

variator

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1234&fid=18

Autor

xhawky

Publikováno: 18.08.2009 22:22:18

Zdravim vas. Strasne by ma zaujimala jedna vec a to variator na stvorkole. Pre niekoho mozno tema na zasmiatie ale pre mna ako technickeho laika podstatna vec. Takze otazka znie co to ten variator vlastne je, naco to sluzi a naco si davat pozor ak to stvorkola ma. Cital som par clankov a hladal na nete ale ziadne z tychto veci mi nedali tu spravnu odpoved. Hlavne by ma zaujimalo naco si pri variatore davat pozor. Nasiel som nieco o tom aby sa mi donho nedostala voda(aj ked neviem ako ked by sa nato malo mysliet pri vyrobe) a pod. ale rad by som pocul od vas vase nazory postrehy a skusenosti. Dakujem za pomoc.

cort 18.08.2009 22:27:33

Studuj: <http://www.scotland...ak-funguje-variator/>

xhawky 19.08.2009 18:01:54

cort: Dakujem tak toto mi objasnilo pojem variator uplne.

Stari88 19.08.2009 22:51:30

xhawky> Tak hlavne na co si dat bacha, az se Ti tam dostane voda (brodění, spíš utopení a pod.) není to levná záležitost, co sem tak čet :-)

Avicenna 13.12.2009 20:12:57

Když vytočím motor a následně pustím plyn, otáčky motoru normálně klesnou na volnoběh, ale z variátoru se ozve kovová rána. Když na kryt variátoru polořím ruku, tak jasně cítím jak tam někde něco poměrně silně kopne. Když otáčky pomalu sniřuju pozvolným ubíráním plynu, nic se nestane (ale musí to být hodně pomalu). Čím to může být? Je mi jasné, ře je to na servis, ale tak kdyby náhodou to byla nějaká blbost... Začalo to dělat bezprostředně po první garanční prohlídce... Dík za rady...

Luboř 13.12.2009 20:19:49

buď mář hrbaté válečky nebo se o něco na hřídeli zadržává kotouč, obě věci na servis

přtros 13.12.2009 20:51:35

Avicenna> já teda mám EMU/Hsun700 a tenhle kovovej zvuk jak popisujeř se mi ve variátoru ozívá taky bavit jsem se o tom v servisu s meřánou. Pověděl mi ře když to prvně slyšel rozebral celou kolku ale nic nenařel, kontaktoval dovozce a ten mu neporadil. Je to bohuřel pravděpodobně vlastnost než závada. A jeřtě něco někdy to slyšet je jindy ne takže bych to neřeřil.

cespa 13.12.2009 20:56:56

Možna bych to videl na vybraci řemene a ten pak klepe o misky. čas od času se to stavá

pštros 13.12.2009 21:24:19

No ono mě se to ozve nejčastěji když chcípnu motor nebo když dojíždím do křižovatky a rychleji kolkou přibrzdim a motor přejde ze záběru do volnoběhu je to jako by tam bylo cosi co je unášený s otáčkama motoru a když ty rychle klesnou tak to vydá tu kovovou ránu a doznívá to jako zvoneček. Měl jsem dojem že to dělá odstředivá spojka mezi variátorem a motorem ve chvíli když rozezne ale kdo ví.

Fready 13.12.2009 21:24:52

Avicenna> mě to dělalo taky a už to neslišim samo to přestalo.ptal jsem se kamoše ma čtyřkolky moře le a říkal že je to ok variator že to tak děla.kluci od nas maji KQ a nikomu to znich neděla a mě už ted taky ne ale nebude to asi moc na zavadu ja stim tak jezdil rok a po roce nic .aji mi to chybí :lol:

pštros 13.12.2009 21:27:06

Fready> (y) souhlasim

Avicenna 18.12.2009 14:16:34

- Myslim že všichni popisujeme to samé. Zní to skutečně jako by se jeden kotouč těsně před koncem zasekl a v momentě kdy jde motor na volnoběh tak se uvolnil a narazil. - Volný řemen to určitě není, variátor jsem otevřel a řemen je napnutý jak malé gatě, naprosto bez prokluzu a bez vibrace v jakékoliv poloze. - Co se týče klepnutí při chcípnutí motoru, to záleží podle mě na tom, jestli se motor zastaví v kompresi, nebo tu poslední kompresi ještě protočí. Tento zvuk nejde z variátoru, ale spíše z klikové skříně a prý je to normální. Dělá mi to taky. - Takže dík za info. Pro jistotu se stavim za servisákem ať o tom ví a nemůže se hádat v případě většího problému. Ona je ta rána fakt celkem silná...

pštros 18.12.2009 14:31:23

Avicenna> přesně tak muj mechána se to snažil řešit s dovozcem s tím že pokud to uslyší zákazník v době kdy si to chce koupit tak ztratí důvěru a nebo si myslí že tento prodejce neumí servisovat svůj předváděcí stroj výsledek pokud vím nula řekl bych že to dělá ta odstředivá spojka mezi klikovkou a variátorovou řemenicí ale ta je v oleji tam si zas myslim že ten by to měl utlumit v každym případě je to zvuk jak když malim kladívkem bouchceš do trubky intezivní a zvonivej

myrynda 18.12.2009 14:40:29

Nevim jak je to na kolce,ale na scooteru mi to dělalo to ozubený kolo co bylo za varátorem to naco nabíhal starter.

Jirka ZXR 18.12.2009 21:39:38

myrynda> Je to volnoběžka na starteru a dělá to po chcípnutí v okamžiku,kdy píst již nepřekoná horní úvrať a vlastně se o kousek vrátí.Může za to poměrně velká komprese u jedno a nebo dvouválců-toť můj názor!

Jirka ZXR 18.12.2009 21:43:25

Jirka ZXR> Jo pokud to někomu dělá i za jízdy,pak si myslím ,že to už není úplně normální.To mi připadá jako něco volného.Zkontroloval bych obě matky, jak na variátoru,tak na spojce!

starydingo 18.12.2009 21:44:43

Zdar Prdi,už su asi mimo mísu,ale variátor není až tak velký problém.Stačí sem tam zkontrolovat jestli se nepovolili šrouby,hlídat aby sis nesrklk wasru pri brodění,a konkrétně u mé mrdky mazat ložisko,které je v kártru ;-)