

Výběr vhodné čtyřkolky

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6692&fid=17>

Autor

Biggby

Publikováno: 21.05.2017 09:13:46

Zdravím. Chtěl bych vás poprosit o nějaké rady při výběru čtyřkolky, která by mě hlavně uvezla. Rád bych si pořídil na ranč pracovní čtyřkolku. Jako prvotní účel by plnila jako doprovod koňáků. Jezdíme na vycházky a vandry, tak bych jim vezl věci, ať ulehčím koním. Navíc po úrazu nohy již na koně nenesednu, takže buď budu mít čtyřkolku nebo nebudu jezdit vůbec. Potřebuju, aby uvezla mě, což je 150kg hmoty na dva metry výšky. Taky jsem vážil nějaké věci, co s sebou tak průměrně bereme na vandr a to je dalších 50 kg, když něco ještě zůstane na koních. Takže čtyřkolka by měla uvést 200 kg - je to vůbec možné? Vůbec se v nich nevyznám, tak ani nevím, kolik toho uveze. Taky bych ji využíval jako pomocníka kolem ranče - tahání dřeva do krbu na vozíku, přesuny při kontrole pastvin a podobně. Cenově prakticky limitovaný nejsem, ale chci zatím to nejlevnější, co bude pro tyto potřeby možné. Nevím, zda mě to chytne a tak bych byl nerad, kdyby mi stálo 200 000 Kč v garáži. Navíc jestli je to jak u aut, tak novější už nepůjdou doma opravit. Jen bych rád podotkl, že všem strojům věnuji maximálně možnou péči a rád se v nich vrtám, takže se nebojím ani čínských strojů, se kterými jsem měl zkušenosti v servise, když jsem tam pracoval 5 let. A taky jak veliký motor potřebuji? Přecijen to bude dobrá makačka pro motor, takže pod 250ccm asi nejt???

Bob9 21.05.2017 10:14:40

to jsem zvědavej jak se to tady zvrhne :-DD Za mě tolik-uveze to nesmysl,to se nemusíš bát.Motor určitě nejméně 500ccm.Jak píšeš to určení a že se nebojíš něco rukama opravit,tak bych zvažil Gladiatora X550 nebo X8,ta osma s tebou nebude mít problém,ten dvouválec má spodek jako prase. Limit jsem měl podobný(o trochu nižší) a taky jsem nevěděl jestli mi to chytne.Ale kdybych měl ranč jak píšeš,nějakou korunu navíc,já bych bral Polarise(popř Can-Am),ale já to chtěl jen na výlety a práci kolem dvou zahrad,a nutně dvoumístnou,jezdíme furt jen ve dvou s dcerkou,a dlouhá Polárka a Kamna byly v dlouhý verzi přes rozpočet,pokud se bavíme o novém stroji.

1Pegas 21.05.2017 10:46:59

Pro tvoji potřebu 4kolka s korbou (Arctic Cat, CanAm, Polaris, TGB), nebo UTV a těch je na výběr mnohem víc značek ať už z číny, nebo od renomovaných výrobců.

Biggby 21.05.2017 11:07:28

Určitě chci něco z druhé ruky. Kupovat nové auta/motorky/čtyřkolky je pro mě

ekonomický nesmysl. Vyjedete na tom z bran salónu a 30% ceny je v B-). Navíc různé zajíždění, garanční prohlídky a kdo ví co všechno... bych se mohl na to vykašlat. Pro mě je lepší si něco koupit (klidně rozbité), dát si to do kupy a když něco natolik pokazím, že bych to měl vzít na "reklamaci", tak si třísknu hlavou o stůl. Takhle jsem koupil z vrakoviště bouraný Chervolet Blazer, opravil si jej a jezdí mi už 10 let kolem ranče. Takhle. Když jsem o tom uvažoval prvně, tak jsem si říkal, že bych koupil něco za 30 000 Kč třeba na půl roku, jak se mi to zalíbí. Když jsem si vzal fakta, co to má tahat za kila, tak v té ceně byly jenom 125/200/250... Tak jsem si říkal, že když v tom padne 60 000 - 80 000 Kč, tak mě to sice bude mrzet, že mi to jen stojí v garáži, ale dá se s tím žít. Ty stroje, co sem píšete, jsou fakt pěkné, ale moc drahé na to, abych si to jen "vyzkoušel". Počítám s tím tak, že pokud se mi to zalíbí, tak během půl roku koupím novější kus, jaké zde píšete a ta stará zůstane jako náhradní + pro lidi. Ale opravdu si to potřebuju prvně ošahat na nějakém levnějším kusu ;-)

1Pegas 21.05.2017 11:10:28

Říkáš investice do cca 80 000,-? Dál už nic psát nebudu.

Bob9 21.05.2017 11:37:42

no peněz je to kopice, pravda. Nikdo neřekl že je to levný "koníček". Nevím jaké by musely být okolnosti, abych koupil z druhé ruky, za mne raději vždy novou. Raději něco tratím, a páč se o to starám, tak jako pěknou prodám, připlatím a zas novou. Za 80tic bude jetá Linhajka a to si smlsne 4kolka (s tím zatížením a nárokama) i ty (s nervama a opravama), nebo to bude nějaká jiná značková totál vylítaná vrána za ty peníze. Za 80tic, jestli můžu doporučit (a nedělám si srandu) bude pěkněj Samurai, a do kila seženeš i pickup jen do toho rádi dávali do těch dlouhých pickupů ten francouzkej 1.9 diesel :

Bigby 21.05.2017 12:18:50

To je tam tak propastný rozdíl? No a kdybych oželil to tahání dřeva a měl to jenom na vyjíždky, tak se taky nedá sehnat nic použitelného? Další Suzuki mi je na nic. Mám tady celkem 3 offroady - Chevrolet Blazer 4,2 1998 na běžné jezdění, Suzuki Jimny 1,3 4x4 cabrio, když se něco stane a je potřeba se dostat do horších míst a Ford F150 4x4 5.4 V8 Triton na tahání koní). No ani jedno z těchto aut se nedostane tam, kam jezdíme s koněma. Čtyřkolka je přecijen mobilnější. No jak to tak zatím vidím, tak asi budu muset sehnat někde z půjčovny na měsíc a potom se rozhodnout, jestli jít do těch novějších kolem 200 000 Kč nebo nic.

Jarin4X4 21.05.2017 19:39:27

1Pegas> Říkáš investice do cca 80 000,-? Dál už nic psát nebudu.

:lol: :lol: :lol:

pirda 21.05.2017 19:41:55

Jarin4X4> 1Pegas> Říkáš investice do cca 80 000,-? Dál už nic psát nebudu. :lol: :lol: :lol:

Tak jsem chtěl reagovat, ale už jste reagovali stejně :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Bob9 21.05.2017 19:46:36

vy jste zlý :lol:

cochrac 21.05.2017 20:37:40

[quote]Biggby>To je tam tak propastný rozdíl? No a kdybych oželil to tahání dřeva a měl to jenom na vyjíždky, tak se taky nedá sehnat nic použitelného?

<http://www.quadmania...ator-x5-a-53190.html>

<http://www.quadmania...-x6-a-efi-60865.html>

Janny4848 22.05.2017 23:35:10

Biggby> Sleduj inzeráty a vybírej, jeď se podívat, svez se a časem narazíš na slušný kus. Takhle jsem čekal a celkem se povedlo. Pochopitelně nějaké investice do začátku budou (jako u aut), píšeš, že si opravuješ sám, tak si ji připravíš k obrazu svému...

Držím palce. :-DD

Janny4848 22.05.2017 23:37:55

Biggby> Jo, určitě pracanta 500 ccm a výš. (y)

Biggby 25.05.2017 10:23:57

Ještě jsem byl upozorněn, že lepší by bylo se dívat na stříkačky než na karburátorové. Že karburátor se zasere, když se s ním pár měsíců nejezdí (viva la biosložka). Jak u běžného inzerátu poznám, který systém podávání paliva to je? Nikdo to nepíše. A co kdybych tam dával lepší palivo? Například Verva 100 od Benziny prý biosložku neobsahuje.

DJPepik 25.05.2017 12:13:25

za 80tis stříkačku s obsahem 500ccm a výše stejně neseženeš. Stříkačky jsou až u novějších čtyřkolek a ty pod 80tis nejsou... Jestli se v tom rád vrtáš, tak karburátor nevádí. Navíc co člověk to názor. Někdo je zase rád, že karbec je starý dobrý osvědčený systém, který si případně sám opravíš.

Janny4848 25.05.2017 18:54:07

Biggby> Stříkačky jsou dneska trendy, ale jak píše DJpépík, karbec rozebereš, vyčistíš a jedeš dál, navíc podle určení kolky, jak jsi psal, nemyslím, že ti bude dlouho někde stát. A biosložka dělá neplechu hlavně v naftových motorech, (čerpadla a vstřikovače,) to může eventuálně platit i u benzinových vstříků (přesnější díly, menší výrobní vůle). I na to ale dnes existují přípravky, které zlepšují kvalitu paliv (např. přípravky VIF). A pokud předpokládáš, že ti bude kolka třeba půl roku stát, tak nic nekupuj a jeď raděj na dovolenou... :-DD

Sobol 28.05.2017 22:47:01

DJPepik> jak jsi na to přišel. Jako třeba X6 za osmdesát nesezenes? Prodává se osum let.

DJPepik 29.05.2017 07:35:57

Sobol> OK X6ka je výjimka (do teď jsem myslel, že má také karbec). Ale s výjimkou X6ky? Najdeš něco pod 80tis se vstříky?

Sobol 29.05.2017 22:14:09

DJPepik> určitě jo. Horší je to s papiry. Stačí hledat.

Bob9 17.07.2017 17:20:56

Ahoj,trochu oživím staré téma.Nechci zakládat nové,páč je tady toho mrak,tak prosím od začátku berte otázku jako téma"jednoválec vs dvouválec),díky. Ve vlákně X8 jsem

nějak nepochodil,tak se zeptám zde.Uvažujeme o druhé kolce do rodiny,a protože to nebude uplně z mých peněz,raději se zeptám.Když pomínu výběr značky,kde kvůli přístupu prodejce,servisu,atd asi zůstaneme věrni JM a bude to další Gladiator.Rozpočet je max 200tic,nový stroj podmínka.Používané na off road vyjíždky,manželka(nebo dítě) jako spolujezdec,na pár metrů dřeva cca 15 metrů rok,a odvoz a svoz materialu a bordelu kolem stavení pozemku na vsi.Co se projíždek týče tak jezdíme tak 30-50km po okolí,lehký terén,zablbnutí ve středně těžkém terénu,velké vodě i bahnu se vyhýbáme,asfaltu pokud to jde taky :-D Protože X450 jsme měli a byla prostě malá,řešíme zda koupit ještě jednu X550 nebo černou X8 v sociální výbavě,na to tátovo ježdění navijáku a serva netřeba.Velkou otázkou tedy je zda jednovál,nebo dvojevál.Když vezmu co jsem kdy kde viděl za kolky v akci,tak ve spoustě zemí,spoustě odvětvích,záchranáři,myslivost,farmy,vždycky to byl nějakej Rincon,Polárka 500,Grizzly,Kamna 400.Neříkám že ne velký motory,ale jednobuchy převažovaly.když se nad tím zamyslím z mého pohledu tak u 2válu větší(dražší)pneu,pořizovací cena,případná pozáruční oprava bude podstatněji dražší...Spotřebu schválně neuvádím,protože s přebytkem výkonu se dá jezdit za méně,pokud bych vůbec spotřebu u tohoto řešil(neřeším). Jako velké PRO ale vidím o fous víc místa a lépe řešené sedadlo spolujezdce,a lepší svezení při zatížení kolky dvěma. Hodte sem schválně,jak to vidíte vy,díky za příspěvky.

Bob9 19.07.2017 21:14:57

fakt nikdo nic?!

mariodevil 20.07.2017 06:04:53

Bob9> A proč si nutně pořizovat kamion když stačí dodávka? Jestli využiješ co X8 nabízí tak ji vem, jinak 550ka dostačující. Ale to víš.

DJPepik 20.07.2017 07:28:59

Bob9> Já X550ku měl a přešel na X520 krátkou právě proto, že to bylo dlouhé jako autobus... Takže z mého pohledu je X550 pro dva lidi již naprosto luxusní (z pohledu místa). X8 je samo lepší, ale to už je jako hádat se rodina vejde lépe do Ochcáfy v kombíku nebo do Superbu v kombíku (odpověď je ano a ano).

PetrP 20.07.2017 09:10:54

BOB9 : Já bych na tvém místě šel do tý X8. Proč X8? Je to dvouvál, má výkon a je jen fakt o trochu dražší než 550, za kterou podle mého názoru chtějí kopy peněz. A tu X8 bych koupil v tom základu. Vyšších nákladů bych se zase tak nebál. Pokud nenatrefíš fakt na šmejda, což se snad projeví ještě v záruce, pak by dvouvál o vyšším objemu měl vydržet víc než jednovál. Už jenom proto, že u výkonného dvouválu nepojedeš pořád na plný knedlík, kdežto u jednoválu tato skutečnost nastane mnohem častěji. Prostě logicky slabší jednovál utaháš rychleji. Ale nečekej, že to tady za tebe někdo rozhodne. Jsou to tvé prachy a ty na tom budeš jezdit. Mně osobně je úplně fuk, kdo na čem jezdí a jestli jezdí v dresu nebo v montérkách.

Bob9 20.07.2017 10:08:12

Nečekal jsem,že nekdo rozhodne za me,to ne.Jak jsem psal,tentokrat si to bude platit tata,tak jsem chtel posbirat nejaky nazor,at ma vic pohledu,nez dostane od syna a prodejce. Vsichni mate pravdu,kamion ne vzdy treba.Ja zas prelezl z 450 na 550 a jsem maximalne spokojene.krom toho,ze se vsude nevejdu napoprvy,ale to jsem vedel pri koupi.I jsem vedel,ze X8,protoze ta nabktery jsem se svezl me nebavila(ale nebyla

v zakladu),divny svezeni. A ohledne peněz-ano ty peníze co jednoval stojí je dost,ale platil jsem o něco méně než je katalogová cena,a asi bych to dal znova,jak říkám spokojenost,absence EPS nelituju. Co se výkonu týče,vím že je to obrovská přidaná hodnota kolky,ale my jsme fakt nudný čtyřkolkari,spíš ty monterkachi :-)) a kdyby kolka nebyla takovej super stroj,a nenabízela možnost fajn svezení v terenu a zablbnutí,tak koupíme traktorek.Protože i s kolkou jezdíme jak s Vari :-)) a s vlečkou radeji 3x než to jednou pretízit. Každopádem moc díky za příspěvky!

hejda11 20.07.2017 11:04:17

Bob9> zdravím. Zde razící se heslo,výkonu není nikdy dost(a to i pro obyc ježdění), k tomu bych se taky přiklonil. Jestli ji koupí táta,tak po ní budeš časem stejně pokukovat.Za mě X8 :-DD

bugy74 23.07.2017 11:41:40

Já bych jednu radu měl najít někoho s X8 projed se na tom v situacích které užíváš nejběžněji na blbnutí na to je to docela těžký velký spíš sednout a jet vylét nebo něco v tom smyslu A se dřevem nevím jak kdo ale ta moje jednoválcová vidí tak čtvrt - pul plynu padla zmínka o tatkovy dovolím si jedem průměr ano sportsman 800 není X8 a ženská není chlap ale měl jsem vždy neskutečný nervy když s tím začala popojíždět moje, na práci si myslím ta x550ideal samozřejmě jezdit výlety nebo srazy asi začnu přemýšlet o silnějším stroji řekl bych že je to hodně o tom co je prioritou důvodem koupit kolky

at už to byla 510ka nbo tahle potvora na práci vlese příjemnější než co jsem měl sportsmany i když to mělo neskutečnou sílu a to 4x4 tam byla paráda

Bob9 23.07.2017 14:29:06

JJ díky,my zatím sedíme u netu a s přibývajícím kilometrami na X550 si říkáme,jestli to nestačí.Když jsme opustili daný výběr,tak se líbí TGB 550lt,ale to jsem sám zavrhl když jsem vybíral pro sebe,už jen kvůli tomu u co mi tady bylo razeno,a asi i dobře. Nebo jednoválcová Polárka,Sportsman,třebaže jen kratas,a jen jednovál,když to řeknu blbě-vizuálně nádhera,a asi to i pojede o fous líp než Gladiator.Ale co jsem nakouknul do vlákna o Polárnkách,tak děsuplné story o předním difu za 50tic a vůbec víc než drahých dílech dost odrazují.Zkusíme na tom někde sjezt,to řekne nejmíc.

Číro 23.07.2017 19:52:50

Hele,můj názor,za kterej mě tady ukamenují,nebo alespoň prohlásí za blázna,zní. Cokoli výkonově silnějšího na běžný užívání,jako je práce kolem baráku,dřevo a sem tam nějaká vyjíždka,než byl starej dobrej glad 510,jsou vyhozené peníze.Je volbou každého kolik peněz chce vyhodit za "hračku".Ve tvém případě,když už doma jednu 550 máte,považuju tenhle dotaz za zbytečnej.Jedna předražená odpověď ti totiž stojí v garáži. Je to jen můj názor.

Bob9 23.07.2017 20:10:21

ne.ne,názor v pohodě.I kdyby byl negativní,tak ho beru.Jestli je X550 předražená nevím,ale jak jsem už jednou řekl-klidně bych si tu samou kolku koupil znova,po všech stránkách spojojenost a splňuje to naprosto vše,co jsem chtěl a očekával(a za tohle ukamenujou mě-protože po číně následují jedině Kamna a jen blbec opakuje stejnou chybu :lol:)

bugy74 23.07.2017 20:54:33

Njn 510 tehdy nova zhruba za kilo a nejaky drobny pracant vybornej soucasnej goes 520.mit love jdu do sportsmana 570 ale ffo je moje ouchylka😂
Círo 23.07.2017 21:42:55

bugy74>Tak já s tou 510 osobní zkušenost nemám,ale mám kámoše který mají každej už druhýho.Celej rok s tím makaj kolem baráku,v lese a dvakrát do roky Rumunsko.Než ty karbce EU zatrhla honem ještě pořídily novýho.Napsal jsem to tady protože s jejich názorem souhlasím.Jediný proč jsem do toho taky nešel bylo,že ten karbec nemá prostě tu jiskru.S X550 je to nesrovnatelný.Ta je ale zase fakt předražená.Třeba o TGB ani nemluvě,tam jsou ještě nekřesťansky drahý díly.Co se týče X8,tak tam už bych asi spíš uvažoval o CA 500 za podobný peníze.

Bob9 23.07.2017 21:49:31

Když už zminuješ Goes-nějak nechápu,někde jsem snad četl že s tím mají něco společného frantíci,ale hodně komponentů vypadá čínsky,teda jako na Gladiatorech,tomu nerozumím.Je to okopírovanej Gladiator francouzema,a kdy se na tom vzaly ty věci a la Glad? Asi to nebude nějak rozšířená mašina,to bych snad zaregistroval někoho kdo to má.

Honza73 23.07.2017 21:54:50

Bob9> goes je francouzskéj asi jako gladiátor českej. ;-)

bugy74 23.07.2017 22:06:09

číro ja ji měl 4roky a odtahala mě tolik dřeva že se zaplatila :-DD ,ca 500 souhlas ale dlouhyho bob9 když to přitahnu za vlasy tak goes sjízdí s te same linky co 510 přebrali si to jak říkáš frantíci dali tomu druhé plasty no ted tomu museji dat šplichačku což znamena že to bude vstrikovani goes 625i je zas to samé co mám já x6ku s ovýma zakonama budou nějaké změny nesledoval jse ale předpokládám že budou dale přebírat věci s galdíku , tajemství cele te věci je že je to okopčená grizlina a to docela slušně sem tam se oběví pateční kousek a když se podiváš na nejmenšího geose tak je to x450 jak vyšitá

Bob9 23.07.2017 22:20:16

JJ,přesně jak říkáš,koukal jsem že je to jak X6 a ta malá je taky podobná s X450.Takže je to stejnej rám a motor,nebo ne??? A když budu mít hoodně odvážnou otázku-je to kvalitativně nějak srovnatelný s Gladem,nebo se dá přímo říct-horší,lepší?At neumřu úplně blbej,trochu mě vzdělejte :-D Jinak ohledně těch CA,kluci neeee,vím že je to blbý,ale prostě se to vizuelně ani trochu nelíbí.

bugy74 23.07.2017 22:39:42

ja ted do toho čumím <http://www.gorex.cz/...-moto/goes-ctyrkolky> 625 už konec a naskočila ltd 550 tady by to chtělo vyjádření člověka který to měl rozebraný jestli to pokračuje stejně bych řekl že i ceny srovnali +o(

Círo 24.07.2017 07:16:38

JM Gladiátor a Goes je stejná mašina,ze stejné fabriky CF Moto.Jen jsou na tom třeba ustrojený jiný plasty!! ;-)

Bob9 24.07.2017 07:27:15

Kluci jste si fakt jisty,ze je to stejny?Parkrat do mesice jedu pres Benesov,tak na to uz jen ze zvedavosti kouknu.Je to hned u cesty,tak zadna zajizdka.

Círo 24.07.2017 07:37:59

Bob9> Tak nevím jak to ještě jasněji napsat? Postav vedle sebe tyhle dvě kolky a porovnej je. Třeba u starších modelů - Gladiátor 510 a Goes 520 jsou jen jiné nálepky. U těch novějších i plasty. Pozor taky na některé specifikace. Třeba Goes 520 má podle údajů prodejce CVT variátor s motorovou brzdou, bohužel to ale není pravda. :- (Teď to zrovna řešíme u jednoho kamaráda.

Bob9 24.07.2017 10:43:06

Ciro-se necerti, životní zkušenost říká, raději se několikrát zeptat, a ještě lépe osobně se přesvědčit. Žije me obchod a vím, jak fungují story a myty jak vše je na jedné lince, jina je jen krabicka, atd. Proto přirozeně ta nedůvěra. Ale Goese si rád prohlídnu, už jen z zvědavosti. Treba to bude další adept na jednoval do baraku, jestli to funguje tak jak Glad.

Čiro 24.07.2017 12:29:12

Bob9> Se nečertím. :lol: Jinak k tomu Goesu, problém nebude v samotný čtyřkolce (protože je totožnej výrobce) ale spíš v dovozci. (toho si sám dohledej ; -) Aktuální problém - vadná série variátorů glad 510/goes 520. Journeyman mění variátory na záruku..... (doplň dovozce) už měsíc řeší a tvrdí že není problém s variátorem. :

Peterx3331 02.08.2018 22:25:29

Dobrý den. Jsem tu nový a chtěl by si koupit čtyřkolku. Protože to bude moje první chtěl bych nějakou do 130 000. Raději by bral novou a ne ojetou. Díval jsem Goes 450i nebo Linhai M550. Byl bych rád kdyby jste mi poradili co se více vyplatí a za rozumné odpovědi předem děkuji ; -)

mariodevil 03.08.2018 06:20:30

Peterx3331> Z tvého výběru se nejvíce hodí CFmoto X450.

1Pegas 03.08.2018 09:49:27

Přidej šedesát a ber Démona :-DD