

tlak v pneu na quad

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=161&fid=18

Autor
fogl

Publikováno: 07.12.2008 15:58:52

Zdravím, poradíte mi jaké je přesné nahuštění na pneu. mám 4kolku a používám jí výhradně na cesty do práce + občas lehoučký terén. Kámoš mi tvrdí, že víc jak 0,2 atm je vražda pro pneu ,jiný mi tvrdí že i 1,5 atm je v pohodě. Jak to tedy je ? Není těch 0,2 moc málo, dyť je to pak jak žvejkačka. Dík
TeSi5 07.12.2008 16:46:42

dej tam půl..

Dorton 07.12.2008 17:55:38

0,2 je nesmysl svlíkneš to v první zatáčce. Právě čím jsou víc podfouknutý tak se na asfaltě víc sjížděj. Jinak terén těžší 0,35-0,5 a pokud jezdíš silnici a lehký terén tak dej klidně 0,6-0,7 ale přes 1 je to o hubu.. Jinak, když obujem nové gumy tak to vždy přefouknem tak na 1,2 aby se guma vyrovnala nechá se to tak hodinku a pak odfouknout...

Režňa- 07.12.2008 18:35:49

Jeden známý foukal Glada na skoro dvě atmfery, ničí tím něco?

PetrP 07.12.2008 18:58:32

Řezníík> Já si myslím, že tím nic nezničil, jen měl komfort ježdění o hodně horší. Při větším tlaku cítí každý hrbolek v řídítkách. Mně se osvědčil tlak někde kolem 0,6.

Režňa- 07.12.2008 19:30:43

Někde jsme četl že pak ten podvozek dostává staršne rány, mě teřba kopu zadni kola asi, když jedu takk mi skáče zadke ale jak to rozjedu nad 55 je to vpohodě ale nejvic to skáče tak od 25 do 45, to je strašne.

dulik 07.12.2008 19:35:56

fogl: tak když to používáš na jízdu do práce tak asi se tím myslí po silnici. Po tomhle terénu si to v poho ohlídáš sám. Nafoukni to na 0,5 a po příjezdu se podívej jaká část pneu přišla do styku se silnicí. Při tomhle tlaku pravděpodobně jen prostředek, tak upustíš a postup opakuješ až se ti začne stejnoměrně ojíždět celý běhoun. Tyhle kola jsou konstruovaný jako nízkotlaký a každá mašina je jinak těžká, takže si to musíš vychytat sám, psaný údaje jsou jen informativní. Já na KQ mám na silničních 0,4zadek a 0.3předek. Drapáky 0.3 všude, šestiplátna klidně i míň.

Miky26 07.12.2008 20:36:02

jezdím silnice docela dost(každodenně do práce).v létě foukám 0,5 v zimě 0,7 a v poho.zkoušel jsem to postupně 0,4 je tak do terénu na silnici při jízdě v zatáčkách se ale hodně naklání.Nad 0,7 to jede sice jakoby volněji (lepší zrychlení atd),ale skáče to jak koza a cejtíš každou nerovnost do řídítek, na okreskách to je vo držku.

cort 07.12.2008 20:40:46

Razr 0,4 celoročně, ale jezdím převážně mimo asfalt.

Noe 07.12.2008 20:43:34

Ja tam mam nekdy 0,1 nekdy 2,0 ja na to seru... Stejnak je to nestabilni i kdybych mohl foukat pneu jak chci porad to bude vo drzku:D

Miky26 07.12.2008 20:46:55

Noe> to bude asi tím, že jezdíš jak vo držku :lol: :lol: :lol:

bberny 07.12.2008 20:56:13

dulik>fogl: tak když to používáš na jízdu do práce tak asi se tím myslí po silnici. Po tomhle terénu si to v poho ohlídáš sám. Nafoukni to na 0,5 a po příjezdu se podívej jaká část pneu přišla do styku se silnicí. Při tomhle tlaku pravděpodobně jen prostředek, tak upustíš a postup opakuješ až se ti začne stejnoměrně ojíždět celý běhoun. Tyhle kola jsou konstruovaný jako nízkotlaký a každá mašina je jinak těžká, takže si to musíš vychytat sám, psaný údaje jsou jen informativní. Já na KQ mám na silničních 0,4zadek a 0.3předek. Drapáky 0.3 všude, šestiplátna klidně i míň.

Dík, teďkon jsi mi hodně poradil, je fakt že mám víc sjetej předek než drany. Hned jak budu moct jí pújdu upustit. :-DD

dulik 07.12.2008 23:29:57

Noe- když máš zadek fouklej od oka a každý kolo na nápravě jinak, máš tím pádem každý kolo i jinak velký a tím i jinak rychlý (absence diferáku). Tzn. že ti mašina potáhne na stranu měkčího kola. Budeš to tedy vyrovnávat řídítkama. Důsledek bude, že ojedeš předek po pár stech kilometrech. Ale k tomu stejně nedojde protože ti po pár kilákách upadnou ruce. Tohle je vlastní zkušenost, při přezouvání mi v servisu foukli jedno kolo na požadovaných 0.5 a druhý na nepochopitelné 2 atm. :o

1Pegas 08.12.2008 05:27:53

Já jezdím taky většinou silnici a foukám všechno na 0,5. Dost podstatný je vyvážit přední kola. V terénu to není příliš znát, ale na silnici je ten rozdíl obrovskej.

fogl 08.12.2008 10:55:01

Všem Vám díky za radu. Asi to nafoukám podle MIKYHO. To odpovídá mému ježdění nejvíc.

Ludo46 08.12.2008 11:24:19

Kenda Executioner foukám všechny na 0,2 ;-)

kojot 08.12.2008 11:46:56

Na samolepce u Grizzly je rozpětí pro terén 0,4-0,5 a silnice 0,7 je otázka jak to kdo potřebuje. Ale myslím, že 0,2 a nižší je naprosto zcestná hodnota. Maximálně že bys jezdil na poušti v sypkém písku. V bahně to určitě svlíkneš.

kojot 08.12.2008 11:48:59

Ludo46> Nedokážu si to představit, jak to drží směr na pevném podkladu. Už při 0,3 co jsem ted zkoušel jsem nedokázal jet rovně na Grizzly 700 s EPS
dulik 08.12.2008 12:48:51

kojot- záleží co máš za gumy!!!!!! Japonskej pracák se obvykle dodává s dvouplátnama, tam je 0.2 opravdu blbost, ty se foukaj kolem 0.5. Ludo ale píše o Executionerech, ty maj 3x tolik pláten a ohromné množství gumy kolem. Tady je 0.2 v naprostém pořádku, klidně snesou i míň. Kdybys je foukl na nedejbože těch 0.7 jak píšeš, přijdeš na tvrdým podkladu o zuby (svoje vlastní :-D). Navíc většinou gumy držež na ráfku až moc, většinou jdou jen těžko odmáčkout i v servisu při výměně. Na roztrhanejch gumách mám natočino desítky kiláků a ani jednou jsem ji nesvlík.

kojot 08.12.2008 19:42:43

dulik> jo sorry všiml jsem si pozdě... :[,6ti plátno je o něčem jiném než standard..
Pavel-bodlak 08.12.2008 21:27:08

Ludo46> Zdravím,jak se jezdí na tech zetorech, přemýšlím ty co si jmenoval a nebo BearClaw 299

mihcal 08.12.2008 21:28:34

Na užitkáčích, který fakt jezdí v terénu a nemasíruješ se moc po asfaltkách je půl atmosféry strašně moc. Já mám 0,3. A jel jsem volně cca 20 km s píchlou a v poho.

Pavel-bodlak 08.12.2008 21:36:17

Kingquad450> co tam máš za gumy. Já mám najeto 1000 kiláku a přední už mám na výměnu.

mihcal 09.12.2008 08:25:11

Pavel-bodlak> Dunlopy. Vzadu KT 415, najeto něco přes 2000 km a taky už žádná sláva. :-| Objednal jsem si nějaký 6ti plátna od BearClaw, tak jsem zvědavej.

Ludo46 09.12.2008 08:28:00

Pavel-bodlak> Jsou super v těžkém terénu, jezdím většinu jen na zadek :-DD

Ludo46 09.12.2008 08:31:02

kojot> Jak píše dulik, executioner jsou šestiplátna a velikost vzorku je taková, že i při úplně vyfouklý gumě je promáčknutí gumy minimální. Zrovna včera jsem kontroloval tlak v pneu a bylo tam jen 0,15 a to jsem s tím v neděli jezdil a nepoznal jsem to :-DD

dulik 09.12.2008 12:39:41

Kingquad450>Pavel-bodlak> Dunlopy. Vzadu KT 415, najeto něco přes 2000 km a taky už žádná sláva. :-| Objednal jsem si nějaký 6ti plátna od BearClaw, tak jsem zvědavej.

Bear Claw (medvědí zuby) jsou obchodní název gumy, ne výrobce, tím je Kenda. Jsou to špičkový kola na bahnitej terén. Na tvrdým podkladu, nemusí to být silnice, stačí tvrdě ujetá polňačka, ovšem strašně rychle odcházejí. Holý, ostrý kameny jim taky nedělají dobře. Podle mě je výhodný je mít jen jako druhou sadu ještě k nějakým univerzálnějším, já to tak používám. Mám je na zadku v šířce 12.5, na to abych je ošoupal zbytečně na polňačce byly moc drahý. Já raději používám 4 plátna,dobře kopírujou terén, 6 se mi zdaj šíleně tvrdý. A hlavně velký pozor!!! 6 plátnový kola (je jedno jestli execut. nebo clawy) jsou díky své bytelnosti taky hodně těžký, jejich použití

je rozumný jen na velký obsahy. Znáám kluka kterej obul 12ky execut. na všechny kola u Gladiátora a pak se divil, že se mu to nechce rozjet.

FandaTrumpeta 09.12.2008 15:27:24

No já jezdím hlavně po silnici a foukám to na 0,6-7 a na silničních kolech jsem to foukal na 1,0 ;-)

kojot 09.12.2008 16:01:27

FandaTrumpeta> 0,7 na tvrdý podklad asi tak, ale zas 1,0 je moc i když na silniční kola nevím, nikdy jsem je neměl...

FandaTrumpeta 09.12.2008 16:55:05

kojot>FandaTrumpeta> 0,7 na tvrdý podklad asi tak, ale zas 1,0 je moc i když na silniční kola nevím, nikdy jsem je neměl...

JJ. krásně se to přetáčí. :-DD

Pavel-bodlak 09.12.2008 19:43:59

Kingquad450> Tak na ty medvědí zuby,jsem slyšel docela slušný doporučení, chci je na všechno. Vlastně hlavně teď na zimu. No a rozhoduju se mezi 4 a nebo 6ti plátna. Mám sedmikilo cata, tak ten by to mohl pobrat. Jinak jsem mluvil s klukem,co má glada a dal na něj 27 BC. Je nadšenej, jak zabírají, Tak to asi taky zkusím. Nebo máte někdo jinou zkušenost? Dík Pavel

PetrP 10.12.2008 06:17:56

Já mám zase tu nejlepší zkušenost s pneu Maxxis Bighorn, které mám jako originál na svém Bladu. Po cca 1500 km na nich není znát žádný velký úbytek. Mají jen jedinou vadu a to tu, že jsou dost drahý. I když nevím co vlastně vyjde levněji - jestli koupě gum za 8 tyček a výměna každé 2-3 tis. km nebo gummy za 15 tyček s dvojnásobnou výdrží.

KTMatěj 10.12.2008 07:43:13

0,4 mi přijde dost málo, v driftu zuješ gumu, ideálně tak 0,6

mihcal 10.12.2008 11:22:41

KTMatěj> Výrobce dal na ATV samolepku s doporučením na 0,35. Myslím, že ty japonci nejsou blbější než my tady na foru :-P A k tomu driftování. Točím se dokola driftem na místě klidně na asfaltu a nesvlíknou se. To samí 2 moji kámíci se stejným huštěním a taky OK. Snad jsem nám to teď nezakřikl. ;-)

KTMatěj 10.12.2008 13:37:07

Tady je těch 0,4:-D nevím, jak je to u ATV, ale u quadu je to málo.

mihcal 10.12.2008 15:49:55

KTMatěj> Tak to je hezký :´-(Ale jak jsem psal - 0,35 doporučeno výrobcem u KQ 4x4. A ten nejezdí závody, ale brodí se řekou po šutrech, apod.

Noe 10.12.2008 16:08:47

U Raptoru 700cc je napsáno 0,5 teren a 1 na silnici takže kluci to mají na 0,7 průměr :-DD a JA mam 2 :-D

fidok 10.12.2008 18:56:08

Ja foukam 0.5 a driftuju docela casto a zatim bez svlekani :-D

fogl 10.12.2008 19:08:45

Všem díky za radu, netušil jsem jaká se rozběhne diskuze kolem tlaku. Ta moe 4kule je čínskej HSUN 200 a jsou na něm šípový gummy. Kolik pláten to netuším. Já se ptal hlavně proto, že mám dva údaje. Na samolepce 20 kPa a v papírech co jsem k tomu dostal je 100 kPa. Koupěna přes Aukro takže nebylo kde se zeptat. Takže těch 0,7 na silnici akorát? Ještě jednou dík.

Pavel-bodlak 10.12.2008 19:11:35

Já na gladu foukal 0,35 a 0,45, no a v poho. Ted na catu 0,5 a přední se mi docela hoblují. Je pravda, že ze začátku jsem jezdil hodně asfalt.

Krajoch 10.12.2008 19:38:23

fidok>Ja foukam 0.5 a driftuju docela casto a zatim bez svlekani :-D

to mi musíš ukázat (y)

KTMatěj 11.12.2008 07:51:47

Kingquad450> Tak ona ATV je zase trochu něco jiného, jiné síly, jiný tvar gummy a ráfku

KTMatěj 11.12.2008 07:53:06

fidok> Otázkou je taky výkon stroje. Tohle warrior, takže nějakých 50k, už je to taky pravděpodobně znát. Ale v plánu jsou ráfky, do kterých se dá ukotvit guma a dá se pak víc podhustit.

Dzejar 15.12.2008 17:54:58

dulik - A hlavně velký pozor!!! 6 plátňový kola (je jedno jestli execut. nebo clawy) jsou díky své bytelnosti taky hodně těžký, jejich použití je rozumný jen na velký obsahy. Známa kluka kterej obul 12ky execut. na všechny kola u Gladiátora a pak se divil, že se mu to nechce rozjet. [/quote] Tak to jsi mě zarmoutil, uvažoval jsem o Executorech jako o dalších kolech an Glada. Vážně s tím měla ta mašina takový problém???

PetrP 15.12.2008 19:17:38

Dzejar> Nesmíš věřit všemu. Nevidím jedinej důvod, proč bys nemohl Glada about do Exekutionerů. Jen si myslím, že případné silniční přejezdy budou méně komfortní.

dulik 16.12.2008 00:20:57

Dzejar- tomuhle ale věř. Je jasný, že není důvod proč bys ty Exe. nemohl about do čehokoli, je to jen tvá volba. Tohle mě psal kluk který nazul na Glada Exe. 26x12. Podle mě stačí když se koukneš kolik taková guma váží a porovnáš ji s tou origo. Výsledek tě hodně překvapí, to mi věř. A tuhle hmotu navíc musíš roztočit a taky i zastavit. Jako příklad poslouží i kámoš který dal na BF Big horny 26x12. Ten dvouval byl proti mému KQ hodně znát. Po téhle výměně jsem ho na svých tehdy ještě origo dvouplátnech při rozjezdu vždy dostal. Dost lidí při téhle výměně dává do řemenice rozpěrný kroužek pro zpřevodování do síly a to i na 7stovkách. Ale jak říkám, je to tvoje, dělej jak myslíš. (y)

dulik 16.12.2008 02:20:41

<http://forum.prodejc...p?f=22&t=214&start=0> tady jsem ti našel taky něco aktuálního. Bohužel spousta infa zmizela zároveň s jedním forem které majitel před rokem zrušil. :[
Dzejar 16.12.2008 13:33:09

dulik> njn, ale co potom až sježu ty originály? Chtěl jsem tam dát 25x8-12 a 25x10-12. To by snad nebylo až takový. Nevím, asi budu jezdit pomalu abych současný gummy nesjel... :-(
dulik 16.12.2008 22:52:46

Stejně si koupíš to co chceš, hodně málo lidí se dá přesvědčit. Na tom odkazu se vyjadřují dva lidi, že ty gummy nejsou na Glada dobrý, dokonce to tam radí i servisák. Jak velký kola tam měli nevím, zkušenosti s Gladem sám nemám ale myslím, že není důvod nevěřit. Když jsi chtěl tenhle vzorek znamená to, že po silnicích nejedíš, tak bych tam dal 4 plátňové Bear Clawy, jízdní komfort mají větší, průchodnost podobnou. Jestli jezdíš smíšený terén tak jsem objevil 4 plátňovou Kenda Pathfinder, měl jsem ji v Rumunsku (viz. cestopis) a fakt je dobrá a za super cenu.
burda1 17.12.2008 17:30:39

davam tam 1,0 bar 0,4 je malo podle me :lol:
hesin1 26.04.2009 11:35:14

Bavite se o tlaku pneu, nemáte někdo odkaz, kde koupit měřák na tyhle nižší hodnoty?
Dík :-DD
Saimon 26.04.2009 12:11:44

hesin1> Hlavně aby měřil tlak v PSI !!! Jinak se dá koupit v automoto doplňcích . :-)
Třeba tento <http://www.autokelly...omer-na-mereni/c1346>
NeedToSpeed 07.05.2009 12:37:02

V manuálu mám sice napsáno 0,35 ale výrobce mi řekl že při ježdění silnice-polňačky tam mám dát v klidu 0,8. Takže to tam mám a uvidí se :)
Xawerius 07.05.2009 12:42:59

0,35 vpředu a 0,3 vzadu - možná by na těch origo dvouplátnech nevadilo víc, ale mě tohle vyhovuje
mihcal 07.05.2009 13:21:36

NeedToSpeed> Fakt ti to řekl výrobce? Ty umíš čínsky? :-D
NeedToSpeed 07.05.2009 13:36:39

KQ.Michal> Jistě, takovej brouk pytlík B-) No dobře, řekl mi to prodejce ;-)
STRATOS 07.05.2009 22:20:48

Noe> Ty jsi vůl, s prominutím. Takhle trápit gummy, myslím, že jsi koupil kus za 50,- Kč.
Avicenna 20.04.2010 11:02:18

Osobní zkušenost... HSUN 500 s původními pneu, tlak 0,7 a v zimě v zatáčce obě kola na jedné straně vyzuté v jeden okamžik. Pod 0,9 od té doby nejdu...
axik750 20.04.2010 11:13:24

KQ 750 gummy 6plátňová ITP Terra Cross 26" foukám na 0,2bar a je až dost.
leos2 20.04.2010 11:37:16

Avicenna>Osobní zkušenost... HSUN 500 s původními pneu, tlak 0,7 a v zimě v zatáčky obě kola na jedné straně vyzuté v jeden okamžik. Pod 0,9 od té doby nejdu...

Známej foukal na EMU 1 atm!!! když dal méně tak to vyzul i na rovince , čína má divný ráfky Já mám Duro 27" a foukám 0.25Atm

Bonfire 20.04.2010 12:06:49

ja to vzdycky zkusim nohou at je to "tak akorat" :-) ani tvrde, ani moc mekke

myslivecek 20.04.2010 20:10:17

Pavel-bodlak> jo,já je koupil ve čtyřplátnu zatím jen na zadek,rozměr 27x12/12 a už jenom když si je omakáš tak cejtíš jak jsou měkký.na tvrdym musí fakt dost ubejvat.ale na zimu do sněhu nebo do bláta to s nima musí bejt mazec,no a jelikož najezdim víc km.snad v zimě než přes léto,tak se mam na co těšit B-) ted radši dojedu ty stary dvouplatnovky.

Aligator.avs 20.04.2010 20:54:33

mám 0,3 a spokojenost (y)

mihcal 20.04.2010 21:00:35

Netušim, proč foukat něco jinýho, než doporučuje výrobce.

pštros 20.04.2010 21:16:07

Avicenna> origo obutí EMU/Hsun nestojí za nic +o(mají jedinou vlastnost zouvaj se jen pro pořádek připojuju foto toho obutí o kterém píšu

foukat víc je na nic protože pak na tom jet je hrůza nemluvě o tom že výrobce kolky i pneu předepisuje tlak 32-35kPa resp.4,5-5psi s tím obutím co jezdím ted' foukám 5psi a nezul sem to od té doby co jsem je koupil

sherif13 21.04.2010 11:19:07

HSUN 350 předek Wanda 0,2 (kdybich tam nedal žádný tlak,tak se nic neděje,guma je tvrdá,jak kráva,už abych je dojezdil) zadek Maxiss 0,4-0,5

Milda72 03.06.2010 20:16:24

Scháněl jsem nějaký měřák tlaku a narazil jsem v obchodáku TESCO na toto. Digitál, a měří to ve všech hodnotách:PSI,BAR,KPa,Kg/cm. A za lidových 99 Kč.

<http://img709.imageshack.us/img709/5640/p1000100d.jpg>

Milda72 03.06.2010 20:17:34

a jinak <http://img25.imageshack.us/img25/3807/p1000098i.jpg>

Milda72 03.06.2010 20:18:25

a ještě <http://img96.imageshack.us/img96/5483/p1000099zw.jpg>

Aligator.avs 03.06.2010 20:24:33

Milda72> Tož to napřed otestuj i s jinýma aby to něco měřilo ;-)

Milda72 03.06.2010 20:30:25

Aligator-max> Otestováno, a funguje to (y) (y) (y)
mickl-cb 03.06.2010 20:55:19

Milda72> mam to taky a funguje to suprove, ja foukam na 0,4 a spokojenost :-DD
franco 03.06.2010 22:26:46

Mam ho uz viac ako rok a stale meria takze oplati sa (y)
myslivecek 03.06.2010 22:41:28

možná hloupá otázka, kolik psi je 1kpa? +o(
lynx.xx 04.06.2010 08:05:48

myslivecek> možná hloupá otázka, kolik psi je 1kpa? +o(
<http://www.jednotky.cz/tlak/> :-DD
Grizzly660 04.06.2010 09:22:13

kojot> Na samolepce u Grizzly je rozpětí pro terén 0,4-0,5 a silnice 0,7 je otázka jak to kdo potřebuje. Ale myslím, že 0,2 a nižší je naprosto zcestná hodnota. Maximálně že bys jezdil na poušti v sypkém písku. V bahně to určitě svlíkneš.

Neviem o akom Grizzly hovoríš, ale konštruktéri Yamaha Grizzly 125/660/700 si myslia niečo úplne iné. Yamaha Grizzly 660 :
<http://img31.imageshack.us/img31/3383/p6040004.jpg>

Grizzly660 04.06.2010 09:22:58

Yamaha Grizzly 700 :

Grizzly660 04.06.2010 09:28:42

Yamaha Grizzly 125 : <http://img19.imageshack.us/img19/6727/p6040009.jpg>

DJPepik 13.12.2017 12:56:02

Zdar borci, aktuální otázka - testovali jste jak velký dopad má špatně vs dobře nahuštěná guma na sněhu? Tlakuju svojí X520ku na standartních 0,5 atmosféry, ale říkám si, že na sněhu by mohlo pomoci to více podhustit... Třeba až někde k 0,2 nebo 0,3 atmosféry... ? Zajímají mě hlavně praktické zkušenosti - teoretizování od těch, co to osobně netestovali si nechte na jinou diskuzi ;-) Zajímá mě praxe (y) Díky, Váš Pepík (y)