

Jak zalepit gumu life

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1402&fid=18

Autor
ferdie

Publikováno: 26.09.2009 19:55:09

Ahoj pomůže, když si sebou budu vozit takovej ten sprej, kterej se vstrikne do pláště a celé to zalepí?
Díkes

myrynda 26.09.2009 19:57:38

Mělo by ti to pravděpodobně pomoci, ale nemám to vyzkoušený.

cort 26.09.2009 20:13:46

Lepší jsou knoty a kompresůrek.

Aligator-max 26.09.2009 20:20:15

cort> (y) přesně tak taky to řeším tímto způsobem

martinur 26.09.2009 20:22:23

Já vozím 2x sprej, knoty a velkou pumpičku. Knot jsem použil jednou, ale buď jsem to udělal špatně nebo nedržel. Každopádně dojet se s tím dalo v pohodě, pak guma šla do pneuservisu. Sprej několikrát použili kamarádi na motocyklech, je to jen na malé dírky a navíc stejně musíš pak do pneuservisu, s motorkou. Čtyřkolce asi tolik vadit nebude, že se použitím spreje výrazně změní (ne)vyvážení gumy. Snad je nejlepší použít knot, pak tam fouknout sprej a případně dofouknout.

cort 26.09.2009 20:25:01

Aligator-max> Kámoš sprejem lepil a zalepil, ale nenafouklo to dostatečně. A to šlo o osmi palcové kolo. balón na kredenci podle mého bez šance. Navíc cena spreje je celkem vysoká no to, že ho použiješ jednou a na větší díru se nechytá.

Aligator-max 26.09.2009 20:25:32

proč by se mělo rozhodit vyvážení? myslím že se odporem při točení ta hmota rozprostře po celém obvodu rovnoměrně

Aligator-max 26.09.2009 20:26:27

cort> ses upsal ne já sprej nějak neřeším ;-)

cort 26.09.2009 20:27:32

Na motorce rozhodíš, na motorkari.cz byl test kde to zkoušeli.

cort 26.09.2009 20:28:23

Aligator-max> A jo. :-P

pool-450 26.09.2009 20:33:18

Malej kompresor, a knoty. Lepím s tím dost často, nejen svoje, ale i kolegů gummy a bez problémů. A neuchází to. mám vyzkoušenou i centimetrovou díru a drželo to bez problémů. Do servisu nechodím, je to zbytečně drahý.

ferdie 26.09.2009 20:43:29

Ještě mi řekněte co to jsou "knoty", jak to vypadá? děkuji

Režňa- 26.09.2009 20:43:40

Moje osobní zkušenost se sprejem je nic moc. Teda v gumě mám duši, dal jsem to do duše a nic stoho. Knoty nevozím ale kompresor ano.

JourneyMan 26.09.2009 20:56:25

Průrazy opravujte jen knoty. Do cíle dojedete opatrně i na atmosférický tlak. Do cca 7 mm díry vydrží knot celou životnost pneu. Ale musí to být knot se skelným vláknem a polymerem. Takový ten hnědý.

martinur 26.09.2009 20:56:59

To je logické, vnitřní plocha pneumatiky čtyřkolky je o něco větší než u motocyklu. Takže na pokrytí v nutné vrstvě je potřeba více spreje. Na sprejích je sice i návod, že se to dá použít u osobního auta, ale to bych těch sprejů musel vozit tak 5. Knoty:

<http://atvmoto.cz/do...ravne-sady-pneu.html>

Lukin 26.09.2009 20:59:23

knot a na pumpě nafouknu ne :-DD

osiris 26.09.2009 21:27:23

cort> Na motorce rozhodíš, na motorkari.cz byl test kde to zkoušeli.

...nerozhodíš nic, vezmi v úvahu to, že u vyváženého kola po ujetí 200km máš už zase nevyvážek ;-)

cort 26.09.2009 21:30:44

osiris> Píšu, co jsem četl. :-P Ty jsi koupil quada, lakýro? :-DD

martinur 26.09.2009 21:44:27

cort> Viděl jsem to několikrát v pneuservisech. Občas jsme to řešili i na cestách. ve spreji je cosi jako pružná (kaučuková) směs a guma i ráfek jsou od toho dost znečištěné. nevyvážky tam byly velké, zcela jistě, jednou jsme to nechali změřit, asi 20g.

lynx.xx 26.09.2009 21:46:01

martinur> jaké knoty kupujete? Jsou tam docela výrazné cenové rozdíly. Co doporučujete?

martinur 26.09.2009 21:49:10

Vůbec nevím, co tam mám za značku. Zde bych dal na radu JM, má dost zkušeností.

JourneyMan 26.09.2009 22:02:46

Kvalitní knoty poznáš podle ceny. Stojí cca 2x tolik, co obyčejné. Ale jsou navěky.

cort 26.09.2009 22:20:08

Kvalitní knoty nepoznáš podle ceny. Nemusí stát 2x tolik, co obyčejné. Rada od kluka, co provozuje pneuservis. Já mám Pax asi za stopade komplet sada (5xknot a příslušenství), drží jako helvetská víra.
zaks 26.09.2009 22:22:57

Jen malé upozornění: sprej nezalepí díru na boku gumy, vypatlali jsme takhle dva spreje a k díře se nedostalo vůbec nic. Tím jak se to pak musí projet, tak se to namastí jen "pod" běhounem.
pumix 26.09.2009 22:26:32

nevím , já jezdil a nějaký čas jsem si říkal , že nějak divně sedí, a ejhle jezdil jsem 14 dní po prázdným...
pumix 26.09.2009 22:27:42

zaks> když máš díru na boku , musíš kolku dát do polohy spící :-DD :-DD :-DD (na bok)
pumix 26.09.2009 22:29:42

ferdie> docela brzo se ptáš na knoty, zatím nemáš kam je naprat...až něco koupíš zastav se dáme řeč...
zaks 26.09.2009 22:33:16

Pumix> Myslíš takhle jo? :-P

Ale je fakt, že jsme nezkoušeli jezdit po dvou bočních jestli se to tam dostane, to jsem ještě jezdil zásadně jen po čtyřech a na rovině :-D
Tom-Max 26.09.2009 23:26:30

tohle je nejlevnější sada kterou sem na netu našel <http://www.zipsy.cz/?48>
,lepen%ED-pneu-sada
Tom-Max 26.09.2009 23:28:21

musí se skopčit celá adresa nejde sem dát celej odkaz přímo na tu sadu s lepením
Tom-Max 26.09.2009 23:45:30

za tu cenu 50 kkousků to jde ne? máte konkrétně tady stěma někdo zkušenosti?
<http://www.zlatydul...ovych-pneu-50ks.html>
Pedros1 27.09.2009 13:06:52

a toto někdo zkoušel ?? <http://www.quad-atv...1l--detail--266.html>
honzaj 28.09.2009 20:47:18

Pedros1> Tohle má v gumách na kolce Kóča, na jeho doporučení a po defektu jsem to taky koupil, brzo budu aplikovat.
Kabek 29.09.2009 14:20:48

hele ten sprai funguje,ale dává se to jenom když chceš dojet na místo není to dobrý mít ot tam nastalo jinak skvěle fungujou i ty knoty
osiris 01.10.2009 17:23:11

Tom-Max> zrovna tyhle jsou dobrý
Tom-Max 01.10.2009 20:04:02

osiris> Tak já je obědnám, chtěl sem vědět jestli to nejsou úplně mr...y. Díkyas.

pol1 01.10.2009 20:10:14

Tom-Max> já jo a musím říct :-DD ferdie-auto jsem s tím sprejem už lepil asi 3krát a :-DD a kolku jednou a (n) nedrželo
leoant 02.10.2009 07:38:57

S úsměvem sleduju jak řešíte hlavně aby to bylo co nejlevnější. I když chápu že nikdo nechce vyhazovat peníze, na tomhle bych fakt nešetřil. Jen je potřeba používat zdravý rozum, a rozhodnout se pro kvalitní a vyzkoušenou věc. V momentě když obchodník začne o kosmické technologii a speciálních vlákních, buďte si jistí že je to "kvalitní" čínskej provázek pomazanej hmotou nejistého původu, která by se dala kvalifikovat jako "zvláště nebezpečný odpad". Takovou věc někde nakoupí za pár korun a tady se snaží to za dvacetinásobek prodat... My používáme tohle co je na obrázku, ano cena může být pro někoho smrtící, vždyť dát 18,- CZK za opravu pneu je závratná částka, vždyť za to přece může být jedno celé pivo! Lahváče i dva! Ale přesto jsme takoví zbohatlíci a opravujeme gumy tímto, knot je z nylonového kordu, každý je zabalen zvlášť a je potažen vrstvou samovulkanizační gumy, která se aktivuje vybalením knotu z folie. Výhoda této vrstvy je, že se spojí s materiálem pneu a je to definitivní oprava. Nestalo se že by to někdy ucházelo. Zalepili jsme tím i díru dost velkou, padlo tam 6 knotů a nakonec na té gumě ještě 3 měsíce jezdil. Ale jak říkám, knot vychází na 18,- za kus a to je cena pouze pro velmi bohaté lidi jako jsem třeba já, vždyť jde v neposlední řadě i o vaši bezpečnost a to přece za tolik peněz nestojí ...

osiris 02.10.2009 08:54:45

leoant> ale zapomněl jsi napsat kde to můžu koupit ;-)
myrynda 02.10.2009 09:03:26

osiris> moje řeč.
Tom-Max 02.10.2009 10:44:18

leoant> Ty seš nákej chytřej, kdybych to chtěl na motorku kde jezdím 200 km v hod. tak koupím to nejlepší, protože to bych si nelajz ale na kolku kde nic nehrozí tak koupím to co funguje a když to je levný tak to je jen plus, hlavně když každou chvíli lepím tak mi to ušetří peníze, proto sem se ptal jestli má někdo sňima zkušenost, a akdyž mi někdo potvrdí že fungujou a splní svůj účel stejně jako ty za 18 korun tak proč bych si je nekoupil, aspoň mi víc zbyde na béňo.
Bebri 02.10.2009 10:54:03

Tom-Max> Trošku slušnosti by to chtělo, Tome. Pak se divíte, že jde Quadmanie z kopce, když se neumíte chovat. Leoš tu napsal jen svůj názor a zkušenosti. Nikomu nic nenutí. Když budete jednat takto sarkasticky, tak se na vás příště každej vykašle, aby tu psal nějaké zkušenosti.
Tom-Max 02.10.2009 11:02:09

Bebri> Já sem přece nenapsal nic pohoršujícího, akorát nevím proč Leonat tady reaguje stylem jakým to napsal, nevidím nic špatného na tom že chci ušetřit peníze a nemusí hned ze mě dělat nákou socku, mohl to napsat (že je lepší tady na tom nešetřit a koupit tohle) a né se hned povyšovat, teda aspoň mě to jako povišování přišlo a jestli sem to jen zle pochopil a nebylo to tak myšleno tak se omlouvám.

Bebri 02.10.2009 11:26:34

Tom-Max> No myslím, že to rozhodně nebylo myšleno tak, že by se chtěl Leoš nad někým povyšovat. Psal prostě jen své názory.

leoant 02.10.2009 12:26:27

Tom-Max> Tome, určitě se nepovyšuju, jsem jen taková veselá povaha :lol: Takže překlad pro Toma: myslím si že tyhle knoty jsou opravdu nejlepší, i když nejsou nejlevnější tak se vyplatí zaplatit za kvalitu. A vysvětlím ti i tu poznámku o bezpečnosti, představ si banální defekt předního kola v běžném v terénu, zalepíš to čínskou trávou pomazanou koalím hovnem, a jedeš dál, najednou přijde těžší terén, třeba nějaký prudší sjezd. V dobré víře se do toho pustíš a dole se místo zatočení převrátíš protože ti propruží podhuštěná guma. Snad budeš mít čas přijít na to jak moc je důležité v těžkém terénu mít stejný tlak ve všech gumách a případné defekty spolehlivě opravené. Ale pokud si opravdu tohle myslíš: "ale na kolku kde nic nehrozí"

,tak se spolu asi fakt nemáme o čem bavit, ač jsem nevěřící, bůh ti buď milostiv a nebe přívětivé. Takže se omlouvám všem koho můj předchozí výklad pohoršil, samozřejmě nejsem žádný zbohatlík, to bych nesedlal čínský stroj, jen jsem tím chtěl říct že jsou věci na kterých se prostě nevyplatí šetřit, a hlavně kdyby šlo o stovky tak prosím, ale šetřit v řádech korun mě přijde fakt hodně mimo mísu. Tolik na vysvětlení, svůj názor a zkušenosti z cca 60 000 km na čtyřkolkách jsem řekl, odcházím se někam stydět ;-). Opravné knoty Maruni nakupuju u firmy DD PNEU, nevýhoda je že to mají pouze ve větším balení, 50 ks, takže to děláme tak že objednáme celé balení a rozdělíme si to mezi sebou, obvykle po 10ti ks.

<http://www.ddpneu.cz...t/opravne-knoty.html>

Xawerius 02.10.2009 12:43:10

vozím knoty a kompresor... poslední díru co jsem lepil jsem zalepil v poho ale přes noc, dvě to ušlo... tak jsem byl u známého v pneuservis... nacpal tam druhou největší záplatu co měl... nedržela... tak tam dal tu největší na bagry a traktory a ta už drží :lol:

cort 02.10.2009 12:49:27

Já bych věřil Leošovi, ta jejich grupa píchá pořád a vědí, jak se postarat o gumy. :-D Jinak, co jsem dával já, odjelo na LTR po tratích celou životnost gum. Ale lepila se malá díra, průraz od klacku jsme nezkoušeli a ani zkoušet nechceme. ;-)

prezYdent 02.10.2009 13:06:41

No nevím, ty Maruni knoty jsou určeny do autogum a pokud nejsou vyloženy samovulkanizační, tak potřebuješ i lepidlo. Jsou sice slabší, ale celkem drží a neuchází, to je fakt (při delším skladování ale tuhnou..). Přesto si myslím, že jsou lepší ty silnější knoty - určeny spec. pro ATV nízkotlaké pneu, které lépe snášejí deformaci pláště při jízdě v členitém terénu.... V nouzi tam ale můžeš narvat cokoliv, kousek gumy nebo kůže a když to dobře opatláš obyč. lepidlem na kola, tak to taky nějakou dobu vzdrží... samozřejmě pokud tam nemáš duši, to pak pomůže jen spray

osiris 02.10.2009 13:34:39

...prej i tohle funguje dobře <http://www.cargol.cz/index.php> ...vozím to, ale ještě jsem to nepoužil, dřív jsem používal knoty (ty vozím dál pro jistotu taky)

Bebri 02.10.2009 13:38:30

osiris> Tak tyhle plastový klíče používám já. Je to pouze na menší díry, ale fungují velice dobře.

JourneyMan 02.10.2009 18:37:51

Myslím, že dobrý opravný knot je pro nízkotlakou ATV pneumatiku nejlepším a trvalým řešením. Samozřejmě s omezením maximálně do cca 7 mm otvoru.