

JAK ČASTO PÍCHÁTE? Jak opravujete?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1201&fid=18

Autor
HILL

Publikováno: 07.08.2009 14:12:51

Mám takový dotaz. Známy, co v partě jezdí na vyjíždky, obul svého raptora komplet do 4 plátňových pneu MAXXIS RAZR. <http://www.bestpneu...2-20-11-r9-4pr-.html> Během ani ne 300 km jízdy po lesních a polních cestách 3x pichl (vždy zadní gumu) . . . je to normální? Nejezdí se po smětišti, či šotolině, ale po úplně klasických polních a lesních cestách - žádný extrém. Má smysl investovat do 6 plátňových pneu? Nebo co by jste doporučili about s čím máte na podobném stroji dobré zkušenosti.
leoant 07.08.2009 14:23:03

Je to normální, divil by ses co je v přírodě bordel, a když není bordel, ostře zloená větev udělá svoje. Jestli má investice do 6plátěn smysl ti neporadím, ale rozhodně z vlastní zkušenosti vím že od té doby co mám 6plátno, defekt byl jenom 2x. Jinak i u mě odpovídá interval co jsi napsal, bývalo to klidně i 1x za 100 km, a převážně zadní
ALEX71 07.08.2009 14:31:43

Tak v tomto směru jsem zatím panic. :-DD 4 plátno maxxis - jezdím vše - štolina, větve, kamení. Občas přibude na pláštích nějaká ta řezná ranka, ale jen tak povrchově. Hold - zatím mám kliku. :-D .Víc plátěn určitě pochyťá víc defektů.
lub 07.08.2009 14:41:09

jó za mlada každou volnou chvíli..... :-P teď po cca 10 000 km (a to musím děcka zaklepat) ani jednou.....
danyquad 07.08.2009 14:42:40

6ti plátno amozřejmě vydrží víc, ale zase je ta guma těžší a dražší. Jinak samozřejmě také záleží na hustotě vzorku, mám obutý originály co se dávají na Polarisy a sice mají výbornou trakci, ale jsou docela řídký a mezi špalky se rádo zapíchává kdeco
Stari 07.08.2009 14:55:50

Stále mam origo MAxis Bighorn, 4k km a zatím naštěstí nic ... ale kluk to sem to od něj koupil píchnu už 1, mam tak knot na přední ... takže zatím v klídku a neřeším :-DD
hill 07.08.2009 15:31:47

. . . aspoň, že není sám. Vyřídím mu, že je to úplně normální a přestanu se mu chychotat že má speciální píchací verzi vozíčku :-D
kojot 07.08.2009 15:36:51

HILL> Jo říct mu to můžeš, ale napsat: chychotat to už chce odvalu - fakt strašný.

hill 07.08.2009 15:40:29

kojot> chYchotám se mu drsně tudíž tvrdě :lol: :lol: :lol:
tomram 07.08.2009 17:17:56

ja mam zatim taky origo...nevim jak se jim nadává. :lol: kouknete se na jm na ramku tam sou.... a jeste ani 1 nic a to sou pekne poskrabany a jezdím nekdy jak na skládce :-D
1Pegas 07.08.2009 17:40:34

Zatím jsem měl asi štěstí (musím to zaklepat) dvakrát jsem píchnul a pokaždé mi tam ten bordel zůstal a já s tím stihnul dojet buď do garáže nebo přímo na opravu. :-P
pumix 07.08.2009 20:30:50

ze začátku 3x defekt , každý týden návštěva pneuservisu, pak jsem koupil knoty a 1400km bez defektu :-DD :-DD :-DD , akorát by mě byly prd platné, když nemám kopresor (n) (n) (n)
Stari 07.08.2009 21:11:45

pumix> Rozdejcháš a dáš pusou ne :lol: :lol: :lol:
Saimon 07.08.2009 21:27:30

Já pořád :-DD Akorát jen 2x za celý rok na KQ! :lol:
hesin1 07.08.2009 22:27:59

Já mám na Gladovi po 2 tis 1 defekt pravé zadní kolo,oprava knotem pomohla,jezdím hodně lesní cesty a necesty a vzerek i kvalitu pneu můžu jen doporučit.A že je tu větví! :-DD
-Rastaman- 07.08.2009 22:42:42

no já mám Outlandera teprv 2 měsíce a defekt zatím jen 1x
mihcal 07.08.2009 22:50:07

Hlavně to nechci zakřiknout. Na 450 jen jednou a na 750 zatím nic. ;-)) A jinak píchám, když je chuť a hlavně s kým. :-DD
tomram 07.08.2009 22:51:24

no :lol:
Dzejar 07.08.2009 23:13:31

2500 km bez vpichu. Teda do pneu... :-D
leos2 08.08.2009 09:31:25

mám neježděno 18.000 km a jen jeden defekt a to jehlový pilník na broušení řetězu motor. pil. Používám pouze 6-ti plátnové a mám pneu nafouklé jen 0,27 na předku a 0,4 na zadku , tady čtu že to má každý moc nafouklé a proto jsou defekty častější, když je kolo měkké tak se dokáže zmáčknout a nepustí dovnitř třeba ostrou větev.Při tvrdé pneumatice najede kolo celou váhou na ostrý předmět.
funkyw 08.08.2009 10:23:34

kamarat ma nove maxiss na raptore, prva vyjizdka a 15 defektov naraz (u) kokos v pneuservise len cumely.. :-D
hill 08.08.2009 10:33:28

Leos2>mám neježděno 18.000 km a jen jeden defekt a to jehlový pilník na broušení řetězu motor. pil. Používám pouze 6-ti plátnové a mám pneu nafouklé jen 0,27 na předku a 0,4 na zadku , tady čtu že to má každý moc nafouklé a proto jsou defekty častější, když je kolo měkké tak se dokáže zmáčknot a nepustí dovnitř třeba ostrou větev.Při tvrdé pneumatice najede kolo celou váhou na ostrý předmět.

. . . takže rada zní: podhustit ???
hill 08.08.2009 10:34:41

funkyw>kamarat ma nove maxiss na raptore, prva vyjizdka a 15 defektov naraz (u) kokos v pneuserise len cumely.. :-D

. . . tak to musel vletět jedině tak na ostnatý drát . . . to je tak na rozbřečení se :lol:
:lol: :lol:
Mókyn 08.08.2009 12:25:17

víš v čem spočívá soužití se 4kolkou,že si zapícháš zrovna ,když se ti to nejmíň hodí ;-)
1Pegas 08.08.2009 19:38:50

To jako se starou, jenom mi někdy připadá, že kulka je lacinější.
NeedToSpeed 09.08.2009 10:00:48

Na gladoušovi x5, pneu původní - 1x zaražený klacek po cca 300km a potom někdy kolem 1000km tři hřeby najednou, ale myslím že pocházeli z průjezdu jednou průmyslovou zónou, kde se válí tuny bordelu. Jinak nic (1950km).
pavlos11 09.08.2009 10:56:51

já jsem píchl 2x :-DD ale ty gumy co jsem tam měl tak byly jako z papíru :lol:
Pípa. 09.08.2009 21:19:57

Když sem měl sportku a byly tam nějaký čínský gumy,jezdil mi na ni mladej a pořád driftoval,tak sem dělal po ujetí asi 300 kilometrů defekt celkem šestkrát. :[Pak sem měl druhej stroj,kde byly šestiplátna a dostávali větší sodu a defekt ani jeden za ujetí asi 800 kiláků.Možná to bylo tím,že sem sebou vozil sadu na opravu pneu. :-DD
Xawerius 10.08.2009 13:24:07

mno co se týče gum na kolce tak za 3700km jsem píchnul 2x a to jednou kovaným hřebíkem dlouhým asi 10cm a podruhé drátkem
Dawoš 10.08.2009 17:49:46

No ja mam nalitano 4 000 Km a zatim nic.To asi bude tim ze sebou vozim ten sprej co tam nastrikam a vono to prej zalepi :-D Moc mu neverim ale zatim sem ho nepotreboval
Rezňa- 10.08.2009 20:03:25

Prvních 1000km sem píchal zhruba co 200km někdy i mín. Taky jen zadek. Vyřešili to duše do pneu. Pneu jen dvou pláštové. Ale jezdím kde to jde, duše už asi 2x píchnuté ale spokojenost.
Katka 10.08.2009 20:07:36

Už 2 roky nic :lol: :-DD :lol: 3900km všechen terén.nejvíce les.
Jarin09 10.08.2009 20:54:26

Už 1 rok též nic :lol:

Ffabio 10.08.2009 21:43:55

Je to moc nafouklé.Já mám na zadku 0,2 a předek 0,3.A 5tis.km nic nepíchlé.

Laki1060 10.08.2009 21:44:52

Myslím, že hřeby šrouby a kov všeobecně projde každou gumou... měl jsem dva defekty krátce za sebou cca 200 km(nic v díře nezůstalo) a pak jsem zjistil, že mám přehuštěný gumy - v obchodě mi doporučili 1,8 atm... pak jsem upustil kola na 0,5 - 0,6 a koupil antipich a knoty, od té doby jsem najel 1500km a nic.. Takže musím dát za pravdu kamarádům, kteří mi doporučili snížit tlak... (y)

hill 11.08.2009 07:07:06

Na kolik tedy má u raptora ufouknout?

Xawerius 11.08.2009 07:23:32

Laki1060> 1,8?! i těch 0,5 a 0,6 je hrozně moc... já jezdím na 0,35 předek a 0,3 zadek

Radá 25.09.2009 20:00:50

:-D :-D Zaleží na tom jak se s moji domluvíme :-DD :lol:

leoant 25.09.2009 20:17:05

:-DD tak nějak, "výhoda" manželství je, že si zapícháš i když nechceš :-P ;-) :-DD ..ať už je to předek nebo zadek ;-) ;-)

starydingo 25.09.2009 20:22:20

leoant> Naprostý souhlas :lol: :lol: :lol:

roman62 25.09.2009 20:23:30

leoant> No mně se například letos ještě nechtělo..... B-)

myrynda 25.09.2009 20:25:28

Roman62> :-DD

starydingo 25.09.2009 20:36:58

Roman62> Mě ani fčera,jinak zdravím :lol: :lol:

roman62 25.09.2009 20:37:59

starydingo> Ahoj, sleduju, jak bruslíš mezi klubovnama :-DD

starydingo 25.09.2009 20:41:13

Jedu jak fretka,to víš jeden z mála nočních večerů volna,nebožka ve špitále,tak to musím dohnat :lol: :lol:

Rezňa- 25.09.2009 22:15:04

Před třemi dny jsem si zase zapíchal. Duše zalepena, malá dírka na boku gumy :

starydingo 25.09.2009 22:19:28

Mě se uhnízdil nějaký hřebík do zadního kola,ale zatím tam v pohodě bydlí,jednou začas před vyjížděnkouto dofouknu a v pohodě :-D ,bo zatím jsem línej ho chudáka tahat ven a lepit :-\$

martinur 25.09.2009 22:22:56

Já jej tam měl minulý týden také, ale musel jsem lepit. Ušlo to až v garáži po projížděce

(y) . Už jsem píchnul 3x za 2300 km. Na motorkách 2x za 100 000 a něco km.
starydingo 25.09.2009 22:28:33

martinur> Je to první po 4 500 km,tak ho beru jako vlastního :lol: :lol: :lol:
Aligator.avs 26.09.2009 07:09:04

Tak moja včil píchala 2x tento týden a už ji to přestává bavit :lol: :lol:
sherif13 26.09.2009 08:51:12

Taky jsem koupil na Bestpneu maxxis razr M932 a po ujetí cca 300km jsem během týdne prorazil jednu zadní gumu dvakrát :[.Vždy to bylo v neděli a ve stejném úseku.Od té doby tam nejezdím.Takže příčina,těžko říct.Ještě jsem neměl čas vzít kolo a usek si prohlédnout. Jinak foukám na př.0,3 a zad.0,4
radhas 26.09.2009 11:20:39

Xawerius> Mě při koupi dali tlak 1,4 ujel jsem na něm 1000km pak jsem snížil tlak a po 300km jsem píchl přední kolo ale je fakt že to nebylo skoro poznat a bez problémů jsem dojel do servisu.
Luft 26.09.2009 11:31:21

Asi 8000km a ani jedna díra. Gumy foukám 0,3-0,4 taky je to o tom co je za terém bláto, písek atd. Jen sem 2x v pískovně zul předeek, takovým kaňonu, ale byl tam chlap s bagrem a dofouk mi to. rtr :-DD
pol1 26.09.2009 18:36:51

jedenkrát po 6000km
burda1 26.09.2009 20:44:36

2 krat až třikrat deně :lol: moc fičak nazev vlakna :-DD
mihcal 26.09.2009 23:15:13

burda1> Já jdu ted'... Pic draku. ;-)
pool-450 26.09.2009 23:18:42

KQ.M> Jo,tak sem pak hod' nějaký videjko,nebo alespoň fotečky. (s)
Dawoš 17.10.2009 10:42:07

to se jim trochu nevyvedlo :lol:
Laki1060 17.10.2009 13:31:32

Xawerius> 1,8?! i těch 0,5 a 0,6 je hrozně moc... já jezdím na 0,35 předeek a 0,3 zadek Asi máš pravdu, i když na druhou stranu jezdím ne dvou a s nákladem pak máme i přes 200 kg... Pro solo jízdu bez nákladu jsem ještě upustil asi na 0,4... a najel jsem dalších asi 1500 km a bez defektu...
KTMatěj 17.10.2009 14:17:54

HILL> Neměl jsem čas číst celou diskuzi, tak se možná budu opakovat. Jezdím ITP Holeshot GNCC, tedy gumy na cross country, jsou to šestiplátňové pneumatiky, jen o něco málo dražší než Maxxis, za celou sezonu a rally jsem nepíchl. Gumy jezdím na 0,4! Takže myslím, že píchnout každou vyjíždku normální není.
ziky16 17.10.2009 17:39:45

Jezdím na MAXXIS Razr 2, žádněj defekt, ale občas se divím jak to ty pneu mohou

vydržet?! :-DD

martinur 17.10.2009 18:08:31

Jezdíte někdo již delší čas na Duro Power Grip? Jaké jsou poznatky?

Hugo-k 17.10.2009 19:17:32

martinur> Na silnici max 70, při větší rychlosti ti to vytřepe ruce.

leos2 17.10.2009 19:20:46

z toho třepání bych vědu nedělal stačí to vyvážit a je pokoj , já mám ITP a taky házely jak sviha a to jsou tzv značkové gummy. Padlo tam mraky olova , ale je teď klid ps ITP už nikdy Jak často píchám ? mám nalítáno cca 19.000 km a píchl jsem jen jedenkrát . a to jsem jezdil i na čtyřplátnech mám takový dojem že je to tím že foukám kola na velmi nízký tlak teď mám předek 0,25 a zadek 0,4 atm. když je guma měkká tak se poddá ostrému předmětu a váha se přenesse na větší plochu a né na pouze malou plochu hrotu .

martinur 17.10.2009 19:24:41

Hugo-k>martinur> Na silnici max 70, při větší rychlosti ti to vytřepe ruce.

To není příznivá informace :-), ale může to být jak píše Leoš. Mám Bighorny a chovají se výborně na jakémkoliv povrchu, tlak 6 PSI. Bighorny je ale velmi drahé, tak hledám alternativu.

Hans-quad 17.10.2009 21:32:13

jj právě jsem píchnu tedy ne dnes ,ale minulý víkend a dnes že půjdu zajezdit a hle prázdné kolo a to mam Maxxise cca 3 týdny tak jsem objížděl servisy a hle problém to zalepit(hřeb o velikosti 3x7 mm)!!!!prý na knot veliké a nebo to neumí a že mam najít někoho kdo to prý zavaří(zavulkanizuje)!!!!!!nebo koupit prý novou pneu :[:[:[.

pool-450 17.10.2009 21:38:54

HANS.Ltm> Kecají,já ne jednou opravil větší díru knotem,přímo v lese a gumu jsem normálně dojezdil. Samozřejmě je lepší to zavařit,ale knotem to určitě jde.Pokud je máš,tak to zkus to opravit.Dej normálně lepidlo,pak tam naper knot skoro celej a až budeš tahat jehlu ven,tak opatrně a až vytáhneš zbytek knotu ven,tak ho v jehle přeřízni nožem.Pak ti tam jakoby zbudou v té díře čtyři knoty vedle sebe.Budeš vidět,že to funguje.

Hans-quad 17.10.2009 21:46:56

já si to taky myslel že to musí jít : ,ale nechtěli to udělat : ,prý to je slabá guma (4 plátnová) ,že to není jako u auta kde je prý větší tloušťka stěny : (u) bohužel knoty nemam,a zítra těžko seženu : +o((u) takže je po trénování :[:[

QuincyMax 17.10.2009 22:20:37

Obden, záleží jak ukecám manželku :lol:

mihcal 17.10.2009 22:29:42

quincy_max> :-D :-D

Majoš. 19.10.2009 19:02:50

Po 2 měsících jsem v zadním kole našel 6 hřebíků

Kabek 19.10.2009 19:50:10

je to normální :lol: dalo by se říct že na blasteru sem jezdil jenom na těch záplatách :lol: :lol:
Režizer 19.10.2009 19:53:39

Kabek>je to normální :lol: dalo by se říct že na blasteru sem jezdil jenom na těch záplatách :lol: :lol:

to mam taky na gladu :lol: :lol: :-P
Kabek 19.10.2009 20:02:02

Režizer> koukám taky máte hodný sousedy :lol:
Petr_quad 19.10.2009 21:01:58

Za svůj dlouhý život jsem píchnul snad jen 3x nebo 4x. Asi jsem ze šťastné planety :-)
Režňa- 19.10.2009 21:02:33

Já jsem taky na tom nějak dobře, už delší dobu jsem nepíchal.
Hans-quad 19.10.2009 21:09:33

Řezňa-> nepíchal nebo nepíchnul :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Pípa. 19.10.2009 21:09:48

Po ujetí zhruba 2500 kiláků mám defekt na předku.To je si myslím docela dobrá bilance.Zato mladej ten sbírá hřebíky o stošest. :lol:
Pípa. 19.10.2009 21:12:27

HANS.Ltm>No vzhledem k jeho věku má na mysli asi kolo. :lol: I když dnes sou ti mladí tak nějak o krok vpřed. :lol:
Hans-quad 19.10.2009 21:16:03

Pípa.> jj obzvlášť Řezňa :lol: :lol: :lol: ,ale už dloooooooooooooouho neukázal žádnou „dívku ,, :-\$:-\$:-\$ Řezňo ty snad marodíš neeeeeeeee :lol: :lol: :lol: nebo ti na to přišel táta :lol: :lol: :lol:
Režňa- 19.10.2009 21:22:53

Hele jako proč obzvlášť já? :lol: Jako nepíchnul kolo ne asi? :lol:
Hans-quad 19.10.2009 21:25:51

Řezňa-> :lol: :lol: :lol: :lol:
Režňa- 19.10.2009 21:36:13

Jako aby ste si nemysleli píchací prukaz mám už pul roku :lol:
Hans-quad 19.10.2009 21:40:03

Řezňa-> kurňa ty jsi ale dáááááááááárce :lol: :lol: :lol: :lol: (s)
mihcal 04.04.2010 23:41:10

Včera podruhý za cca 3 roky, co jezdím v terénu. Tak snad mě to zas na chvíli bude míjet.. ;-)

arai 23.04.2010 16:30:51

Narazil jsem na tuhle chemii zalepující díry:

<http://www.garden-te...orychlostni/d-56859/> už jste ten tmel někdo vyzkoušel?
starydingo 23.04.2010 20:33:27

Nebudu to rozvádět :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

zlobitek 23.04.2010 22:28:35

:[

zlobitek 23.04.2010 22:30:28

tak už je venku :-DD

zlobitek 23.04.2010 22:32:38

zlobitek>

Charliedk 24.04.2010 00:19:28

za dobu co mam kolky jsem pichnul 2x. poprve rezatej hrebik, nebo kus draty, podruhy vetev Mam RAZR 2 ctryvrstve.

kolkař 10.06.2013 16:17:09

Tak jsem hned při třetí vyjíždce novou kolkou pichnul - tenký dlouhý měděný hřebík s kusem měděného kování..., 6 plátno Maxxis Bighorn opraven knotem a zdá se že drží, máte zkušenosti jestli knot vydrží napořád nebo to chce nechat opravit v pneuservisu? /Říkám si abych někdy nebyl nervózní na silnici při vyšší rychlosti, přečetl jsem to tu a jsou tu názory pro i proti/

UNCLE 10.06.2013 19:20:59

nervózní být určitě nemusíš a pneuservis na to taky nepotřebuješ ;-) ... pokud to byl normální průpich a zalepils to dobře, vydrží ti to dýl než guma a i kdybys ho vytrhnul, což jsem ještě neviděl, tak ti to maximálně pomalu ujde, takže to poznáš a zastavíš... lepil jsem i centimetrový díry třema knotama naráz a drží to bez problémů :-DD ...

Bobr700R 10.06.2013 20:05:42

Já píchám kdy se mi zachce, třeba letos se mi nechtělo vůbec. :lol: :lol:

Círo 10.06.2013 20:36:09

No moje manželka by ti řekla že jednou týdně a ještě bídne. :lol: :lol:

Fik 10.06.2013 20:44:50

Bobr700R> souhlas Prcaní je pro děcka,chlapy si vypijou .-)

Bobr700R 10.06.2013 20:45:51

Fik> :-DD :lol:

Fik 10.06.2013 20:47:10

Bobr700R> to ja ne, to klasik Bolek Polivka

vcistic 11.06.2013 22:25:36

Jó Viktor má pořadnej kolík, nemůžu si stěžovat :-DD

Fik 12.06.2013 00:28:18

vcistic> i takhle še dá vozit dřevo na zimu, ale je to docela dřina , -)
zelenáč 12.06.2013 20:17:30

oprava v Rumunsku :-D

Bombardier_BB 13.06.2013 18:27:11

Jak často píchám ?? No skoro každý večer. :lol: :-\$:lol:
hops01 13.06.2013 20:05:27

rumunsko 2011, pak že exekutor nejde pichnout (n) (n) nic nepomahalo, knoty už vubec ne, takže jsme jeli pokud to šlo :-DD :-DD :-DD celkem na te diře najeto přes 500km, pak už to fakt nešlo, skoro sme dojeli až na Tarku, ale byl tam sníh
hops01 13.06.2013 21:36:11

hops01>rumunsko 2011, pak že exekutor nejde pichnout (n) (n) nic nepomahalo, knoty už vubec ne, takže jsme jeli pokud to šlo :-DD :-DD :-DD celkem na te diře najeto přes 500km, pak už to fakt nešlo, skoro sme dojeli až na Tarku, ale byl tam sníh

Tomcuska 13.06.2013 21:43:40

Píchá ten kdo je línej honit.
montecristo 13.06.2013 22:02:33

(y) (y)
Tomcuska>Píchá ten kdo je línej honit.

Fik 13.06.2013 23:06:38

Tomcuska> Tome co děláte ze nejezdíte? Ja mám od listopadu 2100km, 3srazy , -)
proste paráda!
Tomcuska 14.06.2013 18:14:02

Fik> kamaráde neboj se jezdíme jen to sem nedáváme z jistých duvodu :-) jinak do Ústí valíme (y)
Fik 14.06.2013 22:24:01

Tomcuska> tak pošlete sms, do Ústí ne válím ale k Bobrovy jedu na 100% to bude luxus
swab 29.06.2013 19:28:57

ja som naliel do každého kolesa tento zelený SLIME repair sopel a od vtedy neviem čo je defekt priemeru 3-4mm. Samo sa to pri defekte vytlačí von z pneu a zalepí dieru.

ATOL 30.06.2013 00:37:16

no já píchám skoro každý den a to i dvě denně.... a to, že píchání je pro děcka, to tvrdí ti, kterým se nezvedne..... :-P