

Brute Force

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1108&fid=18

Autor

funkyw

Publikováno: 13.07.2009 20:57:51

cawes, zacala mi svietit kontrolka belt na 4kolke. v prirucke som prelozil ze to svieti kazdych 100 motohodin a malo by sa to zobrat do servisu. chcem sa spytat ci s tym nemate nejake skusenosti, alebo rady?? teraz mam na kolke 114 motohodin. dakujem

burda1 13.07.2009 21:02:12

u kawajdy se to ukazuje každých 100motohodin aspon sem to zaslechl že si maš skontrolovat řemen atd. B-)

TeSi5 13.07.2009 21:27:19

Napiš koncákovi, ten umí kontrolku vypnout (jako, že jsi byl v servisu). Někde na quadmanii psal i návod, a nebo ho možná také najdeš na 4x4nazory fóru. návod:

<http://www.4x4nazory...10635&highlight=belt>

JumboCZ 13.07.2009 21:59:34

řekl bych že to bude hodně podobné jako u KFXka viz tady :

<http://www.quadmania...id=1&pgr=2#goto34971>

funkyw 14.07.2009 11:55:52

dik chalani, tak ja to vyskusam..

funkyw 16.07.2009 09:50:31

vcera som sa do toho pustil, a za 5minut to bolo.. díky za pomoc

koncak 16.07.2009 21:48:05

:-DD :-DD :-DD

funkyw 30.09.2009 15:53:29

koncak> ty si macher do stvorkoliek, tak by som chcel poznat tvoj názor na toto: uz som ti pisal ze som zapiekol kolku. bola zabezpena ojnica na kluku, aj to len jedna. chlapik, ktory mi robi kluku mi hovoril, ze to je s toho ze som nasal niekde vodu do motora a ako sa dostala na horucu kluku sa zapiekla.. no mne sa to nezda, ale nesom zatiaľ technicky znali tejto problematike. co ty na to???

Dzejar 30.09.2009 19:44:26

funkyw> Koncák je teď v Rumunech, tak ti asi odpoví později. Spíš mu napiš PM

funkyw 01.10.2009 08:45:57

Dzejar> dik, tak ten si teraz uziva..jeeee (y) (y) (y)

koncak 04.10.2009 13:23:31

jo jo uzival sem si, trochu sem ji rozsekal. kutalelase s kopce nadzvukovou rychlosti. a vubec ji nevadilo ze sem byl v ceste ja. kolem 8 kotrmelcu a pulka koncaka v modrinach, nastesti chranice fachaj, :lol: k temu. ja si myslim ze to spusbilo malo oleje. pokud by byla voda v oleji tak to odsere vetsina dilu ne jen klika. a za druhe pokud se dostane trocha vody do horkeho oleje tak se udela emulze ktera beztak maze, a za chvili voda se vypari. sice je to prasarna ale uz sem mnel nekolik motoru v tomhle stavu a bezely porad.

funkyw 07.10.2009 18:44:35

dik za radu, mne sa to tez nezdalo.. ako bolo v rumusku, okrem modrin?? daj fotky..

koncak 07.10.2009 23:13:38

podivejse do vlakna rumunsko 2009

funkyw 14.12.2009 13:07:15

koncak> ako casto dolievas olej do motora medzi vymenami? a kolko?

koncak 14.12.2009 19:22:58

funkyw> kazdy den co jezdim, decu dve. opcas vic a take treba vubec, podle toho jakou cocu dostava. tet sem zvedavy na nove poskladany motor, je teda este v obivaku. :lol: pockam az bude teplo. :lol:

Petrs 14.12.2009 20:14:36

koncak>funkyw> kazdy den co jezdim, decu dve. opcas vic a take treba vubec, podle toho jakou cocu dostava. tet sem zvedavy na nove poskladany motor, je teda este v obivaku. :lol: pockam az bude teplo. :lol:

Jen jsem skouknul pár zpráv a nechce se mi věřit, že těmi 2 deci myslíš olej a lít do motoru po jedné "vyjíždce". Četl jsem, že jsi "neobyčejný" 4kolkař, ale to už musí být ten motor pěkně vylágrovanej - to není normální.

koncak 14.12.2009 20:19:52

kdys udelam treba 250km, stoho prez pulku presun asfaltem 80/90km rychlost? ja si myslim ze to je este dobre, druha kawa co mam tet motor v obivaku sezrala 3,5l na 1500km v rumunsku. neni vylagrovany, pouze pripeceny krouzky a spatny respektive stvrdele guferka na ventilech.

Petrs 14.12.2009 20:27:09

koncak>kdys udelam treba 250km, stoho prez pulku presun asfaltem 80/90km rychlost? ja si myslim ze to je este dobre, druha kawa co mam tet motor v obivaku sezrala 3,5l na 1500km v rumunsku. neni vylagrovany, pouze pripeceny krouzky a spatny respektive stvrdele guferka na ventilech.

Jestli se ti to zda normální při vyjíždce, jakou občas absolvuji také (krom bahna po nádrži ;-), tak mě tedy ne. Právě ta spotřeba oleje a benzínu je to, co mě na té perfektní Kawě vadí, abych o ní uvažoval. No a čemu ty říkáš "ztvrdlý guferka a pouze připečený kroužky", tak tomu já (laik) říkám vylágrovanej motor :lol:

koncak 14.12.2009 20:52:51

Petr> vylagrovany je kdys mam v prdeli kliku teda vydrenou, a tak, krouzky a guferka je prace na den, dulezity je to v cas podchitit. tady na foru uz se hodne lidi spalilo tim ze si neskouklo olej a udelalo motor. kawa vseobecne i treba chopry si rekly o volej, nevim asi takovy druh, ?par kapek oleje klidne obetuji za ten pozitek z jizdy. :-DD

Petr 14.12.2009 21:02:53

koncak> Ok. Chápu tvoje nadšení, ale já bych z toho "ztrátového mazání" byl na nervy. Nějak mě nejde na rozum, proč to tak žere při technologiích 21. století...

koncak 14.12.2009 21:08:28

technologie 21. století s 15 let starým blokem, který se vysplhal za tu dobu o několik set kubiků. Jinak už to umím ovládat, můžu jet stejnou trasu s nulovou spotřebou oleje a také naopak. Podle mě jde o otacky a zates, a když výrobce pocítil nějakou vuli, která se projeví při dlouhodobě vyšším otáčkám, kdys pojedou cca 60 normálně tak se nic nestratí. Ale proč bych jel 60? Kdys to můžu provetrat ze? :lol: Jasně člověk vyhodí přes dvě kila a čeká, že nato nesáhne, asi ano, proto čekám na další ročník kawy s čím přijde, ?v 2011, jestli nová koncepce nebo opět jiné válce na starý blok?

zmizik_zaks 14.12.2009 21:13:27

Koncaku, má Kawa pístní kroužky v zámečkách nebo se můžou volně protáčet kolem dokola pístu? Na Linhaiovi jsou bez zámečků, docela jsem na to čuměl, když se to náhodou našteluje tak, že budou všechny mezírky v jedné řadě tak asi taky bude "papat" :-). Ale to je pravděpodobnost nula nula prd a ještě k tomu by se to mělo vrátit do původní polohy... Ale proč to zmiňuju - kdyby to Kawa měla taky tak, a měla by větší "mezírky" mezi konci pístních kroužků, tak by to mohlo být tím ne?

koncak 14.12.2009 21:17:38

zamky nema, a krouzky sem vyndaval s mezerama od sebe, teda spojama, a mezeru nema zadnou, dost blbe se davaj do valce. ale to neni krouzkama, olej zacina tec, guferkama, nasledne se pripali ventil. straci to tlaky. krouzky uz je jenom nasledek toho dlouhodobeho jeti na vetsi otacky. aspon ja sem to pozoroval u sebe.

Petr 14.12.2009 21:18:23

koncak> Dík za vysvětlení, tu historii jsem neznal. Čas a "Koncák" ty jejich novoty prověř -DD .

martinur 14.12.2009 21:26:54

zaks> Žádné mezírky tam nejsou, jak uvádí Koncák. Demontované kroužky se musí při opětovné montáži usadit na píst a do válce ve stejné poloze jako byly původně. Kroužky opotřebené provozem nemají totiž kruhový průměr (pouze zcela nové), ale tvar elipsy. Pokud se kroužky při montáži otočí proti původní poloze třeba o 90 stupňů, tak je možné, že to způsobí vyšší spotřebu oleje. Mohlo by se to však srovnat. Stejně jako když se zajíždí nové pístní kroužky ve starém válci.

zmizik_zaks 14.12.2009 21:27:05

A nedaly by se zkusit guferka z něčeho jiného? Na ten můj pekáč jsou prý dost podobný s guferkama ze "stodváců" škodovky, tak třeba i Kawa by měla nějakýho českýho náhradníka :-)

koncak 14.12.2009 21:27:57

mozna jo,dalsem origo uvidim,
zmizik_zaks 14.12.2009 21:31:44

Martinur> To bych tě chtěl vidět jak by jsi zjistil polohu kroužků při demontáži :-)) U těch mých zapečených to zas takový problém nebyl, ale u normálních? A mezírky tam jsou, fakt! :-D Zmáčkneš kroužek do drážky, dáš do válce, on se napruží trochu zpět a je tam vidět malá mezírka, která se zákonitě musí během provozu zvětšit. Teda u Linhaie, u ostatního nevím... Číňani to udělali tak, aby to těsnilo jako labyrint, jenže když se ten jejich "labyrint" během provozu blbě pootočí tak je po labyrintu :lol:
koncak 14.12.2009 21:33:11

zaks> staci zalyt valec a poznas jestli krousky tesnej.
kenzy 16.12.2009 15:58:10

Poloha piestnych krúžkov pri montáži do hlavy válca kawasaki KVF 750 Pričom: G znamená pozíciu medzery krúžkov.

marek.sm 16.12.2009 16:27:47

zaks> Ta mezírka je tam podle mě jen za studena. Jak se to ohřeje, tak se ty kroužky prodluží, je to jakoby stočený kus drátu a konce se domáčknou k sobě aspoň si to tak představuju.
funkyw 25.01.2010 20:15:32

neviete niekto co znamena oznacenie D8F za kvf 750? domnievam sa ze to asi bude oznacenie farby..
kenzy 25.01.2010 21:09:46

funkyw> Je to pravdepodobne označenie typu klúča zapalovania.
funkyw 26.01.2010 11:26:53

kenzy> ako zistim ktory typ je na kokle?
kenzy 26.01.2010 16:08:39

funkyw> návod D8F rok výroby stroja 2008 D9F 2009

funkyw 26.01.2010 17:53:10

diky moc kenzy. ako dopadol zraz?
Z.E.D. 29.01.2010 14:34:56

funkyw> viděl jsem fofo + video ze srazu no a nádhera a že ta bylo i štěstí, že se nikomu nic nestalo, když se válela 4kolka po zemi :-DD
kenzy 29.01.2010 16:15:27

funkyw 30.01.2010 14:07:01

Z.E.D.> mne to na zraz nevyslo. (n) ale kenzy tam bol..uz sem dal aj video
bachri 30.01.2010 14:20:27

kenzy> Ahoj kenzy, dlho sme sa nevideli. Konečne som sa zaregistroval.
kenzy 30.01.2010 14:43:49

bachri> Super, teším sa, rady sa rozširujú o známých :-DD
Z.E.D. 02.02.2010 18:58:11

drobecek67 24.12.2010 00:18:49

tak, už ji mám taky
koncak 24.12.2010 09:05:02

kenzy>bachri> Super, teším sa, rady sa rozširujú o známých :-DD

ta ja uz sem bez kawarny :-P
funkyw 24.12.2010 12:14:18

koncak> uz si opustil rady brutikov? kam presedlavas..
koncak 24.12.2010 12:27:36

funkyw>koncak> uz si opustil rady brutikov? kam presedlavas..

kenzy 24.12.2010 12:33:18

koncak> pekná, určite ti ju priniesol ježiško (y) (y) (y) prajem veľa šťastných kilometrov (y)
koncak 24.12.2010 12:36:05

kenzy>koncak> pekná, určite ti ju priniesol ježiško (y) (y) (y) prajem veľa šťastných kilometrov (y)

a kdo jiny? :lol: myslis ze si ji muzu dovolit s platu? :lol: :lol: :lol: dit sem ukros :lol:
funkyw 24.12.2010 20:34:40

koncak> pekna, to gratulujem a prajem vela stastnych km.. :-DD
koncak 24.12.2010 20:37:08

funkyw>koncak> pekna, to gratulujem a prajem vela stastnych km.. :-DD

diky :-DD
franco 25.12.2010 08:28:47

koncak>funkyw>koncak> uz si opustil rady brutikov? kam presedlavas..

cau koncak tak rychle porovnavaj kawa versus polaris a hlavne napis prve dojmy z jazdy. a nech ti dobre sluzi (y)

koncak 25.12.2010 08:54:15

jediny dojmy co mam . kawa je urcite ostrejsi.zabavnejsi, kdys to polarka ma plynuly az nudny nabeh vykonu ale potom leti jak raketa.ale chibi tam ten stehovak na kraj sedla vite jiste co tim mislim? ale co muzu rict ve prospetech polarise je podvozek.vespojeni s posilovacem nove generace s tlumenim spetnych razu a dualnou funkci ,o terenu nevite,jenom plujete krajinou.je to uplne jina trida. ale abych byl uprimny tak v sedle kawy sem se citil jako pan 4kolky a stroj mne poslouchal presne podle toho cosem chtel.citil sem odezvu terenu jakym sem jel,trochu sem se nadrel ale byla to zabavna drina. u polara nemusim delat vubec nic,AWD se stara o pohon.ADC se stara o brzdeni.posilovac mne skresluje prehled otom pocem jedu,takze se citim jak spolujezdec nez pilot :lol: ale uprimne presedlani s kawarny na polarise urcite neni krokem spatky.kdys pominu to pohodli tak jsou minimalne rozdily.[беру tim jizdu beznym terenem v prumernych richlostech]samozreme maximalka je jinde,nemam este otestovano stouvavost.nikde zadny kopec a hlavne tet to klouze.

manas76 25.12.2010 09:14:36

koncak> Co se týká podvozku nusím souhlasit (y) , měl jsem Hondu i Yamahu Grizzlyho ale ani jedna se ani z daleka polarovi nepriblížila. Mám sice jenom 500 r.v. 2006, ale kde s ním projedu v pohode 60 km/h i koleje po traktoru, tam mě Grizzly katapultoval vždy ze sedla, měl sice veliký výkon, ale byla to taková kozička. Polar mi v tomhle sedí opravdu líp :-DD A až budu jednou veliký, tak si koupím taky polára 850 B-)

Danos 25.12.2010 09:28:10

super kolka ať slouží (y) (y) u mne snad taky bude na konci ledna forest 2011

koncak 25.12.2010 20:06:06

Danos>super kolka ať slouží (y) (y) u mne snad taky bude na konci ledna forest 2011

dik urcite neprohloupis. :-DD

drobecek67 26.12.2010 11:37:15

Tak chlape, užij si nového Ďábla, a ať slouží, já sem nakonec koupil Kavku, a uvidím, jestli mně to chytne, a pudu dál do vyšší třídy, pro začátek sem se dal na šetření, uvidím, Tak ať slouží!

drobecek67 26.12.2010 11:41:53

a klucí, když ste teda v akci, jednu radu, prosím Kawa 750 2008 Olej Motul Qard SAE 10W40 API SG- SH/CF je to minerál, přežije to?

juroquad 14.01.2011 11:54:07

zdravim, pani neviete ako sa da vypnut omedzovac na spatecke, na kawe 750,2007??? robi mi to v tazkom terene problem, drzat tlacidlo override a uzavierku. díky

kenzy 14.01.2011 12:15:12

juroquad> najjednoduchšie riešenie tvojho problému nahradiť pôvodný tlačidlový

spínač kolískovým spínačom.
funkyw 14.01.2011 15:26:57

ahojte. chcel by som si porovnat pribliznu spotrebu na kawine. mne to vychadza, ze od plnej nadrze ked prejdem cca 120 km tak zasvieti rezerva. ako je to u vas?
koncak 14.01.2011 18:35:04

kawa 750 karbec od 15 do 22 na sto. kawa 650 karbec od 15 do 22 na sto :lol: :lol:
:lol: :lol: obedve na exekutorech
funkyw 19.02.2011 09:59:26

chcem sa spytat ci niekto poznate variatorove remene ULTIMATE. ci su kvalitne a oplati sa ich kupit??
funkyw 19.02.2011 09:59:59

pardon nie ULTIMATE ale ULTIMAX
koncak 19.02.2011 10:39:56

funkyw>pardon nie ULTIMATE ale ULTIMAX

a proc expirementujes? me se osvecily pouze original kawasaki remeny. jeden tu este zabaleny mam,pozostatky s dob kawarny.kdys tak pres sz. :-DD