

Prosím o radu při výběru sportky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3420&fid=17

Autor

Popeyyee

Publikováno: 03.03.2011 12:21:05

Ahoj všem, už dlouhou dobu pokukuju po ATV, ale až teď situace dovoluje si ji pořídit. Nicméně chtěl bych se poradit se zkušenými ... Proto budu rád za každý Váš postřeh / připomínku. Jezdím od mala na MX a enduru, poslední motorka YZF 450, bohužel už více než 4ma lety. Takže nějaké malé zkušenosti za říditky už mám. Chtěl bych si koupit jetou sportku, obsah do 450ccm. Prozatím nemám ambice na závody, nicméně do budoucna bych na nějaké enduro závody rád, takže motorku která bude mít i potenciál, ale úprava na amatérské závody mě nebudou stát víc než pořízení čtyřkolky.. cena by měla být max. 70 tis. Prosím zkuste poradit, a pokud třeba i prodáváte, nabídněte :) Díky všem! P.
česil 03.03.2011 12:33:46

Myslím si že nejlepší volba ve tvém případě je Suzuki LTR 450 neo Yamaha Raptor 700. Výš je snad jenom KTM 525 ale to je již někde jinde- finančně. Stejně si myslím, že do 70 tisíc neseženeš nic co by nemuselo na repas a určo budou nutné nějaké investice. Pokud by jsi to chtěl homologované- SPZ tak s takovou cenou nenajdeš skoro nic, nebo hodně jeté...
Popeyyee 03.03.2011 12:44:54

česil> Určitě bych nechtěl víc než 450, podle mě je to na mašině do bahna nevyužitelný výkon za cenu velké váhy. Homologce není potřeba, je to na lesy/louky. Každopádně díky za názor rady! P.
česil 03.03.2011 12:58:12

Napsal jsem to špatně- myslel jsem Yamaha yfz 450 a pokud chceš jezdit bahno- tak zapomeň na sportku a kup pracáka se kterým si vyhraješ mnohem více, ale je to na tobě.
Cita29 03.03.2011 13:02:16

tak yamaha yfz 450, to co mám já, nebo suzuki ltr 450 :-DD
motofanda 03.03.2011 21:48:24

Když jsi jezdil Yamahu, tak víš, že je to spolehlivý stroj. Takže YFZ 450 ;-) A navíc má stejný motor, jako ta co si jezdil, takže víš do čeho jdeš. :-) Kdyby si měl zájem, tak prodávám po synovi. Kdyžtak info po SZ.
banndit 03.03.2011 22:04:33

Popeyyee> věděl bych o LTR rv.09 málo najeto. Cena asi kolem 80tis. to je hodně blízko k tvé částce. Jinak bych možná pro začátek skusil LTZ není tak zbrklá a na

poježdění akorád. Ale pokud chceš na trať vem LTR (y)
[rychlejezdec 03.03.2011 22:14:42](#)

bandita má pravdu, ltz je turisták a ltr závodák, ale nemá zpátečku a motor bude chtít jednou za čas repas, je to seriovej soutěžák. ltzetu bych volil já, ale pokud si pořádněj chlap, tak jí utaháš.když sem začínal tak sem chtěl ltz, ale pak sem zvolil raptora, ten se už nezadejchá. nicméně nakonec mě srdce dotáhlo jinam ;-)
[Popeyee 03.03.2011 22:28:10](#)

Myslel jsem si že motoricky to bude stejné. Nemám představu o kolik víc dostává motor v Quadu, ale na YFZ co jsem měl, si nemůžu stěžovat, Kawa i Honda se můžou jít zahrabat... Ltz, asi není úplně to pravé ořechové, zpátečka je sice asi fajn, ale mám skoro 100kg, bojím se že by se jí to moc nelíbilo :-), párkrát jsem se na ní odvezl u kamaráda, a přijde mi hrozně úzká a vysoká...vratká.. Co se týká LTR, nesou se fámy že převodovky nic moc...máte zkušenosti?
[jade.blesk 03.03.2011 22:36:38](#)

Popeyee>Myslel jsem si že motoricky to bude stejné. Nemám představu o kolik víc dostává motor v Quadu, ale na YFZ co jsem měl, si nemůžu stěžovat, Kawa i Honda se můžou jít zahrabat... Ltz, asi není úplně to pravé ořechové, zpátečka je sice asi fajn, ale mám skoro 100kg, bojím se že by se jí to moc nelíbilo :-), párkrát jsem se na ní odvezl u kamaráda, a přijde mi hrozně úzká a vysoká...vratká.. Co se týká LTR, nesou se fámy že převodovky nic moc...máte zkušenosti?

parkrat se na tom svezes a pak ti to uz neprijde uzke ,muis se na tom vyjezdit ,a kdyz ne tak si radeji kup auto ,je siroke,nizke a nemusir resit par kila na vic (u) (u) B-)
[Lupino 03.03.2011 22:48:01](#)

A pak jeste taiwanska varianta. Access 450, SMC 500.
[Pirates 03.03.2011 23:18:21](#)

Já kdybych mohl tak by šel KTM 450 yamaha 450, 660, nejlepší stroje :-DD ale bohužel musím se smířit stím co mám. jinak suza náročná na údržbu. jen můj názor :-P
[quad-usa 04.03.2011 08:14:21](#)

Všechny ostrý sportky ať už od Yamahy YFZ450, Kawa KFX450, Suza LTR450, Honda 450 apod. vyžadují naprosto stejnou údržbu a také servisní intervaly jsou stejné. Osobně jsem měl LTR450 a nyní pořizuji YFZ450R. LTR jsem prodal kvůli věku, klidně bych šel do něj znovu, ale říkal jsem si že jen tak pro zajímavost zkusím něco jiného, takže vyhrála nová YFZ450R, která je oproti LTR, které se vyrábí pořád stejné přeci jen o kousíček dále. Jestli si jezdil MX, nevím na jaké úrovni, neznám tě, tak si myslím, že tě to potáhne zase na MX dráhy, takže bych LTZ z tohoto důvodu neřešil. LTZ je sice držák, ale výkonově a hlavně podvozkem na výše uvedené stroje nemá. Pokud se chceš jen tak vozit, tak klidně LTZ, nebo Raptora700 (ten má brutální výkon, ale podvozek taky nic moc). S tou převodovkou u LTR. Na tu trošku trpí ročníky 08 a možná mladší 09,10. Oproti 06 a 07 byly převodový kolečka lehce upraveny, a trošku víc se sypou. Říká se, že 80mth a je dobré udělat preventivně převodovku (výměna 2.a 3.kolečka).
[jade.blesk 04.03.2011 13:15:02](#)

kdyz to vemete kolem a kolem sype se vsechno stejne ,a pokud rekne nekdo ze ne tak si myslim ze ma kolku v garazi a jen ji lesti (u) B-)
cenda101 09.08.2011 08:24:04

jade.blesk>kdyz to vemete kolem a kolem sype se vsechno stejne ,a pokud rekne nekdo ze ne tak si myslim ze ma kolku v garazi a jen ji lesti (u) B-)

Myslim že ne. Jezdim YAM Raptora 660 rok 2001. Díky tomu, že jsem přetrhl řetěz, udělal jsem jedno kolečko v převodovce. Takže motor rozpůlit. Nevím kolik může mít motohodin, ale na ty roky určitě dost! Motor zevnitř vypadá jako by měl pát mth. Píst nepodpálený, klika bez vůlí, kroužky válec min. opotřebení. Ten motor je kladivo.
fofr77 09.08.2011 14:22:12

quad-usa>Všechny ostrý sportky ať už od Yamahy YFZ450, Kawa KFX450, Suza LTR450, Honda 450 apod. vyžadují naprosto stejnou údržbu a také servisní intervaly jsou stejné. Osobně jsem měl LTR450 a nyní pořizuji YFZ450R. LTR jsem prodal kvůli věku, klidně bych šel do něj znovu, ale říkal jsem si že jen tak pro zajímavost zkusím něco jiného, takže vyhrála nová YFZ450R, která je oproti LTR, které se vyrábí pořád stejné přeci jen o kousíček dále. Jestli si jezdil MX, nevím na jaké úrovni, neznám tě, tak si myslím, že tě to potáhne zase na MX dráhy, takže bych LTZ z tohoto důvodu neřešil. LTZ je sice držák, ale výkonově a hlavně podvozkem na výše uvedené stroje nemá. Pokud se chceš jen tak vozit, tak klidně LTZ, nebo Raptora700 (ten má brutální výkon, ale podvozek taky nic moc). S tou převodovkou u LTR. Na tu trošku trpí ročníky 08 a možná mladší 09,10. Oproti 06 a 07 byly převodový kolečka lehce upraveny, a trošku víc se sypou. Říká se, že 80mth a je dobré udělat preventivně převodovku (výměna 2.a 3.kolečka).

nic ktomu už nejde dodat :-DD :-DD ;-)