

Servisní prohlídky a záruka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1445&fid=18

Autor
Hašan

Publikováno: 02.10.2009 18:10:42

Zdravím, koupil jsem Jumbo 302 a nestačím se divit podmínkám servisu a záruky!!! V porovnání s auty, kde lezeme zákazníkům kamsi, aby si vůbec něco koupili, je to až v rozporu s platnými zákony a předpisy ČR (a EU). 1. Servisní prohlídky: S autem v záruce dnes můžu na GARANČNÍ prohlídku kamkoli, kde mají živnosták na opravy automobilů. Musí jen dodržet kvalitu oleje a filtrařiny, ani nemusí používat originály. V případě záruční závady musí DOVOZCE, popř. VÝROBCE prokázat, že závada nastala kvůli těmto prohlídkám. Prokazuje se to těžko. U Journeymanu mi tvrdí, že musím chodit na prohlídky POUZE do jejich sítě. Prohlídka každých 1.000 km = 1900,- Kč. To je ekvivalent prohlídky typu A (běžné) u auta po 20.000 km. Docela pecka, ne??? 2. V záručáku (velice mizerně přeloženém z angličtiny) je další perla: Za nadměrné užívání čtyřkolky ("pracovní" !!!) se považuje i ujetí 5.000 km v záruční době (3 roky !!!). Tak tohle už je vůbec řacha !!! Zkuste prodat auto s tím, že zákazníkovi řeknete, že nesmí v záruce (2 roky a více) ujet víc jak přibližně 40.000 km, jinak mu záruka zaniká !!! Neprodáte ani kolo !!! Co vy na to???

[NeedToSpeed 02.10.2009 20:33:28](#)

Já si myslím že záruka na počet ujetých kilometrů není v souladu s příslušným zákonem. Garančky беру jako nutné zlo (teda ne že bych tam tak trpěl, ale spíš mi to přijde zbytečný náklad když olej si doma vymění kde kdo).

[pamus 02.10.2009 20:49:08](#)

Tak takový blábol by nikdy žádný motorkář, ani snad nemohl napsat. To si zase čtyřkolku koupil někdo, kdo do této doby jezdil pouze v autě a hned spolkl všechnu moudrost. Po kolika km, nebo mth dělá motokrosař servis a výměny náplní???? Dělá to cca. 25 - 40 mth. V přepočtu na mojí letitou praxi ve čtyřkolkách, to dělá 200 - 1200 km. Moje dlouhodobá průměrná rychlost na čtyřkolce dělá 20 km/h. Z toho vychází i výrobci a dovozci ATV. To je obrovské množství otáček motoru za minutu na ujetý km oproti autu a proto ty prohlídky. Dobrý a uvědomělý čtyřkolkář (většinou zkušený mechanik) dělá výměny a kontrolu svého stroje i častěji. Uf. To byl zase výklad. Pavel.

[speedycars 02.10.2009 21:47:52](#)

pamus> trosku si sa sekol, motokrosari a zavodne stvorkolky - vymena naplni po 10-15 motohodinach ;-)

[pepitu 02.10.2009 22:42:35](#)

pamus> Tak to maš pravdu jak někdo muže porovnavat auto s čtyřkolkou tak at zkusi najet 20000km se čtyřkolkou na jeden olej.

fidok 03.10.2009 07:18:09

At si to kazdej meni jak chce..ja jezdim na garancky pravededelne a jezdit i budu..kdyz si uvedomim jakej kour dostava kolka,tak si zaslouzi ten odbornej servis...ono se to pak i projevi na zivotnosti stroje... :-DD

xxHAVRANxx 03.10.2009 07:27:34

No částečně budu souhlasit s Hašanem. Omezovat záruku nějakými "když" je silná káva a byl bych zvědavý na soudní tahanice kdyby se něco v záruce stalo (to už známe od prodejců bot - no jo, vy jste s tím chodil v dešti pane hahaha). Mně se servis po 1000km zdá také přehnaný (jezdím pouze silnici - s tím se asi nepočítá, jsem blázen). Ale jezdil jsem léta na motorkách (kde jsou větší točky motoru až 14.000 ot/min a dostávala zabrat také pěkně), ale servis po 1000km hahaha. Já to tady vidím jako snahu o docela dobré napakování (1900Kč za výměnu oleje, filtru a možná sem tam juknutí na šrouby je prostě dost). Ono sem tam musíme udělat záruční opravu, tak ať je z čeho platit. Zákazník si rozmyslí alespoň ze začátku o záruku přijít, tak máme alespoň slušný příjem. Je mi jasné, že spousta lidí napíše, tak si to Hašan nemusel kupovat, může jezdit autem. To ale není řešení. BTW zůstal mi při prodeji v kolce origo návod, kde vůbec nejsou takové lhůty servisu, kterými se dle prodejců musíme řídit. Jak je to možné?? Že by v cizině byl jiný terén, jiné skoky, jiná silnice, jiný materiál na kolce?? Mám 4kolky velmi rád, ale pro mě je 1000km najeto velmi rychle a když se přiznám, byl jsem také servisními hodnotami nemile překvapen. Holt ještě chvíli počkám na záruku a pak si budu měnit běžné věci sám. Takže Hašane docela ti rozumím. Asi jsem holt na penízky šetřivější než ostatní tady (hází rameny, jak je jim to jedno).

martinur 03.10.2009 08:51:50

Servisní prohlídka není jen o výměně náplní. Je tam spousta dalších úkonů, stačí se podívat do manuálu. Uvádím namátkou: kontrola svíčky, seřízení ventilové vůle, kontrola variátoru, geometrie, mazání mazniček. Někdo to zvládá všechno sám, ale nezkušený uživatel ani náhodou. Špatné je to, že mnohé servisy skutečně dělají jen náplně.

slezak.z 03.10.2009 09:11:55

Taky souhlasím spíš s Hašanem. Četnost prohlídek u 4o je pouze tahání peněz z lidí. Většina servisů fakt jen mění olej v motoru, olejový filtr a možná projdou mazničky a profouknou vzduchový filtr. Ostatní udělají jen když se jim to řekne a nejlíp aby u toho člověk byl a pohlídal si to. Měl jsou tuto zkušenost už u dvou kolek a dvou různých servisů. Tak si údržbu dělám už hodně dlouho sám. A mimochodem, dělat každých 1000 km ventily a podobně, to je pěkná blbost. Kor když to někdo najede třeba za měsíc. Kontroly by se měly dělat když už tak podle motohodin, ne podle km.

martinur 03.10.2009 09:24:22

Když není kolka v záruce, tak je nejlepší si běžnou údržbu dělat sám, souhlas. 1000 km (průměrná rychlost 22 km/h) u 4kolky je hodnota 45 Mh. U osobního automobilu je 1000 km (průměrná rychlost 60 km/h) průměrně 17 Mh. Z toho jednoduše vychází, že by se na 4kolce mohl dělat servis s četností zhruba 3x častější než u osobáku. Takže se zdá, že na 4kolce by se mohly dělat servisní prohlídky s menší četností. Ale pozor! Osobní auto nejezdí v terénu, v prašném prostředí, neskáče, nebrodí, má nižší otáčky motoru, méně se motor přehřívá při pomalé jízdě, je vyvíjeno a zkoušeno delší dobu,

dělá se větší sérii (více poznatků z provozu).

Hašan 03.10.2009 11:06:56

pamus> Já ale nenapadám četnost prohlídek!!! Já napadám povinnost dělat je u partnera SMC!!! A jinak je pravda, že mám první ATV, ale každý někdy začínal, nebo ne???

Hašan 03.10.2009 11:10:18

xxHAVRANxx> Souhlas. Ale hlavně jsem chtěl říct, že si i přesto, že žijeme v Kocourkově, nemůže každý hejhula přepisovat zákony, jak se mu líbí.

Emouš 03.10.2009 13:17:23

Hašan> (y)

kingcheb 03.10.2009 14:08:14

zdravím,třeba se nám ozve někdo povolanej z JM, v jiné diskuzi jsem ho už vyzval,aby objasnil jejich 3leté záruky,protože,když ptáčka lapají...., ale mlčel jak byba.Asi je na offroadmarotonu... :-)

Petr_quad 03.10.2009 19:15:00

kingcheb> Už jsem ti v tom vlákně odpověděl a dokonce jsem to tu již kdysi říkal snad třikrát.

Dan_Houbak 03.10.2009 21:13:46

xxHAVRANxx> souhlas s Hasenem a Havranem ... nicmene musim rici, ze kontrola kolky je vzdy kompletni a neni to jen o vymene naplni, nastesti, ale nevim jestli to je o tom, ze tam mam kontakt a nebo ze to delaji vsem jako spravny dovozce ... ted se mi rozsypala origos brzda, tedy spise jen desticky , ale do servisu to nevezu , vymena probehne doma :-) souhalsim s tim, z eby se nemeli delat prohlidky po kilometrech, ale kilometro-hodinach ... jezdim stejne jako Havran (to asi ze jezdim spolu B-))na silnici a za vikend dame i skoro 800km a pri predstave , ze kazdy vikend budu platit servisku nejsem blazen

kingcheb 04.10.2009 11:52:17

JourneyMan> Takže platí,že se nějak domluvíte i s 20000 Km??? Fakt profící (n)

Vyčerpávající odpověď.Díky P.S.To jsem rád, že jsem už JM prodal.

Petr_quad 04.10.2009 11:59:59

kingcheb> Upřímně ti přeji, abys měl na svůj stroj ze šedého dovozu alespoň takovou záruku, servis a podporu včetně okamžitých dodávek dílů, jako má ten sebou opovrhovaný JM.

kingcheb 04.10.2009 17:48:47

JourneyMan> Díky, ale myslím,že už to zas tak často využívat nebudu,jako u JM 530 RX-A,jinak ale chválím servis v Kraslicích,pan Paleček dělal zázraky!!! (y) No proč myslíte, že ze zakoupených 5-ti(tři přímo u nás v rodině)kusů zůstal po roce v partě jed jeden? Ne,neberu Vám snahu jste přeci obchodníci,a určitě úspěšní, ale proč při koupi nikdo neříká"záruka je na 7500 km", jasný 3 roky zní lépe.Nic hodně úspěchů a málo reklamací :-P

lukin 04.10.2009 18:24:30

u čínských strojů ať je to čtyřkolka skútr a pod.. se velmi často objevuje v příručkách

budto 2 roky a nebo 5tis/km a stím by měl být zákazník seznámen. Je li prodávající natolik slušnej a závada není po překročení ujetých km způsobená provozem a je ve lhůtě 2 let tak Vám to zreklamuje. Tady záleží jen na slušném prodejci a samozřejmě i kupujícím . Výměna oleje je určitě nutná jestly chcete dlouhou životnost motoru. Vemte v potaz prašnost, zátěž v terénu, a vyšší točivý moment. Sečteno podtrženo 40mth je ideální , ale pak také záleží na vás jak se ke stroji chováte co si budem povídat jeden má vzduchový filtr jako nový a některé hovádko ho nevyčistí co kolku má. Když budu jezdit po silnici budu to točit v ideálních otáčkách budu čistit vzduchový filtr a možná budu mít těžší převod (ideální na silnici) tak nebudu dělat běžnej servis kolem 1500km ale prodloužím si to na 2500 ale určitě je tu určité opotřebování a to se nezamezí ničím, nebudu měnit olej tak olej začne stráct svoji vlastnost bude méně mazat a motor se bude více opotřebovávat uf to je článek děkuji za pozornost :lol: :lol: :lol: :-DD

ikocka 04.10.2009 18:41:13

Omezení záruky počtem ujetých km je protizákonné - viz občanský zákoník.

lukin 04.10.2009 18:44:52

:lol: ale nevím jak by obstal u soudu když podepíše smluvní smlouvu na který je naspaný že je seznámen s podmínkami vyděl sem to už i dosti známých značek

Miky26 04.10.2009 18:46:18

Pánové máte obě strany trošku pravdy.V první řadě pokud si koupíš nový stroj (jakýkoliv) měl by jsi po dobu jeho záruky dle obchodního zákoníku 2 roky provádět servis u určeného servisu prodejcem.Pokud chceš uplatňovat záruku. Výrobce může určit míru používání stroje.U aut je většinou limit 2 roky,nebo 100.000km.Kávovar pro domácí užití,nebo profesionální atd.Plazmová i LCD televize určují také životnost obrazovky. Druhá věc je pokud koupíš např. značkový stroj u tzv.šedého dovozce nevidím důvod aby ti nemohl autorizovaný servis této značky provádět servis(pravidelnou údržbu tohoto stroje dle manualu výrobce).A ty v konečné fázi uplatnoval v případě reklamace záruku u prodejce.Servis ti totiž nedělal žádný Běďa ve stodole ale servis autorizovaný výrobcem. U mne například stroj koupen u šedého dovozce.Jeho záruční podmínky šílené, servis po 500 km a na druhé straně republiky.Po shledání ,že od takového prodejce je záruka nedobytnou součástí a servis,který mi byl doporučen (amatéři co my nechali po prvním servisu povolený šrouby u dvou kol a servisovaly 3 dny) si nechávám stroj servisovat v ofiko servisu dle originálního manuálu a to 500, 1500, 2500, 5000,7500,10000 km.Vždy po zimě a před zimou ho odvezu jen na běžnou prohlídku.Servisákum to trvá max dva dny.Spíš ráno přivezu večer odvezu.Ještě mi na stroji nemakali déle jak 8,5 hod a to mi dělali velkej servis + výměnu ramene. Takže souhlasím s tvrzení, že spousta dovozců tahá z nás prachy za nesmyslný servisní intervaly.Z druhé strany doporučuji se řídit pokyny v originálním manuálu vydaném výrobcem ke stroji (nikoliv úpravcem,dovozcem atd.) a podle něj servisovat.V případě nějaké rozsáhlé reklamace jste se řídili pokyny manuálu vydaného jako originální, tím pádem nemáte pak soudní cestou problem a můžete se obrátit přímo na výrobce.

jiri01 04.10.2009 21:04:04

Miky26> Ano, pokud podepíšeš kupní smlouvu jako podnikatel, řídí se obchodním zákoníkem a pak musíš respektovat to, co jsi podepsal. Ale pokud kupuješ jako soukromá osoba, platí pro obchodní případ občanský zákoník a tam máš práva daná a

žádný prodejce je nemůže svévolně měnit.

NeedToSpeed 05.10.2009 08:34:03

Prodejce je v každém případě povinen zachovat zákonem danou reklamační lhůtu 24 měsíců.

Tedy pokud to kupuješ jako soukromá osoba. 7.500km může být třeba předpokládaná životnost výrobku (hodnota spíše informativního charakteru) ale se zárukou to nehýbe. Nicméně jak psal JM, pokud ten stroj někdo totálně nekurví, vůbec 7.5k km neřeší. Zatím se tu neozval jediný člověk který by s tím u nich měl problém, a to myslím že tu pěkná řádka lidí s kilometry nad 7.500 za 3 roky bude. Takže u JM (alespoň ve Stránčicích) své slovo pravděpodobně drží (y)

Yamajka 05.10.2009 10:01:45

Nechci nic říkat, ale Polaris ČR to má taky. Dokonce mám pocit že na 8000km nebo 2 roky - podle to co nastane dřív.

olmik 22.07.2014 18:07:32

Kluci journeyman udava garancku po 1000km a vyrobce dle original manualu 1500 km,kdyz budu chodit po 1500 km muzou mi sebrat zaruju????

Sobol 22.07.2014 18:09:57

olmik> To si domluv s prodejce vezzus dovozcem. V manuálu taky píšou jak by se strojem mělo zacházet, což v reálu nebývá pravda. Proto je kratší interval aby se třeba stroj s ucpaným chladičem těch Km dožil (s)

olmik 22.07.2014 18:41:34

Kdyz se tech km nedozije kvuli ucpanymu chladici tak si to stejne zacvakam protoze mi to neuznate (s) ale menit olej po 1000km ktorej je uplne zlatej mi prijde zbytecny..a to ze je nekdo dobytek a nedela beznou udrzbu mi je tak nak u pr...!!!

Sobol 22.07.2014 19:03:54

olmik> Proto ti píšu aby sis to domluvil sám. Ten olej je zlatej jen v ideálním případě. Někdo umí hoblovat spojku, protože mu přijde redukce zbytečná, někdo to honí jako nadmutou kozu a někdo se stará jak má. Takže pokud se staráš tak nebude problém se domluvit. Nemůžu a nebudu tě hodnotit protože tě neznám. Jen bývá takovej dobrej zvyk, já nic já v poho, ale mašina to na sebe vykecá. Proto běž do servisu a domluv se. Tobyla jen rada. Jen příklad. Mám ten stroj co ty 3 roky, sobě měním olej po 50 MTH. Někdy je to 700 Km, někdy 1300Km. Záleží jestli to najedu při práci nebo na vyjíždkách. olej nikdy není čistej už jen kvůli tomu že je tam mokrá spojka.

olmik 22.07.2014 19:15:37

Ja to chapu a dekuju za radu..me jen stve ze se o vse staram,porad meju,mazu a jsem fakt krajinkar co se kocha a l nuzim vyhejba a musim jezdit tak casto na servis :-P

olmik 22.07.2014 19:23:35

Ja jen ze jsem za poslednich 1000 km najel 22 mth

1Pegas 22.07.2014 21:08:01

Tvl za tenhle dotaz na to, proč stroje ze Stránčic jezdí na garančky po 1000km, mě chtěli někteří "uživatelé" těchto strojů skoro všeset, co si to dovoluju ptát se na tyhle věci, když nemám jejich produkt.

Sobol 22.07.2014 21:44:37

1Pegas> Však nemáš :lol:
olmik 23.07.2014 09:04:51

Ja nechci prudit :-P jen sem se ptal jestli vam to treba nekomu neprodlouzili B-) to je fuk, necham si ten olej z kolky po garancce vratit a naleju ho do auta a tam na nem udelam jeste patnact tisíc :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Sobol 23.07.2014 16:19:12

olmik> To bych nedělal. Olej je podobně opotřebenější jako v autě po 15 tisících. V motorkách se mění kolem 5 tisíc, ono kolik namotaj otáček a hodin za ty km oproti kolce, která má průměrnou rychlost kolem 30 Km/h a motor stabilně točí mezi 4 a 7 tisíci otáčkách díky variátoru. U auta při průměru cca 70 a kolem 2 tisíc otáček. Přepočítej si to na MTH a máš v tom jasno. Navíc olej úplně jiný specifikace než u auta tak aby jsi mu neublížil (s) Po záruce měň jako v motorce a uvidíš tu životnost hned. Jeden dobrodruh tady od tud na Kq najel 6 tisíc na jeden olej a stálo ho to přes 40 táců a to se vyplatí. Ze svých zkušeností doporučuju max 1500 km, ale každé podle svého svědomí a používání. Tohle píšu jako kolkář a hlavně jako radu. Předchozí moje kolka má necelých 30 tisíc Km a motor je bez oprav a plně funkční.

tomas87 23.07.2014 17:41:57

na kolce prostě neušetříš :lol:
olmik 23.07.2014 18:18:18

To byla samozřejmě sranda s tím olejem :-D

Honza73 23.07.2014 21:14:48

olmik> Já to jako srandu určitě nevidím, být nucen kvůli udržení záruky dělat výměnu motorového oleje po 22m/h je absolutní hovadina a dobře te chápu. Už jenom při představě že budu poctivě dodržovat intervaly a najedu s tím bezporuchovým strojem 30tisíc mně mrazí. Možná by měl prodejce místo zátky oleje namontovat kohoutek.

tomas87 23.07.2014 21:21:47

bud budeš chodit na garančky a budeš mít záruku a nebo ne jeto každého věc hodně lidí odtud stim dělá takový věci že by ten stroj zasloužil garančku každých 300km

Sobol 23.07.2014 22:19:36

Honza73> mít na kolce průměrnou rychlost 46 Km/h mi přijde jako stejná blbost. Taký to trochu svědčí cestovní rychlosti. Mít s toho motorku chce málo kdo. Je to pracovní kolka ne skutr a podle toho je taký nějaký interval.

Honza73 23.07.2014 22:22:27

tomas87> to některé majitelé terénních aut také a přesto mají servisní interval stejný jako ostatní auta. Přeci každý z nás ví jak s tím zachází a dokáže k tomu přizpůsobit údržbu. Jak je možné že některý kolky mají předepsanou výměnu po tisíci některý po dvou a některý třeba až po pěti tisíci km, to je to co mně zaráží. Daleko rozumnější by bylo dělat výměny po odjetých moto hodinách.

Sobol 23.07.2014 22:27:36

Honza73>tomas87> Přeci každý z nás ví jak s tím zachází a dokáže k tomu přizpůsobit

údržbu. .

Kéž by jsi měl pravdu. Opak je pravdou. Tak 2 z dvaceti to vědí, jinak si každéj myslí že to musí vydržet všechno, to platí napříč všema značkama.

tomas87 23.07.2014 23:03:14

Honza73> nemůžeš sem plést offroad auta točíš je snad pořád kolem 5000 až 7000 ot ne a hlavně schlazením motoru ve vodě a opětovným zahřátím mu taky nepomáháš já mam taky v manualu psáno po 100 mth ale měním o dost dřív protože ten motor mam rád a do bahna taky nejedu když nemusim je to na každym jak bude měnit ale pak tu vznikaj zbytečný vlákna o opravách a uznání záruky

Honza73 24.07.2014 07:56:14

tomas87> přečti si to znova, neporovnávám terénní auta s kolkama ale rozdílné zacházení jejich majitelů, přesto dovozce těchto aut nesnižuje servisní interval. Já sem se pozastavoval nad blbostí měnit u kolky která je používána jako skútr (krajínkář) po tak málo moto hodinách olej. A jestli si ho vyměníš třeba po pěti moto hodinách je jenom na tobě, když si myslíš že mu tím prospěješ.

olmik 24.07.2014 08:52:32

Svete div se ale jsou tu i blbci jako ja!!!! ktere bavi jezdit po polnackach a silnicich a skutečne mam průmernou rychlost jak psal sobol nak kolem 45 km ale to neznamená ze kolkou nějak honim..vim ze to není motorka :lol: jezdím max 75 kmh a motor nikdy!!!!netocím přes 5500otacek..me ty garancky fakt nevadí,mam jumbo hodne rád a chci pro něj to nejlepší,kolky miluju..jen me deší ta představa ze udelam garancku j,chci si dat okružní jízdu na tyden po cechach(lipno,orlík,machac a naky hrady a zamky s manželkou)vratím se domu a po týdnu pujdu na další garanck :lol: u :-

Honza73 24.07.2014 09:21:23

To jo, prostě na expedice si musíš koupit jiný stroj, protože by se ti mohlo stát ze se uprostřed Rumunska budeš muset vrátit k prodejci aby ti nepropadla záruka, možná to tak dělají jen se o tom v těch cestopisech nezmiňují :lol:

tomas87 24.07.2014 09:44:22

A už to zas směřuje k jinejm strojum olmik je to jen na tobě jak se k tomu postavíš a budeš měnit oleje domluv se v servisu a nevěřím že u 75km/h tam nemáš víc jak 5500 ot

tomas87 24.07.2014 09:50:09

Honza73> já olej měním podle toho jak a kde jsem stím jezdil a hlavně když si deš kupovat kolku tak bys měl vědět po kolika km se dělá garančka takže do toho jdeš dobrovolně a nebo se nato vysrat a nemít záruku toť muj názor

Hašan 24.07.2014 09:55:17

tomas87>Honza73> já olej měním podle toho jak a kde jsem stím jezdil a hlavně když si deš kupovat kolku tak bys měl vědět po kolika km se dělá garančka takže do toho jdeš dobrovolně a nebo se nato vysrat a nemít záruku toť muj názor

Vzhledem k ceně prohlídek se asi vyplatí absolvovat jednu nebo dvě pro vychytání much a pak se na to vykašlat. Nejde ani tak o ty prachy, ale spíš o to, že je to otravné,

když člověk musí počítat, kolik může najet, aby nepřešel těch většinou obvyklých 1000 km. Taky by mě zajímalo, proč, když dostává olej v kolce takovou krupici, výrobce nemontuje do motoru olejový filtr...

olmik 24.07.2014 10:00:06

tomas87>A už to zas směřuje k jinejm strojum olmik je to jen na tobě jak se k tomu postavíš a budeš měnit oleje domluv se v servisu a nevěřim že u 75km/h tam nemáš víc jak 5500 ot

14ky kola 70km h na rovine 5230 otacek

olmik 24.07.2014 10:00:15

tomas87>A už to zas směřuje k jinejm strojum olmik je to jen na tobě jak se k tomu postavíš a budeš měnit oleje domluv se v servisu a nevěřim že u 75km/h tam nemáš víc jak 5500 ot

14ky kola 70km h na rovine 5230 otacek

olmik 24.07.2014 10:07:06

Serme na to,venku je krasne dem jezdit :-DD :-DD :-DD