

shinerayka 250 STXE nestrartuje za tepla....

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1121&fid=18

Autor

kawasaki-man

Publikováno: 17.07.2009 08:17:49

Nazdarek, muj kamarad ma čtyřkolku Shineray STXE je to klasicky karburátor vzduchem chlazený jednoválec 250. Ale problem, nyní nastal má najeto asu jen 250km .Za studena to chytne v pohode ...ujede tak 10 km a najednou to chcípne a už nenastartuje.musí se to hodit na kabely pockat az to chvíli vychladne cca 15minut a se sytičem to naskočí cca po minutě startovani ,nebo když jedu normálně ...vše ok pak to chcípnu a pak už to taky nenastartuju ...tak jsme na tom včera ce,ý den pracovali,zacal jsem od toho nejjednoduššího tedy vymena svíčky...potom jsem vymenil celý karburátor,benzín do karburátoru jde.Svíčka dáva jiskru normálně.takže jsem ted z toho celkem v koncích...nenapadá něhoho něco?dík
Corny 27.07.2009 13:10:47

A díval jsi se na válec?jestli ho máš dobře utěsněný,jestli tam není mezera a při zahřátém motoru to ztratí ten kompres..A tím pádem musíš počkat až ti to zchladne...A nebo máš dobře nastavenou vůli ventilů?Jsem amatér moc tomu nerozumím :-) ale každá rada je k něčemu :-DD
MORUS 27.07.2009 20:10:57

Jak to točí s motorem za tepla? Má to při startování stejné otáčky jak za studena neklade motor nějakou odpor? Nechci sýčkovat ale může to být přídřený.U vzduchem chlazeného motoru je to hned stačí to zahřátý nechat dýl klapat na volnoběh a pruser je na světě.
Režňa- 27.07.2009 21:25:04

Corny> Hele nemáš to odemně? :lol: No mě se děje na simsonu že jak je to zahřáté, mezi hlavou a válcem je větší mezera a nestrartne to.
Corny 28.07.2009 09:37:53

Řezníík> To se di zdát :-DD
Simik1987 24.08.2009 08:45:26

Ahoj, před pár měsíci jsem si koupila shineray 250 STXE r.v. 08 od jednoho chlápka a mám teď 2 problémy, jakmile otočím klíčem, začne svítit ostře brzdové světlo, nevíte, jak to opravit, nebo na co kouknout, celkem mě to znervózňuje, lépe řečeno ty řidiče, co jedou za mnou :) a ještě mám problém s nastartováním. Jakmile je to studené, tak to nejde, přitom ze začátku to startovalo na brnkačku. Zkoušela jsem vyměnit svíčku a tou to není, potom jsem nabíjela baterku a také to nechce pořádně startovat. tak musím pokaždé startovat s trochou plynu. Ale když je to zahřáté, tak to chytne hned

napoprvé. Nevíte v čem může být problém. Díky za radu Simona
mrtvolka 24.08.2009 09:37:51

nevím jak na 300 ale na 250 je jen jedna brzda a to nožní u ní je táhlo (které tahá za spínač) které protože ho ovládá china pružina občas zůstává ve svítící poloze. ... jinak ty starty za tepla studena ... mám 300 chová se podivně někdy chytne jak švicary a někdy vůbec nedrží volnoběh ...
Corny 24.08.2009 10:17:16

Kámoš má taky shineray 250 nevím jaké označení ale má tam brzdu parkovací se mi zdát na řídítkách a tam je čidlo které při sepnutí rozsvítí zadní brzdové světlo, ale stála kapka vody a svítlo mu to poradilo..tak sme to čidlo jednoduše odstrihli a zaslepili...a také má problém startovat za studena..Skus startnout bez sytice a pak ho přidej, mu to jinak nenastartovalo..nevíme čím to je.
Simik1987 25.08.2009 10:32:17

mrtvolka> Díky za radu, u té 250 je nožní brzda a potom ještě na řídítkách je brzda. Mno, dala jsem to do servisu, tak doufám, že to opraví. Začal mi tam dost prosakovat i olej, tak musí celý motor rozdělat, tak se na tu částku co budou chtít za opravu, netěším :-(
Corny 25.08.2009 22:49:45

Simik1987> Hele ten olej..Skus si dokroutit šroubek na hlavě válce ten se uvolňuje a prska to všude:P
MatesB13 30.10.2009 13:32:12

Corny> mám 250ku a minulý týden mě zradila a už nejde nastartovat, cvaka indukční, baterka je nabita, už nevím :-(
Kovboy 30.10.2009 14:57:09

MatesB13> Necvaká ti indukční, ale startovací cívka a tu máš v pr., vyměnit a budeš zase startovat
DUSHA 30.10.2009 16:17:08

MatesB13> Snímač polohy klikové hřídele ?!
MAXTuner 30.10.2009 17:48:43

Jestli se mužu připojit, tuhle čínskou p..... mám taky a litoval jsem koupe, teď už jsem smířený, zatím v podstatě jezdí, byly nějaké investice, ale co už. Startování jedine na sytici a trochu plynu a teď v zimě mám zvednutý volnoběh a v pohode, zatím. V létě skoro bez sytice. K tomu startování, nemá příliš bohatou směs? Někomu to tak dělalo..
Corny 24.03.2010 08:15:56

Může ti to baterii jak přebíjet tak nedobíjet. Za oba tyto nedostatky může regulátor. Musíš si to prostě změřit!! Je to nutné, zvláště když ti už jedna baterka odešla. Tak abyš neodepsal v případě přebíjení i tu novou. Změř napětí na baterce, bez nastartovaného motoru. Mělo by na ní být lehce přes 12V. Pak to nastartuj, rozsviť světla, přidej plyn a změř znova. Tady by mělo být kolem 14V. To přidání plynu je důležitý, když to dobíjí málo, bez plynu to ukazuje třeba kolem 13 ale jakmile přidáš, klesá to pod 12. Jak tomu zabránit?? Nový regulátor, jinak to nejde.
Mfous 19.04.2012 14:48:07

Corny> hele mam shineray 250stixe a nedobojí mi to bez plynu i s plynem to ukazuje jenom napeti baterie 12,6 V uz jsem menil regulator ale nepomohlo to tak mi bylo receno ze to dela stator u magneta ze ty civky moc nevydrzi a tim to nedobiji. Nemas s tim zkusenost??

Mfous 19.04.2012 14:48:56

Kovboy> hele mam shineray 250stixe a nedobojí mi to bez plynu i s plynem to ukazuje jenom napeti baterie 12,6 V uz jsem menil regulator ale nepomohlo to tak mi bylo receno ze to dela stator u magneta ze ty civky moc nevydrzi a tim to nedobiji. Nemas s tim zkusenost??

Axel89 19.04.2012 18:34:31

Vyměň cívku a bude zase startovat v pohodě

xsob 20.04.2012 16:52:10

Axel89> To jako po výměně cívky mu to začne dobíjet????

Axel89 20.04.2012 19:39:40

MNě shineray 200 nespoustoval za tepla. Vyměnil jsem cívku a už to šlo v pohodě

xsob 20.04.2012 19:56:23

Axel89> Ten doitaz byl ale 2 roky starej. Musíš odpovědět na skoro poslední řádky :-D