11.2010 23:14:06

Baheňák> Jo jo, za to jsem se minule přežral, :-D ale.. sundej kryty ramen, povol torzní tyč - na jedné straně. Vyndáš kameny z ramen a podívej se na ně. Na tu část co zasunutá v zámku ramene. Tak ta bude pěkně vyleštěná. Tak ty zámky namaž vazelinou a poskládej to zpět a je po skřípání. torzku dotáhni na té straně co jsi jí povolit tak na 130Nm. At to nepřetáhneš. To je vše.. (y)  
mark1 02.11.2010 23:14:53

4KOLA> díky podívám se a když tak napíšu.  
Bahňák 02.11.2010 23:17:39

4KOLA>

Bahňák 02.11.2010 23:18:34

našel jsem tvoji fotku sem si říkal že jsem tě nekde viděl  
4KOLA 02.11.2010 23:20:49

Baheňák> Jo jo . občas.  
Bahňák 02.11.2010 23:29:07

4KOLA> tak skusím to jak si psal a když to bude fungovat tak ti pošlu nějaký stravenky  
:lol: :lol:  
4KOLA 02.11.2010 23:35:32

Baheňák> jo musim se podívat jaké u nás v hospodě berou. když ti to nepujde po sundání matky sundat tak to vem sikon, a vem to přes něj paličkou. je to totiž složený na lepidlo. na lepidlo to taky slož. stačí na závit.. (y)  
Bahňák 02.11.2010 23:42:11

4KOLA>OK :-DD no manželka v práci fasuje sodexo na 80 kaček jedna, tak to bude útrata jako kráva :lol:  
4KOLA 02.11.2010 23:43:37

Baheňák> abych to přežil (s) (s) (s)  
Bahňák 02.11.2010 23:47:23

4KOLA> když přežiješ offroad marathon  
mart 03.11.2010 07:44:58

Haasan>mart> no jak píšeš mi tady skoro v beskydech žádné kopce ani strže nemáme ani haldy s šachet co tu přes stolet těžily uhlí tady nejsou prostě je to tady taková placka občas dólík z bahnem jinak asphalt :-P Kluci to že vidíte fičet CA v blatě neznamená že by jste tam fičely taky ono se to od monitoru chytračí ale když pak vkuříte do jamy s bahnem a kolka se zastaví a vy máte pocit že budete pokračovat v cestě luftem to se potom jinak vníma 60cm bahno jo a Marte tu tvojí vlnku asi fakt zvladne i ten wvyhul radši ale né nechcem ti přece zničit tvou modlu maxi výkonu (y)

No nevím, jestli si se nesekl a nechtěl tvůj přívěsek dát pod jiné téma? A nebo neumíš číst nebo fakt nevím... Pro nechápavé ještě jednou - psal jsem pouze, že jsem na videu neviděl např. to co je na foto viz níže - kamenité strže. To je ten pravý hardcore s trialem - Tam je Polaris jednoduše lepší mašinou :-D Jinak ta "vlnka" je opravdu mou modlou výkonu, kdo viděl ve skutečnosti, pochopí to. Docela machrujete a urážíte přitom jsem na vašich videích žádný podobný výjezd nezaznamenal :-( Pro mě to je a bude stále top co jsem dal a když to někdo dá s delší a jednou tak silnější kolkou, neberu to jako porážku:-) Mi nejde o to, aby mně někdo dokázal, že je lepší, ale o to, že spouta věcí není o kolkce, ale o jezdcí, jak tady prezentujete vy ostravaci :-D

česil 03.11.2010 08:24:45

mart> Zdarec kámo, napíšu můj postřeh.Hádáte se tady o hovnu.Sami víte že jak Polárka tak i Can-am jsou super kolky.Jestli jedna má díly s číny nebo ten druhý s mexika- tak či tak jsou to topy ve 4kolkách.Jestli někdo chce jezdit po řidítka ve vodě a ten druhý se zahrabat v bahně tak je to je jen jeho věc.Každý je nějaký a každý ví - snad- na co má.Někdo by dal jednu věc a ten druhý zas jinou. Jo a něco na konec: NECH MORAVÁKY NA POKOJI!!!!!!!!!!!!!!! :[  
Kartkarel 03.11.2010 08:43:43

4KOLA> Prosímtě Petře, moc se tomu nechlámej, jsou tady i normální kolkaři, tohle totiž kluci nemyslí vážně, to je jen taková legrace.... :lol:  
mart 03.11.2010 08:51:16

česil>mart> Zdarec kámo, napíšu můj postřeh.Hádáte se tady o hovnu.Sami víte že jak Polárka tak i Can-am jsou super kolky.Jestli jedna má díly s číny nebo ten druhý s mexika- tak či tak jsou to topy ve 4kolkách.Jestli někdo chce jezdit po řidítka ve vodě a ten druhý se zahrabat v bahně tak je to je jen jeho věc.Každý je nějaký a každý ví - snad- na co má.Někdo by dal jednu věc a ten druhý zas jinou. Jo a něco na konec: NECH MORAVÁKY NA POKOJI!!!!!!!!!!!!!!! :[

Ty jsi jejich tiskový mluvčí??? :-D To je spíše taková akademicko rýpavá debata... :lol: Já se s nimi nechci hádat, jen se je snažím trochu přesvědčit, že jsou i jiné stroje, které dokážou to samé a i třeba víc než Can Am. Ale oni to neberou a CA je pro ně TOP

- ten pocit jim neberu. Psal jsem to tu několikrát... :-)) To co jezdí oni je hlavně o rychlosti a to co jezdím já je zase o zařazeném L a 4WD - takové to překonávání překážek... V tom je ten zásadní rozdíl... A ono když někdo pořádně nečte příspěvky a vytrhne z kontextu to, co se mu hodí, není fér... O tom ať si udělá názor každý sám...  
česil 03.11.2010 09:12:13

mart > Určitě nejsem tisk.mluvčí :lol: Ještě totak..... Máš vcelku pravdu a myslím že každý - jak Ty tak oni se dokážou vyblbnout po svém, a tak by to taky mělo zůstat.  
:-DD  
4KOLA 03.11.2010 14:04:07

Kartkarel> Nazdar, jo v poho. všichni jsme tak nějak normální. Chtělo by to udělat sraz navštěvovatelů tohoto fora. At čínských či severoamerických. To by stálo za to.. :-DD  
4KOLA 03.11.2010 14:06:57

mart> Ale CAN-AM je TOP :-DD :-DD ty nás přesvědčovat nemusíš. Už nás přesvědčil CAN-AM.. :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD  
4KOLA 03.11.2010 14:09:56

TAK JEŠTĚ JEDNOU PRO POŘÁDEK (y) (y) (y) (y)

JK.Honzik 03.11.2010 16:02:34

mart> Ve všem s Martem souhlasím, to co vvyhul ma na videech, to jezdím taky, dokonce jezdí v mém okolí, ty useky (tunky s bahnem znam), tisíckrát jsem to projel (mnohem pomaleji, zadne skoky, nebo silene rozjezdy...mam to i na videu), je to o nicem, brodil jsem i ten potok, taky o nicem...ale zkusit si to co jezdí Mart, tak to je úplně někde jinde! Tam se ukáže, jak je super visco-lock a umení jezdce! Marte, smekam! ;-)) (y)  
Haasan 03.11.2010 16:19:14

Kartkarel>4KOLA> Prosímte Petře, moc se tomu nechlámej, jsou tady i normální kolkaři, tohle totiž kluci nemyslí vážně, to je jen taková legrace.... :lol:

Konečně jeden postřeh :-DD  
franco 03.11.2010 16:34:45

4KOLA>Jo a řemen se dá vyměnit tak, aniž by jste na variátor vůbec sahali

cau vyzrad ten trik rad sa naucim nieco nove a myslim ze aj kopac dalsich canamakov.dik  
Qwerty-HE 03.11.2010 16:35:56

franco> :lol: :lol: :lol:  
4KOLA 03.11.2010 17:17:24

franco> JO JO. na zadním talíři, kolem dlavního šroub jsou 3 díry. tak v té jedné je závit M8. tak vem osmičku šroub cca 60 mm a začni šroubovat. zadní talíř se ti roztáhne, řemen povolí, ty ho sundáš, dáš novej, vymontuješ šroub, nastartuješ pro

kontrolu jestli dobře sedí, zadekluješ a mažeš :-DD :-DD :-DD  
4KOLA 03.11.2010 17:20:01

pajero4x4> nevím jak u číňanů, ale zjistím ti to. prostě si doplním vzdělání. B-)  
franco 03.11.2010 18:45:05

4KOLA> myslel som ze mas nejaky novsi trik tento je stary :-D je to sice fotka zo 400 ale to iste ma 500 650 800

mart 03.11.2010 18:49:07

4KOLA>mart> Ale CAN-AM je TOP :-DD :-DD ty nás přesvědčovat nemusíš. Už nás přesvědčil CAN-AM.. :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD

Jak pro koho!!! V mých rukou by rozhodně nevydržel to co Polár - u mě je Can Am sračka :lol: (n) 4kolka je zrozena hlavně pro terén a pro mě je důležitější to, co projede než to, jak rychle jede :-D Polaris je zrozený pro terén, Can Am pro stanování :-D Jo tohle jsem se dočetl na ofiko stránkách. A taky prý pro off-road maratony abych mu nekřivdil. Ale lítání dokolečka pod plným plynem není můj šálek čaje... Ser em na to co je lepší, každý má to své nej a bude si zatím stát... B-)  
michal05 03.11.2010 19:25:07

Uplně souhlasím s martem polaris má určitě lepší pohon 4x4 viscolock mi nepřijde zrovna nejlepší řešení a nájezdové uhly má také určitě lepší poar canam má zase rotax a je to s ním bestie ale to podle mne do terénu není to nejdůležitější terén myslím něco takového jako má mart ve své galerii co sem dával né polní cestu na které je pár louží na tu polnačku bude určitě lepší canam prostě všechno má svoje na něco je lepší to a na něco to a každému vyhovuje něco jiného mě třeba polaris :-P  
Haasan 03.11.2010 19:29:45

polaris polaris polaris aby ste se nep.raly co s ní furt máte vždyť to má fofr klacek jak z autobusu :lol: beztak to má z autobusu víc věcí B-) :-P  
mart 03.11.2010 19:59:57

Haasan>polaris polaris polaris aby ste se nep.raly co s ní furt máte vždyť to má fofr klacek jak z autobusu :lol: beztak to má z autobusu víc věcí B-) :-P

Tý voééé, nedáš pokoj a nedáš... :lol: Jsem zvědav s čím ještě přijdeš :-DD Taky mi šajtpáka zprvu připadala neestetická, ale po prvních jízdách dojmech jsem si rychle zvyknul. Má to i své výhody - nemusíš s ní kvrdlat jak s vařečkou a je to jeden z mnoha charakteristických rysů Polarisů :-) Mě Can Am přijde pohledově nudný, je už 6 let desingově stejný a malý facelift tomu nepomůže. Polaris udělal změnu razantní a jediné co má stejné se starým modelem je právě šajtpáka. Mě třeba na novém modelu vadí že kvůli zvedlému chladiči zmizel parádní přední nosič s úložným prostorem. Chladič zvedali proto, aby se s Polárem mohlo do ještě hlubšího bahna. Někdo letí na bloncky, někdo na brunetky... Asi tak... Každý ať volí co jeho oku ladí, dyť by to bylo hrozný koukat na jednu kolku na trhu... ;-)) Jinak u nás se pod pojmem autobus rozumí prodloužená verze 4kolky... Tímto zdravím všechny autobusáky :-DD

Murphy 03.11.2010 20:27:53

Tak je to domluvené, zítra jedu pro Polaris. Díky za vášnivou debatu ani jsem nečekal tolik komentářů :-DD Nechal jsem si poradit i jsem se povozil a poslední rozhodnutí jsem nechal na oku a Can Am prohrál. Třeba příští čtyřkolka bude právě on :-)

mart 03.11.2010 20:35:38

Murphy>Tak je to domluvené, zítra jedu pro Polaris. Díky za vášnivou debatu ani jsem nečekal tolik komentářů :-DD Nechal jsem si poradit i jsem se povozil a poslední rozhodnutí jsem nechal na oku a Can Am prohrál. Třeba příští čtyřkolka bude právě on :-)

Jsou to výkonově stejné kolky - nemusíš mít strach, že budeš pozadu - je to 4kolkový vrchol od Polarisu, mají s vývojem dlouholetý zkušenosti, které jsou v novém Sportsmanu nahromaděné. A to že ti paldla do oka více, je tvá volba. Tak to má být... Tak hodně štěstí...

Kartkarel 03.11.2010 20:41:15

mart> zapomeň na stejný výkon, Polárka i v 850 je slabší...né že by to nejelo, ale Rotax prostě jede líp....

wvyhul 03.11.2010 22:33:57

mart>Haasan>mart> no jak píšeš mi tady skoro v beskydech žádné kopce ani strže nemáme ani haldy s šachet co tu přes stolet těžily uhlí tady nejsou prostě je to tady taková placka občas d'olík z bahnem jinak asfalt :-P Kluci to že vidíte fičet CA v blatě neznamená že by jste tam fičely taky ono se to od monitoru chytračí ale když pak vkuříte do jamy s bahnem a kolka se zastaví a vy máte pocit že budete pokračovat v cestě luftem to se potom jinak vníma 60cm bahno jo a Marte tu tvojí vlnku asi fakt zvladne i ten wvyhul radši ale né nechcem ti přece zničit tvou modlu maxi výkonu (y) No nevím, jestli si se nesekl a nechtěl tvůj přívěsek dát pod jiné téma? A nebo neumíš číst nebo fakt nevím... Pro nechápavé ještě jednou - psal jsem pouze, že jsem na videu neviděl např. to co je na foto viz níže - kamenité strže. To je ten pravý hardcore s trialem - Tam je Polaris jednoduše lepší mašinou :-D Jinak ta "vlnka" je opravdu mou modlou výkonu, kdo viděl ve skutečnosti, pochopí to. Docela machrujete a urážíte přitom jsem na vašich videích žádný podobný výjezd nezaznamenal :- ( Pro mě to je a bude stále top co jsem dal a když to někdo dá s delší a jednou tak silnější kolkou, neberu to jako porážku:-) Mi nejde o to, aby mně někdo dokázal, že je lepší, ale o to, že spouta věcí není o kolkce, ale o jezdcí, jak tady prezentujete vy ostravaci :-D

hele marta my mame vazne vyjeto dost sten a meles porad to same zrejme mas rypavou misto smirnou tak se vyblbni a napis az se vytrucujes a jestli si nekdo koupi kratkou tak pak nemuze rikat jesis no jo on to s dlouhou vyjel to neni nic moc vyjet to na dlouhe. taky si mnel moznost koupit dlouhou ale volil jsi to co mas tak nes nasledky pri porazkach hihihihih

wvyhul 03.11.2010 22:38:27

4KOLA>Kartkarel> Nazdar, jo v poho. všichni jsme tak nějak normální. Chtělo by to

udělat sraz navštěvovatelů tohoto fora. At čínských či severoamerických. To by stálo za to.. :-DD

to nezni (y) špatně  
wvyhul 03.11.2010 22:44:39

JK.Honzik> když to tam tak dobře znáš tak určitě víš že každý týden je to tam jiné a víc nebo méně vody tak se někdy přidej máš to kousek jezdíme každý týden. a podle mě to není o tom to jen projed ale projed to z vervou at to i vypadá dobře ne že tam jen vlezes a vylezes musí tam být poradný gejzír a strach že předpadneš aby stoupl adrenalin jinak tady si můžeš přeciť kdy jedem at se můžeme poznat v realu a my se můžeme podívat jak to projedeš ty: <http://www.ctyrkolky...index.php/news-feeds>  
4KOLA 03.11.2010 22:48:18

Murphy> tvá životní chyba (n)  
4KOLA 03.11.2010 22:58:47

wvyhul> třeba u nás na letišti. v létě. :-DD  
wvyhul 03.11.2010 23:02:42

Murphy> to ale byla chyba hihihhi polárka vypadá jako by měla vadné brzdy a placla se o zed hihihhi bnic ve zlem hihihhi  
4KOLA 03.11.2010 23:03:06

mart> Měl jsem Polaris tři a už ne. díky začínal jsem na 500, pak 500 HO, a nakonec 800 EFI. První dvě dobrý. 8 stovka mě sklámala. Tak šla za rok pryč. Ted mám Reno, a Outlandera XTP. Luxus neskutečný. :-) :-) :-)  
wvyhul 03.11.2010 23:04:19

Kartkarel>mart> zapomeň na stejný výkon, Polárka i v 850 je slabší...né že by to nejelo, ale Rotax prostě jede líp....

to se porad snažím říct ale nikdo s polarisu neposlouch hold vecko od rotaxu je delo  
wvyhul 03.11.2010 23:06:01

4KOLA>mart> Měl jsem Polaris tři a už ne. díky začínal jsem na 500, pak 500 HO, a nakonec 800 EFI. První dvě dobrý. 8 stovka mě sklámala. Tak šla za rok pryč. Ted mám Reno, a Outlandera XTP. Luxus neskutečný. :-) :-) :-)

moje rec ale když si neseďe nikdy na poradný stroj tak mu to nebude chybět a bude tu plkat stejně jako polárkaři hihhi  
Murphy 04.11.2010 06:48:41

4KOLA>Murphy> tvá životní chyba (n)

Pokud ano tak to je prkotina. Já jsem jak počasí takže nemám problém za léto vyměnit třeba dva stroje v garáži,takže stačí aby mě začalo otravovat dvakrát v týdnu řešit servis a jde z domu.Proto jsem nekoupil funglovku neboť se znám že mě stejnej kousek v garáži dlouho nebaví :-D Jsem proto že zkusit se má vše.S mašinama jsem začínal s

R6, pak katastrofální Kawou která ač nová byla furt v servisu a nikdy mi nesmí do domu, přes Hondu až jsem skončil u Suzuki gsxr 750 a mám třetí a jiná mě ani neláká. Třeba tady jednou napíšu že Polaris letěl z domu a půjdu pro CA. :-DD  
**mart 04.11.2010 08:03:37**

Jelikož mě nebaví neustále házet hrách na zeď, závěrem chci napsat, že jediný objektivní Canamák je uživatel danyquad a těchto lidí si vážím! Je to ale tím, jaký styl a s kým jezdí. Asi se na vlastní oči přesvědčil o jízdách vlastnostech Polarisů v pořádném terénu jako já. Všichni Canamáci tu vyzdvihují Rotax!!! To jsem psal v prvním příspěvku také, ale bytek je PRO MĚ o hodně a proč si to myslím, jsem taky psal... Už se nechci opakovat... A pokud vím, srovnával se tu NOVÝ model Sportsman 850 s Can Amem, tak proč tu všichni řeší staré Sportsmany??? Jeden o voze a druhý o koze... :lol:  
**Kartkarel 04.11.2010 09:31:08**

mart> no a myslíš že tři hodiny s tím mlátit o zem v bahně, šutrech, metrových dírách a k tomu jet na plný kule není pořádný terén a pořádná prověrka v těžkém terénu??? Nebo je lepší to ponořit za barákem do první louže, máchat se tam jak kokot po řídítka v marastu a pak čekat tři neděle na homokineťák a u netu se prsit že jedinej hardcore jezdím já a ostatní jste sračky??? No možná tomu ale nerozumím.....  
**česil 04.11.2010 09:58:05**

Já bych byl pro aby se toto vlákno smázlo- neřeší se tady pomoc při volbě mašiny- a co jsem spozoroval tak dotyčný si už vybral!- a řeší se tady už jen osobní útoky a sračky..... (n)  
**Richard.cz 04.11.2010 10:23:33**

česil> Já bych byl pro aby se toto vlákno smázlo- neřeší se tady pomoc při volbě mašiny- a co jsem spozoroval tak dotyčný si už vybral!

Jojo, jsem taky pro, přesně to sam mě napadlo už při čtení příspěvku #270... Jen se tu zas rozjíždí nějaká zbytečná flamewar. Pokud jde o řeči o "objektivitě" - pro Murphyho jsem tu popsal co a jak JÁ jezdím, a že pro to MOJE použití jsem outlandera vyhodnotil jako nejlepší možnou volbu z toho, co je nyní na trhu. Někteří další to udělali podobně, jenže někteří jiní maj zas potřebu pořád pokřikovat nějaký nesmysly. Murphy už si VYBRAL, snad bude spokojen, no a když ne, tak mašinu vymění, jak to i on sám píše. Každopádně já mu přeju ať je se svou volbou spokojen, a ať si užije co nejvíc spokojených a bezproblémových motohodin!!!  
**česil 04.11.2010 10:37:11**

Richard.cz> Přesně jak jsi to napsal a ikdyž nejsem zastáncem CA tak je vidět že i lidé co ho mají :-DD jsou rozumní- tím nechci tvrdit že jsem rozumný..... :lol:  
**mart 04.11.2010 13:16:00**

Kartkarel>mart> no a myslíš že tři hodiny s tím mlátit o zem v bahně, šutrech, metrových dírách a k tomu jet na plný kule není pořádný terén a pořádná prověrka v těžkém terénu??? Nebo je lepší to ponořit za barákem do první louže, máchat se tam jak kokot po řídítka v marastu a pak čekat tři neděle na homokineťák a u netu se prsit že jedinej hardcore jezdím já a ostatní jste sračky??? No možná tomu ale



nerozumím.....

Jsi svým způsobem veliký chudák (nemyslím finančně, ale duševně!!!!!!) Co k tomu dodat, já jsem tu napsal v čem je Polaris lepší, snažil jsem se být objektivní, bohužel debata dospěla až k urážkám a nato já vám seru...

**mihcal 04.11.2010 13:47:17**

mart> Jelikož mě nebaví neustále házet hrách na zeď, závěrem chci napsat, že jediný objektivní Canamák je uživatel danyquad a těchto lidí si vážím! Je to ale tím, jaký styl a s kým jezdí. Asi se na vlastní oči přesvědčil o jízdách vlastnostech Polarisů v pořádném terénu jako já. Všichni Canamáci tu vyzdvihují Rotax!!! To jsem psal v prvním příspěvku také, ale bytek je PRO MĚ o hodně a proč si to myslím, jsem taky psal... Už se nechci opakovat... A pokud vím, srovnával se tu NOVÝ model Sportsman 850 s Can Amem, tak proč tu všichni řeší staré Sportsmany??? Jeden o voze a druhý o koze... :lol:

Přesně tak, ale víš co. Kdo je spokojenej (ať s kanáďanem nebo amíkem), tak si tady jen počte a usměje se a kdo si myslí, že si koupil sračku, tak tu vymýšlí důvody, proč je to druhý ještě horší. Už několikrát se tu napsalo, že obě mašiny jsou špička mezi čtyřkolkama a zakladatel vlákna by si měl vybrat, podle toho co se mu víc líbí. A jestli se nepletu, tak on už si Sportsmana vybral. Takže mu přeju hodně km za řídíkama (y) a na tohle vlákno už taky seru.

**4KOLA 04.11.2010 13:47:34**

mart> co se čertíš, taky názor. Každý z nás stejně preferuje to svoje. Vždyt přece nejní možný abych já neměl to nej. nej. nej. ;-)

**4KOLA 04.11.2010 13:59:32**

Pro ty co chtějí vydržet dlouho pod vodou. Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

**4KOLA 04.11.2010 14:00:28**

počítač jeden :[ nejní CAN-AM ještě jednou Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

**4KOLA 04.11.2010 14:02:04**

c Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

**4KOLA 04.11.2010 14:03:51**

nejde mi to. prubnu později

**Kartkarel 04.11.2010 14:33:26**

mart> no tak sorry, myslel jsem, že jako hardcore jezdců tě termín "jezdit jak kokot" nevyvede z míry :lol: Jestli jo, tak se ti omlouvám ale současně mi nedá napsat, že si tady na tom vlákně píšeme jak kokoti o pí....ovinách... Každýmu sedí něco jiného a je to vždy v tom spojovacím článku mezi sedlem a řídítkama. Někomu baví jezdit jak kokot tři hodiny dokola a mlátit kolku na maratonu, jiné zase raději jako kokot jezdí v bahně po řídítka.... :lol: :lol: :lol:

**slezak.z 04.11.2010 14:52:17**

Kartkarel... Někoho baví jezdit jak kokot tři hodiny dokola a mlátit kolku na maratonu, jinej zase raději jako kokot jezdí v bahně po řídítka....

Takže celý tady to nesmyslný vlákno by se dalo uzavřít tak, že všechny kolky jsou na kokot, jezdí na nich samí kokoti a dělají s nimi jen kokotiny. :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 04.11.2010 15:08:57

slezak.z> takže nejlepší se bude odtud odjet... :-DD :lol: :lol:

Haasan 04.11.2010 16:27:21

Kartkarel>mart> no tak sorry, myslel jsem, že jako hardcore jezdce tě termín "jezdit jak kokot" nevyvede z míry :lol: Jestli jo, tak se ti omlouvám ale současně mi nedá napsat, že si tady na tom vlákně píšeme jak kokoti o pí....ovínách... Každýmu sedí něco jiného a je to vždy v tom spojovacím článku mezi sedlem a řídítkama. Někoho baví jezdit jak kokot tři hodiny dokola a mlátit kolku na maratonu, jinej zase raději jako kokot jezdí v bahně po řídítka.... :lol: :lol: :lol:

Kajo mě můžeš klidně oslovovat všemy vykastrovanými zvířaty a použít každé pohlaví, mi klucííí z Ostravy jsme na hrubé zacházení zvyklí a jezdíme stejně jako mluvíme...hrubě :lol: a Marte zklamal jsi mě měl jsem tě za frajéra a takhle uletět, asi nervičky co? a zadruhé to si nemyslel Marte vážně s tím že i kdyby to ten ubohej CA vyjel (tu tvojí "šajbu") tak to nebereš jako porážku od delšího a dvakrát silnějšího stroje??!!!!!! děláš si zadní vrátka??

Kartkarel 04.11.2010 16:35:10

Haasan> jak nejde vo život.... ;-)) Je potřeba být nad věcí, dyť je to tady jen o legraci

4KOLA 04.11.2010 16:49:07

Že vás to baví. Pořídte si něco do bahna. Mnam mnan :lol: :lol:

4KOLA 04.11.2010 16:50:57

a nebo k stávajícímu stroji.. Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

marek.sm 04.11.2010 16:52:52

Ten vypadá fakt brutálně. Co to je na předním nosiči, původní nebo přidavnej chladič?

4KOLA 04.11.2010 16:59:32

První metry vedou do bláta? Není problém, nový Outlander 800R X mr je na to stavěný  
Další novinkou je speciál pro bahenní radovánky nebo závody. Na první pohled Vás upoutají velká 14-ti palcová kola s 30-ti palcovými pneumatikami se šípovitým vzorkem. Celý podvozek je oproti základním modelům až o cca 15 cm zvýšený. Plně stavitelné tlumiče FOX vpředu a vzadu umožňují snižování či zvyšování světlé výšky stroje o 7 poloh. Aby byla čtyřkolka opravdu připravená pro koupel v bahně, je pochopitelně vybavena šnorchem pro variátor, který ústí v nastavci kapoty před řídítky, vyvedeným chladičem, přepracovaným krytem variátoru a navijákem. Pro snadnější postoj řidiče při jízdě slouží bytelné hliníkové nášlapy

4KOLA 04.11.2010 17:01:46

a jede Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)  
4KOLA 04.11.2010 17:02:41

nějak mi tam nejdou sázet fotky. Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

Richard.cz 04.11.2010 17:09:46

4KOLA> Bahno mě zas moc neláká, ale kdybych si mohl vybrat něco na vyřádění v pevným terénu, tak se mi z modelů 2011 líbí Xxc...

4KOLA 04.11.2010 17:22:00

Richard.cz> už ho mam v garáži. :-DD :-DD

4KOLA 04.11.2010 17:22:47

c

Haasan 04.11.2010 18:04:11

4KOLA> nefrkej a pošly fotku z garáže jinak nevěřím :[ a opovaž se ho fakt mít to mě nasereš :lol: i když já bych radši bral toho mud pro ikdyž já už vlastně mud pro mám ještě si obědnám kit na ten chladič a jsem vysmátý

4KOLA 04.11.2010 18:21:43

Jasný, zařídím. Až dorazim z práce.. :-DD

mart 04.11.2010 18:27:11

Kartkarel>mart> no tak sorry, myslel jsem, že jako hardcore jezdce tě termín "jezdit jak kokot" nevyvede z míry :lol: Jestli jo, tak se ti omlouvám ale současně mi nedá napsat, že si tady na tom vlákně píšeme jak kokoti o pí....ovinách... Každýmu sedí něco jiného a je to vždy v tom spojovacím článku mezi sedlem a řídítkama. Někoho baví jezdit jak kokot tři hodiny dokola a mlátit kolku na maratonu, jinej zase raději jako kokot jezdí v bahně po řídítka.... :lol: :lol: :lol:

Beru to :-DD! Kdyby tam byl smajlík, pochopil bych to, ale nejsem zvyklý někoho takto titulovat... Taky bych mohl napsat, že lítáte jako kokoti při offradmaratonech, ale napsal jsi to ty... :-) Jo a ten kineťák mi neodešel ve vodě, ale když jsem potřeboval odtáhnout padlý strom pochopitelně přes škarpu, protože já po cestách moc nejedím :-D Bral jsem ho na zpátečku, trochu se zaryl do země a ta kurva Polaris má taskovou sílu, že jsem přerval kineťák :lol: :lol: :lol: Taky mě to sere, ale co nadělám - budu čekat na nový...

4KOLA 04.11.2010 18:43:28

c Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

4KOLA 04.11.2010 18:43:59

zase nejdou fotky. :[

mart 04.11.2010 18:46:01

Kajo mě můžeš klidně oslovovat všemy vykastrovanými zvířaty a použít každé pohlaví,

mi klucííí z Ostravy jsme na hrubé zacházení zvyklí a jezdíme stejně jako mluvíme...hrubě :lol: a Marte zklamal jsi mě měl jsem tě za frajéra a takhle uletět, asi nervičky co? a zadruhé to si nemyslel Marte vážně s tím že i kdyby to ten ubohej CA vyjel (tu tvojí "šajbu") tak to nebereš jako porážku od delšího a dvakrát silnějšího stroje??!!!!!! děláš si zadní vrátka??[/quote] Chlape zkus na to pohlédnout z mé strany - Ano, píšeme si tady, ale osobně nikoho neznám. Ty to bereš normálně, mě to tak nevyznělo... Kartkarel se omluvil, je to frajer v dobrém slova smyslu a tak to беру. Já mít CA, tak ten kopec vyjedu i na krátké, ale nemám na to prašule. A kdyby byly, tak koupím XP 850 - líbí se mi víc... (y) Jo a psal jsem tu, že před vámi smeknu i když to dáte na autobusech... Ale to že já měl horší podmínky je fakt a né výmluva, tak mě nepište, abych koupil autobus... To není řešení... :-) Tak hoši ostravský, kdy přijedete???

Kartkarel 04.11.2010 18:50:13

mart> nemáš to tak štípat!!! ;-)) těch 33 koní prostě moc přetěžuješ :lol: zkus [www.kardanybites.cz](http://www.kardanybites.cz) nebo [www.gknservice.com](http://www.gknservice.com) možná kloub nebo tu klec co potřebuješ budou mít....

mart 04.11.2010 18:59:38

Kartkarel>mart> nemáš to tak štípat!!! ;-)) těch 33 koní prostě moc přetěžuješ :lol: zkus [www.kardanybites.cz](http://www.kardanybites.cz) nebo [www.gknservice.com](http://www.gknservice.com) možná kloub nebo tu klec co potřebuješ budou mít....

Řeším to přes ATVparts z Brna - Musím o nich napsat samou chválu - už tam jsem zavedený a dali mi i slevu :-D Fatk!!!

Aligator-max 04.11.2010 19:08:08

TAKY MI BYLO VYMAZÁNO NĚCO Z MÉ OSOBNÍ POŠTY :[ MÁM POCIT ŽE TO TU ZAČÍNÁ BÝT PĚKNĚ ZKORUMPOVANÁ BANDA

:[ A pokud za toto dostanu BAN tak se nebudu už divit vůbec ničemu jinak nové WWW o 4kolkách kde zatím nejlepší 4kolky nejsou posuzovány podle tučně zaplacené reklamy ale podle selského rozumu. <http://www.quadclub.cz/> <http://quadweb.cz/>

Dzejar 04.11.2010 19:17:15

Aligator-max> ale jinak je tam trochu mrtvo ne?

Aligator-max 04.11.2010 19:24:41

Dzejar> možná mrtvo zatím ale soudné a stojím si za svým.

Richard.cz 05.11.2010 00:08:37

Dzejar>Aligator-max> ale jinak je tam trochu mrtvo ne?

Kde bude nebude mrtvo, o tom si rozhodnem jen my sami. Jakou budoucnost si uděláme, takovou budeme mít. Když si ji necháme dělat od jiných, tak se pak nesmíme divit, že se nám třeba nebude moc líbit. A platí to i o čtyřkolkách.

Dzejar 05.11.2010 08:25:02

Richard.cz> Myslím, že to trochu nafukujete a děláte z komára velblouda. Poslal jsem už hafo SZ a nikdo mi nikdy nic nesmazal. Obecně sem proti cenzuře, samozřejmě, ale

tady jsem zatím nic takového neviděl.  
česil 05.11.2010 08:44:45

Dzejar> (y)  
MIMIMO 04.10.2011 07:30:29