

## jak zvýšit maximálku

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=166&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=166&fid=18)

Autor  
Krajoch

Publikováno: 08.12.2008 20:44:31

---

čus mám raptora 700 a chtěl bych zvýšit maximálku, kdo poradí?

Noe 08.12.2008 20:52:53

VYmen rozetu za mensi

Noe 08.12.2008 20:54:22

A to ti to nestaci jeho maximalka??? POdle me kdyz chces vetsi rychlost tak uz by si mel neco delat s podvozkem ptz uz je to az az maximalka o sobe

kojot 08.12.2008 20:55:13

Fakt u tohohle děla chceš ještě zvyšovat rychlost??? Ale nejjednoduší a nejlevnější je změna převodových poměrů. Vyměnit zadní rozetu za menší o třeba dva zuby, tři zuby...? Síly na to má motor dost..

Krajoch 08.12.2008 20:58:10

Noe> jen chci aby 130 nebyla smrt pro motor ale aby to byla cestovní rychlost samozřejmě gummy budou silniční :-DD

Noe 08.12.2008 20:59:50

JEste zalezi kolik chces investovat, jestli jeste chces zvysovat vykon, treba si muzes koupit TURBOKIT a pak podle toho menit rychlost

Krajoch 08.12.2008 21:00:05

kojot> mě spíš radili přední rozetu o 1 zub menší tak nevím +o(

Noe 08.12.2008 21:00:51

TAK muzes obe rozety ale nebude se to tak stavit na zadni

Noe 08.12.2008 21:03:08

JInak netusim jak tam nahnat vetsi rychlost krome tech rozet

Krajoch 08.12.2008 21:04:54

Noe>TAK muzes obe rozety ale nebude se to tak stavit na zadni

tak to by mě štvalo jinak kolik to tobě jede?

kalda.lukas 08.12.2008 21:06:21

Krajoch>kojot> mě spíš radili přední rozetu o 1 zub menší tak nevím +o(

kdyz uz tak o jeden zub vetsi jinka by byl efekt presne opacnej ;-)

Krajoch 08.12.2008 21:09:12

kalda.ll>Krajoch>kojot> mě spíš radili přední rozetu o 1 zub menší tak nevím +o( kdyz uz tak o jeden zub vetsi jinka by byl efekt presne opacnej ;-)

přední?

kalda.lukas 08.12.2008 21:10:57

Krajoch> no jiste.. si to zkus radit jak na horskym kole.. kdyz si tam hodis to nejmensi kolecko tak slapes jak divej.. to je fyzika ;-)

Noe 08.12.2008 21:18:44

Krajoch>Noe>TAK muzes obe rozety ale nebude se to tak stavit na zadni tak to by mě štvalo jinak kolik to tobě jede?

Ja nemam raptora:D ale budu si ho kupovat, jinak jsem to z prudkyho kopce rozehnal na 100:D:D:D Ale myslel jsem ze motor vyzkoci:D

Krajoch 08.12.2008 21:19:49

kalda.ll>Krajoch> no jiste.. si to zkus radit jak na horskym kole.. kdyz si tam hodis to nejmensi kolecko tak slapes jak divej.. to je fyzika ;-)

jenže na horském mám v předu větší než vzadu a jedu nejrychlejc když velikosti co nejvíc přiblížím ty fyziko :lol: :-P

Krajoch 08.12.2008 21:22:26

Noe> aha já jsem myslel podle nicku teda fotky , jel jsem s Fandou co má renegarda 800x a jede nám to podobně tak nevím +o(

Noe 08.12.2008 21:24:11

Renegade jede myslim 118 jeste nevim no co jestli raptora nebo renegade ale na renegade bych si musel priplatit:( (n)

Krajoch 08.12.2008 21:28:16

Noe> no taky jsem váhal dokonce jsem sehnal trochu jete xko za 240 ale pak jsem se rozhodl pro lehčí je s tím větší prdel :lol:

PetrP 08.12.2008 21:29:59

Krajoch> Přední kolečko musíš mít větší, aby se ti zvýšila maximální rychlost. Ten příklad na kole je správný - při stejných otáčkách (rychlosti šlapání na kole) jedeš rychleji na velké přední kolo než na to menší (ale samozřejmě potřebuješ větší sílu). Navíc vyměnit přední kolečko (sekundár) vyjde mnohem levněji než měnit rozetu.

Noe 08.12.2008 21:32:06

Krajoch>Noe> no taky jsem váhal dokonce jsem sehnal trochu jete xko za 240 ale pak jsem se rozhodl pro lehčí je s tím větší prdel :lol:

MAs pravdu ale zas by me lakalo to brodeni... Ale asi vyhraje raptor kuli cene  
**Krajoch 08.12.2008 21:32:12**

PetrP> obávám se že budu muset vyměnit celou sadu je trochu jetá a nevím jak by to sedlo na novu rozetu +o( :lol:  
**Krajoch 08.12.2008 21:37:21**

Noe> mě zase moc neláká to brodění já to mám do města :-DD  
**PetrP 08.12.2008 21:41:02**

Krajoch> No i v tomto případě bych radil koupit stejnou rozetu jako tam máš a sekundár koupit o 1 nebo 2 zuby větší. Jeden zub vpředu navíc ve z převodování bude mít stejný efekt jako o 4-5 zubů vzadu méně. Záleží, jak moc je rozeta opotřebená, pokud to není tak moc, vyměnil bych jen řetěz a sekundár.  
**Krajoch 08.12.2008 21:44:09**

PetrP> tak to už je jedno celá sada stojí 2500 tak to nebudu řešit :-DD dík  
**dulik 09.12.2008 12:54:49**

Jedině řetězovkou, přesně jak psali Petr a Kalda, to je nejrychlejší a nejlevnější možnost. Hele závodníci (Noe + Krajoch) Macháčkovi to jeho dakarská mrcha upaluje hodně přes 200. Tady máte inspiraci do dalších pokusů :-D :-D  
**Krajoch 09.12.2008 14:48:36**

dulik> hm toho bych se mohl zeptat mám na něj tel. :-P  
**FandaTrumpeta 09.12.2008 15:24:04**

Krajoch>Noe> aha já jsem myslel podle nicku teda fotky , jel jsem s Fandou co má renegarda 800x a jede nám to podobně tak nevím +o(

No jede ti to rychleji , ale mě to utne omezovač a nemá to takové vibrace. :-P  
**kojot 09.12.2008 16:05:21**

No nevím jak v tomto případě, ale pokud zmenší kolečko vpředu aby se mus nestalo, že při vyšších otáčkách se řetěz nebude blbě šponovat a tropit neplechu atd. Proto radím zadní rozetu. Ale jestli budeš kupovat celou sadu tak to zkus..  
**pavlos11 15.12.2008 20:03:13**

nevi jak se da zvisit maximalku ma cine atv 110 su nastvanej ze to jede jen 60km/v  
**Krajoch 15.12.2008 21:05:45**

pavel1> jo kup si japonce :-DD  
**Noe 15.12.2008 21:26:17**

Krajoch> Ve 12 mu rodice mu asi dovej vid:D pavel1>dej tam mensi rozetu :-DD  
**Joey 15.12.2008 21:34:38**

Noe> jenom mě tady pobavilo že říkáš že renegade jede 118km/h moje 3-stovka jede 95, takže renegade myslim pojede tak 140 kiláků a Krajoch:jo co se týče toho zvýšení maximálky tak mě napadá akorát zmenšit rozetu, ale budeš to mít na úkor menší akcelerace.  
**Noe 15.12.2008 21:59:31**

Joey> jel si na tom??? Ja sice na tom nejel ale kamarad ho ma :-DD ...To ze to je 800 neznamená ze poleti 200, tam jde o tu silu:), me taky jede ten muj srac 90 kdyz to rozhulim z kopecka...

Noe 15.12.2008 22:00:26

A vcera jsem jel na raptoru 120 a myslel jsem ze me to schodi, ja to povazuju ze je to uz hranice ptz ten virt zacina byt neprijemnej (n)

Joey 15.12.2008 22:34:54

Noe>no ale stejne to renegade musí pálit rychlejc než 118kou :-DD jinak co se týče větru tak ten dobre znám mě stačila ta moje 90ka a myslel jsem že se rozpadnu :lol:

Noe 15.12.2008 22:44:26

Joey> Prosim nejakeho renegadovce aby nam rekl kolik mu jede :-DD , jako myslim ze 118 je az az, RAPTOR da max 135 a to ten motor uz silene trpi (n) , jinak ohledne polarisu XP 850 tak jak jsem se koukal tak neda 100 za 3 sec, to nema snad ani R1 a to ma 200koni a polovicni hmotnost :-DD

kalda.lukas 16.12.2008 16:34:42

Noe>Joey> Prosim nejakeho renegadovce aby nam rekl kolik mu jede :-DD , jako myslim ze 118 je az az, RAPTOR da max 135 a to ten motor uz silene trpi (n) , jinak ohledne polarisu XP 850 tak jak jsem se koukal tak neda 100 za 3 sec, to nema snad ani R1 a to ma 200koni a polovicni hmotnost :-DD

jak uz tady psal Pamus tak ty 3 sekundy sou pouze papirovy cislo.. a ohledne toho renouse tak na jednom foru sem nekde cet ze prej tech 140 je max.. pak uz omezovac.. ale nevim to jiste ;-)

Miky26 16.12.2008 19:39:09

kawasaki KFX 700 s KN filtrem, na origo gumách a ladákem od Akrapoviče 150km/h v poho. (y)

Dolph 16.12.2008 19:56:49

muj warrior ma maximalku někde okolo kilča :-)

Bars 16.12.2008 22:52:56

Renegade ma psáno 140km/h, kamarád na něm jel něco málo přes 120 a pak se bál.... ne tereních gumách to dělalo divy.

burda1 17.12.2008 15:46:44

ja mam suzuki 750 a jede me 116 a uplne pohodicka jeste stim delam aji picoviny :lol:

pavlos11 17.12.2008 19:51:43

Krajoch> o kolik zubu abych zvisil maximalku nebo sylo protoze to moc nevijede ta cina

FandaTrumpeta 18.12.2008 15:11:12

Tak musím reagovat. Maximálka je 119-120 podle tachy. Pak zasáhne omezovač. Samozřejmě to proměruje. Kámoš jel v autě vedle mě a ukazuje to 130. Jednou to změřím na GPS. Teď mám kola s větším průměrem. Tak to jede trochu rychleji ;-)  
Jinak z 0 na max. je 5.14s tomu se dá věřit. :-DD Kdyby to jelo 160 myslím , že se to

dá fklidu udržet.

FandaTrumpeta 18.12.2008 15:11:43

Miky26>kawasaki KFX 700 s KN filtrem, na origo gumách a ladákem od Akrapoviče 150km/h v poho. (y)

To bych chtěl vidět... :lol:

Noe 18.12.2008 15:44:49

FandaTrumpeta>Tak musím reagovat. Maximálka je 119-120 podle tachy. Pak zasáhne omezovač. Samozřejmě to proměřuje. Kámoš jel v autě vedle mě a ukazuje to 130. Jednou to změřím na GPS. Teď mám kola s větším průměrem. Tak to jede trochu rychleji ;-). Jinak z 0 na max. je 5.14s tomu se dá věřit. :-DD Kdyby to jelo 160 myslím , že se to dá fklidu udržet.

Joey, Bars, kalda.ii> Tak jsem se spletl o jeden 1km :-DD

Joey 18.12.2008 15:55:17

Noe> to byla náhoda :lol:

Joey 18.12.2008 16:28:45

FandaTrumpeta> no je to možný-mrkni na srovnání kfx700 vs. renegade- v akceleraci

FandaTrumpeta 18.12.2008 17:03:20

Joey>FandaTrumpeta> no je to možný-mrkni na srovnání kfx700 vs. renegade- v akceleraci

Typuju že tady jeli alespoň 75km/h . :lol: :lol: Chápu že v akceleraci to pojede rychleji. Je to o řidiči o nastavení čtyřkolky ( commander , ladák , filtr , atd.) a o váze ta moje váží cca 280kg. ;-). Na druhou stranu nelze srovnávat skoro pracáka ze sportkou. :-D

Krajoch 19.12.2008 07:50:34

FandaTrumpeta>Miky26>kawasaki KFX 700 s KN filtrem, na origo gumách a ladákem od Akrapoviče 150km/h v poho. (y) To bych chtěl vidět... :lol:

já taky :-DD

Miky26 19.12.2008 19:30:34

Krajoch> <http://www.hot-wheelchairs.wz.cz/gifs/paja/paja001.jpg> to je dotyčný kousek. V létě dáme video ,abych vás přesvědčil.

rychlejjezdec 19.12.2008 22:57:22

hoši vy vedete debaty, to video je blbost, akceleraci můžete porovnávat na rovný cestě a ne na tankový cestě, tam je to jen o tom kdo si mín sere do trenek a víc za to zatáhne. raptor je na rozjezd o metr dva pomalejší než reno a to kuli řazení reno je automat a nemá prodlevu ale jinak v terénu reno nemá konkurenci je to jak dyž letíš na gauči a raptor je jak žebřinák, měl sem oba a říkám ,reno capo de tuti. dneska sem

si k vánocum koupil pásy a už bych rena nikdy za nic nevyměnil. (y) (y) (y)  
Noe 20.12.2008 00:33:28

rychlejezdec> kdyz umis luxusne radit tak renu ujedes :-DD  
FandaTrumpeta 20.12.2008 11:12:45

rychlejezdec>hoši vy vedete debaty,to video je blbost, akceleraci můžete porovnávat na rovný cestě a ne na tankový cestě,tam je to jen o tom kdo si mín sere do trenek a víc za to zatáhne. raptor je na rozjezd o metr dva pomalejší než reno a to kuli řazení reno je automat a nemá prodlevu ale jinak v terénu reno nemá konkurenci je to jak dyž letíš na gauči a raptor je jak žebřinák,měl sem oba a říkám ,reno capo de tuti. dneska sem si k vánocum koupil pásy a už bych rena nikdy za nic nevyměnil. (y) (y) (y)

Nezbývá mi než souhlasit . Jen opravím není to automat , ale variator. Jen aby do toho ostatní nešťourali. :-DD :-DD :-DD  
pavlos11 21.12.2008 10:37:56

Krajoch> mne staci cina tedka po vanocich si to necham seridit a jeste dam nejaky tuning dily  
Krajoch 21.12.2008 14:44:51

pavel1>Krajoch> mne staci cina tedka po vanocich si to necham seridit a jeste dam nejaky tuning dily

jetli je spolehlivá tak proč ne :-DD  
Luft 21.12.2008 16:56:01

Pochopím maximálku u silniček (speci kolky na okruhy), ale na kros :o to nepobírám, ctěl bych vás vidět jak to valíte maximálkou někde v terénu. : Maximálka je dobrá pro sprinty nebo akcelerační závody. Muj názor, vím, že se s ním nemusíte ztotžnit. rtr :-DD P.S. rychlý koně brzo hynou  
Krajoch 21.12.2008 18:17:16

Luft>Pochopím maximálku u silniček (speci kolky na okruhy), ale na kros :o to nepobírám, ctěl bych vás vidět jak to valíte maximálkou někde v terénu. : Maximálka je dobrá pro sprinty nebo akcelerační závody. Muj názor, vím, že se s ním nemusíte ztotžnit. rtr :-DD P.S. rychlý koně brzo hynou

kdyby jsi si přečetl diskusi tak by si zjistil že mám silniční kola :lol:  
pavlos11 21.12.2008 22:00:18

Krajoch> tedka mne sklamala ale doufam jak tam dam ti kvalitnejsi dily a necham si to seidit tak ze poslame jak ma ale uz tam mam nalitanejch1100kč a bez zavady akora sem tedka snou dlouho nejel tak mne zacal tic benzin z karbecu v lete snou sem byl spokojenej bratranec ma suzu 750kinquad a drzel sem snim tempo kdyz to mne udusený tak sem ho aji predjel na cine :-DD  
Luft 21.12.2008 22:27:52

4 Krajoch: no tak to jsem si přečetl asi jen stránku č.2 i tak nevím jestli jde o

maximálku, podle mně jde o něco jiného no to tu ale nebudem řešit. Pokud ti jde o vychytávky ohledně úpravy kolky na silniční okruhy koukni na web Libora Zhoře (liborzhor.com) písni mu a on ti poradí. rtr :-DD

Dolph 22.12.2008 12:09:01

měl sem čínu 150ccm maximálka tak kolem 73km/h ale řeknu vám na co větší maximálku raději sílu dal sem na ni o 5 zubů větší rozetu z bashana 200ccm a vyjel sem každéj kopeček :-DD

pavlos11 22.12.2008 15:04:39

Dolph> jo ja se taky na to chistam ze si tam dam vetsi rozetu aby mnela vic sily protoze ta sila je potreba vic nez rychlost

FandaTrumpeta 22.12.2008 16:41:25

pavel1>Dolph> jo ja se taky na to chistam ze si tam dam vetsi rozetu aby mnela vic sily protoze ta sila je potreba vic nez rychlost

Myslím že Raptor 700 má síly dost. :-P :-P

pavlos11 22.12.2008 17:18:25

FandaTrumpeta> to jo ma ta musi trhat asfalt jak ma silu jako bejk sice sem na raptorkovi nikdy nesedel ale rikaji ze ma drsnou silu a maximalku o te ani nemluvim 170km/h ty mas jakou ctyrkolecku

pavlos11 22.12.2008 18:31:21

karojoch dej mensi rozetu ale nevim o kolik zubu myslim ze o 1

rychlejjezdec 22.12.2008 23:42:33

raptor má obrovskou sílu a akceleraci, nicméně je to skvělý enduro. na kros to není jezdit se na 450kách. raptor nemá moc skvělé jízdní vlastnosti, má tendenci se převracet. A ten kdo honí čtyřkolky po silnici má podle mě komplex méněcenosti, čtyřkolka patří minimálně na polní cestu a do terénu. Rád bych řekl všem „čínanum“, vy vůbec nevíte co to je adrenalin na čtyřkolce, vím o čem mluvím, začal sem na 250 tomahavku bez zpátečky koupil sem starší na netu bylo mi do toho blbý dávat prachy protože sem ani nevěděl jestli mi to bude chutnat. Chutnalo ale asi 14 dní než sem si uvědomil že než dojedu do terénu tak mě na tom brní prdel, tak sem jí postavil za dílnu a dozrával sem k raptoru, za pár měsíců dozrál a s bolavým srdcem vypláznul 250 a šel do toho a nadšeně lítal jak hovado až sem si zlomil 3 žebra, avšak jezdil sem s lidma co měli pracáky a reny a zjišťoval že mi něco chybí. tak sem prodal raptora a skočil na renegada x, dneska sem tam namontoval pásy. Hoši je to jak brutální rolba. sem tam dneškem za půl mega, ale ty zážitky za to prostě stojej. s tomahawkem sem jezdil víceméně po rovině, to co jezdíme s renama tam by číny praskly v půli. Vim, kecy nemaj cenu, proto kdo z vás má odvalu pojďte se domluvit a pojedte s námi, můžem třeba do boletic ten kdo dojede s náma zpátky k autu tomu se omluvim a budu zastáncem čín :-DD NEBUDTE SRABI A POCHLAPTE SE!!!!!!!!!!!!!! (y)

Krajoch 23.12.2008 10:54:58

rychlejjezdec> normálně bych nereagoval na tohle slaboduché vyjádření musím, pro tebe já honím raptora po silnici né proto že bych měl nějaký komplex ale protože po bouračce nic jiného mít nemůžu a silnice je mi bližší než bláto a mě je úplně jedno na

čem kdo jezdí toť vše B-) ps: a jestli chceš vidět pořádného renouše tak se podívej na nick Fandy trumpety  
FandaTrumpeta 23.12.2008 10:59:15

pavel1>FandaTrumpeta> to jo ma ta musi trhat asphalt jak ma silu jako bejk sice sem na raptorkovi nikdy nesedel ale rikaji ze ma drsnou silu a maximalku o te ani nemluvim 170km/h ty mas jakou ctyrkolecku

Co to je za otázku :o :o podívej se do profilu :lol:  
pavlos11 23.12.2008 16:30:24

FandaTrumpeta> dival sem se mas jich upa moc a to je vsechno tvoje jo nechces mnne jednu pucit treba toho cam-ama plosiim  
FandaTrumpeta 23.12.2008 17:01:36

pavel1>FandaTrumpeta> dival sem se mas jich upa moc a to je vsechno tvoje jo nechces mnne jednu pucit treba toho cam-ama plosiim

jj má toho víc , ale nepujčuji. :lol:  
FandaTrumpeta 23.12.2008 17:07:52

Krajoch>rychlejjezdec> normálně bych nereagoval na tohle slaboduché vyjádření musím , pro tebe já honím raptora po silnici né proto že bych měl nějakej komplex ale protože po bouračce nic jiného mít nemůžu a silnice je mi bližší než bláto a mě je úplně jedno na čem kdo jezdí toť vše B-) ps: a jestli chceš vidět pořádného renouše tak se podívej na nick Fandy trumpety

Nevím jestli jsem správnej příklad. :lol: :lol: Jinak co se týká jizdy po silnici tak jsem idiot ale já jezdím z 95procent po silnici. Je to fakt adrenalin ale nebezpečnej. :-DD Denně se setkávám s názory , že čtyřkola patří na pole nebo do lesa a mají pravdu. Hold se rád liším od davu. Jízdě po silnici musí člověk přijít na chuť. Nejvíc mě baví když si povodím leckterou motku. :lol: :lol:  
Krajoch 23.12.2008 17:13:32

FandaTrumpeta>Krajoch>rychlejjezdec> normálně bych nereagoval na tohle slaboduché vyjádření musím , pro tebe já honím raptora po silnici né proto že bych měl nějakej komplex ale protože po bouračce nic jiného mít nemůžu a silnice je mi bližší než bláto a mě je úplně jedno na čem kdo jezdí toť vše B-) ps: a jestli chceš vidět pořádného renouše tak se podívej na nick Fandy trumpety Nevím jestli jsem správnej příklad. :lol: :lol: Jinak co se týká jizdy po silnici tak jsem idiot ale já jezdím z 95procent po silnici. Je to fakt adrenalin ale nebezpečnej. :-DD Denně se setkávám s názory , že čtyřkola patří na pole nebo do lesa a mají pravdu. Hold se rád liším od davu. Jízdě po silnici musí člověk přijít na chuť. Nejvíc mě baví když si povodím leckterou motku. :lol: :lol:

(y) (y) (y)  
pavlos11 23.12.2008 20:00:35

FandaTrumpeta> skoda sem se chtel projet konecne na nejake poradne ctyrkolce :lol:  
nez furt jezdit na cine  
rychlejjezdec 23.12.2008 22:33:56

nikoho nechci urážet, ale čtyřkolka prostě není na silnici konstruovaná, to je jako byste jezdili se silnicí v terénu. dyž si někdo koupí tříkolku spaidra tak chce jezdit po silnici, ale na čtyřkolce? takovej člověk chce bejt akorát středem pozornosti, to prostě je o ničem. (n)  
Miky26 23.12.2008 22:56:01

rychlejjezdec>nikoho nechci urážet, ale čtyřkolka prostě není na silnici konstruovaná, to je jako byste jezdili se silnicí v terénu. dyž si někdo koupí tříkolku spaidra tak chce jezdit po silnici, ale na čtyřkolce? takovej člověk chce bejt akorát středem pozornosti, to prostě je o ničem. (n)

Nevim jak ty ,ale na tomhle Raptoru si dovedu představit pěkněj mazec na silnici.  
<http://www.quadmania...prestavby-12772.html> Nechci ti brát iluze ,ale jízda řízeným smykem(drift) na mokré asfaltce je jedna z mých oblíbených aktivit.  
burda1 23.12.2008 23:00:56

rychlejjezdec> vubec ctyrkolka je na silnicu a je to prdel a byt stredem pozornosti je taky prca :-DD ale kazdej si mele svoje no :-P  
burda1 23.12.2008 23:00:56

rychlejjezdec> vubec ctyrkolka je na silnicu a je to prdel a byt stredem pozornosti je taky prca :-DD ale kazdej si mele svoje no :-P  
Krajoch 24.12.2008 08:55:56

Miky26> (y) (y) pánové můžu vám říct že jízda kolem Karlova mostu je mazec (u) (s) (y)  
FandaTrumpeta 24.12.2008 10:26:57

Krajoch>Miky26> (y) (y) pánové můžu vám říct že jízda kolem Karlova mostu je mazec (u) (s) (y)

A to že asi víš o čem mluvíš :lol:  
Krajoch 24.12.2008 13:22:50

FandaTrumpeta> doufám že to brzy zopakujeme :lol:  
rychlejjezdec 24.12.2008 14:53:49

Miky26> ty si pleteš pojmy s dojmy, mě se taky driftík líbí (y) ,ale během 5 minut zmizím v houští a ne abych na tom jel do Brna nebo na dovolenou do itálie, chápeš ;-)  
?  
Miky26 24.12.2008 21:32:22

rychlejjezdec> taky raději jezdím v terénu.Nejraději mám takový ty polní cestičky s občasnou loužičkou,nebo extrémní trial.Popravdě řečeno nejsem zatím moc velkej příznivec bahnění(asi mi to ještě nikdo pořádně neukázal).Mám za rok najeto cca 5000km, ale ty kilometry jsem většinou nahonil po silnicích.Jezdím v létě s partou

4kolkářů, většinou vozíčkáři a ti bohužel do terénu moc nemusí raději si udělají celodenní výlet po silnicích a nebo polnačkách. Navíc skoro každodenně na ní jezdím do práce. Mimochodem na našem Českobudějovickém hektarovém náměstí plném dlažebních kostek je radost dát si pár koleček do kola po dešti. :-DD

**Krajoch 25.12.2008 09:03:36**

Miky26>rychlejjezdec> taky raději jezdím v terénu. Nejaději mám takový ty polní cestičky s občasnou loužičkou, nebo extrémní trial. Popravdě řečeno nejsem zatím moc velké příznivec bahnění (asi mi to ještě nikdo pořádně neukázal). Mám za rok najeto cca 5000km, ale ty kilometry jsem většinou nahonil po silnicích. Jezdím v létě s partou 4kolkářů, většinou vozíčkáři a ti bohužel do terénu moc nemusí raději si udělají celodenní výlet po silnicích a nebo polnačkách. Navíc skoro každodenně na ní jezdím do práce. Mimochodem na našem Českobudějovickém hektarovém náměstí plném dlažebních kostek je radost dát si pár koleček do kola po dešti. :-DD

tak to bych chtěl vidět když tam vjedou dodávkou už mě maj měšťáci :lol:

**TEIB 27.01.2009 21:37:04**

Noe> RENEGADA JE MOC TEŽKÁ A NENI TO TEN ADRENALIN NA NI JAK NA RAPTORU ...MAM DOMA OBOJI

**Losky 19.01.2010 00:00:42**

Ahoj, mám Jumbo 301, což je řetěz a bez redukce. Na rychlost to upaluje rychle, ale chtěl bych jít spíš do síly, v kopci mám strach, abych nespálil řemen. Takže abych zvýšil sílu na kola, musím dát větší zadní rozetu? Co spotřeba a další věci ohledně toho? Jsem v tohle nováčkem, díky

**PAT-Hans 19.01.2010 07:53:07**

Losky> včera jsem ti to psal do SZ o těch rozetách. buď dozadu min. o 3 zuby větší rozetu nebo o jeden zub menší na motoru.

**Kabek 19.01.2010 13:28:24**

Losky> změň oboje, kamarád ton dělal na can-amu dal si větší rozetu a menší sekundární kolečko a teď je to cajk (y) hodně ale tky udělaj menší pneu

**Losky 22.01.2010 22:34:31**

HANS.Ltm> jak zjistím, kolik to pak pojede po asfaltu či lehké polní cestě? Aby to pak nejelo 50, to by bylo málo:)

**JARDAQUAD 22.01.2010 22:46:27**

větší rozeta líp drhne o zem

**Tomas-JM 22.01.2010 22:51:35**

No rozdíl dvou třech zubů drhne o zem moc nezmení. Když se to spojí s menším sekundárním kolečkem, může to být znat. Ale ještě porad je tu možnost power kitu, zvýšení obsahu na 320 kubiku a 27 koní...

**Losky 23.01.2010 22:04:04**

Tomas-JM> To je pěkný, ale určitě je to dost peněz. Tohle mě vyjde levněji, navíc nemám kardan, tudíž ani redukci, což je asi větší mínus:(

**pajero4x4 04.08.2010 23:20:54**

Neviem ci to tu bolo a ze tato tema je stara 1 rok ale nepomohlo by zvecsenie kol s pneu ???