

Jakou čtyřkolku na cestování?

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=860&fid=17>

Autor

Keelkik

Publikováno: 17.05.2009 19:26:42

Ahoj lidi, rád bych se vás zeptal, jaký typ čtyřkolky je nejvhodnější na cestování. Mám na mysli cestování dálkové, řekněme do 500 km denně po silnicích. Terénní výkon za daných okolností až druhořadý. Jaký objem je vhodný? Jaká konstrukce? Mohli byste případně hodit rovnou jména některých adeptů na podobné cestování? Je to vůbec proveditelné (problémy s homologací v zahraničí)? Předem díky moc za rady.

Mókyn 17.05.2009 19:38:00

Camam Spider :-P

danyquad 17.05.2009 19:45:18

podle mne je to celkem jedno.....na čemkoli sportovním i užitkovém budeš pěkně ztahanej....4kolky na takové cestování po asfaltu moc nejsou...alespoň já to tak vnímám, pereš se s tím, pokud nemáš štít tak na Tebe fouká...kup si velký cestovní enduro s kuframa a máš pohodlí i adrenalin

cort 17.05.2009 19:50:46

Hlavně to podle mne bude drahé cestování, na asfaltu budou motohodiny naskakovat celkem rychle a tím pádem budeš často měnit olej a další spotřebák. A spotřeba bude taky větší než u motorky.

zmízík_zaks 17.05.2009 19:50:47

Když si koupíš čtyřkolku upravenou na silnici, tak podle mě budeš riskovat, že tě smete nějaký nákladák (bývají posazené nízko), pokud necháš v originále, bude to podle mě ve vyšších rychlostech docela nestabilní... Chtělo by to nějaký kompromis, uživatel ledvaj na quad.cz na to jde celkem dobře, akorát Jumbo bych na 500 km trasu za jeden den nevytáhl... georgisovi totiž praskla zadní osa v půlce... Na silnici ti myslím bohatě postačí nějaká zadokolka, 4x4 na silnici totiž asi nevyužiješ, nebo je tu ještě možnost koupit si Polarise RZR 800, to by bylo svezeníčko :-DD

Nikdonadruhou 17.05.2009 19:56:21

No, mám-li být upřímný, tak do motorky se mi nechce. Přecijen je to dost nebezpečná záležitost, byť jezdíš sebeopatrněji a na quadu jde alespoň pořádně brzdit :-). No a chci si užít nějakou tu mouchu na přilbě... proto quad. Chápu, že to moc ekonomický nebude. V podstatě mě zajímá, jestli se dá na nějaké sériovce v klidu vyrazit po Evropě nebo je to všechno na silnici utrpení. Pref. zadokolku a kardan.

Mókyn 17.05.2009 19:59:15

utrpení, v tom množství ujetých km.
-Rastaman- 17.05.2009 20:03:37

asi jediná kolka na to vhodná je can-am outlander 800R Ltd. (y) když si dokoupíš plexi štít a silniční gumy tak můžeš jet klidně až do Číny a ještě zpátky :-D
danyquad 17.05.2009 20:03:55

Keelkik> omyl...motorka brzdí....quad a atv brzdí hůř...jak píšou chlapy...je to až nebezpečný
zmizík_zaks 17.05.2009 20:12:27

Třeba by ti sedlo tohle: <http://www.masai-lei...ift-700r.html?id=482> Problém asi bude v tom, že to ještě není odzkoušené...Výhodu by na silnici mohl mít Polaris X2, má totiž vzadu diferenciál, neubývaly by ti tolik gumy, ale je to 4x4, zase na druhou stranu pokud si s ním trochu vyhraješ, tak budeš mít 100% silničáře
jan 17.05.2009 20:20:15

OUTLANDER 800 LTD (y) Aj mna cakaju este cestne gumy,/snad buduci mesiac/ a plexi B-) A pevne dufam, ze klesne trochu spotreba na cestnych gumach, nie je to sice zle, ale trosicku by mohla :-\$:o A VARADERO bude stat v garazi :-(:-| .
bars 17.05.2009 20:23:57

Na silnici bych šel do Spydera, jak už tady padlo...
Nikdonadruhou 17.05.2009 20:26:38

Jak moc neekonomický je provoz čtyřkolky na silnici? Kolik to baští? (obecně, není třeba moc konkretizovat, díky)
jan 17.05.2009 20:35:20

Nejako neriesim ci to je ekonomicke, ci nie B-) OUTLANDER, a to viem celkom presne, dnes som tankoval, po slusnom vyjazde, vylucne po ceste 121km/10L. Myslim, ze moze byt (y)
Dejvoza 17.05.2009 20:37:57

Na dlouhý cestování na silnici a občas terén. Budeš jezdit sám nebo ve dvou? ve dvou bych nejel ani 20km. Když už teda toužíš po kolce a ne po motorce což bych řek je pohodlnější a bezpečnost je stejná možná horší. tak bych šel osobně do sportky ato do Yamahy Raptora. mašina jak dělaná na dlouhý vyjíždky. neni tak náročná na intervaly výměny oleje acelkově servis skoro nulovej. zas to je horší s vožením věcí. A zas za raptora na číslech dáš dost peněz. Jde o to jaký máš finanční možnosti
-Rastaman- 17.05.2009 20:43:09

Dejvoza>šel osobně do sportky ato do Yamahy Raptora.

Raptor má nožní řazení na dlouhé cesty nic moc, pro dva absolutně nevhodný, skoro nic na něj nenaložíš, a na silnici se asi jako sportka bude dost klepat ne?
Dejvoza 17.05.2009 20:49:12

na raptoru dáš na silnici za 5 a jedeš 30-130.6e nic nenaložíš jsem psal. Tak do báglu na záda. A já teda vozím maxxisy mxka nízký a na silnici v pohodě ale nejzdim dálky

jen přejíždím když ho obuješ na něco rozumného tak to bude paráda. Na pracantoj táhneš metráky a je to nemotorný. A na silnici k ničemu. Jako kdybys jezdil traktorem na dovču :-DD

leos2 17.05.2009 20:55:44

Mě se jeví na cestování po silnici jediná možnost Polaris X2 a to proto že má jako jediná na světě zadní diferenciál!!! dále by byly zapotřebí úplně odstranit přední náhon, sníží se rapidně spotřeba a opotřebení kardanu, poloos křížků.... To plexi co mám bych doporučil, a silniční gumy, ale né s rovnou plochou ale vyboulené, jinak budeš lítat ze strany na stranu. A je na ní místa pro 3 lidi a uveze 550kg.

Nikdonadruhou 17.05.2009 21:05:28

Cestování sám, ve 2 jen krátké přejezdy mezi městy. Pokud bych uvažoval o Yamaze Raptor, jakou kubaturu? Stačí 350? Do jaké rychlosti je to stabilní? Edit: Ad Raptor: jen úvaha, opravdu. Na to nejde naložit naprosto nic, cestování si na tom představit nedovedu. Takže jakou kubaturu obecně?

-Rastaman- 17.05.2009 21:19:05

řekni jaké máš finance a tak, a to co říká Leoš2 sportsman X2 který má rozpojitelný zadní diferák (y) je super nápad (y) to mě nenapadlo a stačí klidně kubatura 500.

Řezňa- 17.05.2009 22:08:14

Asi by stačila zadokolka, nejlíp s diferenciálem. Taky by se hodili nosiče na zavazadla, jak tak přemýšlím žádný adept mě nenapadá ale něco určo bude.

leos2 17.05.2009 22:11:26

-Rastaman->řekni jaké máš finance a tak, a to co říká Leoš2 sportsman X2 který má rozpojitelný zadní diferák (y) je super nápad (y) to mě nenapadlo a stačí klidně kubatura 500.

A jen tak naokraj jel jsem vyjímečně v jeden den pouze po silnici plnej kotel rychlostí 90-100km. Délka trasy asi 70km a spotřeba byla u mé X2 500ccm 11 L /100km

offroad-atv.cz 18.05.2009 12:27:49

Já jsem se před asi 14dny svezl na quad gg. Sice ve formuli jsem nikdy nejel, ale dovolím si říci, že to bude asi hodně podobné, jen s řídítky. Motor to mělo 900 ccm z nějaké hondy a jaký to mělo záběr, to jsem ještě nikdy nezažil. Bohužel cenovka pro nás běžné lidi je dosti vysoká. Vzadu je samozřejmě diferák. Pro ty co jsou na vozejku a mají rády motorčky to je ale fakt bomba.

-Arnie- 18.05.2009 14:58:59

Uživatel fora s nickem DAJ ma myslim na cestovani celkem zajimavej stroj - Dinli Masai A 450. Vypada jako uzitkac a ma to manualni prevodovku a cca 45 koni. Takze predpokladam ze pri pohodovy rychlosti 90-100 nebude motor tocit moc, manual ma take nizsi ztraty v prevodech a predpokladam i delsi servisni intervaly nez variator. Otazka je jak to bude se spolehlivosti toho stroje...

dulik 19.05.2009 11:19:49

Před lety jsem taky nad Masaiem uvažoval, právě kvůli fofrklacku který je na cestování určitě výhodnější. Pak jsem do něj ale nešel. Na cestování něco velkého a těžkého, budeš mít jistě dost bagáže a na lehký mašině se ti proto hodně změní těžiště. Obsah

raději větší, musí to jet. Takže minimum asi 500. Na silný mašině si taky můžeš dovolit víc úprav bez toho, že by nějak výrazněji trpěla. Mít a nemít předek je taky slovo do pranice. Vem si, že si na cestě uděláš i výletek do přírody. Mašina bude mít s tebou a nákladem skoro půl tuny a bude na silničních kolech. Ve větší louži už bez předku moc nepojede. Jinak bych se toho moc nebál, zas tak drahý provoz to nemá. Při poho jízdě po silnici můžeš interval výměny oleje posunout až dvojnásobně, spotřebu budeš mít tak kolem 8 litrů a obyčejný silniční kola ti vydrží kolem 15 000km. Když upravíš kapku vario, dáš větší kola, tak není co řešit. Kdysi jsem čet, že nějaký švýcar ujel na Kymcu 500 asi 14 000km za 40 dní, taky to měl do Afriky z Zurychu pěkný kousek :-DD
burda1 19.05.2009 11:31:45

keelkik- kamo kolka je určitě lepší na cestování než motorka ale ber s posilovačem ja mam suzarnu 750 a po silnici snou lítam furt teda aji v terenu a mazec ale když to budeš mít jenom na silnic určitě ber s posilovačem a mužeš stím jet až na konec světa :-DD :-DD :-DD
Kajman 19.05.2009 11:38:51

...a po Evropě aj bez bagáže, stačí mít ve šrajtofli MasterCard. :-D
dulik 19.05.2009 18:29:01

No nevím. V takovejch rumunských či albánských horách bys s tím Mastercardem mohl plašit akorát mouchy :lol: :lol:
machydan 19.11.2016 20:45:32

Vlastním yamaha raptor 700. Není problém se v pátek odpoledne sebrat. vzít spacák a vyrazit ve dvou k baltickému mori. Je to zhruba 600km. Za pár hodin tam jsi a v neděli se vrátíš. Můžeš pocítat. Ze olej meníš po 2000km a takhle naložené to bastí zhruba 10l. V Německu na dálnicích nemají benzinky po 100km. tak vozím kanystrik benzínu. Jinak jsem byl v Německu. Chorvatsku. Francii a Itálii nikde jsem neměl problém s policií
machydan 19.11.2016 20:46:04

Vlastním yamaha raptor 700. Není problém se v pátek odpoledne sebrat. vzít spacák a vyrazit ve dvou k baltickému mori. Je to zhruba 600km. Za pár hodin tam jsi a v neděli se vrátíš. Můžeš pocítat. Ze olej meníš po 2000km a takhle naložené to bastí zhruba 10l. V Německu na dálnicích nemají benzinky po 100km. tak vozím kanystrik benzínu. Jinak jsem byl v Německu. Chorvatsku. Francii a Itálii nikde jsem neměl problém s policií
leos2 20.11.2016 12:57:35

Máš nějaký videa nebo fotky ?
joose 22.11.2016 11:35:36

leos2> V Německu směřjí kolky na dálnici?
Richard.cz 14.06.2019 20:48:12

joose>leos2> V Německu směřjí kolky na dálnici?

proč by nesměly? Cestou na Island jsem spěchal na trajekt takže Německo a Dánsko jsem taky profrčel z velké části po dálnici...
PAMHAG 16.06.2019 16:25:24

Já osobně vlastníme úspěšná fitness studia a mohu porovnat klasický business a MLM. Každý z nich má své výhody a nevýhody. Ve WV patřím do týmu Twins, který má největší síť zástupců, a já osobně se mnou pracuji na budování sítě kvůli tomu, že v budoucnu určitě prosperuji. Moje síť roste velmi rychle, protože mnoho lidí z Gemini pomáhá celému týmu. <http://www.empiria21...ydelavate-penize/:-O>