

žádost o radu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5869&fid=17

Autor
Jestřáb

Publikováno: 14.01.2015 12:59:50

Dobrý den, kupuju si novou čtyřkolku a nemám mnoho zkušeností, dříve jsem jezdil Cross a Ostré endura a pak jsem se zranil. Jsem z Liberce a sháním nějakou partu, se kterou bych mohl jezdit. Budu vděčný za jakýkoliv kontakt. Liberecko a okolí. Dík moc ;-)

Tetsuo 14.01.2015 19:48:17

....a proč zakládáš tři stejný témata :o :o :o (u)

mariodevil 14.01.2015 20:55:21

Si vyber v klubovnach.

Číro 14.01.2015 21:02:38

Čtyři, :lol: člověče dobrej smáznito všude a trošku se rozhlídni, na klubovných si určitě vybereš. ;-)

zmizík_zaks 14.01.2015 21:02:42

Tu Quadmanii ještě tolik nemá v paži no :-D Klubovny najdeš zde:

<http://www.quadmania...um-kategorie/?fid=39>

Kenny 14.01.2015 22:19:17

Toto jsem přehlídl, tak i tady. Člověče, třikrát a dost!!! Liberec má určitě klubovnu tak napiš tam a nezakládej další stejný vlákno, nemá to smysl.

magma 28.09.2015 10:57:33

Ahojte, mám Gladiator X550, nabehaných cca 2800km a chcel by som sa spýtať, ako dlho sa môže ísť na plno, resp. na rovnakých otáčkach. Viac krát som počul, že nemôže sa ísť dlho na jedných otáčkach, lebo remeň sa prehreje a potom sa pretrhne. Zaujímá ma to z dôvodu presunu medzi mestami, prípadne dlhšia cesta (150 km). Je jasné, že pri prejazde mestom sa otáčky stále menia, ale medzi mestami keď je 10 km rovinka.... Už som to tu mal aj v inej rubrike, ale akosi sa nikto nechytí. Prosím Vaše názory. Díky. Maroš

ottap 28.09.2015 11:17:28

magma> tak je niečo iné na plno a rovnaké otáčky. Cestovná rýchlosť tipujem okolo 70-80km/h na tvojej mašine, to mozes ist kludne tých 10 km medzi mestami a na plno by som to dlho nedržal maximálne par sekúnd, asi to nebude najlepšie pre motor a variator ist na plny výkon 10km v kuse. O tom ze ked pôjdeš dlhu dobu na rovnakých

otáčkách napr 80km/h a mal by prasknúť remeň tak to som nikdy nepočul to bude blbosť. Ináč neviem kolko ma tvoja 4kolka maximálku ak by to bolo 80km/ tak jasne ze cestovná rýchlosť bude nižšia. To si musíš odsledovať v akom pásme otáčok sa ten motor dobre cíti.

magma 28.09.2015 11:57:23

ottap> jasné, že naplno a stále n arovnakých otáčkách sú dve veci. Jedná sa mi o rovnaké otáčky. Aj v servise pri prvej garančke, keď som sa spýtal čoho sa mám vyvarovať, tak mi povedali, že dlhej jazde na rovnakých otáčkách. Že to nemá ten motor rád, že remeň keď je v jednej pozícii vo variátore, že sa to prehreje. Asi že keď je dotyk stále na jednom mieste, nestíha sa chladiť, a následne od taniera sa potom prehreje remeň a praskne. Inak maximálku som dosiahol pri miernom klesaní 107 km/hod, ale je jasné, že kolka na to nie je ani stavaná a ani určená. 70-80 je úplne na pohodu. Díky za názor. Možno sa ešte niekto ozve. M

mariodevil 28.09.2015 12:25:47

magma> Otacky tesne pred omezovacem fakt jen kratce. Ja osobne i pri delsim prejezdu nechavam remen jezdit a nedrzim to na stejných otackach. Proste pridavam a ubiram plyn v rozmezi 1-2tis otacek a remen ma 7tis bez vyrazneho opotrebeni.

magma 29.09.2015 14:03:27

Ahojte, chcem sa spýtať (možno veľmi blbo) ako je to s chladičom na X550 v zime? Je tam už od výrobcu nemrznúca zmes?

mariodevil 29.09.2015 14:11:44

magma> Zjistis snadno a rychle. Zavolej si prodejci ci dovozci.

JURA 29.09.2015 17:41:20

magma> Nejspolehlivější zjištění je vycucnout trochu kapaliny do plastového kelímku a dát jej do mrazničky. :-)

Johny63 29.09.2015 18:29:45

magma>Ahojte, chcem sa spýtať (možno veľmi blbo) ako je to s chladičom na X550 v zime? Je tam už od výrobcu nemrznúca zmes?

Jsou na to hustoměry a nebo trochu na jazyk jestli bude sladká. :-DD :lol: :lol: :lol: