

## malo paliva v naklonu..???

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1228&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1228&fid=18)

Autor  
Alda

Publikováno: 17.08.2009 15:50:30

---

Zjistil jsem, že můj Glad má problémy v naklonech, pokud je pokles paliva v nádrži. Se zhruba polovinou nádrže se v naklonu dusí a chcípá, benzín do karburátoru znovu dotече až když je 4kolka v rovine. Prej je to bezný a pár lidí to resilo, jen nevim kdo ani jak. Nevi nekdo?

Xawerius 17.08.2009 16:10:00

nevím jak má glad tvarovanou nádrž, ale já mám problém až když jsem skoro na suchu a jedu po zadních

Alda 17.08.2009 17:42:40

U Glada je problém asi v jakýmkoliv naklonu, ale hlavně fakt brzo, pulka nádrže už je nebezpečná. Za 14 dní jedu do Rumunska, moc benzínek nebude, potřebuju to akutně resit když jsem na to doted sr\*! :)

zaks 17.08.2009 18:05:31

No já sice vůbec netuším jak má Glad nádrž, ale nevyřešila by to třeba ještě jedna dírka v nádrži ze které by šla hadička která by se pak napojila na originál hadičku?

pavelkr 17.08.2009 21:39:33

problémem bývá filtr a také rozpuštěné těsnění od víčka nádrže, je potřeba vše vyčistit a pak máš pokoj

díck 18.08.2009 06:29:33

Já měl jednou problém v dlouhým klesání. Jediný co mě napadá je hadičku z nádrže k filtru vést po hadicím sání, ale to pomůže jen malinko.

Alda 18.08.2009 12:08:39

pavelkr: děla to od začátku, už od novy. A tak nějak skoro všem u 510tek.

lub 18.08.2009 12:50:56

Alda> hlásím že u 530 jsem se s tím nesetkal..... P.S: jako řešení mě napadá malá vyrovnávací nádobka mezi nádrží a karburátorem (na vyrovnání dočasného nedostatku paliva), ale asi by musela být od vzdušněná druhou hadičkou zpět do nádrže.....

brďa 23.08.2009 10:25:54

Alda> jestli tě to potěší, tak mě to dělá King taky!!! jak mám méně než polovinu nádrže,

tak mi to v prudkém kopci okamžitě chcípne, to samé když jedu po zadních! zvednu to jedu tak 10m a začne kýchat a pak chcípne. Už jsem se s tím smířil, jenom plnou nádrž a je to ok! (asi čerpadlo v prd----) zdraví brďa

Alda 27.08.2009 13:11:08

Už jsem se v tom trochu podloubal, tak to sem napisu, treba to nekdy nekomu pomuze. Z nadržve vede hadicka v dobrym miste - prekvapive nejniži místo nadržve. Ovšem úplně vzadu u sedla. Mezi nadržvi a karbecem je pal. filtr a podtlakovej ventil. Z toho vseho mi plyne, že ke ztrátě paliva může dojít jen při sjezdech, to se mi stalo cca 2x. Jednou mi kolka umrela na vyjezdu, ale bylo to docela dlouhý trápení v ostřejší zabáhněný sjezdovce, takže vlil mohl být jakékoli, hold není to rejze. Takže to nechám být, v případě problému jsem schopný ventil za 10 minut vyradit a nechat to bez něj. brďa: to je divný, u KQ jsem se s tím nikdy nesešel, ani nikdo ze známých +o(

Režizer 28.08.2009 20:35:28

lub> Ja hlasim ze u 530 sem se stim uz setkal +o( ale byl to dlouhý sjezd a jeste sme tam tak hodku slanovali kolky :-D

Saimon1 28.08.2009 20:46:21

U Gladů to je normální! Už jsem se z tím 1x setkal, že sedlal kámoš a zrovna v nevhodné chvíli mu to chcíplo a už nejelo!!! Museli jsme ho dát do roviny a pak jel! :[