

Variator

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1009&fid=18

Autor

Dawos

Publikováno: 15.06.2009 00:21:53

Zdravim chlapy cim to muze byt kdyz mi pri rozjizdeni porad piska remen ve variatoru?

Režňa- 15.06.2009 06:46:00

U gladu se to prý stává tak nevím.

Režizer 15.06.2009 07:25:05

Musis min brzdit :-DD nechavej to spis dojizdet,jak brzdis furt tak to je jak kdybi se mnel kazdou chvili prasknout remen :-D nevim ja sem si uz zvykl takze NECHAT DOJIZDET A POLEHOUNKU BRZDIT :-DD pak to ticho pri rozjezdu je bozske B-) B-)
lapis 15.06.2009 07:49:05

No já měl ten samý problém, při rozjezu po prudším brzdění, když jsem zapadl atd. až se mi po 1600km rozletěl (na záruku opraveno). Teď tam mám nový, něco vyměnili i ve variátoru a je to o hodně lepší.

Režizer 15.06.2009 07:54:02

lapis> a ted ti to uz nedela?????ja ho mam origo. nalitano 4500km piska furt ale nepretrhl se :-P

Dawos 24.12.2009 17:05:11

Zdravim nevite co muze ve variatoru delat ramus? Kdyz jedu tak v tom rachta takovy jakoby cvakani a huceni.Dik za tipy

Režňa- 24.12.2009 20:10:06

Já tam taky občas něco slyším, takové podivné zvuky ale nevím cotoje. Budou to asi permoníci nebo nevím. Ale moc se mi to nelíbí, jak bude čas zhodím to a kuknu nato.

Dawos 24.12.2009 20:26:24

No to jo ale tuto dela porad a rekl bych ze je to cim dal tim hlasitejsi.... +o(

Johaník 24.12.2009 20:57:53

Ovetri vario a mrkni, jeslti tam nemas nejaky bordel, nebo natrhly remen treba, pak uvidis vic.

Miky26 24.12.2009 21:59:00

Dawos - Zdravim chlapy cim to muze byt kdyz mi pri rozjizdeni porad piska remen ve variatoru? Co vím tak u glada nic neobvyklého.Nevím co ti na to říci jsou dvě možnosti

kup novej řemen, nebo jinou kolku.

Dawos 24.12.2009 22:12:10

a co treba valecky ty to nemuzou delat??

bulda 24.12.2009 22:17:58

Dawos> koukni pod ten dekl a budeš mít jasno, pak sem dej fotky ať se poučej i ostatní... je to pár šroubů a během 5ti minut víš na čem jsi.

Běhna 24.12.2009 22:59:46

Dawos> Vyfoukej ho kompresorem. Na čas to pomůže.

Dawos 24.12.2009 23:04:02

no ja ho mel rozebranej a komplet jsem ho cistil a menil jsem lozisko co je v tom deklu tak nevim co to muze delat

Dawos 26.12.2009 18:25:34

Tak uz sem na to prisel jak sou tam hned pod krytem na ty puklicce takovy plastovy ucka tak je tam nemam a dre to kov na kov....A jinak cim to je ze mi prosakuje olej z motoru po ty predni hrideli?

franco 26.12.2009 18:34:16

Gufero

Dawos 26.12.2009 20:16:06

no to sem prave menil ale to tek olej hned u motoru a do varia ale ted to tece po hrideli tak jestli tam je nejaky jiny jeste ci co

jenden 01.03.2010 11:23:17

zdravím, nevíte kde se da koupit dobrý a levný řemen do variatoru na accessa. díky za rady ;-)

xsob 01.03.2010 19:43:15

jenden> Jestli víš rozměr tak se podívej na scotland.cz. Podle rozměru jsem ho tam taky našel. Nemusí být přesně na 1mm stejný. Stál mě tam daleko kvalitnější asi třetinu než origo a ještě mi celkem poradili co se dá dělat.

Aligator-max 01.03.2010 19:52:42

Dawos> no v těchto situacích nejvíce pomůže fotka než to tady řešit tato hřídel ne ta vedle a pořád nevíš k tera :-) kolik máš najeto ?

jenden 02.03.2010 12:48:53

xsob> rozměr nevím protože ten řemen se mi rozlitnul na tisíc kousku :-(

starydingo 02.03.2010 13:26:35

jenden> Mám náhradní řemen v garáži, tedy už jetý, tak se Ti mrknu na číslo ;-)

jenden 02.03.2010 13:59:16

starydingo> ok díky :-)

starydingo 02.03.2010 14:00:39

jenden> Do večera dám vědět

xsob 02.03.2010 15:55:03

jenden>xsob> rozměr nevím protože ten řemen se mi rozlítlnul na tisíc kousku :-)

To mě taky ale z jednoho asi 1cm dlouhého co jsem vyklepal z odvětrání jsem to vyčetl :lol: . Určitě někde bude servis manuál k nahlídnutí. Když se ti rozlítl máš tam taky černo jak v komíně?

jenden 02.03.2010 16:03:06

jj mám :-D a kolik si platil za ten řemen v tom scotlandu

xsob 02.03.2010 16:08:36

jenden> asi 1200 plus válečky 400. Dělal jsem to sám. Tet mám najeto asi 500 Km tak sem to rozdělal a je vše OK. Doufám že to tak dlouho vydrží (s)

jenden 02.03.2010 16:17:26

tak to je super cena (y) to si tam zajedu taky :-)

xsob 02.03.2010 16:34:45

jenden> stačí se podívat na jejich stránky.

jenden 02.03.2010 17:32:52

xsob> to už jsem koukal ale tipy a ceny řemenu jsem nenašel +o(

xsob 02.03.2010 18:00:11

jenden> Tak sežen rozměr a zavolej tam. Podle tabulky to přiřadí k variu a snad najdou.

mik262 02.03.2010 18:01:04

Ahoj tady je rozměr řemenu na maxa BANDO 846x24,1x30 a já osobně bych ti doporučil origo mě vydržel skoro 7000 km

xsob 02.03.2010 18:25:00

mik262> Jestli je to pravidlo tak to není co řešit!

starydingo 03.03.2010 17:35:33

Ahoj, mik262 byl rychlejší, ano je to ten rozměr a cena 1.740 Kč :-D

Drobek-Žižkov 08.03.2010 08:05:41

Dawos> HLUK / RACHTÁNÍ při volnoběhu nebo nízkých otáčkách. Narazil jsem na to na Gladu X5-A. Pokud to na volnoběh ZMĚNÍ ZVUK při zapnutí světel a je to víc slyšet po nastartování, jedná se o POVOLENÝ STATOR MAGNETA!!! Po nastartování je to více slyšet i proto, že se více dobíjí baterie a je tedy magneto více zatíženo. Problém je v tom, že musíte vypustit olej i vodu, odmontovat vodní pumpu a sundat kryt motoru (ten na straně olejového filtru). Stator je umístěn v tomto krytu. Je tam několik šroubků a ty jsou povolené. Šroubky je dobré zajistit nějakým lepidlem šroubů, Loctite nebo Wurth. Poté je třeba přetěsnit tmelem na převodovky/motory to papírové těsnění (které sundání obvykle nepřezijí) té hliníkové části co jste sundal. O5 asi nejlépe Wurth.