

NEW FORCE 500

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=389&fid=17

Autor
maxi

Publikováno: 08.02.2009 21:44:04

Ahoj všem. Jsem začátečník, který si pořizuje novou čtyřkolku NEW FORCE 500 S. Jsem již dříve narozený a kolku chci užívat na projíždky a pracovně. Nebudu na ni vyloženě řídit, ale trochu ji prubnu. Chtěl bych váš názor na NF 500, popřípadě zkušenosti. Dík
burda1 08.02.2009 22:29:34

jako není to špatná kolka ale být tebou bych si koupil radši trosku jezou třeba suzarnu 700 nebo grizlinu 450 dají se sehnat za skoro stejné peníze a kvalita je něco úplně nesrovnatelného :-DD
virtual 08.02.2009 22:34:21

Kup si radeji Gladiatora, větší dovozce, lepší servis, díly skladem... dle statistik asi nejprodávanejší užitkáč.
Miky26 08.02.2009 22:59:24

ministr>Kup si radeji Gladiatora, větší dovozce, lepší servis, díly skladem... dle statistik asi nejprodávanejší užitkáč.

Jo ale nesmíš se s ním v zimě otírat plastama o cokoliv. Rádi praskají.
Miky26 08.02.2009 23:11:24

Nebudu s ní řídit říkají na začátku všichni. :lol: Pokud chceš užitkáč za menší peníze jdi do KQ, nebo grizzli a začni na 450. Jsou už dnes za slušné peníze. Neříkám, že new force je špatná 4kolka páč s ní nemám zkušenosti, ale mám zkušenosti s kolegy co s náma jezdí na různých asijských strojích z rozvojových zemí a bejvá s pravidlem skoro každou vyjíždku drobný servisní zásah, nebo následné poruchy a návštěva servisu bez ohledu na to jestli jsou nejprodávanejší, nebo mají nejdelší záruku. Počínaje vypadlými poloosami, prasklé plasty, spojky, pískání, skřípání, vyteklá brzdovka, prasklá hlava atd. Je pravdou, že jízdny vlastnostmi a výkonem se již bez problému vyrovnají značkovým strojům.
virtual 09.02.2009 00:24:17

V podstatě souhlasím, ale mám takový názor, že u největších kubatur spíš koukat po Japonci, protože už není moc kam jít. Ale u kubatur kolem 500cc je podle mě Gladiátor dobrá a osvědčená volba a neměl by se mchat mezi nějaký noname čínany.
quadmaniak 09.02.2009 07:38:22

NF 500 a GLADIÁTOR je v podstatě stejná mašina, používá stejnou techniku. Jen NF 500 je kompletován na Taiwanu a Glad v Číně. Zázemí a servisy mají oba dovozci stejné. Šel bych do toho co se ti víc líbí. Já dávám přednost new forců přece jenom taiwan je taiwan. Krom toho jak tu někdo, bohužel dnes většina strojů a dílů je dělaná v číně nebo na taiwanu včetně značkových strojů.

Mychal 09.02.2009 07:41:15

Miky26> Jojo plasty praskaji, ale protože tvoje Yamaha dobře brzdí... :lol:

Petr_quad 09.02.2009 08:08:27

To: Quadmaniak - Škoda, že jsi neviděl naše sklady náhradních dílů. Potom by jsi nemohl říci, že má někdo srovnatelné zázemí jako my. A je také podstatný rozdíl mezi kvalitním výrobcem s důkladnou kontrolou kvality (CFMOTO + JourneyMan) a tajwanským překupníkem s montovnou (nebudu jmenovat).

Dorton 09.02.2009 12:21:12

to maxi: zkušenosti :-)) nejlépe je když se dojdeš svézt, kdyby se ti chtělo tak se o víkendů můžeš přijet svézt na NF, tak na Gladovi i na KQ a můžeš si udělat obrázek sám, můžu ti říct, že je nejlepší se opravdu svézt a zjistit co se ti pocitově nejlíp líbí. Jde o to, že každý má nějaký individuální názor na každou mašinu resp. značku. Výše ti doporučují třeba Grizzlinu nebo KQ, ale nikdo si neuvědomuje, že při dnešních cenách EURA a USD je i šedej dovoz 450 ccm o mnoho desítek tisíc dražší než třeba NF nebo JM. Prozatím doba levných KQ, Grizzlin a Bruťáku skončila.... ta cena je už o nějakých 20-30 výš než co jsme prodávali před měsícem a půl.

jan 09.02.2009 17:14:22

Tak NEW FORCE mám od decembra, zatiaľ spokojnosť až na pár múch, ktoré sa vyskytli: 1. začalo mi zatekať pr.svetlo-odstránené na záruku 2. tiekol benzín z hadičky od podtlakového ventilu-odstránené na záruku 3. zostáva visieť brzdový spínač-odstránené odpojením, čakáme na náhr. diel na záruku 4. nedávalo to benzín/pri odstraňovaní predošlej chyby, zle nasadili hadičku podtlaku-odstránené na záruku 5.odlupeny lak na zad.nosiči-odstránené/prestriekané na záruku 6. mierne posunutá geometria-odstránené na záruku Tie plasty vážne v zime praskajú, treba byť trochu opatrný pri prudkých zapadnutiach a manévrovaniach. Mne sa podarili zlomiť už obe strany-odstránené zavarením (y) :-P Inak po cca 350km, spokojnosť, ešte ma neťahali z bahna :-D ;-)) Myslím , že na začiatok stačí, vydrží hodne :-P

NewForce 09.02.2009 18:02:56

Huntera mám asi 2 mesiace. Koupil jsem staršího-měl najeto cca 1400 km a byl starý 4 měsíce. Nyní mám najeto 1800 km a zatím vše ok. Používáme ho hlavně na tahání vozíku se dřevem, s krmením pro koně atd atd. Je to moje první 4kule a vůbec nelituju její koupě (y)

Miky26 09.02.2009 18:23:27

jan>Tak NEW FORCE mám od decembra, zatiaľ spokojnosť až na pár múch, ktoré sa vyskytli: 1. začalo mi zatekať pr.svetlo-odstránené na záruku 2. tiekol benzín z hadičky od podtlakového ventilu-odstránené na záruku 3. zostáva visieť brzdový spínač-odstránené odpojením, čakáme na náhr. diel na záruku 4. nedávalo to benzín/pri odstraňovaní predošlej chyby, zle nasadili hadičku podtlaku-odstránené na záruku 5.odlupeny lak na zad.nosiči-odstránené/prestriekané na záruku 6. mierne

posunutá geometria-odstránené na záruku Tie plasty vážne v zime praskajú, treba byť trochu opatrný pri prudkých zapadnutiach a manévrovaniach. Mne sa podarili zlomiť už obe strany-odstránené zavarením (y) :-P Inak po cca 350km, spokojnosť, ešte ma neťahali z bahna :-D ;-)) Myslím , že na začiatok stačí, vydrží hodne :-P

Mám wolverina od prosince roku 2007 zatím spokojnosť .Jen pár much které se vyskytli 1.praskala mi pojiska. Odstráněno v záruce(špatně namontovaný přepínač blinkrů) 2.pískaly mi brzdové kotouče. Servisní technik mi ukázal kde a jak čistit a mazat po brodění. Plasty nepraskají pouze zbělali v místě kdy byli ohnuty nad svou mez. 2 x přes boudu v zimě. Najeto 5000 km.Převážně středně těžký terén.

Miky26 09.02.2009 18:35:10

maxi -pokud jsi pevně rozhodnut kvůli ceně, určitě bych přijal Dortonovu nabídku. :-DD
tagy 09.02.2009 19:20:40

jan>Tak NEW FORCE mám od decembra, zatiaľ spokojnosť až na pár múch, ktoré sa vyskytli: 1. začalo mi zatekať pr.svetlo-odstránené na záruku 2. tiekol benzín z hadičky od podtlakového ventilu-odstránené na záruku 3. zostáva visieť brzdový spínač-odstránené odpojením, čakáme na náhr. diel na záruku 4. nedávalo to benzín/pri odstranovaní predošlej chyby, zle nasadili hadičku podtlaku-odstránené na záruku 5.odlupeny lak na zad.nosiči-odstránené/prestriečané na záruku 6. mierne posunutá geometria-odstránené na záruku Tie plasty vážne v zime praskajú, treba byť trochu opatrný pri prudkých zapadnutiach a manévrovaniach. Mne sa podarili zlomiť už obe strany-odstránené zavarením Inak po cca 350km, spokojnosť, ešte ma neťahali z bahna Myslím , že na začiatok stačí, vydrží hodne tak to je maso ze za 350km mas uz tolik zavad - ikdyz kraviny ale je toho fakt dost. to nemam ani na svy shineray 200 za 1500km... to je fakt divny - jen nejde tachac (tachac z horaka 150), vysypany loziska zadni osy (novy cesky plus gufera 600), prasklej steft co drzi vyfuk u motoru - vytazeny a zasroubovany novy 20, nejelo to - podtlak v nadrzi nebyla tam zadna dirka na prisavani - propichnuti gum. tesneni vycka nadrze, nova svicka, vymena oleje a to je snad fakt vsecho + sel jsem s ni jednou pres boudu takže rozsypany predni svetlo - zavareni 150... jinak faka :-DD jen se mi to zda dost na 350km... +o(jinak je mozny ze jen nahoda - ja mam nadprumerny vozitko z tech x kusu a tys zrovna vychytil vozitko z patecni sichteny...

jan 09.02.2009 20:18:36

Myslím, že to ani nie su závady, len malé muchy, ktoré treba vychytať (y) ;-)) Ale prejazdnosť nadpriemerná (y) :-DD B-)

Miky26 09.02.2009 21:40:21

jan>Myslím, že to ani nie su závady, len malé muchy, ktoré treba vychytať (y) ;-)) Ale prejazdnosť nadpriemerná (y) :-DD B-)

jo tomu věřím.Nezávislý zavěšení je super.Ten glad co jezdí s náma fakt super průchodnost a drží perfektně tempo i ze silnějšími stroji.Jediný co by mě fakt štvalo jsou ty plasty.Vyjížděli jsme ze zamrzlýho potoka mezi stromy, oba jsme škrtli o pařez na stejném místě mezi blatníkem a stupačkou já nic,glag pryč skoro půl blatníku

pool-450 09.02.2009 22:22:46

tagy> Já mám LTZeto rok,najeto 3500 km,bez závady,nebýt bouračky,kde sem zničil

skoro všechno(Rám,světlo,přední a zadní dysk,přední ramena,zadní osa,řídítka a už nevím,co ještě),plasty zůstali celý!!!Jen měním olej a gumy.

maxi 10.02.2009 22:00:32

Ahoj chlapi, dík za vaše názory, ale moc jste mi nepomohli v rozhodování. Děkuji Dortnovi za nabídku, ale z časových důvodů nemohu přijmout. Ještě jednou prosím jednoznačný názor. Glad nebo Hunter. Dík a možná někdy osobně čau.

Miky26 10.02.2009 22:07:37

maxi> Hunter neznám. Glad ano ,poříd s svářečku plastů, pořádněj kufr aby si mohl sbírat střepy a pokud nejsi kutil tak nabitou peněženku(nad cenami ND zůstává rozum stát).

maxi 10.02.2009 22:16:03

Miky 26 to je ze zkušenosti - na čem řadíš Ty osobně.

Petr_quad 10.02.2009 22:18:29

Poříd' si "NF". (jsem zde první obchodník, který necpe svoje zboží) ;-)

virtual 10.02.2009 22:21:15

Glad znam, doporučuji, ceny dilu jsou uplne normalni a hlavne jsou!

Miky26 10.02.2009 22:30:42

maxi> Osobně mám takovýho kočkopsa Yamahu wolverine 450 podvozek bruin, motor kodiak a plasty raptor.Nemá nezávislý ,má 4x4 bez uzáverky připínatelněj i za jízdy.Je to takovej slabej renegade od Yamahy. Jezdíme partička lidí je nás asi 20 tak se scházíme na vyjíždky minimálně v šesti.Jezdí s náma Jungle z tohohle fora s gladem.Supr človíček,ale má asi smůlu na Glada. První vyjíždka po cca kilometru vjetá polosa z kardanu(zabíralo mu pouze jedno zadní kolo. Druhá výjezd z potoka ulomené plasty, třetí potřebuji naviják ? Mám,ale nefunguje vypadl kabel. čtvrtá nedobrzdil a tuknul do zadku mého kočkopsa -zlomená mřížka masky a prasklý plast nárazníku. pátá nebyl prodal glada a čeká na KQ +o(

Miky26 10.02.2009 22:34:26

Glad mu jezdí super,V terénu bez problémů a pokud funguje je to mašina. Trošku motor vibruje do řídítek ,ale na to se dá zvyknout.Jed si to někam vyzkoušet je to jen pár stovek za cestu a ušetříš si spoustu následných nadávek sám na sebe.

Fidži 10.02.2009 22:35:46

čus maxi, chci taky kulku kolem 500 4x4(to mi stačí nejsem náročnej).zatím mám smc jumbo, ale po sobotní akci v Písku, kdy maartinek a dzejar jezdili na gladech tak jsem jim to 4x4 dost záviděl, Glad toho zvládne hodně, z čehož plyne, že i new force-stejněj základ, jiný plasty, ale mě se new force líbí víc, takže chci jít do něj, ale co mi na účtě nabídli předschváleněj úvěr, tak jsem ho odmítl, teď ho potřebuju na huntera : ´-(tak čekám, až mi to nabídnou znovu. Spousta lidí ti řekne, že si máš za těch 150000,- koupit jetýho japonce a že vydrží všechno, ale nevíš co s tím majitel dělal a když se ti něco po....., tak to začaluješ ze svýho, ale u new force to opravíš na záruku a hlavně máš výbavu, homologaci atd v ceně. takže za mě ti říkám že new force ANO, taky do něj půjdu. Přiznávám se ale, že bych chtěl KQ, ale cenově je to mimo mně a myslím že NF mi bude stačit, aby ho uřídila i mladá. how

maxi 10.02.2009 23:07:30

Čau Fidži - mám podobný názor jako ty, ale zkušenosti nemám žádné. V současné době probíhají slevy na NF 500 Hunter a doprodej Gladiátor 510. Cena skoro stejná. Oba mají stejné motory a parametry. Oba jsou Čína jenom Hunter je montován na Thajvanu. To mě bylo řečeno co se zajímám o koupi. Čau.

Petr_quad 10.02.2009 23:22:55

510RX již asi nejsou skladem. Od zítřka je ale akce na 530RX. (tak a teď jsem zase obchodník, který cpe svoje zboží) :-)

kojot 11.02.2009 09:27:59

Bratr pořídil NF 500 v akci s haldou příslušenství a zatím ani jedna závada. Jezdí každý víkend a brzo bude mít 1tis km a pujde na garančku..

virtual 11.02.2009 09:37:38

Zajímavý je, že newforcu se prodalo celkem pár kousků a tady má každýho bracha, svara, kamos, deda, babicka, tata, segra nebo mama newforce :-DD . Nebo do něj minimalne chtějí jít :lol: A přitom dle statistik je glád nejprodávanejší užítkač.

Zajímavý. Navíc teď je (nebo bude?, nevím) nový model Glada, tak na něj ještě počkej ne? A já ti stejně radím, z těchto dvou si vyber jednoznačně Glada. A když ne, kup si Polarise nebo Grizzly.

lapis 11.02.2009 13:25:26

Já na NF jezdím od října 2008, mám tam 1000km v docela těžkém terénu a zatím jen a jen spokojenost.

Fidži 11.02.2009 14:33:27

New forců se tolik neprodává, protože se vždycky objeví nějaký mistr a řekne, že glád je lepší a taky nejprodávanejší. Proč? -řádek výše. Kdyby tady měl new force stejné zastoupení jako JM, tak by se prodával úplně stejně. Spousta lidí se víc líbí NF, ale kvůli tomuhle koupí glada. Mě se ale víc líbí NF a jestli by někdo, kdo tento stroj má napsal bližší poznatky co všechno projel a tak a popř. nějaké to foto z akce.dik

DODOSK 11.02.2009 20:21:41

Maxi: moja skusenost: na jar 2008 sme si s kolegom kupili JM super stroj, až na pár drobností ktoré ta vtočia :[do nepríčetností, no a keďže sme dvaja na jeseň som si vyberal kolku ja a po skúsenostiach s JM som si vybral Grizlynu, nechcem ososovať JM fakt dobrý stroj len treba vychytávať muchy a to mňa nebaví. Čiže neponáhľaj sa s výberom, skúšaj viac strojov! toť vše.

kojot 12.02.2009 08:15:53

ministr>Zajímavý je, že newforcu se prodalo celkem pár kousků a tady má každýho bracha, svara, kamos, deda, babicka, tata, segra nebo mama newforce :-DD . Nebo do něj minimalne chtějí jít :lol: A přitom dle statistik je glád nejprodávanejší užítkač.

Zajímavý. Navíc teď je (nebo bude?, nevím) nový model Glada, tak na něj ještě počkej ne? A já ti stejně radím, z těchto dvou si vyber jednoznačně Glada. A když ne, kup si Polarise nebo Grizzly.

Nevím jak ty, ale u Dortonu se kupuje dobře. Domluva s nimi je a s NF taky.

kojot 12.02.2009 08:17:32

Fidži>New forců se tolik neprodává, protože se vždycky objeví nějaký mistr a řekne, že glad je lepší a taky nejprodávější. Proč?-řádek výše. Kdyby tady měl new force stejné zastoupení jako JM, tak by se prodával úplně stejně. Spousta lidem se víc líbí NF, ale kvůli tomuhle koupí glada. Mě se ale víc líbí NF a jestli by někdo, kdo tento stroj má napsal bližší poznatky co všechno projel a tak a popř. nějaké to foto z akce.dik

Za chvíli tu bude testik NF 500 kratke i dlouhe verze. Jezdil jsem oboje a na bratrovym se taky občas povozim.

pavelkr 12.02.2009 10:51:36

Za mě určitě Gladiátor od Journeymana, včera jsem od nich stroj zakoupil a musím říct že super. Naprostá ochota, vše ti vysvětlí, ukáží a projedeš se, ceny dílů si myslím nejsou hrozný a hlavně mají vše, dokonce na mojí starou mašinu od nich z roku 2004 mají díly skladem, musím je pochválit :-DD

willy73 12.02.2009 14:39:43

pavelkr> Za mě určitě Gladiátor od Journeymana, včera jsem od nich stroj zakoupil a musím říct že super. Naprostá ochota, vše ti vysvětlí, ukáží a projedeš se, ceny dílů si myslím nejsou hrozný a hlavně mají vše, dokonce na mojí starou mašinu od nich z roku 2004 mají díly skladem, musím je pochválit :-DD

No jo ale jedna věc je mít to skladem a druhá je, mít to doma. Sice nevím kde je Krnsko ale já jsem si z Brna musel jet k JM pro pitomej vypoušťák oleje za 25,- Kč. Odmítl jsem kurýra za 250,- a po 1 měsíci jsem se toho nedočkal. Nic proti nikomu jen má zkušenost. B-) :o

pavelkr 12.02.2009 15:23:10

willy73> Jsem ze středních, čech servis mám asi 20Km a zastoupení JM je tak 70Km, jestli sis raději vzal auto a jel z brna do práglu než platil 250Kč za kurýra tak nějak nechápu tvoje rozhořčení, nikdo ti nebude posílat něco zdarma bez balného a poštovního, ale třeba jsem tě špatně pochopil

jens38 12.02.2009 15:56:34

pavelkr> povíme si za rok jak budeš spokojenej

pavelkr 12.02.2009 16:04:44

jens38:mám od firmy již druhý stroj ten první byl z roku 2004 a musím říct že spokojenost s tím byla i tak, nyní ho má otec ale ten začne jezdit až na jaře

jens38 12.02.2009 16:38:46

no to maš kliku my máme 4 a stojej za hovno všechny zeptej se třeba co stojí poloosa nabo světlo

jens38 12.02.2009 16:40:08

cf moto new force glad je jeden drek úplně stejný do šroubku

Mik 12.02.2009 21:15:20

jens38> hele, mám RX510, už déle jak rok a pohoda, nemůžu si stěžovat, ty plasty praskaj, to je pravda, ale po mechanický stránce drží, ale to dostává za uši, nějaký blbůstky vyřeším za pochodu, žádná brutální závada a nějaký to kutálení, to máme taky za sebou---no ale ať si každý koupí to svoje.....

jens38 12.02.2009 21:56:11

já nevím my jsme 4 a problémy máme všichni tak jsme asi měli smůlu. Povoluje se rozvodovka pak vypadne poloosa, plasty jako sklo, brzdy jsou kapitola sama pro sebe, tlumiče jak hadry, vypadlej kardan, hřeje se kryt variátoru protože to místo ložiska je tam futro jinak se to nazvat nedá jo a když jsem tam dával hliník na podvozek tak ten čínan je dělal vod voka (šikmýho) neříkám že je to nejhorší ale platil jsem to 152000 a to je za to dost. kdo si to koupí ať nikdy neleze na Japonce nebo nedejbože na Polárku pak už fakt neusne

Mik 12.02.2009 22:15:15

jens38> no Polárku sem taky svezl a ještě KQ, maj o dost lepší stabilitu, se mě teda zdá, taky bych na tom uměl, to jo,,, jinak u mě tlumiče OK-předek by mohl bejt tvrdší, vypadávání poloosy znám=napružit pérko a fláknul sem tam lepenen na ložiska, na to drážkování, ložisko v krytu variátoru sem teď dělal, dal sem tam zapouzdřený umí točit 15tis. ,no a to opravdu neudělám ani volným pádem, jinak to mám voškubaný a zaplátovaný jak Golema, ale to neřeším,,, jinak si rád počtu diskuse čína, proti zbytku světa, a kolikrát se usmívám, jinak spokojenost, možná tím že si vše prakticky udělám, pokud možno-sem od toho černého řemesla, nebo tak nějak se to říkalo

jens38 13.02.2009 06:52:01

no jo to je přesně ono DODO dodělej doma

dick 13.02.2009 07:30:07

jensi, nechci se dohadovat, to radši píš předem. Ta poloosa vypadne až po povolení diferáku? Zatím jsem s tím neměl problémy, ale vyhlídka to není lákavá. A co je přesně s tlumičema? Skáčíme s tím a zatím bez problémů. Jinak plasty jsou jasné. Máme na to docela srandovní řešení v podobě sešívání zdrhovacími páskami. Miku, ložisko jsem sice neřešil, ale máš typ? Pro případ. Jinak to zahřívání variátoru bude spíš od výfuku, resp. držáku. Výfuk je tak přímo spojen s krytem variátoru a tam bude asi ten přenos. Je pravda, že v létě není dobré jezdit v kratasech. Aspoň mám co vymýšlet.

willy73 13.02.2009 08:57:47

pavelkr>willy73> Jsem ze středních, čech servis mám asi 20Km a zastoupení JM je tak 70Km, jestli sis raději vzal auto a jel z brna do práglu než platil 250Kč za kurýra tak nějak nechápu tvoje rozhořčení, nikdo ti nebude posílat něco zdarma bez balného a poštovného, ale třeba jsem tě špatně pochopil

No to máš naprostou pravdu. Bez balného a poštovného určitě ne. Nejel jsem vyloženě pro součástku, vzal jsem si to , když jsem jel kolem. Mě jenom dožrala odpověď slečny , že nechodí na poštu a proto mě to pošle až půjde kolem. btw: za 250.- Kč se dá poslat cca. 20 kg balík přes celou republiku. Já jsem chtěl jenom zátku která se dá strčit do poštovní obálky asi za 20.- Kč.

pavelkr 13.02.2009 11:38:12

willy73> já posílám deně obchodní balíky na dobírku nebo jen tak kdž je na fakturu, pokud dobírka cena neklesne pod 120Kč a pokud na fakturu tak je cena cca 90 kaček. Něco stojí krabice, lepenka a tak. Asi chápu že 250 je hodně a trošku mě tedy udivuje že chtějí 250 a že nechoděj na poštu přijde divný jelikož normálně díly posílaj. :-)

Petr_quad 13.02.2009 11:58:52

Při posílání balíků používáme spedici DPD a účtujeme 150 Kč za komplet, což není ani cena nákladů...

Mik 13.02.2009 16:49:40

dick> no ty kraťasy asi nee,o povolování rozvodovky sem slyšel,ale dotáhnout a lepidlo-je to OK,to samé unašeč na kardan-diferák,poloosa mi vždy vystoupila na L-zadku,když se to pořádně prohouplo na dorazy,ale je to kus od kusu,po moji medicíně-OK,ložisko vydrží dost,to moje se točilo-dělalo kravál než to zadřít,tak vyměním,jinak nevěš hlavu sem normální prasák na ten můj stroj,proto musím potichu,aby to nevěděl,zásadně u mě neplatí vyjíždka=problém=odstranění,,motor se chvěje a věci se povolují,až to vše přejdeš je to OK...a tady co tam dávám jáa:vario.ložisko 6003 2RS(normál slovač.ZKL,,SKF-zbytečný)+gufero 17-35-5///oil.filtr-MANN MF W68/1--koupím v automoto,není problém///svíce NGK DPR 9EA--je trochu studenější,když tomu nakládám a chci z toho F1,tak to pobere-standart vynechával,asi ji bylo horko holce jedny///no a manžety fungují z FIAT-LANCIA.PUNTO.PANDA.UNO -manžeta k převodovce gomet GO 991798B///toť asi vše ne,stačí...

pavlos11 13.02.2009 16:57:35

Mik> kamos ma glada ma ma stim problemu jak svina dvakrat se mu urvalo rizeni ale jeste ze mu uznali reklamaci jinak by se asi nedoplatil +o(

gobern 13.02.2009 18:16:47

Ťak mám ode dneška taky svoje NF 500 L , asi do zítra neusnu, už se těším ven :-P

Rezňa- 13.02.2009 18:18:09

gobern> Blahopřeji :-DD

gobern 13.02.2009 18:23:20

dík jsem natěšenej na zítraa jak malej kluk

Mik 13.02.2009 18:23:22

pavel1> no jsou to jenom stroje,já sem taky nepsal co vše sem zkurv...,ale to moje chyba,jinak snad z továrny sem měl problém s dodávkou paliva,to u mě to tady nějak nedořešily..

Mik 13.02.2009 18:48:03

gobern> tak ať slouží,až to poprvý okulíš-nebreč,po druhý to tak nebolí...

Miky26 13.02.2009 19:02:11

JourneyMan>Při posílání balíků používáme spedici DPD a účtujeme 150 Kč za komplet, což není ani cena nákladů...

My posíláme s PPL za 100?- vč balného balík do 50kg.Smluvně je to pro nás za 90,-Kč/balík.Pro balíky si přijedou a odnáší.Pokud chci od někoho balík udělám objednávku přes web.Posíláme denně desítky balíku a pokrývá nám to náklady be problémů.Zákazníkovi dovezou zboží až domů do 24hodin a ještě předem mu musí zavolat jestli se mu hodina a den doručení hodí.

Fidži 13.02.2009 19:45:56

Teď to není namířeno na JM, ale na dopravce, kterého používají-DPD. Měli mi dovést vodící kladku řetězu, dlouho se nic nedělo, tak jsem volal na informace, co je se zásilkou, tam mi řekli, že mě 2x nomohli dohnat, že nenašli kde bydlím, tak jsem jim řekl, ať mi to hodějí do práce-no neexistuje. Tak jsem se ptal, jestli není jednodušší mi napsat SMS nebo zavolat, abych je navedl k mému domovu a že prej nemám povinnost mě kontaktovat, radši pojedou znovu, než aby dali 2 kačky za SMS. Dokonce, když jsem pak mluvil s řidičem, tak mi řekl, že s sebou neměl nevozí mobil-Chápete to???

Nakonec jsem se tak na-ral, že jsem sedl do auta a dojel jsem si pro to do Budějovic. Naopak když mi vezli pneu PPL, tak mě zavolal a já ho po telefonu naváděl kam má jet, dokonce dva týdny na to mi vezl ten samej řidič tlakoměr a zase mi volal, jestli to má hodit tam jako posledně. Tomu já říkám solidní jednání. Jinak mi včera schválili úvěr a zítra dopolednem jdu pořídít new force hunter 500L, v úterý už bude u mě doma.

Miky26 13.02.2009 20:17:48

Fidži> tak doufám, že se připojíš k naší jihočeské partičce :-DD

Fidži 13.02.2009 21:09:31

Tož jestli jste to vy, co jezdí na Kleť a pod. tak už se na to připravuju, jen čekám až budu mít stroj 4x4, s tím přeci jen dokážu víc než s jumbem, i když je to supr mašina-zvládne fakt hodně, ale co na plat, putuje k tchánovi, tumu tu stačí.

maartinek 13.02.2009 21:18:20

heej, fidži (y) no to šlo rychle teda, dokonce rychleji, než fotky :-D tak sem na tebe v tom březnu zvěďavej.

Mychal 13.02.2009 21:33:55

Fidži> Čau. Tak kdy dáme tu Kleť? :-DD Čichtice jsou u Bavorova?

Fidži 13.02.2009 21:35:11

Budu to ještě šetřit, přeci jen to bude zánovní a ještě uzavřený, ale už se na to těším jak prase na drbání. To víš no, ve čtvrtek večer sednu k počítači, kouknu na internetový bankovníctví a tam opět ten předschválený úvěr na 150000, tak jsem jenom trochu zaváhal, ale nakonec jsem si to potvrdil a už jsou na účtě. Mám ji zamluvenou a zítra to jedu sepsat, jinak už byl poslední kousek v tý býlý camo co chci, takže jsem měl štěstí, navíc mi tam prej namontujou i zásuvku na káru, takže až bude teplo, tak auto bude stát a do práce mě bude vozit kulka. Jinak fotky jsou na cédu, ale zas je víkend, tak ti to v pondělí pošlu doporučeně.

Fidži 13.02.2009 21:37:50

KQ.Michal nazdárek, jo máš recht, jsou u Bavorova, ty si někde odsud? Jinak Kleť dáme hned, jak to bude možné :-DD

Mychal 13.02.2009 21:47:28

Fidži> Stavěl jsem nějaký cesty ve Strunkovicích, tak mi je to povědomé. No tak o nás víš (KLUBOVNA ČB), tak se ozvi. Tak ať ti ta nová dělá radost. :-DD

lapis 14.02.2009 10:31:26

gobern> super, blahopřeji a jen mu dej, já ho hned dusil co to dalo(bylo to zavřený)ve dvou a nemám problém ani po 1000km, kámoš má nového polarise800 což je krásný stroj s nádherným zvukem, ale je z něj nešťastný, má samý problém, švagr má KQ700 a to co vyjede on to já taky, takže není to japonec ale někteří s japonci se na NF už

dívají po pár společných projíždkách jinak,užij si to!!!

gobern 14.02.2009 19:40:09

Dneska jsem to projel, jede supr už mám najeto 30km :-DD :-DD :-DD

Saimon1 14.02.2009 20:06:46

gobern> Tak hodně kilometrů bez závad a nehod :-)

Fidži 17.02.2009 19:23:15

Tak už je doma, ani se mi zejtra nechce jít makat, raději bych to zajížděl, aby se mohla co nejdřív otevřít :-D

pavlos11 17.02.2009 19:25:48

Fidži> pěkej new force :-DD muzes ho zajizdet vecer ne

Aligator-max 17.02.2009 19:27:25

Fidži> Gratulace chlape taky mne to čeká ale až zítra :-)))

Fidži 17.02.2009 19:52:03

Však taky jsem pak jezdil do tmy, ale je naprd, že se stmývá tak brzo. Furt ale šmatám na řezení po pravý ruce, jak to bylo u jumba a tohle je nalevo :-D

Saimon1 17.02.2009 20:10:22

Fidži>Však taky jsem pak jezdil do tmy, ale je naprd, že se stmývá tak brzo. Furt ale šmatám na řezení po pravý ruce, jak to bylo u jumba a tohle je nalevo :-D

Na to si za chvíli zvykneš! Já taky měl na MAXovi vpravo a teď mám vlevo a zvykl jsem si rychle :-DD

gobern 17.02.2009 20:20:35

gratuluji jinak po svých 80 km doporučuji minimálně přední rám

<http://www.atv-moto....i/ochranne-ramy-atv/> jezdím plnej spotřeba vypadá tak na 14-16 na 100

Fidži 17.02.2009 20:47:47

Teda to si mě s tou spotřebou moc nenadchnul, ale já tak nějak spotřebu neřeším, 4kolka je od toho, aby dělala radost. O tom rámu vím, chci ho koupit, ale musím zase našetřit :-D

gobern 17.02.2009 21:26:29

třeba si sedne a nebo spíš ne. na druhou stranu jsem těch 80 km jel 5 hodin a neustále se hrabal do nějakých krpálů na trati v Mirošovicích

Dorton 17.02.2009 21:34:32

to Gubern: do Mirošovic jezdíme dost často.. tak se rádi přidáme... jinak když projedeš z Mirošovic směrem stránčice myslím podél dálnice jsou tam v lesích super výjezdy.... ale tam to asi znáš :-)

Dzejjar 17.02.2009 21:42:10

TO: Dorton, Gubern : jestli pojedete Mirošovice někdy v sobotu odpoledne, tak se rád

přidám...

lapis 18.02.2009 15:11:41

Fidži> Taky se mi zdálo že to papá, ale po otevření je to něco jiného a navíc se to nedá měřit na km když to pořád hrabe v terénu na sněhu atd, to by chtělo opravdu na suché cestě, ale já taky spotřebu neřeším, je to dobrej stroj, rádím na tom už 5 měsíců a v pohodě, ta camo je voňavka, ať ti dělá radost!!! :-DD

Fidži 18.02.2009 20:52:58

Dneska jsem přijel z práce v osm a ač byla tma, tak jsem ho stejně ještě protáhl, už to chci mít zajetý, ale nějak nemám kdy jezdit, vyhlídkově mám dost kšeftů a když jsem huntera neměl, tak jsem neměl do čeho píchnout :[

gugys 18.02.2009 21:21:27

;-) ;-) (y) :-DD gratulejšn maskáč prý kdybych si počkal 2 měs. mohl jsem ji mít nemohl to se nedalo vydržet a s tou tmou celkem to svítí i když na dálkáče sleduješ veverka jsem na ton podobně jak ty práce doma 2 autisty takže večer je volno hodím bundu belinu kanady a fikot na kopec to lesa kurňa to je relax a ADRENALIN užívej na plno

maxi 18.02.2009 23:19:33

(y) Čau Fidži, jakej je zážitek po prvních dnech s Huntrem. Jaký máš pocity a tvůj názor na NF?

Fidži 19.02.2009 19:21:13

Můj první zážitek je takovej, že od doby co jsem si ji přivezl, jsem ji na denním světle neviděl. Zatím jsem to za tmy vytáhl tak max na hodku, ale je mráz jak prase, takže si ji moc neužiju. Už se těším na víkend, to jí protáhnu píst :-D

gobern 19.02.2009 19:48:00

dvoje tepláky, dvě mikyny kombinéza a kožená bunda, teplý rukavice a jezdim jako v létě až na tu nudli u nosu (y)

Fidži 19.02.2009 19:59:41

No ale po tmě nevím kam vlítnu a jsem v pr.... :-D

Fidži 19.02.2009 20:02:23

Jo hele ty to budeš vědět. Páka na levý ruce to funguje taky jako přední brzda nebo kdy to používat, na Jumbu to byla parkovačka, tak som z toho volaki zmetěný :-D

maartinek 19.02.2009 21:40:59

pokud je to stejný jako u glada, tak na levý ruce je zadní brzda, na pravý ruce přední a nožní bere na všechny. aspon u me je ta leva nepoužitelná. brzdím přední nebo na všechny

Dzejar 20.02.2009 06:15:46

<http://www.4x4nazory...torder=asc&&start=15> tady se to taky řešilo a nemyslím že špatně...

dick 20.02.2009 07:04:27

noha brzdí vše, levá tahé lankem za nožní, takže taky vše. pravá předek. hodně záleží na seřízení. není problém seřídit k naprosté spokojenosti. hydraulika vlevo však pokoří v účinnosti i japonce - berte tento výrok rezervou.

kojot 20.02.2009 10:27:16

dick>noha brzdí vše, levá tahé lankem za nožní, takže taky vše. pravá předeek. hodně záleží na seřízení. není problém seřídit k naprosté spokojenosti. hydraulika vlevo však pokoří v účinnosti i japonce - berte tento výrok rezervou.

To určitě, protože hydraulika je o dost lepší než lanko.
gobern 20.02.2009 16:53:10

je to tak, i když sem čet že aby stroj měl evropskou homologaci, měla by být levá páčka jen nezávislý zadek. což není. já osobně bych to uvítal
Fidži 20.02.2009 17:51:36

Jo díky, taky dneska jsem to zkoumal a když jsem šlápl na pedál a při to zmáčkli levou, tak byla volná, z toho mi to takhle vyplynulo, že je to tak napojený. Jinak díky
Fidži 20.02.2009 18:37:11

Tady jsou nějaký slíbený fotky-pouze statické, tchán s mím foťákem neumí :-D

Tady na tý fotce, kdyby nesvítily světla, tak ji ani nenajdete :-D , to je výhoda kamufláže :-D

Saimon1 20.02.2009 18:42:51

Krasavec a úplně se ztrácí v terénu :-DD
Aligator-max 20.02.2009 18:49:16

Vypadá to fakt skvěle s tou kamufláží ale na léto by to chtělo jinou barvičku :-DD
gobern 20.02.2009 18:54:22

vy to nevíte???? na léto jsou k tomu samolepky v zeleným maskáči B-)
Fidži 20.02.2009 19:34:22

Na léto to přetřu vodovkama :-D
jan 01.04.2009 14:16:02

Mam dotaz/y ;-). Kolko dielikov/policek vam svieti na teplomery, mne stezi 1, ked zastavim tak sa rozsvieti aj druhy, ale iba obcas :-(Vymenil som restriktor, sice to ide od spodu lepsie , ale rychlost sa nejako nezvysila, treba urobit este nieco ???odstranit dorazovi srob na packe nebo neco jiniho???? maximalka je stale kolem 70km/h :-(
Xawerius 01.04.2009 14:28:21

jan> většinou bývá něco v tlumiči výfuku, zpětné spalování a aretace na plynu
gobern 01.04.2009 16:38:02

ny teploměru mi svítí standartně tři políčka jinak to vypadá že máš zavřenou verzi, tak si ji nech od výrobce otevřít
jan 01.04.2009 18:41:51

To gorben: prave ze som uz vymenil vicko na karbeci a nic :-(teda ne ze by nic, od

spodu to idem lepsie ale maximalka nikde.

Fidži 01.04.2009 20:37:46

a páčka plynu ti má jít taky zmáčknou víc, jestli ti to nejde, tak ještě ta aretace plynu.

gobern 06.04.2009 08:15:05

nevím jestli je otevření jen výčkem na karbecu. ale 80 by to mělo jet.

hurtak74 06.04.2009 12:50:55

Kolik vam jezdí new force? Mam glada, ale nejvíc jsem z nej dostal 87. Jsou to stejné motory. Nekde jsem četl, že to jezdí i 100km.

fernet 06.04.2009 13:28:53

při 90 už je to v červeném poli }:(

jan 06.04.2009 14:10:05

tak som vybral ten srob z dorazu na plyne a zrazu si to uhanam 90, len tak (y) ;-) a predpisovo 50tkou to ide na pol plynu, parada :-DD

Fidži 06.04.2009 20:12:20

Tak vidíš a že je to hned znát :-DD ??? Jinak já odspodu do 80 úplně paráda a do těch 90 už to jde pomalejc, ale jde :-D

pavelkr 06.04.2009 20:57:45

jojo na Gladovi jezdím 100 ale už je to hodně znát že je na max

tomram 06.04.2009 21:03:57

fernet> jj je ale z mírného kopce proste nakloneny roviny to vytahlo 110 nebo 108 tak nejak ale to je o hubu tech 60 na tom akorát :-D

Aligator-max 06.04.2009 21:35:03

Tak to já ho tak nehoním proč ? já raději do sraček a nějaký ten trial

Režizer 05.05.2009 08:14:12

No me glad jede 87 jak pise kolega na hore. Nechci se hadat ale ten digitalni tachometr je 2 mistny???????

petrNF 13.05.2009 17:57:30

maxi> čau. Mám NF 500L asi 5 měsíců, najeto 1450 km a jediný problém byla geometrie. Jsem nad míru spokojen ikdyž je to moje první čtyřkolka. Slezl jsem Yamahy XT600 protože mě tento stroj nadchnul. Tudíž NF 500L mohu jen doporučit. P.

Gozer 13.05.2009 18:06:02

petrNF> Tak zdár pane kolego! :-DD

Fidži 13.05.2009 21:07:05

Tož gratulace, já též bez problému a 1520 najeto, jen semtam nějaký ten prolomenej plast, nějaká protočená manžeta a tak, ale za to si můžu sám. :-DD

Fidži 13.05.2009 21:07:53

Jo a dej foto :-)

gregis 02.02.2010 17:48:57

Fidži> mam NF 500 už 18 měsíců a jedina závada je že mi svítí stále brzdove světlo

,jinak sem ho už dvakrát utopil jednou zabahnil tak že sem nemohl najít sedlo ale naviják mě pomohl , vozím dřevo atd nijak ho nešetřím a dobrý nemůžu si stěžovat
fernet 02.02.2010 18:04:45

gregis> na to brzdové světlo je strašně jednoduché řešení: vyndej spínač, rozeber a vyndej pružinu. Místo ní tam dej pružinu z jakékoliv propisky resp. náplně a máš svatej pokoj. - práce na cca 20 minut
Roxteedy 02.02.2010 19:06:56

fernet> ať to nemusím hledat v manuálu - kde ho najdu?
Fidži 02.02.2010 19:54:40

za pravým předním kolem je krycí plast na dvou šroubech, tak za ním. taky jsem ho měl rozebranej a procákal jsem ho WDčkem a od té doby v poho. Jinak ho taky nešetřím, rozlámány plasty, stažený manžety atd, taky jsem pro ni už 2x musel jet Santa Fečkem, abych ji vyprostil ze sr.... Jinak mám najeto 3900km, ve dvou tisících mi odešlo startovací relé a před cca 1200 km mi v terénu vylítl z motoru kardan a jel jsem domů na laně-vše opraveno na záruku :-DD .
Fidži 20.02.2010 20:34:16

kdo mi prozradí, k čemu slouží ten bazmek s membránou za palivovým filtrem (NF, Glad, CF atd.) a co se stane, když ho vyndám a napojím to napřímo. dík
gobern 20.02.2010 21:40:32

je to podtlakověj kohout, pokud se netočí motor je uzavřen, je to hlavně pro případ nehody, aby nevytejkal benzín , když to napojíš na přímo nic se nestane v případě prodřejí ty tenký hadičky se kohout uzavře a kolka nejede, když sundáš nádrž tak tam najdeš místo kde je ta hadička připojená, je tam plast, kterej ji u NF dře, je dobrý ho kus odbrousit já už s tím měl problém, teď gut (y)
Fidži 21.02.2010 11:47:32

já mám právě problém s tím, že ten kohout (membrána) je zaseklej a nedovolí nasát benzín. Takže když to napojím přímo na karbec bez toho kouhoutu, tak můžu normálně jezdit nebo karbec nemá plovák kterej uzavře přívod???
Fidži 21.02.2010 15:31:25

gobern> vyhrála to tvoje hadička, nebylo to vidět, ale když jsem sundal nádrž, tak se ta díra ukázala, ubroušeno, odstraněno, teď už jenom najít díru v kole, zalepit a můžu zase drandit :-D . jinak velké díky, máš u mě pivko :-DD :-DD :-DD
Emouš 23.02.2010 19:20:45

Zdarec ňufáci Je na čtyřkole vůbec nějaká maznice? Díval jsem se a na ramenech jsem nic neviděl a na kardanu taky nic
PETR23 23.02.2010 20:09:58

Koukal si špatně na zadních těhlicích sou dvě na každý straně.
Emouš 23.02.2010 20:24:22

PETR23> ok zítra na to mrknu. Jinak už tam žádné nejsou?
gobern 24.02.2010 17:20:28

Fidži> ok a díra v kole možná nebude, musel jsem už tři kola vyzou vyčistit a nazout, jemné bláto se dostane mezi ráfek a gumu a pak to velmi pomalu utíká, tak jestli není

nějaká zřejmá - vyčistit postačí

Fidži 24.02.2010 20:38:14

Taky jsem to zjistil, když jsem ji šoupl do vany, utíkala na dvou místech z poza ráfku, tak jsem ji úplně vyfoukl, kleknul a vyčistil, ale na to druhým místě je těsně za tím, co se stratí v ráfku prořízlá, což se nedá zalepit. No ale lepidlo jsem tam narval, sice pořád utíká, ale už né tolik.

Emouš 24.02.2010 20:46:33

co všechno si doma děláte na kolkách? Mám na mysli třeba kontrola olejů, mazání čepů, atd.

Fidži 24.02.2010 20:52:37

Tak nějak celkovou údržbu, ale na garančky jezdím a když mi vylítl kardan, tak jsem to dal radši odborníkům. zejtra nebo pozejtří budu dělat destičky a to je tak vše :-DD

Emouš 24.02.2010 21:02:26

jak se ti sjíždějí ty deska? Mě nějak divně zešikma. Jedna byla nahoře jako nová a dole jsem už téměř bral železo a druhá byla zase naopak-nahoře nic a dole nová a druhé kolo to samé. Takže nové desky, i když tam v podstatě byla víc než půlka :-)

Fidži 24.02.2010 21:27:37

Na obou kolech vnitřní na plech a vnější tak 4 mm.

Emouš 25.02.2010 10:47:01

tak to ti vlastně bude stačit koupit jen jednu sadu desek, když máš dvě dobré.

Roxteedy 07.03.2010 20:09:32

díky moc za radu, neska sem to udělal a jak fík :-DD

Fidži>za pravým předním kolem je krycí plast na dvou šroubech, tak za ním. taky jsem ho měl rozebranej a procákal jsem ho WDčkem a od té doby v poho. Jinak ho taky nešetřím, rozlámány plasty, stažený manžety atd, taky jsem pro ni už 2x musel jet Santa Fečkem, abych ji vyprostil ze sr.... Jinak mám najeto 3900km, ve dvou tisících mi odešlo startovací relé a před cca 1200 km mi v terénu vylítl z motoru kardan a jel jsem domů na laně-vše opraveno na záruku :-DD .

Filip007 18.03.2010 14:10:59

Miky26>Nebudu s ní řídit říkaj na začátku všichni. :lol: Pokud chceš užítkač za menší penízky jdi do KQ, nebo grizzli a začni na 450. Jsou už dnes za slušné peníze. Neříkám, že new force je špatná 4kolka páč s ní nemám zkušenosti, ale mám zkušenosti s kolegy co s náma jezdí na různých asijských strojích z rozvojových zemí a bejvá s pravidlem skoro každou vyjíždku drobný servisní zásah, nebo následné poruchy a návštěva servisu bez ohledu na to jestli jsou nejprodávanější, nebo mají nejdelší záruku. Počínaje vypadlými poloosami, prasklé plasty, spojky, pískání, skřípání, vyteklá brzdovka, prasklá hlava atd. Je pravdou, že jízdny vlastnostmi a výkonem se již bez problému vyrovnají značkovým strojům.

Tak to jsem hotovej proboha načom ty chudáci jezděj :lol: :lol: :lol: :lol:

krakatak 20.03.2010 13:33:54

Filip007> Nějakej mahráč (n)

Fidži 25.03.2010 20:14:15

Tak nevím jestli mám nějakej problém nebo jestli je to normální a dřív jsem si toho nevšiml. Nastartoval jsem kolku, nechal zahřát, trochu blbnul po zahradě, pak jsem šváry kluka hodil domů, což je ani ne kilák. Zpátky jsem jel jak prase, ale taky ani ne kilák, zaparkuju, vypnu motor a ani nevím proč jsem se podíval na vejfuk a před tím spojem v půlce kolky (dlouhá) byl výfuk rozžhavenej do oranžova-JE TO NORMÁLNÍ???

Dík

xsob 25.03.2010 20:19:09

Fidži> Bohatá směs asi. V tlumiči to může svítit ale vedení by asi nemělo.

Fidži 25.03.2010 21:02:56

takhle z ničeho nic, tlumič byl v poho, jenom před tím spojem to svítilo +o(

bulda 25.03.2010 21:33:48

Fidži> no bodejť ne, máš tam katalyzátor tak je tam tepelnej most lepší tak se ti to tam rozsvítí....

Fidži 26.03.2010 21:34:00

bulda>Fidži> no bodejť ne, máš tam katalyzátor tak je tam tepelnej most lepší tak se ti to tam rozsvítí....

???asi jsem moc chlastal???

bulda 27.03.2010 17:05:47

Fidži>bulda>Fidži> no bodejť ne, máš tam katalyzátor tak je tam tepelnej most lepší tak se ti to tam rozsvítí.... ???asi jsem moc chlastal???

jestli si to nepochopil, tak po lopatě: v tom místě před spojem je ve výfukový trubce umístěný katalyzátor, když jedeš tak v tom místě vlivem zúženého průchodu je vyšší teplota a proto se ti to tam rozžhaví nejdřív...

Fidži 27.03.2010 17:42:05

takže je to normální?

bulda 27.03.2010 19:15:22

Fidži> no jestli to je normální nevím, pokud si se hrabal v karburátoru tak to budeš mít asi bohatou směs, já to na mým Gladu nějak nepozoroval, mimoto jsem ty katíky z vejfuku vyházel ven.

Petr_quad 27.03.2010 21:14:59

Katalyzátory ven a neříkat to Leoantovi!!! :-)

bulda 27.03.2010 21:59:35

JourneyMan>Katalyzátory ven a neříkat to Leoantovi!!! :-)

Slyšeli jste slovo Boží. Haleluja :-DD :-D

Emouš 22.09.2010 20:15:37

čím to může být,že když je kolka chladná,tak hůř chytá-třeba až na potřetí.Dřív to chytalo na cvrnknutí,tak nevím.Díky ta tip
pajero4x4 22.09.2010 20:57:54

sviecka ? :-DD