

Otevření kolky, co to přesně znamená?

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6786&fid=17>

Autor
Mitchz

Publikováno: 22.08.2017 22:46:27

Uvažuji o koupit Journeyman x450, píšou, že zavřená v originálu má 14,8 kW, otevřená pak 24 Kw,mám k otevření otázky.. 1. Otevře mi ji přímo servis nebo si ji otevřu sám doma? 2. Neztratím tím záruku? 3. Mohu s otevřenou kolkou na silnici? 4. Projdu STK? Děkuji všem za rady
zmizík_zaks 23.08.2017 07:09:29

Servis Ne Ne Ano
mar1tin 23.08.2017 07:33:08

A proč by nemohl s otevřenou kolkou na silnici? Jasně, že podle zákona mohou na silnici kolky do 15kW, ale všechny kolky, co jezdí legálně po silnicích, tak jsou otevřené a většina z nich přesahuje 15kW a některé několikanásobně. Kromě nesmyslné věty v zákoně to absolutně nikdo neřeší. Zbytečně mu pleteš hlavu.
PetrP 23.08.2017 07:52:36

mar1tin> Každý dealer ti řekne, že otevření je nelegální a otevřená čtyřkolka vlastně ztrácí homologaci. Takže Zmizík odpověděl správně. To jestli někdo jezdí nebo nejedí po silnici je věc jiná, ale nikdo ti nedá papír na to, že čtyřkolka je otevřená a může legálně na silnici. Načipování auta je taky nelegální úprava. Svého času kdysi, když jsem si nechal otevřít svou první 4kolku, tak to otevření dealer nikde nepsal a ani na účtu tato položka nebyla uvedena. Platil jsem mu to zvlášť. Zdůvodňoval to tím, že je to nelegální a offroad úprava. Ohledně STK to zatím nikdo nekontroluje. A zdůraznil bych slovo zatím. Co není, může být, že? Ohledně těžších 4kolek (nad 400 kg) bych si tak jistý nebyl, protože tam jsou povinné i emise a tam už rozdíl otevřená - uzavřená nějaký může být. Ale bůh ví, jaké jsou tam vlastně homologační hodnoty emisí.
mar1tin 23.08.2017 15:16:24

Myslím, že Michtz chtěl vědět, jestli s otevřenou kolkou může vyjet na silnici, aniž by ho někdo za to jebal, pokutoval nebo odebíral TP. No a to může. Takové to "co by, kdyby" ho zatím nejspíš nezajímá. Rozhoduje se, jestli koupit novou kolku a pokud dostane strohou informaci, že na cestu s ní nesmí, tak ho to nejspíš odradí.
Zadek13 23.08.2017 20:56:06

Nevím jak se provádí otevření u jiných kolek, ale u mé X8 jen vyšroubovali šroub mechanického omezovače Takže se otáčky zvedli z cca 5600ot/min na cca 8000ot/min. (z 73km/h na 118km/h tahometrovejch) Pak už začíná elektronický omezovač (stačí

stisknout tlačítko OWERRIDE a mám ještě další cca 1000ot/min.)

Pokud Ti PCR nenaměří vyšší rychlost než máš v TP tak bych byl naprosto v klidu...
Mitchz 24.08.2017 09:28:53

Čau borci, tak díky ;-)) Jdu do Joureneyman x450 ;-))
Mitchz 24.08.2017 09:29:06

24kw se mi zdá dostačující :)
mar1tin 25.08.2017 06:41:38

Mitchz> Časem ti koníci budou nejspíš chybět, ale k tomu je potřeba se projezdít. Povozíš se, tu kolku pak vždycky prodáš, aniž by jsi na ní nějak výrazně prodělal a pořídíš silnější. Tak ať dělá radost...
Artuur 25.08.2017 07:44:45

Mam X450 5/2017 odblokovanie stalo 70 € urobili mi to v servise priamo kde som ju kupil . PS: mal som aj blokovnie 60 km/hod .Vsetko odblokovne . Mozes jazdit vsade . Zaruku nestratis .Doma to neurobis bez stratenia zaruky , ak neklamali tak sa to robilo elektronicky
Stín 25.08.2017 20:25:54

Artuur> ty vole za 70 éček jo, dobrá čínská zlodějina
v.d.k 25.08.2017 22:02:32

U X450 je to stejné,jen se vyšroubuje doraz plynu.Mě se ten vychcand'our v servise snažil nakukat že bude muset vyměnit řídicí jednotku,zvětšit sání a bůchví co všechno,tak jsem si doma povolil doraz na cca 7000ot a maže to něco přes 90 a zadarmo.
Bob9 25.08.2017 22:14:51

u X450/X550 hologace T3b kde je omezená rychlost na 60km/h se přehrává software(palivová mapa?),stál jsem u toho,s tím že dealera stojí každý ukon,odblokování nějaký peníze(je to online)a zbytek mu jde do kapsy.Stačí prověřit u JM,ale je to jak říkám. U 7L homologace je možná doraz šroubu,dříve to byl alu nálitek u na hořejšku motoru,který se urazil,odsekl.
Sobol 27.08.2017 20:23:16

Zadek13>Nevím jak se provádí otevření u jiných kolek, ale u mé X8 jen vyšroubovali šroub mechanického omezovače Takže se otáčky zvedli z cca 5600ot/min na cca 8000ot/min. (z 73km/h na 118km/h tahometrovejch) Pak už začíná elektronický omezovač (stačí stisknout tlačítko OWERRIDE a mám ještě další cca 1000ot/min.) Pokud Ti PCR nenaměří vyšší rychlost než máš v TP tak bych byl naprosto v klidu...

Ilbost!!! Omezení výkonu je na škrtecí klapce. Tim šroubem se jen nastaví doraz na max aby jsi klapku mechanicky neposkodil. Každěj s tim vrta a pak se divi ze v lepším případě urve lanko, v horším zničí klapku!
Artuur 28.08.2017 08:24:50

Stín>Artuur> ty vole za 70 éček jo, dobrá čínská zlodějina

Ty vole no asi to inak nešlo .Peniaze nehadzem z okna ,ale mapu doma neprepalim .Tiez som bol pri tom a prepisovalu riadiacku 2 . Na H som mal 14 KW a pri 60 km to sklbalo jak sprosté . 70 € nieje strasna suma . Platil som 120 € garancka po 500 km + odblokovanie .

Zadek13 28.08.2017 13:19:07

Sobol> Takže mi chceš tvrdit, že v servisní příručce kecají....? No nevím, pač když to vezmu logicky, tak je to nejjednodušší a nemusím rozebírat 3/4 kolky a hlavně, zkus si někdy vyndat AIR BOX a zase ho dát z5.... Sám to za 90 min. nedáš!!!Pokud jo, máš můj respekt.

Zadek13 28.08.2017 13:48:03

Soboll> nehledě na to, že na klapce můžeš nastavit jen počáteční polohu klapky a Bovdenem si nastaviš vůli na páčce, která má být 3-5mm

Zadek13 28.08.2017 14:16:39

X8 dyno test

Sobol 28.08.2017 14:58:49

Zadek13> Pišï to tam zprávě. Ale homologační úprava je na klapce. Je tam doraz který je i vidět na te fotce. Otvíral jsem jich min 20. Prace na 15 minut i se složením. Airbox mám dole i za pět minut. Nic na tom není ;-)

Zadek13 28.08.2017 21:05:26

Tak po dlouhém brouzdání jsem našel, že opravdu pro 100% otevření klapky je nutné ulomit tento doraz na klapce

TheSalon112 29.08.2017 10:25:48

No , ja mám už otvorenie za sebou. Mne už servis pred predajom kolky dal skrtiacu klapku preč , a nechal len ten srobik na plynovej packe , takže odomknutie kolky mi aj tak urobili bezplatne (nevedel som , že tie klapky dávajú hneď preč) a nepýtali ,žiadne penize za odomknutie (Pri T3b sa nahráva nový software , takže tam to niečo stáť bude). Mimochodom jazdím cesty a pokiaľ vážne nebudeš prekračovať 70km/h , nikto na nič nepríde. Na STK ti akurát skontroluje ci ti svietia svetlá :) PS: Tiež som túto problematiku riešil a "bál sa" , ale skutočne nieje čoho Mám x450L 2016 [EPS]

Sobol 29.08.2017 18:05:34

TheSalon112> Ježíš marja. Neplet si pojmy s dojmy. Škrtící klapku neodstranili. Jen doraz na ní.

Bob9 29.08.2017 19:17:50

Sobol>TheSalon112> Ježíš marja. Neplet si pojmy s dojmy. Škrtící klapku neodstranili. Jen doraz na ní.

"Jezis marja" :lol: The salon-jak by to bez skrtici klapky fungovalo??? Ctete poradne kluci, vzdyt jsem psal, ze u T3b je to od zacatku "otevreny", ale elektronicky omezeno (lze tedy prehrat SW) u ostatnich je SW v plnem rozsahu od zacatku, ale blokovano mechanicky - odstranjuje se nalitek na skrtici klapce... Jednoduche, bohuzel do toho vnasi gulas nekteri prodejci, servisaci a buduji kolem toho auru tajemna a nedostupna, aby bud dezinformovali zamerne a cela operace stale majitele co nejvic, nebo sami vedi pulku.

v.d.k 29.08.2017 21:11:44

:lol: :lol: :lol:koukám, že tady je ještě větší prdel než na motorkářích...

PetrHuska 29.08.2017 22:45:43

Bob9> Fabulace kolem toho musí bejt, to je důležitý :-DD -jak by pak z trotlíků v servisu tahali tak jednoduše "dolárky" ??? :lol:

TheSalon112 30.08.2017 18:18:15

Sobol>TheSalon112> Ježíš marja. Neplet si pojmy s dojmy. Škrťící klapku neodstranili. Jen doraz na ní.

Ospravedlňujem sa za zlé sformulovanie danej "časti" štvorkolky, bohužiaľ som totálny lajk a podrobné názvy či dokonca "ako to funguje" absolutne idú mimo mňa :) . Každopádne si tu nad tým netreba "honiť" ego, nie každý je automechanik K téme: Všetko už asi bolo zodpovedané

PetrV 04.10.2017 20:26:20

Ahoj, také jsem nebyl spokojen s výkonem po "otevření" Gladiator X450 APS-homologace L7e -2017. Po přečtení příspěvků zde jsem provedl přeseřízení a zde jsou mé postřehy: - servis provedl upgrade firmware při garanci na 500 km. Nic moc jsem nepoznal zvýšení výkonu. Maximálka 85 km/h, zrychlení stejné. - na škrťící klapce lze seřizovat jen volnoběh, max otevření klapky je dáno pevným dorazem - páčka na řidítkách má také svůj pevný doraz (zvenčí) a lze ji ještě seřizovat šroubkem s kontramatkou rovněž zvenčí. - po sejmutí krytu páčky plynu lze kontrolovat koncové polohy a pomocí šroubku s kontramatkou a šroubu s kontramatkou na bovdenu lze nastavit polohy škrťící klapky tak aby : - škrťící klapka otvírala do koncové polohy dané jejím dorazem - lanko plynu bylo v koncové poloze "plný plyn" "akorát napnuté" - byla dodržena předepsaná vůle chodu páčky při poloze "volnběh" cca 3mm Po tomto seřizení se motor choval lépe: - Maximálka 99 km/h , trochu s kopečka (v protisměru dosaženo 75Km/h) - na rovince (krátké) maxi. 89 km/h - akcelerace z 0 i např z 50 km/h je nějaká (nemám srovnání), po 4stovce asi nemohu chtít trhat asphalt, co? Celkový dojem mám, že je třeba dost technického citu při seřizování, kterému v servisu asi moc nedali. Chtěl bych se svézt a porovnat parametry s jinou čtyřkolkou (už se mě ozval kolega z ČB), pak napíšu více. Více se dozvíte z přiložených obrázků. Hodně radosti z ježdění přeje PetrV

PetrV 04.10.2017 20:31:41

a ještě další foto

Bob9 04.10.2017 21:08:23

čus,mažu příspěvek a omlouvám se za dezinformaci ohledně firmwaru,byl jsem to upozorněn"zhora" :-D Dovolím si citaci,a ještě jednou sorry.Každopádně to nic nemění na tom,že si o kvalitě zminovaného servisu myslím svoje(a nejen já) "Stroje kategorie EURO4 jsou z výroby výkonově omezeny na limity plnicí normy, tzn. maximální rychlost dle TP (ne však více než 90km/h). Na výslovné přání zákazníka je možno odblokovat omezovač rychlosti. Odblokování těchto modelů se řeší přeprogramováním jednotky"

Pospovič 31.12.2017 08:02:31

Ahoj rád bych se zeptal jestli má někdo zkušenost s otevřením access motor tomahawk 400. Děkuji

Sobol 31.12.2017 09:52:25

Pospovič> člověče mám takový pocit ze tam není co otevírat. Max zkontrolovat jestli se klapka otevírá na doraz. Je 350 ccm a tam není výkonove co krotit.

Pospovič 01.01.2018 09:22:04

Sobol> ok ja se jen ptam protože i na oficialnich strankach pisou normalni vykon 15kw a off-road 20kw tak sem chtel vedet jak to je . Jsem v quadech zacatecnik a tak se ptam a zjistuji. Jsem rad za jakoukoli radu poznatek. Diky

leos2 01.01.2018 13:59:10

Asi tam bude restrikce na výfuku , nebo by-pas do filtru

Alfa 27.01.2019 21:06:51

Zadek13> Cf Moto X8 -otevreni motoru (prehrati ridici jednotky+vymena saciho potrubí+serizeni,kontrola dorazu skrtici klapky a lanka)cena odblokovani berou 3000kc ,cena pri 1.servisni celkem 5800-6500kc.. :-|