

Pick-up pro transport čtyřkolky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6678&fid=17

Autor

Miguell

Publikováno: 04.05.2017 13:53:48

Zdravím, jsem tu nový a řekl bych, že k tomuto tématu jsem tu nic nenašel, ale mohu se mýlit. Potřebuju vybrat nějaký přepravní prostředek pro transport čtyřkolky. Ze čtyřkolek jsem si vybral Can-am Outlander. No, abych to vysvětlil úplně, tohle bude vozítko pro manželku, já zůstanu u endura. Chtěli bychom cestovat spolu a horší terény jsou ve dvou na motorce docela nesjízdné. Ale to už odpočuju. Takže: varianta č.1 - přívěsný vozík - pro mně asi ta nejhorší, zabere místo, nemám ho čím tahat, blbě se s ním couvá atd. varianta č. 2 - dodávka - no dejme tomu, ale furt je to prostě děsně ošklivá věc, kterou neupotřebím a nechci. varianta č.3 - pick up. Máte s tím někdo zkušenosti? Koukal jsem, že většina velkých amerických čtyřkolek odveze normálně na korbě, ale jsou to auta, u kterých si nejsem jistý servisem. Jestli se dívám správně, tak díky vzdálenosti mezi podběhy je Amarok jediný, do kterého se vleze euro paleta a tudíž i ten můj vybraný Outlander se šířkou 1168 cm. Ostatní - Ranger, Hilux, D-max, L-200 - všechny mají tu šířku menší a musel bych to vézt nahoře na nějaké přepážce... budu tím vozit i crossky, takže bych to měl rád víceúčelové... já vím, že votravuju a že se to dá prakticky i dohledat, ale určitě máte - nebo možná - nějaké osobní zkušenosti... děkuju moc Michal
[leos2 04.05.2017 14:27:47](#)

viki Ti poradí <http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=18740>
[PetrP 04.05.2017 14:29:35](#)

Outlander na Amarok nenaložíš ani omylem. Šířka OK, ale délka korby je moc malá. Amaroka jsem neviděl ve verzi single cab. Z tady dostupných pickupů jedině Hilux, ale ve verzi single cab. Tam je délka korby dostatečná, ale zase malá kabina. Tyhle pickupy jsou ale proti těm americkým tintítka. Ale na americký pickup tady už budeš potřebovat pravděpodobně papíry na nákladák.
[Miguell 04.05.2017 14:48:31](#)

V Německu je spousta single cabů Amarok, ale je to bráno jako pracovní nástroj, takže nejslabší motor. S otevřenou korbou by se měl vejít v pohodě, ne? V Německu jsou i Rangery a Hiluxy, ale stejně si nejsem jistý, že bude ok šířka. A na 1500 RAM stačí osobák myslím... edit: hilux mezi podběhy 1155, 1200 má opravdu jen Amarok z těch malých...
[PetrP 04.05.2017 16:07:54](#)

Miguell> myslím si, že ta malá šířka mezi podběhy by až tak nevadila. Čtyřkolkou ty podběhy celkem lehce přejedeš. A ty podběhy nejsou zase tak vysoký, aby pod nášlapy čtyřkolky nějak vadily.

Janny4848 04.05.2017 16:45:07

Miguell> Tak podle mně by Ti měla vyhovovat dodávka typu Ducato, Boxer, Jumper, Sprinter, a pod. ve verzi MAXI, naložíš tam kolku, případně i crossku a další potřebné věci, máš to v suchu, eventuálně v tom i přespíš. (y) A dnešní dodávky jsou slušně vybavené jak motoricky, tak i interier, záleží pouze na provedení jaké si objednáš. A se servisem taky není problém. Za mně tedy dodávka, eventuálně přívěs. Otázku couvání s vlekm řidič s velkým "Ř" prostě neřeší... :lol:

Miguell 04.05.2017 20:07:08

Když to je tak, utratit takové peníze za něco co se ti vůbec nelíbí:/ ten pick-up má aspoň koule, udělá trochu radosti, ta dodávka je asi tak jak pracovní boty:) s pick-upem můžu aspoň jezdit na lyže v zimě... na expedice třeba jen autem do Maroka nebo do Albánie...

Janny4848 04.05.2017 20:30:29

Miguell> Mám starýho Jumpera, každý rok na hory, v nouzi dám řetězy a tahám po ledě i autobus, jinak kde se mi líbí, zastavím, přespím, naložím loď, motokáru, čtyřkolku, prostě mašina na skoro všechno...

Bob9 04.05.2017 21:07:52

jestli můžu,taky přispěju.Amarok se single cab dělá,ale pak malá bouda,a kupovat takový auto jen kvůli transportu kolky,nevím.Navíc první generace Amaroku,nebyly zrovna ukázkově spolehlivé. Amerika má koule,tady kluk z čtvrtě mě RAM 3500,párkrát jsem na to viděl dávat KQčko a musím říct,nechtěl bych to dělat často. Mám na firmě tři Ducata,takže vjedu a jedu,ale stejně nejradši prostě dám vlek za MPVčko,vyhážu sedačky,spaní pro dva lidi.Osobně mi to přijde nešťastnější a nejlevnější řešení.Pokud nemáš závěs,není takovej problém a takový peníze dodělat na cokoli.Výběr z vleků je obrovskej,dáš na to kolku,před ní kolejnici napříč na enduro a valíš... Měj se a hodně štěstí při rozhodování :-DD

Miguell 04.05.2017 21:55:09

šťěstí mi moc nepomůže:) dodávka - no, hodil by se automat. protože když pojedu na trajekt tisíc km daleko, bude se mi hodit střídání a řízení pick-upu nebo SUV ještě půlka zvládne, s dodávkou už si nejsem jistý. fakt je ten, že dodávku stejně nemá smysl kupovat jinou než krátkou, protože motorka se napříč nevejde a na délku se čtyřkolkou je to k pěti metrům, a takový hovado už na pozemek ani nedám. jinak auto mám osobáka a s manuálem, to je tak na spálení spojky řekl bych...

pirda 04.05.2017 22:03:10

Rám na střechu a přední kola hodit nad boudu :-DD

Janny4848 05.05.2017 02:22:50

Bob9> Moje řeč... (y)

Janny4848 05.05.2017 02:25:56

Miguell> Moc velký rozdíl v řízení velkého pickupa a dodávky taky nebude... :lol:

malejhonza 05.05.2017 20:29:23

Nechápu proč je manuální převodovka a vlek zralý na spálení spojky...

1Pegas 06.05.2017 07:16:34

malejhonza> Blbej si v pr.eli i prsty zláme ;-)

malejhonza 06.05.2017 20:46:08

1Pegas> (y)

Miguell 06.05.2017 22:59:52

Na tahání těžkého vleku je vždycky lepší automat, než manuál. To se do Havlíčkova Brodu ještě nedoneslo?

Miguell 06.05.2017 23:00:34

1Pegas>malejhonza> Blbej si v pr.eli i prsty zláme ;-)

Nějaká rodinná historka? Klidně jí řekni celou:)

pirda 06.05.2017 23:11:12

Miguell>Na tahání těžkého vleku je vždycky lepší automat, než manuál. To se do Havlíčkova Brodu ještě nedoneslo?

Na to jsi přišel sám???Nebo to bylo v nějakém manuálu???

1Pegas 07.05.2017 07:28:54

Miguell> ještě se mi při tahání vleku nestalo, abych spálil spojku. Ani s osobním autem, dodávkou, nebo s traktorem.

Miguell 07.05.2017 08:29:26

Takže: - nemůžu nepřiznat, že to byl jistý alibismus. Skutečně důležité je to při tahání třeba jachty apod. Ale v mojem případě manuál plus turbo benzín nebude to pravé ořechové pro tahání přívěsu se čtyřkolku 300 kg plus motorka 300 kg. - hydroměnič vs lamelová spojka? o čem se tu bavíme?:) např. Automat dokáže eliminovat riziko spálení spojkového obložení manuální převodovky, jízda je méně citlivá, a to může být problém v terénu. Z toho vyplývá, že zkušený řidič nespálí spojku v manuálu ani v terénu a projede náročnější podmínky než s automatickou převodovkou. Méně zkušený řidič by měl k takové jízdě zvolit planetové ústrojí s hydroměničem, kterému při rozjezdu a změně převodových stupňů nevadí prokluz.

<http://www.auto.cz/n...-sedm-jemnych-104631> Nejdrsnější zkouška nás čeká na konec. Opakovanými rozjezdy do prudkého kopce zkusíme, jak které ústrojí snáší zátěž spojek. Podle očekávání vydržel nejméně citroën, jehož jednoduchá kotoučová konstrukce má nejhorší předpoklady k distribuci a vyzáření tepla. Po osmadvaceti rozjezdech se rozsvítila červená kontrolka a současně kabinu prostoupil typický spálený zápach. V běžném provozu se do takové situace dostaneme jen těžko, při popojíždění v přeplněném horském středisku se to ale stát může. Proto nás příliš nepotěšilo, že kontrolka bez dalšího vysvětlení vyzývá pouze k sešlápnutí brzdy, a to ještě v angličtině. Co si z toho méně znalý řidič vezme? Octavia díky vícelamelové spojce odolává o hodně déle, varovnou hlášku vysílá až po dvaapadesáti rozjezdech. K takové výdrži nelze mít připomínky, varovali bychom snad jen před pokusy vyprošťovat někoho na laně z příkopu. Prokluz spojky se při takových cvičeních neúměrně

prodlužuje, s čímž se při její konstrukci nepočítalo. Naopak tahání přívěsu není třeba se bát. U manuální převodovky je rozjezd s vlekem obvykle pomalejší, ale pro DSG to rozdíl není – její spojka se svírá pomalu tak jako tak. Olej v hydraulickém měniči se při jeho prokluzu rovněž zahřívá, vzápětí je však odveden do chladiče, takže při jeho správném dimenzování nic nehrozí. Kia Sportage to potvrdila zcela jednoduše: ostře stoupající uličku jsme s ní projeli celkem třikrát, což obnášelo celkem devadesát rozjezdů – a nic. Žádná kontrolka, žádný zápach. Právě proto dávají klasickému automatu přednost kupující terénních vozů. Přehřátí jim nehrozí, ani když se vyhrabávají z bláta. <http://www.auto.cz/p...kretni-skromny-77209> atd atd atd.
Miguell 07.05.2017 08:36:37

pirda>Miguell>Na tahání těžkého vleku je vždycky lepší automat, než manuál. To se do Havlíčkova Brodu ještě nedoneslo? Na to jsi přišel sám???Nebo to bylo v nějakém manuálu???

Bylo to v automatu:) Garáž u baráku mám v mírném kopečku, z ní vyjždím se suchýma kolama, nikdy neodhrabuju sníh, nikdy!!!:) Mám zadohrab, když se rozjedu (vycouvám) suchejma kolama z garáže, jedním rychlým pohybem dojedu na cestu, kde už jsou kola na rovině a zatočím volantem abych se srovnal a nenajel ani do sousedovic plotu, ani neodřel o svoje dvoudílné vrata v plotu, mám vyhráno. Většinou se to podaří napoprvé. Kdybych měl pohon 4x4 a automat, bylo by to samozřejmě neskonale jednodušší, ale připravil bych se o 99% zábavy, kterou mi to auto dává po zbytek roku. Kdybych vyjížděl předkem a pomalu, tak to spojku utavím už dávno, protože bych stejně nevyjel, taková lehce oslzlá namrzlá zámková, to je oříšek i pro čtyřkolku:) někdy bych rád pozval toho kolegu řidiče s velký "Ř" aby mi to ukázal, jak se to dělá:) a to se zadokolkama jezdím už asi deset let nejmíň...
pirda 07.05.2017 09:35:54

Aha,už tě chápu.A při tomto tvém pohledu na svět je mi tě tak trochu i líto.
Miguell 07.05.2017 09:51:45

pirda> děkuju za politování a zkus mi rozporovat, co je napsáno výše o výhodách automatické převodovky s hydroměničem vs. manuál.
1Pegas 07.05.2017 10:08:44

No a až si pořídíš tu 4kolku, tak si ten sníh co nikdy neodhrabuješ, vyhrneš a můžeš tam zajet i popředu ;-)
Bob9 07.05.2017 10:22:09

pirda>Aha,už tě chápu.A při tomto tvém pohledu na svět je mi tě tak trochu i líto.

asi tak (y) Miguell,chtěl jsi poradit,rad se ti dostalo.Jestli čekáš elaboráty a takhle zeširoka popsanou problematiku,jako to píšeš ty,tak to tady nečekej.Tady je to samej běžnej uživatel,většinou člověk co ví co chce,dá si dohromady 1+1 na zbytek se zeptá a dále jedná dle svého uvážení a nekrátí si život u klávesnice. Nechci se tě dotknout,ale pochybuju,že s tím vlekem a automatem/manuálem najedeš kdy tolik aby jsi ten hydroměnič/spojku dělal.
Miguell 07.05.2017 10:46:27

Jediná věc, která mně zajímala bylo, jestli vozí někdo čtyřkolku na pick-upu a má vyzkoušeno... Jestli je tohle zeširoka rozepsaná problematika tak pánbůh s náma. Dneska jdu mrknout na jednoho RAMa 1500ku tak uvidím.

mariodevil 07.05.2017 11:24:30

Miguell> Tady jsem nikoho s kolkou na korbě neviděl, budeš první. Jinak když nechceš slyšet jinou odpověď než jakou čekáš, ani se neptej.

Miguell 07.05.2017 11:33:22

<http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=18740> Druhy prispevek

1Pegas 07.05.2017 13:51:00

Miguell> Druhý příspěvek "vše nad 13V je ok" ?????????? :-)

Miguell 07.05.2017 13:53:34

druhý příspěvek v tomhle vlákně, odkaz na uživatele, který má profilovou fotku na které stojí u Dodge Ram 1500. chápu tvoje zapálení pro to udělat ze mně pitomce, ale zatím se ti to vrací jak chcanky proti větru.

1Pegas 07.05.2017 14:01:24

Miguell> druhý příspěvek v tomhle vlákně, není odkaz na uživatele viki, který má profilovou fotku na které stojí u Dodge Ram 1500, ale příspěvek od uživatele PetraP, který má v jako profilovou fotku TGB Blade 425 ;-). Nemám potřebu z tebe něco dělat. Jenom se ptám.

Miguell 07.05.2017 14:07:56

hrabeme se ve s..... nicméně: první příspěvek je moje otázka, druhý pod ním je Leoš, který mně odkazuje nauživatele viki... tak nerozumím, jak to počítáš, ale jsou to fakt zbytečnosti co tady řešíme. a když přijdu s validním argumentem, tak se dělá mrtvá liška:)

Miguell 07.05.2017 14:14:40

tohle bude asi užitečná věčička

1Pegas 07.05.2017 15:27:19

Číslo příspěvku je označeno vpravo nahoře u příspěvku např. #33 a obsahuje konkrétní odkaz na ten který příspěvek. Takhle je to tady číslované už asi deset let.

Miguell 07.05.2017 16:45:45

Když projdeš moje příspěvky bedlivě, potom určitě najdeš ještě nějaké fatální selhání typu vynechaná čárka nebo háček a mohlo by to být 2:1 (y) ale na traktoristu je to i tak super výsledek.

titan0306 07.05.2017 19:43:49

Miguell- "Ale v mojem případě manuál plus turbo benzín nebude to pravé ořechové pro tahání přívěsu se čtyřkolkou 300 kg plus motorka 300 kg." Kam dáš tu motorku, když koukáš na pick-upa?

1Pegas 07.05.2017 19:55:16

Miguell> promiň že nemám vysokou školu a nejsem ředitelem nějaké firmy, ale já hodnotím lidi podle úplně jiných kritérií.

Miguell 07.05.2017 19:57:19

Varianty: - Opravdu dlouhá korba - napříč dopředu - mini-vozik za pick-up - tenhle je fakt minimálně omezující:

<https://www.tipmoto.com/motorky/ostatni/283771-alu-star-rolie-750.html> - já jedu na motocyklu po ose, manželka v autě:)

titan0306 07.05.2017 20:01:36

Dále píšeš, že se ti dodávka nevejde ma zahradu, tak tady máš odkazy a rozměry si porovnej sám. http://auto.idnes.cz...55820_auto_testy_fdv

<https://www.maxidodavky.cz/cenik-vozidel> A pokud tvá polovička nezvládne řídit dodávku, tak pochybuji o tom že s Ramem, který má čumák jak tank, ji to půjde lépe. :o Kam dáš všechny věci až pojedíš na expedici, kam budeš dávat nájezdy (a ne malé) abys to dostal na korbu, víš co stojí provoz takového auta?

Miguell 07.05.2017 20:02:38

Pegasi, projdi si tu diskusi celou. Když ti selhaly argumenty, začal ses rýpat v číslování příspěvků. Opravdu ubohý. Stejně ubohý jako moje narážka, klidně přiznám. Tonoucí se stébka chytá. Dělalí jste ze mně pitomce a nakonec jste je udělali sami ze sebe...

titan0306 07.05.2017 20:05:48

Píšeš, že máš motorku která má 300kg. Jak ji dáš napříč na tu korbu? Píšeš, že nerad couváš s vozíkem a koukáš po ÚPLNĚ nejhorší variantě vozíku na couvání a navíc s Ramem :-D . Tenhle vozík je tak na jízdu dopředu

Tetsuo 07.05.2017 20:14:16

otestoval jsem asi všechno :-D od osobáku s přívěsem po dodávku. Výsledek je, že mám osobák, dodávku a dva přívěsy, protože na vlek kam se vešla Suzuki KQ se Can-am nevešel. A přesně minulej tejden mě to všechno začalo srát. A výsledek je, že všechno (teda až na kolku) prodávám a pořizuju VW Touareg 3.0 TDI a pořádněj, krytej vlek. Nad pickupem jsem taky přemýšlel, ale co koupit? Amarok ? s 2.0 TDI, tak to fakt ne auto je mrdka a nejede to ani trochu. Hiluxe? kámoš to má auto ok, interiér k poblití (prostě pracovní auto) ale myslím, že kolka se na korbu nevléze a to si myslím, že na amaroka taky ne. Pak jedině nějaký USA auto a to bych osobně fakt nechtěl. Spotřeba, servis, ovladatelnost, rozměry, prostě všechno špatně. A to aby jsi měl 4metrové nájezdy aby jsi to na něj nacpal. Dodávka je super, ale aby mi stála na zahradě a jednou za tejden jsem s ní vyjel to je taky o ničem.

pirda 07.05.2017 20:19:26

Miguell>Pegasi, projdi si tu diskusi celou. Když ti selhaly argumenty, začal ses rýpat v číslování příspěvků. Opravdu ubohý. Stejně ubohý jako moje narážka, klidně přiznám. Tonoucí se stébka chytá. Dělalí jste ze mně pitomce a nakonec jste je udělali sami ze sebe...

Mě spíš přijde, že jsi se nepřišel zeptat, ale chlubit .Dobře, máš asi dost bankovek (ty nikomu nezávidím), ale zcela určitě ti nejde o odpovědi a rady. Potřebuješ tady uchlácholit své ego a cítíš se tím asi „nejchytřejší“, „Dělá ti radost dělat z lidí „pitomce“, a házet všechny do jednoho pytle. Přeji ti hodně štěstí při výběru a doufám, že se nikdy nepotkáme, protože takových srážek s lidmi tvého typu mám za sebou dost. Ahoj Pirda

Tetsuo 07.05.2017 20:21:49

<https://www.tipmoto.com/motoriky/ostatni/283771-alu-star-rolie-750.html>

tak tohle je fakt hukot, málokdy se vidí věc co je tak na hovno jako tohle :lol: :lol: :lol: a za tuhle cenovku :o :o <http://www.vozikynj.cz/> tady maj pěkný vozejky za slušný love ;-)

Tetsuo 07.05.2017 20:27:59

.....aha já myslel, že tady řešíte převoz kolky a né že se posíláte do prdele :lol: :lol: :lol:

Miguell 07.05.2017 20:28:00

pirda>Miguell>Pegasi, projdi si tu diskusi celou. Když ti selhaly argumenty, začal ses rýpat v číslování příspěvků. Opravdu ubohý. Stejně ubohý jako moje narážka, klidně přiznám. Tonoucí se stébla chytá. Dělalí jste ze mně pitomce a nakonec jste je udělali sami ze sebe... Mě spíš přijde, že jsi se nepřišel zeptat, ale chlubit. Dobře, máš asi dost bankovek (ty nikomu nezávidím), ale zcela určitě ti nejde o odpovědi a rady. Potřebuješ tady uchlácholit své ego a cítíš se tím asi „nejchytřejší“, „Dělá ti radost dělat z lidí „pitomce“, a házet všechny do jednoho pytle. Přeji ti hodně štěstí při výběru a doufám, že se nikdy nepotkáme, protože takových srážek s lidmi tvého typu mám za sebou dost. Ahoj Pirda

No to je teda gól. Já jsem nenapsal nic o ničem, používám termíny jako "enduro" "zadohrab" a vůbec se nezmiňuju o tom, jaké nebo které, a člověk, který má vyjmenované všechny svoje poklady v podpisu mně nařkne, že jsem se přišel chlubit. Dodávku můžeš koupit za daleko větší peníze než pick-up, vůbec jsem nenapsal jestli ojetý nebo novou a už to budí reakce, které by člověk sebejistý a arogantní dozajista označil za "závistivé", ale protože takový nejsem, napíšu jen, že jsou "pomýlené".

Miguell 07.05.2017 20:30:53

Tetsuo> pokud tady někdo napsal, že podběhy nejsou problém, potom single cab verze musí dodávku odvézt, můj osobní favorit byl Space Cab D-MAX. Hilux nebo L200 jsou podle mého prověřené japonské auta, arabáč do ničeho jiného ani nesesedne /pokud to tedy není shodou okolností nějaká amerika/.

Miguell 07.05.2017 20:33:14

Tetsuo> otestoval jsem asi všechno :-D od osobáku s přívěsem po dodávku. Výsledek je, že mám osobák, dodávku a dva přívěsy, protože na vlek kam se vešla Suzuki KQ se Can-am nevešel. A přesně minulej tejden mě to všechno začalo srát. A výsledek je, že všechno (teda až na kolku) prodávám a pořizuju VW Touareg 3.0 TDI a pořádněj, krytej vlek. Nad pickupem jsem taky přemejšlel, ale co koupit? Amarok ? s 2.0 TDI, tak to fakt ne auto je mrdka a nejede to ani trochu. Hiluxe? kámoš to má auto ok, interiér k poblití (prostě pracovní auto) ale myslím, že kolka se na korbu nevrže a to si myslím, že na amaroka taky ne. Pak jedině nějaký USA auto a to bych osobně fakt nechtěl. Spotřeba, servis, ovladatelnost, rozměry, prostě všechno špatně. A to aby jsi měl 4metrové nájezdy aby jsi to na něj nacpal. Dodávka je super, ale aby mi stála na zahradě a jednou za tejden jsem s ní vyjel to je taky o ničem.

hele nemachruj:) prostě dodávka je podle mého pracovní nástroj, s pick-upem zajedu do podzemních garáží, s dodávkou výšky H2 už docela těžko... kdybych měl dodávku, asi bych ji pronajímal nebo tak něco protože aby to stálo před barákem, to je trochu velký luxus.

Miguell 07.05.2017 20:38:16

titan0306>Píšeš, že máš motorku která má 300kg. Jak ji dáš napříč na tu korbu? Píšeš, že nerad couváš s vozíkem a koukáš po ÚPLNĚ nejhorší variantě vozíku na couvání a navíc s Ramem :-D . Tenhle vozík je tak na jízdu dopředu

odpovídám na oba dva příspěvky. mně se prostě dodávka řídí hůř než velké SUV. když jsem téhle debilní módě podlehnul, tak to manželka v pohodě zvládala. ona prostě neradí a já jí tím stresovat nebudu. koukám na Sprintery, které se jako jedny z mála dělají v automatu, ale je to prostě obrovské auto, strašně vysoké, dlouhé, soused vyjíždí ze společné branky s obytnákem a vždycky je to na dvacet minut. druhý soused vyjíždí se starým Patrolem a ten bude tak o půl metru kratší než to, co jsem si vybral já. vozík holt připojím a pak se budu snažit jet furt jenom dopředu. napříč korbu nebudu dávat tu velkou krávu, mám ještě jednu lehčí /no a ještě jednu úplně lehkou, která by se tam vešla úplně v pohodě/. možná, že je tady přání otcem myšlenky, ale jak jsem psal už na začátku, pick-up mi vychází ze všeho nejlíp.

Tetsuo 07.05.2017 20:39:59

Miguell> a co sem jako psal jinýho? Aha už chápu jsi z Moravy, tak to potom jo.

Miguell 07.05.2017 20:47:43

Tetsuo> ano, v podstatě jsem s tebou souhlasil, jen jsem to trochu rozvedl, nic z toho co jsi napsal, jsem nerozporoval. ty řeči o Moravě si odpusť prosím, nemáš to zapotřebí:)

Sobol 07.05.2017 20:48:18

Tetsuo>Miguell> a co sem jako psal jinýho? Aha už chápu jsi z Moravy, tak to potom jo.

Slaboduchej příspěvek ;-)

leos2 08.05.2017 00:09:02

Miguell>hrabeme se ve s..... nicméně: první příspěvek je moje otázka, druhý pod ním je Leoš, který mně odkazuje nauživatele viki... tak nerozumím, jak to počítáš, ale jsou to fakt zbytečnosti co tady řešíme. a když přijdu s validním argumentem, tak se dělá mrtvá liška:)

odkaz jsem dával já na vikiho měl Ramku , měl více amerik, teď má nějakou velkou toyotu vozí kolky i motorky na korbě proto jsem dalm odkaz aby jsi mu napsal SZ.

Miguell 08.05.2017 08:08:57

psal jsem, díky:)

Janny4848 09.05.2017 00:27:24

Miguell> Tak já jezdím "jenom" 51 let, s předokolkama, zadokolkama, s automaty, s

manuály, i bez funkční spojky a pokaždé jsem dojel domů.... :lol: Ale stejně tomu nerozumím! Pořid' si co chceš, nalož si co chceš, je to tvůj boj.... howgh... +o(
Miguell 09.05.2017 06:48:34

Janny4848>Miguell> Tak já jezdím "jenom" 51 let, s předokolkama, zadokolkama, s automaty, s manuály, i bez funkční spojky a pokaždé jsem dojel domů.... :lol: Ale stejně tomu nerozumím! Pořid' si co chceš, nalož si co chceš, je to tvůj boj.... howgh... +o(

Mám úctu ke stáří, takže řeknu jen tolik: to nevádí, že tomu nerozumíš, aspoň mně ne:)
1Pegas 09.05.2017 07:07:37

Miguell> Je dobře že jsi odborník, co tomu rozumí
malejhonza 09.05.2017 21:14:57

Nějak nerozumím smyslu tohoo vlákna, ale baví mě číst tyhle odborný poznatky :-D
Kdybych měl tolik času na psaní jako tazatel, tak se radši seberu a pojedu provětrat buggynu...
pirda 09.05.2017 21:24:47

malejhonza> pokud chceš poradit,tak to ani nezkoušej.Budeš nazván „neznalcem,,jednoduchým člověkem,,ubožákem,,.....Ale jinak dobrý :lol: :lol: :lol:
1Pegas :-DD :lol: :lol: :lol:
Miguell 10.05.2017 03:25:51

Hoši, vaše mindráky na moji hlavu... Ano, nebude to laciný, zkuste vytáhnout hlavu z prdele, někde na světě nebo v republice jsou lidi, pro které je vlastnictví čtyřkolky luxusem a celé tohle fórum vychloubáním. Protože jsem se zeptal na možnost transportu tímhle způsobem, a nechtěl jsem domů dodávku, tak hned machruju... já jsem o prachách nezačal, nezačal jsem ani s invektivama... nad nikoho se nepovyšuju, v reálném životě kamarádím s úplně normálníma klukama, ale i s těma, co mají mnohamiliónové majetky a peníze nebo vzdělání nehrajou žádnou roli. Tak mi nezkoušejte podstrkovat něco, co jsem nenapsal ani náhodou:/
Lagarto 11.05.2017 21:17:32

Miguell> koukni na můj profil. Třetí fotka. Ford Ranger Doublecab a CanAm Outlander Max. Podběhy neřeš, ty prejedeš. To je to poslední co tě bude trápit. Outlander Max (dlouhý) se ti asi nevejde na žádný normální evropský pickup na délku. Na ty fotce krásně vidíš poměry velikosti auta a kolky a další... Výška korby je velká a váha outlandera 400 kg. S tím bych nechtěl jezdit. Jednou jsem měl nutkání zkusit na to najet. Když jsem měl sundanou střechu samozřejmě. Nedal jsem to, byl jsem připosr.... Fakt to není sranda. V USA vozí takto lehké sportky ne těžké pracanty... Jinak na YouTube je mraky nehod při nakládání kolky na korbu. Řešil jsem to tedy vozíkem, doručuji ti totéž. Jestli nemáš v garáži místo tak řešení: - dvounápravový vozík s brzdou a parkuj kolku na vozíku - na stěnu garáže si přidělej kouli a vozík na ni připni. Pak opět můžeš parkovat na vozíku. Jestli chceš fakt jezdit expedice, zvaž dodávku. Sucho je sucho. Ale tohle všechno pochopíš až tu kolku budeš mít a budeš ji používat.
pirda 11.05.2017 21:56:33

Tak jsem řekl, že už se na toto téma nepodívám, ale musel jsem :-P Píšeš že nikoho nenapadáš a že se jen bráníš??? Zkus si ty tři stránky přečíst znovu (věřím že to dokážeš) a soustřeď se na tvé reakce a co tomu předcházelo. Tvé příspěvky: 16, 20, 21, 26, 30, 35, 40, 46, 56, Takhle si reagoval na lidi ci ti chtěli poradit- poradit proto, že jsi se ptal. ps: v profilu mám vyjmenováno vše, ale není to ten důvod co jsi uvedl. Důvodem je, že mi může klidně někdo normálně napsat (třeba SZ) a zeptat se na mnou vypsane kolkou. Ale to ti vysvětlovat nebudu, jsi přeci nejzkušenější a odpovíš tady odborně na vše (y)

Miguell 11.05.2017 23:35:07

Pirido, teď mi odpověz na jednoduchou otázku. příspěvek č.13 - zdá se ti v pohodě? a druhá jednoduchá otázka - příspěvek č. 13 je v pořadí před, nebo za příspěvkem 16? a víc už s váma hoši ztrácet čas opravdu nemůžu, fakt se omlouvám, protože buď se hloupými činíte, a toho stejně nenecháte, nebo jste, a nechat toho nemůžete...

Miguell 12.05.2017 00:20:53

Lagarto>Miguell> koukni na můj profil. Třetí fotka. Ford Ranger Doublecab a CanAm Outlander Max. Podběhy neřeš, ty prejedeš. To je to poslední co tě bude trápit. Outlander Max (dlouhý) se ti asi nevejde na žádný normální evropský pickup na délku. Na ty fotce krásně vidíš poměry velikosti auta a kolkou a další... Výška korby je velká a váha outlandera 400 kg. S tím bych nechtěl jezdit. Jednou jsem měl nutkání zkusit na to najet. Když jsem měl sundanou střechu samozřejmě. Nedal jsem to, byl jsem připosr.... Fakt to není sranda. V USA vozí takto lehké sportky ne těžké pracanty... Jinak na YouTube je mraky nehod při nakládání kolkou na korbu. Řešil jsem to tedy vozíkem, doručuji ti totéž. Jestli nemáš v garáži místo tak řešení: - dvounápravový vozík s brzdou a parkuj kolkou na vozíku - na stěnu garáže si přidělej kouli a vozík na ni připni. Pak opět můžeš parkovat na vozíku. Jestli chceš fakt jezdit expedice, zvaž dodávku. Sucho je sucho. Ale tohle všechno pochopíš až tu kolkou budeš mít a budeš ji používat.

zdar, díky za příspěvek k věci. jen tak pro zajímavost:)

jinak já bych určitě nechtěl velkou kabinu, single cab by byla ideální varianta, ale ty nejsou v automatu, a musel bych mít zavazadla na korbě nebo na střeše... což není moc pohodlné. je fakt, že ta prodloužená délka Outlandera byla myšlena jako varianta "pro strýčka Příhodu" - spadnu na motorce, manželka mně naloží za sebe na čtyřkolku a odveze mně někam do civilizace... ale to se pravděpodobně bude dát i na tý krátký. ty "evropské" pick-upy jsou vesměs v téhle verzi okolo 1.80 plus dekl nákladového prostoru dolů zn. cca 2.30 což už by mohlo fungovat. v záloze mám Sprintera krátkého s čelem, což je pro tyhle účely ultraluxus, možnost si naložit takhle dvě motorky nebo čtyřkolku je samozřejmě pohodlná a podle toho co jsem viděl, tak to tak asi dopadne... jinak krátkej Outlander má cca 320 kg což teda málo zrovna není, to je pravda:)

ihes 12.05.2017 06:41:23

Miguell> Zdar, sleduju to tady od začátku a nezlob se, ale komplet mimo mísu. Co Ti kdo poradil, tak jsi mu vesměs "vysvětlil", že to nejde. OK, máš jiné představy, je to Tvoje věc, ale buď té dobroty a choď s tím zasírat fora, která se týkají pick-up, protože to je zjevně Tvůj sen a s kolkou to až tak moc společného nemá, ta je spíše jen nástrojem, jak se k té káře, "co má koule", dostat. Jinak přeju šťastnou ruku při výběru

všeho.

Lagarto 12.05.2017 06:50:39

Miguell>no na fotce je právě malá lehká sportka... ad krátká kabina je podle mě na nic. V ČR nemůžeš nechat věci na korbě. Já používám zadní sedadla pro bagáž. Lidí tam jeli možná 2x za deset let 😉 Ad sklopená zadní sajtna. Ja jsem takto nejezdil. Jednak ti z korby vypadne vše co na ní máš a zadruhé tam na kouli nezapojíš vozík. Teda možná zapojíš (záleží kde bude uchycena koule, Ranger to měl dost dole na takovém adaptéru), ale v zatáčce to vorveš. Nebo musíš dobře vybírat aby měl sakra dlouhou oj. Jinak já už asi měsíc Rangera nemám. Do lesa už jen na kolce a na silnici je to blbý auto. Nechal jsem se zlákat SUV, takže medvěd od škodovky se 7 sedadly. Rodina zavelela. Bude jedno auto místo stávajícího Rangera a mondea. Život je o kompromisech. Ach jo.

Miguell 12.05.2017 08:04:53

Já jsem si SUV módu prožil před lety a od té doby jsem se zařekl, že už to do baráku nechci. Zimní boty jsou fajn, ale ne v létě:) Ale teď jsem byl v Maroku a půjčoval jsem si Land Rover Evoque, což je totálně holčičí auto, a stejně limity našlo ono u mně, ne já u něho:) Na druhé stránce jsem postoval ten "bazmek" co rozšíří zavazadlový prostor, takovou tu zahrádku, podle mně zajímavá věc. Co mně od Rangera odrazuje a nestudoval jsem ty ostatní, protože třeba Amarok má ty systémy tři, tedy co mně odrazuje je nemožnost jezdit se čtyřkolkou běžně. To ty RAM a spol normálně mají, u Rangera se to tuším vůbec nedoporučuje na zpevněné cestě... a co mně odrazuje od amerik je, že jsou to ameriky:) Kodiaq? Gratuluju, pohledné auto:)

Miguell 12.05.2017 08:11:45

ihes>Miguell> Zdar, sleduju to tady od začátku a nezlob se, ale komplet mimo mísu. Co Ti kdo poradil, tak jsi mu vesměs "vysvětlil", že to nejde. OK, máš jiné představy, je to Tvoje věc, ale buď té dobroty a chod' s tím zasírat fora, která se týkají pick-up, protože to je zjevně Tvůj sen a s kolkou to až tak moc společného nemá, ta je spíše jen nástrojem, jak se k té káře, "co má koule", dostat. Jinak přeju šťastnou ruku při výběru všeho.

Klid. až to pořídím, začnu se ptát, jakou čtyřkolkou pro ženskou:) jestli je Can-am Outlander vhodná volba apod. Možná to vnímáš tak jak to vnímáš, ale pro mně např. je to přínosné v tom, že jsem se dozvěděl, že šířka mezi podběhy není důležitá, že dodávka je nejlepší volba, což asi ani nezpochybňuju, jen se mi ekluje dát peníze za něco tak praktického. Navíc, důležitý faktor je, že koupit ojetou dodávku znamená koupit ji po někom, kdo ji využíval a jsou tam mnohasettisícové nájezdy, což u toho pick-upu být nemusí a za druhé, koupit dodávku s výkonem nad 125 kobyhl je skoro nemožné. Taky jsou pro mně přínosné informace od lidí, kteří mi řeknou, že toho pick-upa mají a přitom by na něj čtyřkolkou nedávali, to je taky trochu na zvážení. V neposlední řadě, kdybys viděl, kde bydlím, jaká je tu příjezdová cesta, a kolikrát denně tady couvá kurýr nebo pošťák s dodávkou a jak je to tady přístupné, třeba bys pochopil proč takové auto nechci.

Bob9 12.05.2017 08:26:14

Mam na firme Boxera 140hp,Ducato 130hp,Ducato 150hp...A ty jebky od VW a Mercedesu mají noralne 170hp.Pri koupi novych bylo bezne volit i automat.Takze kone

ana převodovka nejsou lroblem,nevim proc pises 125koni nelze.Navic je to krabice,takze pokud nevozis plnou vahu(1.5t)kazdy den,tak vykon netreba resit. Jak uz jsem psal-pickup je nejhezci reseni,ale neprakticky,kupovat kvuli tomu dodavku je hrozne jednoucelovy,takze se opakuju-kara(nabidka je velka a pestra) A prestante se tady napadat a resit osobni utoky,porazeno ti bylo,tak pojďte radsí jezdit :-DD

Lagarto 12.05.2017 08:46:58

Miguell> Nevím jak jsou na tom poslední modely s technikou (diferenciály, uzávěrky, pohon), ale s tím co mám na fotce šlo jezdit jen jako dvoukolka a při prázdném autě to v na mokru a sněhu okamžitě přetáčelo a prokluzovalo (lehký zadek). Na 4x4 s uzavřeným diferenciálem jsem ale projel i věci které jsem netušil že jde autem někdy projet. Jednou po vichřici jsem jel do lesa něco zkontrolovat a za mnou v kopci spadla naštiplá borovice. Cesta zpět nešla a dopředu také ne. Tam byl polom jak hov... Nakonec jsem projel. Kolkou bych to tehdy nedal, má malou světlost na přejíždění kmenů... Jinak ale na 4x4 nešlo na normální silnici skoro jezdit. V zatáčkách to trhlo a křupalo, nedotáčivé jak sviňa. :-) Proto nyní to SUV. Kompromis na vše. Léto-zima, sám-rodina, dovolená-barák, silnice-polňačka. A do toho lesa, jak jsem psal, už jen ATV. Do budoucna uvažuju ještě o nějakém pracovním UTV s kabinou. Hlavně v zimě už mě to štve. Ale zpět k věci. Ideální kompromis neexistuje, je to vždy něco za něco. Například jestli manželka není zkušená řidička (jak někde výše naznačuješ), tak pickup je horší než dodávka. Fakt. Dodávka je dneska jak MPV, má to kamerky, senzory, atd. Pickup chce hodně cviku a dobrý odhad. Ta haubna je obrovská, rejď malej, parování ve městě skoro nemožné... Děti tomu Rangeru říkali tank. Rozhodně nezaparkuješ nikde kde je to příčné. Ale jak jsi psal, dodávka bude problém v některých garážích, atd. prostě ten kompromis...! Kdyby byly neomezené prostředky, tak si člověk koupí šest, sedm vozítek, každé na něco. Asi 95% kolkařů skončí u vleku. Netvrdím, že je to ideální varianta pro tebe, ale je to o tom, že auto v tu chvíli řešíš jen na ježdění (o jeden kompromis méně) a vlek máš na kolku. Navíc s vlekem (když vybereš dobrý) uděláš mnoho další práce. např. menší Agados Hobby stojí do 15 tisíc a je sklopný, kolkou na to najedeš, nepotřebuješ nájezdy. A je přitom malý a lehký, takže naopak ho můžeš za tu kolku zapráhnout a o víkendu popracovat na zahradě či v lese... Ale o tom už tady jsou jiná vlákna.

Miguell 12.05.2017 08:49:17

Bob9>Mam na firme Boxera 140hp,Ducato 130hp,Ducato 150hp...A ty jebky od VW a Mercedesu maji noralne 170hp.Pri koupi novych bylo bezne volit i automat.Takze kone ana převodovka nejsou lroblem,nevim proc pises 125koni nelze.Navic je to krabice,takze pokud nevozis plnou vahu(1.5t)kazdy den,tak vykon netreba resit. Jak uz jsem psal-pickup je nejhezci reseni,ale neprakticky,kupovat kvuli tomu dodavku je hrozne jednoucelovy,takze se opakuju-kara(nabidka je velka a pestra) A prestante se tady napadat a resit osobni utoky,porazeno ti bylo,tak pojďte radsí jezdit :-DD

Koukám na ojetý a když je za dobrou cenu, tak je to většinou ta nejslabší:) V Německu je větší výběr ale už se mi tam nějak nechce drncat 1000 km tam a zpátky.. Když tě tu mám - proč jebky? Sprinter je můj favorit, třeba tohle se mi moc líbí

http://suchen.mobile...sions=AUTOMATIC_GEAR

Miguell 12.05.2017 08:51:25

Lagarto: no to je právě ono, že já budu potřebovat převézt krom té čtyřkolky ještě

motorku a k tomu pick-upu nebo dodávce budu ještě stejně potřebovat vlek... protože nejdelší Sprinter sice pobere motorku i čtyřkolku, ale s tím už nezajedu vůbec nikam:)
Lagarto 12.05.2017 09:02:08

Miguell> A kolik km ročně ujedeš s motorkou a kolkou? Kolik bez toho? Kolik jen s jedním? Moje rada je prostě radši koupit silnější a kvalitnější auto (neřeš manuál/automat, oba to zvládnou a nic nespálíš). Větší a silnější auta s koulí na 2 tuny mají celé ústrojí přizpůsobené těmto vahám. Víím co říkám, jezdil jsem s karavany a mám papíry i na céčko (BTW můj bržděný vlek a Ranger byl víc jak 3,5 tuny, takže bacha na to). Za to auto vem pořádný bržděný vlek, tak dáš kolkou i motorku a jek je bržděný, tak manželce odpustí chybu. Dnešní auta mají navíc asistenty na jízdu s vlekem i na couvání s vlekem vč. kamer. Takže i ta manželka zajede a zaparkuje všude, systém ji sám navede, popř. bude sám zatáčet. Ale je to jen moje rada, kup co bude vyhovovat tobě.
Miguell 12.05.2017 09:12:27

už to fakt rozkydávám ale bez toho to asi nepochopíš:) takže: priorita č. 1 - naložit rychle a bezbolestně jednu nebo dvě "krossky" a dojet na místo v okolí, kde se na tom dá jezdit, protože drapáky na cestě poničíš. tohleto se bude odehrávat nejčastěji, dvakrát i třikrát týdně. ta motorka se velice snadno krade, nemá vůbec žádný zámek, klíček, nic. na každých enduro závodech se jich pár ztratí, dobře se to prodává, papíry u toho nikdo moc neřeší. nemůžeš si pořádně ani odskočit na hajzlík, s tím, že bys tam tu motorku nechal. tady samozřejmě kajícně doznávám, že je pick-up v podstatě hovadina taky priorida č. 2: transport jedné nebo dvou motorek někam do zahraničí, s možností mít dalších několik na vleku, tak se prostě jezdí s kámošema a bude výhoda to mít, priorita č. 3: s manželkou někam, motorka dovnitř a quad na vlek nebo naopak. tohle se bude jak říkáš odehrávat možná nejmíň. hlavní auto má trojkového bavoráka se sportovním podvozkem a 300 hp, to prostě za mně není auto na tahání vleku...
Bob9 12.05.2017 09:21:20

Presne,taham to za Sharanem,a neni problem.Nechci tu rozvirit debatu o kvalite aut a znacek,to by nikam nevedlo.Delam 20let v dopravu,a kdyz vidim znamy,firmy kolem,Craftery a Sprintery,vsechno do 100tic padly.,zkusili jsme Boxery,Jumpery,to je 50/50,ale blby taliani drzi jako prase.7 kusu a i pri stasticovych najezdech zadny problem.
Lagarto 12.05.2017 09:27:46

Miguell> Radu jsi dostal, kup co chceš. Ale protiřečíš si, resp. ta logika má trhliny: - Původní zadání bylo hlavně pro manželku která tě doprovází když vezeš kolkou, nyní je to hlavně pro motorky když jedeš s kamarády. - Pakliže pojedíš s více kamarády, jak píšeš, a přitom vezeš několik motorek a nechceš doublecab (ani nejde s kolkou), kde budou ti kamarádi sedět? Pojedou vlakem? - Jaké auto máš nyní je jedno. Zde řešíme (jsi se ptal) jaké si máš koupit druhé a s ním řešit kolkou/motorku - jestli několikrát týdně řešíš nějaký dirtbike a riziko jeho krádeže, tak to je přece jasné - dodávka, kde tu motorku zamkneš až půjdeš na oběd). A ty místo toho řešíš že se ti nehodí dodávka na zahradu. Tak o tom si myslím své. Prostě si kup co chceš a co ti bude vyhovovat. Pickup je hezký, ale je to prostě pro tebe na nic. Sorry, říkám co si myslím. Já jsem se podělil o mé zkušenosti a popsal jsem jakým vývojem a proč jsem šel. Patent na rozum nemám, ale mám to vyzkoušené na vlastní kůži.
Miguell 12.05.2017 10:22:42

To není ani moc o logice. To je o tom, že chci pochyťat co nejvíc zajíců, že chci co nejvíc muziky, no prostě vidím to i já, že to má trochu trhliny. Dodávka prostě asi pro mně bude to nej, to uznávám. Fakt je i ten, že kolega co má pick-up i dodávku vždycky skončí s motorkama v dodávce. Už se prostě asi budu ubírat tímhle směrem:)

1Pegas 13.05.2017 08:27:56

A nebo takto http://bydleni.idnes...WEB6b31d7_basich.jpg Samozřejmě místo skůtru 4kolka

titan0306 13.05.2017 11:11:39

Priorita 1+2+3 =

<https://www.sauto.cz/uzitkova/detail/fiat/ducato/17262758?goFrom=list> Vejde se ti tam 4kolka a motorky + krámy. Jede to dobře i v zimě (u Sprintera zapomeň). A ještě nevyhodíš zbytečně prachy. A zajedeš s tím kamkoliv, akorát jen do některých myček.

leos2 13.05.2017 15:59:48

<http://www.sauto.cz/...17262758?goFrom=list> a každou chvíli u třílitra převodovku ... :-)

Bob9 13.05.2017 17:53:14

leos2 ><http://www.sauto.cz...17262758?goFrom=list> a každou chvíli u třílitra převodovku ... :-)

Proč každou chvíli?! Pravda 3.0 je špajzka i motor z dílny Iveco, jak to funguje nevím. Motory 2.2 (myslím že se dávaly jen do menších verzí, od L2H2 by mělo být vše 2.3 (Fiat) Ty 2.2jky jsou od Fordu (motorové označení Puma) a je to ten motor co pohání všechny ty Jumpery, Boxery... Pěkná korporace :lol: Tak pak dej schválně vědět, jak jsi se rozhodnul, zda ty tři stránky tady k něčemu byly :-D

leos2 13.05.2017 18:02:34

Motor je dobrej ale převodovka nevydrží výkon a hne se v ložiskách, oprava dát ložiska na lepidlo....

Miguell 13.05.2017 19:05:40

Dneska jsme rajtovali na šiklmlýně na endurech a když jsem viděl to trápení s nakládkou a přitom lehkejch endur, jednoznačně to bude dodávka s čelem. Nakládat a vykládat budu moct úplně sám.

malejhonza 13.05.2017 20:44:35

Bob9>leos2 ><http://www.sauto.cz...17262758?goFrom=list> a každou chvíli u třílitra převodovku ... :-) Proč každou chvíli?! Pravda 3.0 je špajzka i motor z dílny Iveco, jak to funguje nevím. Motory 2.2 (myslím že se dávaly jen do menších verzí, od L2H2 by mělo být vše 2.3 (Fiat) Ty 2.2jky jsou od Fordu (motorové označení Puma) a je to ten motor co pohání všechny ty Jumpery, Boxery... Pěkná korporace :lol: Tak pak dej schválně vědět, jak jsi se rozhodnul, zda ty tři stránky tady k něčemu byly :-D

Měl jsem citroen jumper 2,2 Hdi rok 2008, tuším něco málo do 90 kW a motor se dost sypal, v 250 000 Km propálenej píst, nestartovalo to dobře. Tomu bych se doporučoval vyhnout. 3 l prej v pohodě (neznám osobně), teď jsem přesedlal na ducato s 2,3 l a

zatím pohoda, ale mám teprve 40 000 najeto.

Miguell 26.05.2017 05:28:09

Ford Transit Custom L1H2. Zkousel jsem najet na pozemek s Masterem L2H2 a porod. Dvnitr se pohodlne vejde mastodont motorka, nebo dve krosky. Ted jdu vybrat Can-am Outlandera. Laka mne dvoumístna verze kvuli možnosti odvest zraneneho, v pripade, ze by se neco stalo v odlehle pustine...

titan0306 26.05.2017 09:35:07

Miguell>. Laka mne dvoumístna verze kvuli možnosti odvest zraneneho, v pripade, ze by se neco stalo v odlehle pustine...

:o Pokud bude někdo zraněnej, tak je úplně jedno jakou budeš mít verzi, takže si promysli zda budeš jezdit sám nebo ve 2.

Bob9 26.05.2017 16:12:16

JJ, 2.3 Ducato je v klidu,ty trojlitry se sypou,je to Iveco.Uz jsme to tady psali s Leosem. Transit custom je fajn,ani ne dodavka,ani ne osobak.Dobra volba. Ale to posledni-dlouha kvuli zranenemu???Pokud беру себе,kolik jsem mel kolek a snad budu jeste mit,tak najedu mozna parbude desitek tisíc km,a jestli nekdy povezu zraneneho,tak max kilometr,dva k mistu kde je silnice(asfalt),nebo kde pristane vrtulnik.Takze čtyřkolku vyberu podle toho kde a a jak budu travit ty zbyvajici,tedy vetsinu kilometru.A to je vylet s deckem.Az budu jezdit trial,taky budu vybrat podle toho,a ne jestli nekdy s tou trialkou pojedu na vylet.

Honza73 27.05.2017 10:37:05

Miguell> Tak podle tvého zadání, vychází: dodávka mercedes 4x4 automat, v provedení sanita a první cesta rovnou k Chocholouškovu.

Miguell 27.05.2017 17:38:15

Bob9>JJ, 2.3 Ducato je v klidu,ty trojlitry se sypou,je to Iveco.Uz jsme to tady psali s Leosem. Transit custom je fajn,ani ne dodavka,ani ne osobak.Dobra volba. Ale to posledni-dlouha kvuli zranenemu???Pokud беру себе,kolik jsem mel kolek a snad budu jeste mit,tak najedu mozna parbude desitek tisíc km,a jestli nekdy povezu zraneneho,tak max kilometr,dva k mistu kde je silnice(asfalt),nebo kde pristane vrtulnik.Takze čtyřkolku vyberu podle toho kde a a jak budu travit ty zbyvajici,tedy vetsinu kilometru.A to je vylet s deckem.Az budu jezdit trial,taky budu vybrat podle toho,a ne jestli nekdy s tou trialkou pojedu na vylet.

může být, že pojedem někam spolu a čtyřkolka bude vzadu a budem jezdit oba. může být, že pojedem každý zvlášť, jak jsem psal na začátku, já na motorce ona na quadu, já spadnu a jestli jste někdo byli v Maroku, tak asi víte, jaký je to tam se signálem a s lékařskou péčí. takže se to může hodit, ačkoliv to někomu, kdo byl nejdál v Chorvatsku, může zdát naprosto zcestné. může být, že se budem chtít jenom tak projet spolu a to jedno místo navíc se prostě vždycky hodí...

Miguell 27.05.2017 17:39:46

titan0306>Miguell>. Laka mne dvoumístna verze kvuli možnosti odvest zraneneho, v

pripade, ze by se neco stalo v odlehle pustine... :o Pokud bude někdo zraněnej, tak je úplně jedno jakou budeš mít verzi, takže si promysli zda budeš jezdit sám nebo ve 2.

proč by to mělo být jedno? můžu mít otřes mozku, celkově ti nic není, ale jsi schopen max. sedět, určitě ne řídit motorku...

Jarin4X4 27.05.2017 18:29:15

Honza73>Miguell> Tak podle tvého zadání, vychází: dodávka mercedes 4x4 automat, v provedení sanita a první cesta rovnou k Chocholouškovi.

:lol: :lol: :lol:
titan0306 28.05.2017 01:23:56

Miguell>titan0306>Miguell>. Laka mne dvoumístna verze kvuli možnosti odvest zraněneho, v pripade, ze by se neco stalo v odlehle pustine... :o Pokud bude někdo zraněnej, tak je úplně jedno jakou budeš mít verzi, takže si promysli zda budeš jezdit sám nebo ve 2. proč by to mělo být jedno? můžu mít otřes mozku, celkově ti nic není, ale jsi schopen max. sedět, určitě ne řídit motorku...

Pokud budeš schopen si nalézt na kolku tak je jedno zda je dlouhá nebo krátká.
1Pegas 28.05.2017 09:05:44

No a co hasičský vlek za 4kolku? Při nehodě může stroj zahořet. :-DD
Miguell 28.05.2017 09:58:49

1Pegas>No a co hasičský vlek za 4kolku? Při nehodě může stroj zahořet. :-DD

Ty mne davas clovece. Uplne jsi mne rozlozil. Takovy husty fory a moje sebevedomi je na maderu:)
Miguell 28.05.2017 10:44:46

titan0306>Miguell>titan0306>Miguell>. Laka mne dvoumístna verze kvuli možnosti odvest zraněneho, v pripade, ze by se neco stalo v odlehle pustine... :o Pokud bude někdo zraněnej, tak je úplně jedno jakou budeš mít verzi, takže si promysli zda budeš jezdit sám nebo ve 2. proč by to mělo být jedno? můžu mít otřes mozku, celkově ti nic není, ale jsi schopen max. sedět, určitě ne řídit motorku... Pokud budeš schopen si nalézt na kolku tak je jedno zda je dlouhá nebo krátká.

Tak jinak. Utratit 250 tisíc za něco, na čem může jet jeden, nebo přidat dvacku za něco co je pro dva mi přijde jako naprosto jednoznačná věc.
DEAF.4x4 28.05.2017 11:47:09

Miguell> podle toho co stím chceš jezdit,na krátkou se vejdete 2,na dlouhou 3,ale po lese se hůř manévruje
Miguell 28.05.2017 12:18:54

Rovně tisíc km. žádné technické pasáže. Turistika.