

jinej motor rotax 650(49kw)vydrží to rám

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1367&fid=18

Autor
Alwa

Publikováno: 21.09.2009 20:08:58

mám možnost pořídit motor rotax 650 řetěz na pravo 5 ventil

Rezňa- 21.09.2009 20:22:43

Zkus to vzít pokud je za dobrou cenu a můžeš si doma pohrát a udělat mašinu:)

Alwa 21.09.2009 20:36:48

je na tom hodně práce zatím váhám

Rezňa- 21.09.2009 20:37:21

No právě, ideálně kdybys ještě někde splašil rám. NEdávno sem viděl na motoinzerci taky něco podobného. Tady to je, ale to je asi rám z bashanu či sčeho a sotho bych měl strach no. <http://www.motoinzer...lka-honda-600xl.html>

HANS.Ltm 21.09.2009 20:38:04

taky jsem koukal na bouračku BMW s motorem ROTAX a vsadil do SMC :-D

Alwa 21.09.2009 20:46:14

nechal bych toho tomahavka i s papírama dopraváci vědí prd jakej motor tam má být

Alwa 21.09.2009 20:50:29

ale mám strach aby těch dromedárů nebylo moc

Alwa 28.09.2009 16:09:52

ten rotax je asi za 15táců a na netu je i za 30, 1000 dvou válec 125kw 5 ventilů na válec motor do V tak to by už byla zbraň nevídaného kalibru

cort 28.09.2009 16:19:53

Tom i Warrior mají totožný (skoro) rám, takže výkon problém nebude. Ale čistě technicky, má ten motor kompletní karburaci a elektriku?

HANS.Ltm 28.09.2009 16:23:38

v německu byl komplet Bavorák 650 bouračka na předeck za 800 euro,kdo za váhá nemá nic a to se mi taky stalo.

JourneyMan 28.09.2009 16:35:36

650cc Rotax nemůžeš dát do žádné rekreační třístovky nebo 450-ky. Nevydrží to.

cort 28.09.2009 16:50:47

Trocha nostalgie, pro VB se dělala Jawa 500 Rotax. Rám série 634 a jen byla zesílená kyvka.

pumix 28.09.2009 20:00:38

rám to vydrží, strach bych měl z tlumičů, brzd...

Kabek 28.09.2009 20:16:18

hele skus to jestli se to tam vejde tak proč ne ale tam kde je uchycení na rám bych to lehce vyztučil přece jenom ten rám je tsavěnej na 300 a když si přečteš článek v QUADU o warriorovi tak tam taky píšou že pro uložení 450 vyztužily :-DD rám

Alwa 28.09.2009 20:18:42

pánové je to jen myšlenka která mně den ode dne přemlouvá abych to udělal ale mám rodinu a situace my to zatím nedovoluje (finanční situace)

JourneyMan 28.09.2009 20:23:58

martinur> Jdeš na to docela zeširoka, ale závěr je jasný :-). Na to aby přežil rám čtyřkolky takovýchle motor jsou možná lepší čínské laciné stroje, které mají rám ze silnějších trubek. Taiwanské stroje jsou spočítané na určitý výkon. Určitě lze takový "patvar" spáchat, ale tvůrce musí často kontrolovat podvozek a vyhledávat únavové praskliny a operativně zesilovat. Možná se ve finále dostane na vyšší cenu, než u továrního stroje a rozhodně nebude zábavné čekat, kdy něco praskne.

martinur 28.09.2009 20:48:46

JourneyMan> Když si vzpomenu jak jsme to počítali na fakultě, tak je mi zle ještě nyní :-). Výpočty rámových konstrukcí byla nuda. Ale výpočty motorů, to bylo jiné kafe. Bavilo mne to a hlavně jsme prakticky ověřovali parametry vypočtené a pak na motorové brzdě. Teprve ve škole jsem pochopil jak důležité je vyvážení výfukového a sacího tlaku motoru. Koupit si laďák a nepřizpůsobit sání jsou vyhozené peníze.

Alwa 28.09.2009 21:03:34

JEDNÁ SE O MOTOR S APRILIA (ROTAX) 650 JEDNOVÁLEC DVA KARBURÁTORY 2X VÝFUK R.V 94 cca 49KW ŘETAZ NAPRAVO JEDNODUCHÉ ZAPOJENÍ ČIDLO NA VODU KONTROLKA NEUTRÁL A ZAPALOVÁNÍ. MUSEL BYCH VYŘEŠIT SPOJKU (JETO JEDNODUCHÉ)A UCHYCENÍ DO RÁMU BY BYL OŘÍŠEK.AKORÁD BYCH PŘIŠEL O ZPÁTEČKU DALŠÍ NINUS A STEJNĚ TEN MOTR JEŠTĚ NEMÁM A ANI NA NĚJ JÁ JEN CO SE STANE S RÁMEM VYDRŽÍ NEBO NE

martinur 28.09.2009 21:08:22

Utopíš v tom peníze a čas s nejistým výsledkem.

Alwa 28.09.2009 21:11:10

martinur> NA TOM NĚCO BUDE

HANS.Ltm 28.09.2009 21:17:20

ten motor bude něco podobného jako v BMW.Ten má taky motor ROTAX 650 s řetězem na pravo.zpátečku bych neřešil,mam ji na Raptoru,ale včera mě začla zlobit pojistka tak že jsem si tam kopnul nechtěně zpátečku i když jsem nechtěl tak jsem to zatáhnul el. stahovací páskou takže nejde dát teď vůbec zpátečka a vůbec mi nechyběla včera.dám tam ale silnější perko a bude fungovat zase jak má. myslím že na normální ježdění není problém ho tam dát a jak říká JM budeš to muset častěji kontrolovat pokud stím budeš dělat nějaké ty teréni jízdy.

cort 28.09.2009 21:40:37

Kdo se bojí, sere v síni. parametry tlumiče řízení udělaného u nás.

Kabek 28.09.2009 21:45:50

cort>Kdo se bojí, sere v síni. parametry tlumiče řízení udělaného u nás.

hele já ty parametry nechápu a hlavně znám jenom ten pákovej od ohlince

cort 28.09.2009 22:02:23

Kabek> Graf je tu jako ikona chtění. ;-)

virtual 28.09.2009 22:40:48

cort> Jsem tady šašku :-))). Uz ti hrablo definitivne nebo ma ten graf a predchozi prispevek nejaky hlubsi smysl, ktory mi je zatim utajen? Ale k veci. Ja bych to tam nacpal, mam podobne "bastardy" rad, je to zajimavy a pokud mas cas a chut se v tom vrtat, vysledek muze byt zajimavy, ale taky si myslim, ze budes muset vyztuzit hodne veci a VELMI casto kontrolovat cely ram a vse okolo.

cort 28.09.2009 23:20:24

virtual>cort> Jsem tady šašku :-))). Uz ti hrablo definitivne nebo ma ten graf a predchozi prispevek nejaky hlubsi smysl, ktory mi je zatim utajen? Ale k veci. Ja bych to tam nacpal, mam podobne "bastardy" rad, je to zajimavy a pokud mas cas a chut se v tom vrtat, vysledek muze byt zajimavy, ale taky si myslim, ze budes muset vyztuzit hodne veci a VELMI casto kontrolovat cely ram a vse okolo.

Tohle je zachycené chování tlumiče řízení vyrobeného na koleni. Kdo to nepochopil, ať radši neradí co snese rám. P.S. Ministře, oslovení šašek používej na svého otce.

martinur 29.09.2009 11:56:30

cort> Co je to za typ, tlumič řízení, vyrobený u nás? Já v tom diagramu vidím testy tlumičů z Velké Británie. Vertikální osa je točivý moment odporu řízení? Horizontální osa je počet cyklů zatížení tlumiče?

cort 29.09.2009 12:09:15

martinur> Tyhle tlumiče vyrábí kluk zatím pro známé, značku jako takovou nemá. S tím grafem máš v podstatě pravdu, ale co jsem pochopil, tak jsou tam i rázy a to náhodné, není to jen o stejném pohybu. Ale to nevím jistě.

Kabek 29.09.2009 14:16:21

cort>Kabek> Graf je tu jako ikona chtění. ;-)

aha hele jedš do milovic na tu 4 hodinovku?

cort 29.09.2009 15:10:31

Kabek> Určitě ne, já ani stroj na to nemáme. :-)

Rreno 30.09.2009 21:35:27

cort> hele za kolik ten tvůj kámo by nechal ten tlumič řízení?

Kabek 30.09.2009 22:06:00

cort>Kabek> Určitě ne, já ani stroj na to nemáme. :-)

na to peč já sem to atky jezdil s blásterem :-DD

paulone 07.10.2009 15:28:19

myslim že to pujde <http://www.motoinzer...lka-honda-600xl.html>

HANS.Ltm 07.10.2009 15:32:37

když to jde do BASHANA tak do TOMA určo taky :-DD :-DD :-DD

KTMatěj 07.10.2009 17:04:41

Vzhledem k tomu, že motor rotax 650 (stejný v BMW, aprilii a čtyřkolce Can-am DS 650!!!) je podobně těžký jako originální motor z Warriora a má i podobný výkon a točivý moment (49kW nemá ani náhodou), tak bych se toho opravdu nebál.

Kabek 07.10.2009 17:31:42

KTMatěj>Vzhledem k tomu, že motor rotax 650 (stejný v BMW, aprilii a čtyřkolce Can-am DS 650!!!) je podobně těžký jako originální motor z Warriora a má i podobný výkon a točivý moment (49kW nemá ani náhodou), tak bych se toho opravdu nebál.

má pravdu ten hoch