

## Přívěs na přepravu 4kolky

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1697&fid=18>

Autor  
pštros

Publikováno: 20.11.2009 13:52:40

---

každěj to asi řešil - jak odvést kolku do sevisu na opravu Chci si nějakěj přívěš koupit - nejlépe univerzál aby nebyl jen na kolku. rozměr min.2250x1350 ložné plochy Poradte výrobce a typ přívěsu vhodný pro přepravu 4kolek za dobrou cenu? Rád si přečtu zkušenosti těch co přívěš už mají.

-Rastaman- 20.11.2009 13:58:35

Jen jedno slovo AGADOS (y)

Saimon 20.11.2009 14:04:02

Já mám taky AGADOS :-)

Hans-quad 20.11.2009 14:05:05

<http://suchen.mobile...ang=cz&pageNumber=11>

marek.sm 20.11.2009 14:14:32

Mě se líbí tento sklopný, nepotřebuješ nájezd.

<http://www.vapol.cz/...privesny-vozik25x13/>

pumix 20.11.2009 14:21:08

víte co mě se nelíbí na nových vlekách??? náprava (n) (n) (n) tlumení je jak na trakaři a výdrž gumových špalků za moc nestojí, já jsem dostal vlek domácí výroby (1985), je sice o 70 kg těžší než agados, ale na listových perech a gumových dorazech. tuhle jsme stěhovaly kámoše on má agados já samodoma, každý jsme naložily skříň z ložnice (autentické) a když jsme po 20km silnice III třídy vykládaly tak z agadosu se cestou rozpadla tak, že musel do obi pro uhelníky a zpevnit jí... není divu při zátěži skříň vlek skákal za autem jak kamzík... na tu mojí hujde když naložím Jumbo tak stále ještě pěkně péruje přes 500kg už sedne na gum. dorazy a vesele nakládám dál, nejvíc jsem naložil cca 1300kg betonu (pneu jsem musel dofouknout a přemlouvát renaulta, aby tahal, ale dovezl jsem...

Hans-quad 20.11.2009 14:23:02

marek.sm> no nevím, párkrát přejedeš po čele kolkou a už ho ani nezavřeš (u) (u) (u)

pumix 20.11.2009 14:24:15

marek.sm> pozor, pokud nemá v podlaze oka, tak kulku nepřivážeš, ti bočnice su muchlaj jak alobal

marek.sm 20.11.2009 14:30:43

pumix> Je fakt, že ta cena je dost nízká, tak to asi nebude zázrak. Ale naklápěcí myslím dělá i agados nebo vezeko.

Filip007 20.11.2009 14:47:29

Já bych to vozil na tomhle - <http://www.theautolo...BIGFORD&vehicle=2022>

Dzejar 20.11.2009 14:53:54

řeším to takhle a je pokoj:

marek.sm 20.11.2009 15:13:14

Dzejar> Ten je pěkněj, taky bych chtěl naklápěcí. Není to velká rána, když se to převáží z jedny polohy do druhé?

Dzejar 20.11.2009 15:16:40

docela to je v pohodě. Musíš najíždět opatrně a jde to. Nejlepší je samozřejmě sjíždět dolů na trávě. Ale jinak vozíku to vůbec nevadí.

Milan105 20.11.2009 15:44:22

myslim si,že ten vyklápací vozík je celkom fajn,ale keď si chceš ochrániť to zadné čelo,tak pri nakladaní a vyložení používaj nejaké hrubšie dosky a máš to v pohode.To je moja osobná skúsenosť!!! Tak k tomu je to všetko.Čágo... ;-)

Aligator.avs 20.11.2009 16:01:35

já mám vyklápěčku Agados a super

TeSi5 20.11.2009 16:02:06

Žádné desky nejsou třeba. Naprostá spokojenost s vyklápěčkou AGADOS 26kou.

TEKUMSEH 20.11.2009 18:14:44

No já si dělal doma nedávno přívěs taky samo domo šířka 1350 mm a délka 2250 bez bočnic aby byl co nejlehčí protože jak sem se díval na ceny u agadosu tak mi ani jeden neseďl jenom nevím jak sem dostat fotku proto se nemůžu pochlibit s mojím dílem

etien 20.11.2009 18:27:24

koukněte tady tahle čísnká firma nabízí nejen všemožné čtyřkolky, ale i přívěs na jejich tahání: <http://www.velimotor...ges=-1&style=Trailer>

pštros 20.11.2009 18:28:22

TEKUMSEH> tady je cvičiště vkládání obrázků

<http://www.quadmania...&l=102217#goto102217> a tady je návod na obrázky

<http://www.motorkari...ail/?ft=33056&fid=39>

Rytepo 20.11.2009 18:36:11

Zdar. Zajímalo by mě za čím to taháte.Mám na mysli ,pokud má například Fabie 400kg závěs a vozejk má psáno maximálku 700kg . Neměl jste s tím někdo problém?

truckeroff1 20.11.2009 18:47:23

Rytepo> Za každéj osobák máš do 750kg Já mám vozík VEZEKO TITBIT 10.kola,hlinik saitny a po sundání platák,míry 220x142 a cena je do 23.tis,v akci Globus stál

17.500,-za ty prachy bezkonkurenční :-DD ,jo nosnost 600kg-jeho váha 150kg celková 750kg. (y)

TeSi5 20.11.2009 18:51:28

Každý automobil má v TP napsáno přípustné váhy přívěsu (brzděného a nebrzděného), tuto váhu nemůžete přeci přesáhnout. Pokud chcete tahat vozík, který má celkovou hmotnost větší než přípustnou hmotnost přívěsu, který máte dovolen tahat, NEMŮŽETE ho táhnout. Jediné řešení je si na odboru dopravy snížit celkovou hmotnost přívěsu, abyste přívěs mohli tahat -> zvýšit již nejde, pokud ano, je to dost vyřizování! A nepočítejte s tím, že pokud přívěs táhnete prázdný, můžete ho táhnout - jednou je celková hmotnost vyšší a šmitec. (s)

Rytepo 20.11.2009 19:11:43

truckeroff1> Nezlob se na mě ,ale u felicie ,mám 400kg nebr. a 900kg br.Předpokládal jsem že u Fabie to bude stejný.

TEKUMSEH 20.11.2009 19:13:50

[url=http://img109.imageshack.us/i/03102009104.jpg/][img=http://img109.imageshack.us/img109/6373/03102009104.jpg][/url]

TEIB 20.11.2009 19:25:05

ja potrebuju jednoosy tak aby se tam vesel raptor i renegade pls poradte

r.w.d 20.11.2009 19:45:19

ja mám jasno dobře široký a bočnice jdou sundat

<http://www.privesne-...op-kolecko.html#foto>

truckeroff1 20.11.2009 21:59:03

Rytepo> Jo jasně ,mě šlo o to aby nespádl do kategorie nad 750kg,když jdeš váhou vozíku přez tak je třeba řp.B-E,tj přívěsy. r.v.d-ten přesně mám,je ideální. Jestli má fabie homologaci jen na 400kg,tak to snad nemá cenu ani montovat tažák. (n)

pštros 20.11.2009 22:52:49

- Fabia 1,4TDI 450kg nebrzděný 1000kg brzděný - na to aby jsi mohl táhnout za autem přívěs musí jeho okamžitá hmotnost být nižší nebo stejná jak ta uvedená přípustná v TP - snižování nosnosti přívěsů se dělá proto aby řidič nevlastní kategorii E mohl příslušný přívěs táhnout za vozidlem - bez E-čka můžete za určitých podmínek táhnout přívěs těžší než je 750kg (skupina B opravňuje k řízení motorového vozidla do 3,5t a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost motorového vozidla.) - kategorie B+E opravňuje k řízení jízdních souprav vozidla jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3500 kg a přípojného vozidla V poslední době jsem toto téma řešil několikrát... Pekelný je zjistit že s kolkou 329kg za autem s hodnotou v TP nebr. do 450kg mi na přívěs zbývá 121kg takže ofiko bych musel mít brzděný přívěs kvůli cca 60kg zatím jsem nepotkal Policajty s váhou že by vážili osobáky takže kdyby něco tvrdím že Pštros běháním zhubl a váží 265kg :-D . Přívěs mám zatím jen půjčovaný to je dost nepraktický je to přívěs na motorky takže se dobře nakládá ale ci vlastní a abych ho mohl použít i na nějaký ten materiál na barák...

Lukych 21.11.2009 01:21:19

Mám od J.Noska z Příbrami udělanej na přání rozměr ložné plochy 1300 x 2700 sklápěcí s vyztuženým zadním čelem k najíždění. cena cca 25 000,-

Dawoš 21.11.2009 11:22:30

TEKUMSEH-Moc peknej vozik to je ten samodomo??

TEKUMSEH 21.11.2009 13:08:44

Dawos> jo je to ten samodomo váha je necelých 150 kg včetně opěrného kolečka a od agadosu to mělo něco kolem dvou metrů a víc a to se mi nelíbilo

TEKUMSEH 21.11.2009 13:10:30

:-DD

pštros 21.11.2009 13:22:42

TEKUMSEH > A tak to by pro mně nebylo si samodomo - jsem od jinýho fochu ale pěkněj je :-DD potřeboval bych s Fabíí aby přívěs vážil 120kg ale to je bohužel nereálný

Aligator.avs 21.11.2009 13:38:54

To jste mne dostali že má fabka jen 400kg já myslel jsem že osobáky mají běžně tak 800-1000 já nám na andule 1900 kg tož proto na to čumím kolku mám homologovanou na 175 kg a nehom. doporučená cca 500kg

TeSi5 21.11.2009 13:43:49

To má fakt na Audince 1900 Kg? Ale brzděnej, ne?

pštros 21.11.2009 17:07:03

Aligator-max> nó :-D Fábka je mrňavý autíčko :-\$ a tak má kolem 450kg nebrzděnej přívěs je zajímavý že Fabka 1,2HTP má 450kg!!!/775kg a 1,9TDI má 450kg!!!/1200kg(bzděný/nebrzděný) nebezděnej utáhnou všechny stejnej ale u breděnýho s rozdíl 425kg podle motoru a ta tvoje Andulka bude mít nebrzděnej v TP někde kolem 750kg bych řekl

Aligator.avs 21.11.2009 21:26:40

jj tak jsem kukl do TP 750 nebrzděný a 1900 brzděný

TeSi5 21.11.2009 22:27:41

To máš dvě a půlku v TDI, že ano?

Aligator.avs 21.11.2009 22:37:10

TeSi5> jj 2,5 tdi 132 kw quatro

JARDAQUAD 21.11.2009 22:46:30

Fabia 1,2HTP.....450/800 berlingo 2.0hdi.....650/1100 TERANO II

2.4i.....750/2800

TEKUMSEH 22.11.2009 10:36:49

:-DD

Hans-quad 22.11.2009 10:40:43

tak to je zcela normální,že se tu začne řešit zcela něco jiného (n) (n) (n)

viktor 22.11.2009 11:13:29

tekumseh>gdyž si dělal vozík stačí mi koupit nějaký rozpadající se s tp a předělat si ho k obrazu svému?bandito :-D  
TEKUMSEH 22.11.2009 11:26:42

:-DD  
viktor 22.11.2009 11:35:56

díky zdendo asi to tak udělám jak píšeš protože mě přestává bavit pořád někoho otravovat aby mi půjčil vozejk a ono vozejků se šířkou 130 cm moc lidí u nás nemá...  
Hans-quad 22.11.2009 11:36:39

TEKUMSEH> to fakt jde????????????????co to vše obnáší?????jak velký může být,jak ti napíše nostnost atd.musíš použít nějaké org. díly?? nápravu či co????  
TEKUMSEH 22.11.2009 11:53:31

:-DD  
TEKUMSEH 22.11.2009 11:57:04

:-DD  
pštros 22.11.2009 12:50:09

TEKUMSEH> máš pravdu ale na druhou stranu tyhle údaje jsou pro to jaký můžeš tahat přívěs důležitý tak jsem to nechtěl utínat a trochu jsem to přikrmil ale vidím že se to rozjíždí správným směrem :-DD takovouhle diskuzi to je přesně to co jsem chtěl vyvolat (y)  
ledva 22.11.2009 15:01:57

TEKUMSEH> Šířka 2,5m a délka 1,5m , co je to za vozejk ? Nemají být ty míry obráceně ?  
Hrošík2 22.11.2009 15:12:26

ledvaj> Nn!Šířka max 2.5m a délka max.1,5x délka tažného vozidla! Např.délka vozidla 4m tak max.délka vozíku 6m. Pochopil?  
ledva 22.11.2009 15:23:50

Hrošík2> MOC NE, ALE ZAMYSLIM SE A SNAD TO DÁM NĚJAK DOHROMADY :-)  
ledva 22.11.2009 15:25:55

ledvaj> Tak že když bude šířka vozidla 3m a delka 2m tak vozík může být 3m na šířku a 3m na dýlku ?  
viktor 22.11.2009 15:32:50

ledvaj>o šířku vozidla nejde...tekumseh psal max šířka vozejku nemá překročit 2,5m a délka vozíku by neměla být 1,5krát delší než délka auta  
Luboš 22.11.2009 16:26:31

dobrý vozík je na vodní skutr, jestli ho někdo máte, tak stačí udělat sundavací plošinu a dá se pak použít jak na 4kolku, tak i na sněžný a vodní skutr, dělal jsem to kamošovi a funguje to bezvadně, dám sem fotky, ale nějak mi pořád chybí čas  
TEKUMSEH 22.11.2009 16:31:55

:-DD  
TEKUMSEH 22.11.2009 17:53:16

:-DD

**viktor 22.11.2009 18:00:18**

pěkná práce zdendo :-DD ten samej bych taky potřeboval... :-D

**Motodědek 23.11.2009 18:05:13**

TEKUMSEH>jo tak nějak šířka do 2,5 m a délka 1,5 násobek tažného vozidla bráno u osobních aut u nákladáku je to asi jinak ale zase čím větší vozík tím je váha vyšší takže jestli má někdo osobák který může táhnout nebržděný přívěs o celkové hmotnosti dejme tomu 450 kg a já mám kolku která má asi 280 kg tak mi zbývá 170 kg a do této hodnoty se musím vlést když si ten vozík vyrobím je to asi 10 let to jsem jel přes mikulov do rakouska v době dovolených a rakušáci vážili naložené osobáky a vybírali tenkrát ještě( šílené )

Počítáš to špatně.Jestli vozejk bude vážit jako můj tj 150kg tak ti zbejvá už jenom 20kg.Když to přeženu a vozejk bude vážit 450kg tak na něj už nemůžeš nic naložit.

**agent.OO7 23.11.2009 18:33:08**

Počítáš to špatně.Jestli vozejk bude vážit jako můj tj 150kg tak ti zbejvá už jenom 20kg.Když to přeženu a vozejk bude vážit 450kg tak na něj už nemůžeš nic naložit.[/quote] motodědek:tak to jsem nějak nepochopil-když můžu táhnout celkovou hmotnost přívěsu 450kg a samotný přívěs váží 150kg,tak jak ti mohlo vyjít že na náklad zbývá už jen 20kg?? :-\$ tady byl někdo v první třídě hodně dlouho nemocnej.

:-D :-D

**pštros 23.11.2009 20:20:07**

agent.OO7> bych řekl že motodědek sčítal  $150+280=430$  a do 450 zbejvá jen 20kg což závidím protože já sčítám  $329+\text{min.}150=479$  a to je 29kg mínus = pokud mě s Fábii jednou zvázej bude pokuta asi přikupim Jetty-ho (až budu velkej :lol: )

**caprighia 29.11.2009 09:06:31**

Tak jsem také pořídil vozejk - uvažoval jsem o speciálu na kolku, ale nakonec to je valník neb se bude hodit i na jiné použití. Je sklopný, žádné nájezdy netřeba a po najetí celkem měkce dosedne do roviny. Plocha je 119 x 241, zajedu až dopředu, takže je lehce zatížený přívěs na kouli a za jízdy je velmi stabilní. Při vykládání stačí popojet o 30 cm dozadu a rukou sklopit, otevřít čelo a kolka sjede i bez motoru. Jmenuje se Wiola Wiki II, celková 750 kg a cena za funglovku 14500 Kč.

**Luboš 03.12.2009 20:28:16**

<http://img228.imageshack.us/img228/1509/obraz065u.jpg>

<http://img99.imageshack.us/img99/9775/obraz066j.jpg> pokus s obrázkem

**Luboš 03.12.2009 20:31:02**

<http://img99.imageshack.us/img99/9775/obraz066j.jpg>

tak to asi trochu funguje, tohle je ten vozík na vodní skutr s nástavcem, jak už jsem psal, je z toho takový dobrý univerzal

**pumix 03.12.2009 20:45:36**

kolku vozím na tomhle a když se jumbo neveze , tak alespoň tahá

<http://img682.imageshack.us/img682/9490/1003418w.jpg>

luboss.sniper 04.12.2009 09:11:28

super, ten vypada fakt luxusne :-DD  
KTMatěj 04.12.2009 13:11:24

V redakci máme taky Agados, má velké plato a umí vozit i motorky, ale hlavně! Je do 100Km/hod, dá se s ním jet opravdu rychle, nevlíní se a drží stopu.  
JARDAQUAD 08.12.2009 14:20:44

tak kdo pak má nový vozík přiznejte se <http://www.policie.c...ivesneho-voziku.aspx>  
:-D :-D :-D  
trupsy91 14.01.2010 14:11:11

tohle jsem objevil u bratov na slovensku <http://taznezariaden...556/Kujawiak-sklopny>  
kudlli 22.03.2010 22:05:31

I takto se nechá přepravit čtyřkolka [http://www.easymobil...\\_testimonials1\\_1.aspx](http://www.easymobil..._testimonials1_1.aspx)  
Lisak123 22.03.2010 23:21:22

trupsy9>tohle jsem objevil u bratov na slovensku  
<http://taznezariaden...556/Kujawiak-sklopny>

Už jsem se o něj zajímal, je to polský výrobek a dost chřestítka. Stejný vyrábí i Agados, ale nekupujte to od nich. Výrobce má vysoké ceny, u některých jejich dealerů se to dá sehnat o dost levněji.  
Lisak123 22.03.2010 23:25:26

JARDAQUAD>tak kdo pak má nový vozík přiznejte se  
<http://www.policie.c...ivesneho-voziku.aspx> :-D :-D :-D

Není to jediný případ. U nás ve tři ráno odcizili vozík, v Ostrově nad Oslavcou jim upadl z koule a utrhli elektriku. Nepodařilo se ji opravit, tak tam vozík nechali a majitel jej druhý den objevil. Měl z pekla štěstí. Vozík byl brzděný, z rezervou, spec. úpravu ve vázacích úchytech.  
pštros 25.03.2010 06:42:45

kudlli> no docela zajímavěj aparát na vyproštění nebo odtažení z lesa ale na silnici bych si stim nedovolil  
agent.OO7 25.03.2010 14:31:38

kudlli>I takto se nechá přepravit čtyřkolka  
[http://www.easymobil...\\_testimonials1\\_1.aspx](http://www.easymobil..._testimonials1_1.aspx)

no tak takhle ji dotáhnout do Rumunska,tak sjedeš gummy i s ráfkama :lol:  
KTMatěj 25.03.2010 14:37:30

agent.OO7> nehledě k tomu, že je to u nás nelegální :lol:

kudlli 25.03.2010 22:58:32

Agent 007 a KTMatěj nemyslel jsem daleký štreky, ale jak říká pštros docela zajímavěj aparát na vyproštění nebo odtažení z lesa.

kudlli 25.03.2010 23:30:31

KTMatěj> Co je nelegální, tažení na tyči?

prestige007 25.03.2010 23:54:52

No parada, ja mam vozik uplne novej, ale kolka se me na neho nevezle... :lol: :lol: :lol: Faktem ale je, ze kdyz jsem ho kupoval, tak jsem nevedel, ze ji budu nekdy mit. :o (s)

Cali 26.03.2010 11:28:09

KTMatěj> tažení na tyči je u nás povoleno :-DD

KTMatěj 26.03.2010 12:09:55

Cali> Ano, ale to je tažení auta, u čtyřkolky to podle mě bude jinak, nehledě k tomu, že i kdyby to bylo legislativně auto, tak tyč musí být tolik a tolik dlouhá. Jinak třeba motorka, nebo i sajda! se tahat nesmí, tak nevím, jak je to s ATV. Tak jako tak by musela minimálně blikat, nebo být označená.

marek.sm 26.03.2010 12:26:10

KTMatěj> Policajtům musíš tvrdit, že to co máš na tyči za autem není kolka, ale přívěsný vozík. Případně přehodit RZ z vozíku na kolku a ukázat jim TP od vozíku, to by je mělo přesvědčit.

KTMatěj 26.03.2010 13:22:42

marek.sm> Nejsou úplně bystří, ale idioti to taky asi nebudou :lol:

oldgreen 26.03.2010 14:57:41

KTMatěj> nemáš pravdu, páč motocykl s postranním vozíkem i čtyřkolka (dvoustopé vozidlo) se mohou táhnout.

Hrošík2 26.03.2010 15:10:55

Nevím jak to je s tažením kolky na tyči ale strašně si mi líbí jak to maj vyřešeny amíci že za obytnák nebo auto zapřihnou takové malé nic najedou na to autem předníma kolama uchytnou gurtnou a tradá pryč!

kudlli 26.03.2010 21:06:58

KTMatěj> jak má vypadat tyč je specifikováno v §34 odst. 4

<http://business.cent...ony/silnicni-provoz/>

Lisak123 26.03.2010 21:34:32

Jo, emerika, země neomezených možností. Mají tam skutečně mrak velice zajímavých věcí, jako příklad tažné zařízení s výměnnými konci. U nás to legálně neexistuje, je to nebezpečný, ale je to velice praktický. V americe se nesmí nic mimo zákon, ale může všechno. U nás se může všechno, ale podle zákona nesmí nic.

Cali 26.03.2010 21:53:54

Jo v Americe je blaze já bych tam zůstal hned :-DD :-DD :-DD

Cirda 27.03.2010 10:08:29



pumix> Jak se ti to tam vejde??? :o vždyt to máš nejakej sport jacht cca 150x100, to máš nějakou nastavbu, pochlub se víc :-P já ho mám taky tak že se rád přiučím :-DD  
Cirda 27.03.2010 10:10:09

Luboš> kde se dá koupit a za kolik? :-DD ještě jakej má rozměr dík :-)  
pštros 08.05.2010 09:30:12

trochu to tu zapadlo a vzniklo druhý téma se stejným obsahem  
<http://www.quadmania...tail/?ft=2462&fid=22>  
.KUBA 06.06.2011 19:25:39

Keby nekdo mnel zájem tak sem našel nějaké prívesy za kolku :-DD  
<http://www.wix.com/aurelxxl/privesyza4kolku>  
mined 06.06.2011 20:32:37

Cali> hezky tam je ve státech,ale jen chvilku.Pokaždý jsem se těšil domů. :-)  
Fidži 09.03.2013 21:02:50

Vysvětlí mi prosím někdo, zda můžu s oprávněním sk. B táhnout plato se dvěma čtyřkolkama, který má celkovou hmotnost 1300kg. Auto za kterým bych to táhl má provozní hmotnost 1743kg a povolenou hmotnost 2505kg a technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla je/brzděného 1750kg. A jak to berou na hranicích, podle papírů nebo na aktuální váhu? prošel jsem všechno a všude se nakonec všichni zhádaj. Dík § 81 Skupiny a podskupiny řidičských oprávnění (1) Řidičské oprávnění k řízení motorových vozidel se dělí podle skupin a podskupin. (2) Řidičské oprávnění skupiny A opravňuje k řízení motocyklů s postranním vozíkem nebo bez něj. (3) Řidičské oprávnění podskupiny A1 opravňuje k řízení lehkých motocyklů o objemu válců nepřesahujícím 125 cm<sup>3</sup> a o výkonu nejvýše 11 kW. (4) Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení a) motorových vozidel, s výjimkou vozidel uvedených v odstavcích 2, 3 a 15 a motocyklu o výkonu nad 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklu s postranním vozíkem a s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg, b) traktorů a pracovních strojů samojízdných, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost 2) motorového vozidla.  
xsob 09.03.2013 21:17:19

Fidži> Vše se bere podle papírů, musíš se vlézt do 3,5 tuny popřípadě do max soupravy a musíš mít E - vleky.  
[www.weber](http://www.weber) 09.03.2013 21:19:55

aspoň co jsem vyčetl je tak, že jako souprava nesmíš přesáhnout 3500kg (skupina B) nesmíš přesáhnout provozní hmotnost vozidla např. auto 1000kg vlek max. 900kg další omezení vychází z váhy na kouli a nosnosti vleku... a pak je ještě jedna varianta pokud má vozidlo 3500kg např. dodávka tak za ní na "B" můžeš mít max. 750kg jak to berou venku nevím, ale podle toho co píšeš bys mohl být v klidu... ani policajti v tom nemaj jasno...

[www.weber 09.03.2013 21:22:01](#)

xsob> E vleky jsou nad 4250kg? to co píše, že má tak mu stačí B  
[xsob 09.03.2013 21:23:39](#)

[www.weber> Tak co jezdím posledních 17 let v tom mají jasno na 1000% ;-\)](#)  
[Joseff 09.03.2013 21:24:54](#)

Přesně tak, před nedávnem jsme byl na školení řidičů ref. vozidel a pan autoškolá kse dušoval, že na Běčk můžu tahat kolik chci, ale nesmím překročit max. povolený na kouli a max 3500kg. To ale platí aktuálně a pro ČR! Jak je to venku, to nevím, ale v neměcku to váží na mobilních váhách a je to pak elent když přesáhneš.  
[Haldir 09.03.2013 21:25:55](#)

Pokud bude mít soupravu do 3500kg může být vozík těžší než 750 kg.  
[Fidži 09.03.2013 21:29:31](#)

[www.weber>aspoň co jsem vyčetl je tak, že jako souprava nesmíš přesáhnout 3500kg \(skupina B\) nesmíš přesáhnout provozní hmotnost vozidla např. auto 1000kg vlek max. 900kg další omezení vychází z váhy na kouli a nosnosti vleku... a pak je ještě jedna varianta pokud má vozidlo 3500kg např. dodávka tak za ní na "B" můžeš mít max. 750kg jak to berou venku nevím, ale podle toho co píšeš bys mohl být v klidu... ani policajti v tom nemaj jasno...](#)

tohle vim, ale jde o to, že podle a) můžu táhnou max 750kg ale c) ho zase vylučuje a provozní hmotnost by měla bejt 1743kg + 75kg řidič podle EU a k tomu jestli vemou káru podle papírů 1750 kg a ne podle skutečnosti, tak už přesahuju.  
[Fidži 09.03.2013 21:31:20](#)

[Haldir>Pokud bude mít soupravu do 3500kg může být vozík těžší než 750 kg.](#)

jo tak jsem napsal píčovinu, těch max 750kg se vztahuje na auto kolem 3500kg  
[www.weber 09.03.2013 21:35:37](#)

[Fidži> no to jsem ti psal... 750kg max s autem který má psaný 3500kg jinak co dovolí koule max do 3500kg a ne těžší než psaná auta v techničáku... přece nebudeš pokaždý hledat váhu, kolik ti váží auto... jednou je to psaný... jinak těch 750kg vlek je max. u nebržděného vleku...](#)  
[Fidži 09.03.2013 21:35:57](#)

a jakou hmotnost vozidla berou? podle zákona pohotovostní, což je provozní + 75kg řidič, ale známej mi tvrdí, že berou nejvyšší technicky přípustnou?  
[xsob 09.03.2013 21:36:05](#)

[Fidži> Když přesáhneš 3500 musíš mít skupinu C + E a nesmíš přesáhnout celkovou povolenou váhu soupravy. Tudíž s běčkem max 3,5 tuny a stop. Platí to v celé EU. U Nás se běžně váží na dálnici, před měsícem mě vážili s osobákem a vlekem hned za Prahou.](#)  
[xsob 09.03.2013 21:36:58](#)

Fidži> Max papírovou + max u vleku.

Fidži 09.03.2013 21:38:21

takže jsem v prdeli +o(

www.weber 09.03.2013 21:39:17

Fidži> c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost 2) motorového vozidla. sám si tady napsal.... poslední věta odstavce 1

www.weber 09.03.2013 21:42:02

Fidži> proč  $1743+75+1300=3118$ kg to není víc, než 3500kg

Fidži 09.03.2013 21:43:49

www.weber>Fidži> c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost 2) motorového vozidla. sám si tady napsal.... poslední věta odstavce 1

tomuhle rozumím, kára nesmí být těžší než auto a max váha soupravy je 3500kg ale jestli teda jak napsal xsob berou maximální auta+maximální vleku, tak už přesahuju

www.weber 09.03.2013 21:48:24

Fidži> tvl... jasně tam píšou POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST VOZIDLA... :[

oldgreen 09.03.2013 21:50:02

Joseff>Přesně tak, před nedávnem jsme byli na školení řidičů ref. vozidel a pan autoškolař kse dušoval, že na Běck můžu tahat kolik chci, ale nesmím překročit max. povolený na kouli a max 3500kg. To ale platí aktuálně a pro ČR! Jak je to venku, to nevím, ale v Německu to váží na mobilních váhách a je to pak elent když přesáhneš.

Tak toto platí jen pro ty, kteří získali sk. B před 1.1.2013 :-)

xsob 09.03.2013 21:51:08

www.weber> Ale píšou to že vlek nesmí být těžší než pohotovostní hmotnost motorového vozidla. To je trošku něco jiného ; -)

www.weber 09.03.2013 21:56:04

hele co píše Wikipedie od průkazu skupiny B B Motorová vozidla, která nespádají do žádné ze skupin A1, A2, A a B1, s největší povolenou hmotností nepřevyšující 3,5 tuny a maximálně 8 místy k sezení mimo řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3,5 tuny (schválený pozměňovací návrh připouští rozšíření na 4,25 tuny). Řidičské oprávnění skupiny B platí i pro vozidla skupiny A1 s automatickou převodovkou a pro vozidla skupiny B1. Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje držitele, který dosáhl věku 21 let, i k řízení tříkolových vozidel skupiny A.

www.weber 09.03.2013 21:57:59

a ještě tady... je to tu docela lidsky napsaný  
<http://ridicske-pruk...izdnich-souprav.html> tady už je to napsaný jasně a omlouvám se za mnou špatně pochopený výklad... :-\$  
Fidži 09.03.2013 21:59:36

xsob>www.weber> Ale píšou to že vlek nesmí být těžší než pohotovostní hmotnost motor vozidla. To je trošku něco jinýho ;-)

ták k tomu se chci dopracovat ale ve 4 a) zase píšou o maximálně technicky přípustný.  
xsob 09.03.2013 21:59:57

Co se týče ty celkový kolizní váhy, tak bych zašel na nejbližší dopravku a zeptal bych se na to. Pak je jistota že může být málinko přes a jet bez obav. Asi sem byl tak prozíravěj a udělal sem si řidičáky na vše krom autobusu, takže to nemusím moc řešit :lol:  
Fidži 09.03.2013 22:03:45

www.weber>a ještě tady... je to tu docela lidsky napsaný  
<http://ridicske-pruk...izdnich-souprav.html>

no a je to tam (ve všech uvedených případech se jedná o maximální přípustnou hmotnost).

xsob 09.03.2013 22:06:14

Fidži> Jejda ano a pak to upravuje těch 750 Kg další písmeno a to říká že vozejk = max pohotov.. motor vozidla a tu hmotnost přívěsu upravuje techničák danýho motor vozidla. Prostě je to jednoduchý, jen se to musí číst popřadě a nevracet se zpět. Pořád platí co sem psal na začátku, jen si běž ověřit jestli platí ta úprava do 4,2 tuny a v jakým případě a jestli i za čáru ;-)  
xsob 09.03.2013 22:08:02

Fidži> Ano a je to logický. Pokud bude nákladák kterej prázdněj váží 3.490 kg, tak neznamená že mi na převoz prázdnýho auta stačí B. Vždycky se brala a bude brát max váha v TP.  
www.weber 09.03.2013 22:09:16

xsob> těch 4250kg bude platit, asi když má auto tu max. váhu 3500kg a ty k tomu můžeš připojit max. 750kg  
Fidži 09.03.2013 22:09:53

je to do rumunska a musel bych sehnat teda káru, která má papírově 995kg a uveze 2 kolky, což neexistuje, kdyby platila ta výjimka, tak by mě to zachránilo ale maďaři si to vyloží jinak než rakušáci atd. dík za pomoc  
Fidži 09.03.2013 22:11:07

www.weber>xsob> těch 4250kg bude platit, asi když má auto tu max. váhu 3500kg a ty k tomu můžeš připojit max. 750kg

to je taky fakt :o  
xsob 09.03.2013 22:11:53

www.weber> Je to možný, ale lepší si to ověřit, kor když je to cesta do rumun nebo kam. Než sme začali jezdit rely, tak sem taky oběhl úřady kvůli soupravě co máme a nakonec nemusíme mít ani tachograf, takže se to určitě vyplatí. Přitom na STK a poldi tvrdili že jo. Tat mám papír v ruce a už sem ho i použil.  
www.weber 09.03.2013 22:14:25

Fidži> my máme jen Leona 1,4 s koulí a ten bžděnej vlek má do 1000kg a co si půjčuju vlek tak se s ním+kolky vlezu do tý tuny... problém je, že je nebržděnej samotnej váží 200kg  
www.weber 09.03.2013 22:16:28

xsob> to je problém týhle republiky... nikdo nic neví, ale ví to nejlíp... :lol: v německu, když ti polda řekne, že to tak je, tak můžeš vzít jed na to, že to sedí...  
xsob 09.03.2013 22:17:55

www.weber> Tady je tolik vyhlášek co upravujou jiný vyhlášky že to vlastně ani nikdo vědět nemůže :lol:  
mikitama 09.03.2013 22:20:16

www.weber>Fidži> my máme jen Leona 1,4 s koulí a ten bžděnej vlek má do 1000kg a co si půjčuju vlek tak se s ním+kolky vlezu do tý tuny... problém je, že je nebržděnej samotnej váží 200kg

na každý vlek nad celkovou 750 kg je potřeba ...E  
www.weber 09.03.2013 22:20:41

xsob> :-DD  
xsob 09.03.2013 22:20:54

mikitama> Tak tak.  
mikitama 09.03.2013 22:25:39

xsob>mikitama> Tak tak.

to platí po celé EU  
www.weber 09.03.2013 22:26:24

mikitama> a sme u toho... podle toho co jsem se dočet, tak ne... +o(  
Fidži 09.03.2013 22:26:31

mikitama>www.weber>Fidži> my máme jen Leona 1,4 s koulí a ten bžděnej vlek má do 1000kg a co si půjčuju vlek tak se s ním+kolky vlezu do tý tuny... problém je, že je nebržděnej samotnej váží 200kg na každý vlek nad celkovou 750 kg je potřeba ...E

zase mi v tom děláte bordel? to ale platí, když by součet auta a těch nad 750kg přesáhl 3500kg eventuelně 4250kg??? když budu mít auto, co má celkovou 1500 a káru co má celkovou 1000kg tak to tahat můžu.

oldgreen 09.03.2013 22:26:56

Původní znění zákona Skupina B a) motorových vozidel, s výjimkou vozidel uvedených v odstavcích 2, 3 a motocyklu o výkonu nad 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklu s postranním vozíkem a s poměrem výkonu/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg, b) traktorů a pracovních strojů samojízdných, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost[2] motorového vozidla. Z nového zákona Řidičská oprávnění jednotlivých skupin a podskupin udělená před 19. lednem 2013 zůstávají zachována v rozsahu, jaký měla podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném do 19. ledna 2013; tato řidičská oprávnění opravňují od 19. ledna 2013 rovněž k řízení motorových vozidel, která jsou do skupin vozidel se shodným označením nově zařazena, pokud tomu nebrání omezení nebo podmínění řidičského oprávnění.

mikitama 09.03.2013 22:28:09

Fidži>mikitama>www.weber>Fidži> my máme jen Leona 1,4 s koulí a ten bžděnej vlek má do 1000kg a co si půjčuju vlek tak se s ním+kolky vlezu do tý tuny... problém je, že je nebržděnej samotnej váží 200kg na každý vlek nad celkovou 750 kg je potřeba ...E zase mi v tom děláte bordel? to ale platí, když by součet auta a těch nad 750kg přesáhl 3500kg eventuálně 4250kg???

to by jsi už potřeboval C+E  
oldgreen 09.03.2013 22:30:15

mikitama> přesně tak, je třeba přečíst co jsem dal výše.  
Fidži 09.03.2013 22:31:13

já už si tady přijdu jak v česku :lol: :lol: :lol:  
www.weber 09.03.2013 22:31:57

to jo, ale pokud má dodávka 3500kg, můžeš za ní táhnout ma B max. 750kg... +o(  
xsob 09.03.2013 22:32:14

oldgreen> Psal sem to taky hned na začátku a pořád nevěří :lol:  
oldgreen 09.03.2013 22:36:23

xsob> já měl před měsícem velký spor s naším řidičem, který nechce půjčovat služební vozík a taky operoval zněním nového zákona, tak jsem to právě nastudoval, ale on stále nevěřil. Nakonec to ověřoval na dopravním a tam to potvrdili jak jsem nastudoval  
já :-DD  
mikitama 09.03.2013 22:40:10

jo a ještě jedna vychytávka ...bržděný vlek musí mít zimní gumy  
www.weber 09.03.2013 22:42:18

mikitama> a emise, ne? :lol:  
mikitama 09.03.2013 22:43:30

www.weber>mikitama> a emise, ne? :lol:  
to určitě né ale každá bržděná náprava ano  
www.weber 09.03.2013 22:45:31

mikitama> mě z tý unie jednou švihne... (u)  
Bimbajs 09.03.2013 22:45:33

Fidži> eště, že tohle řešit nemusim :-D  
www.weber 09.03.2013 22:46:31

Bimbajs> já bohužel jo... :[  
Bimbajs 09.03.2013 22:48:32

www.weber> udělej si E a máš klid B-) já to mám od vojny komplet a mám taky klid :-D  
mikitama 09.03.2013 22:48:48

jo jo vloni jsem si musel pro klid duše dodělat ..E..  
www.weber 09.03.2013 22:51:24

jo a přídu vo papíry....  
Beli 09.03.2013 22:53:13

mikitama> A nemáš tam tam přesné znění toho zákona myslím že se to vztahuje jen na motorová vozidla kategorie N1,M1. Sem to právě neštudoval a nedávno mě kontrolovali benga ve Vídni právě že na vlečku se dívali celkem podrobně ale žádný problém nebyl.  
mikitama 09.03.2013 22:54:04

www.weber>jo a přídu vo papíry....

no a potom už nebudeš muset řešit jaký potřebuješ papíry :-DD  
www.weber 09.03.2013 22:55:52

mikitama> taky řešení... :lol:  
mikitama 09.03.2013 22:58:39

Beli>mikitama> A nemáš tam tam přesné znění toho zákona myslím že se to vztahuje jen na motorová vozidla kategorie N1,M1. Sem to právě neštudoval a nedávno mě kontrolovali benga ve Vídni právě že na vlečku se dívali celkem podrobně ale žádný problém nebyl.

to Ti vysvětlí každý majitel autoškoly nebo zkušební komisař  
Beli 09.03.2013 23:09:31

mikitama> díky za radu už jsem si to našel  
Haldir 10.03.2013 08:43:09

mikitama>www.weber>Fidži> my máme jen Leona 1,4 s koulí a ten bžděnej vlek má do 1000kg a co si půjčuju vlek tak se s ním+kolky vlezu do tý tuny... problém je, že je nebržděnej samotnej váží 200kg na každý vlek nad celkovou 750 kg je potřeba ...E

Nemusí, i s Bčkem můžeš táhnout vlek nad 750 kg, záleží za čím to táhneš (jak je těžký auto), musíš mít soupravu do 3500 kg.  
oldgreen 10.03.2013 08:51:15

Haldir> :-DD Už to bylo včera vysvětleno několikrát. Je třeba lépe číst :[  
mikitama 10.03.2013 09:08:05

Je třeba mrknout do techničáku , osobáky mají omezení váhy přívěsu na kouli a není to plošné podle tipů . Dva stejné vozy mají i různé omezení  
oldgreen 10.03.2013 09:43:40

Co říkáte tomuto? : <http://auto.bazos.cz.../odtahovka-motyl.php>  
Luboš 10.03.2013 11:16:15

viděl jsem v Chorvatsku nějakého Holanďana s karavanem, jak měl kolku na závěsu, přední kola v luftě a zadek normálně jel po cestě  
mikitama 10.03.2013 11:18:20

Luboš>viděl jsem v Chorvatsku nějakého Holanďana s karavanem, jak měl kolku na závěsu, přední kola v luftě a zadek normálně jel po cestě

po cestách jezdí různí kaskadéři :-DD ale kolka jakož to moto se vláčet nesmí ;-)  
mikitama 10.03.2013 11:24:42

mikitama 10.03.2013 11:26:55

Petr64 10.03.2013 11:43:31

No potom už jen tohle :-) a vejde se tam celá parta :-)  
<http://www.tirbazar...3-400-euro-5-lohr/5b>  
Honza73 10.03.2013 11:57:19

Petr64> občas takový náklad také vezeme , na velký přepravník by se jich tak třicet vešlo.

mikitama 10.03.2013 11:57:51

No ale povídání bylo o řidičáku B , tak tedy už jenom 3 kousky na stojáka

mikitama 10.03.2013 12:03:57



nebo dva skútry a jedna kolka bez koule ;-)

oldgreen 10.03.2013 14:26:48

mikitama>Luboš>viděl jsem v Chorvatsku nějakého Holandána s karavanem, jak měl kolku na závěsu, přední kola v luftě a zadek normálně jel po cestě po cestách jezdí různí kaskadéři :-DD ale kolka jakož to moto se vláčet nesmí ;-)

Jsi vedle (n) Může. :-)  
mikitama 10.03.2013 15:08:07

oldgreen>mikitama>Luboš>viděl jsem v Chorvatsku nějakého Holandána s karavanem, jak měl kolku na závěsu, přední kola v luftě a zadek normálně jel po cestě po cestách jezdí různí kaskadéři :-DD ale kolka jakož to moto se vláčet nesmí ;-)  
Jsi vedle (n) Může. :-)

samotná kolka určitě né s řidičem ano  
Haldir 10.03.2013 17:04:15

oldgreen> Já to nečet, bylo toho tady moc :-\$ :-D  
Luboš 10.03.2013 20:25:36

on to klasicky nevlekl, přední kola měl nějak přidělané na takové plošince na zadním nárazníku a zadek už určitě nikdo řídit nemusel, jenom gumy byly zřejmě cestovní, nějaký šíp by to asi sežralo, tolik kiláků, ale to už sem nezaregistroval, musím ale přiznat, že trochu divně to působilo  
rady 26.08.2013 18:46:50

Bylo by možné použít tažnou tyč se závěsem pro kouli a druhý konec zafixovaný ke kolce tak aby byli přední kola v luftě? Samozřejmě jen pro lehké kolky.  
Hans-quad 26.08.2013 20:25:03

rady>Bylo by možné použít tažnou tyč se závěsem pro kouli a druhý konec zafixovaný ke kolce tak aby byli přední kola v luftě? Samozřejmě jen pro lehké kolky.

asi to bude muset mít nějaké schválení ta tyč .....

www.weber 26.08.2013 20:42:07

Hans-quad> tak to asi určitě... předpokládám, že to bude, jako u vleku... vyrobit a nechat otypovat... a tím získat typový list...  
Hans-quad 26.08.2013 20:46:44

www.weber>Hans-quad> tak to asi určitě... předpokládám, že to bude, jako u vleku... vyrobit a nechat otypovat... a tím získat typový list...

no vidíš nakonec z tebe na starý kolena něco bude :-D :lol:  
rady 26.08.2013 21:15:21

www.weber>Hans-quad> tak to asi určitě... předpokládám, že to bude, jako u vleku... vyrobit a nechat otypovat... a tím získat typový list...

Dá se to přímo koupit [http://www.heposvm.c...a/tyce/tt2\\_help.html](http://www.heposvm.c...a/tyce/tt2_help.html) Jen by mě zajímalo jestli můžu kolku takto táhnout.

Hans-quad 26.08.2013 21:23:49

radý>www.weber>Hans-quad> tak to asi určitě... předpokládám, že to bude, jako u vleku... vyrobit a nechat otypovat... a tím získat typový list... Dá se to přímo koupit [http://www.heposvm.c...a/tyce/tt2\\_help.html](http://www.heposvm.c...a/tyce/tt2_help.html) Jen by mě zajímalo jestli můžu kolku takto táhnout.

jj to je tažná tyč,ale jak docílíš že budeš mít kola v luftě??

titan0306 27.08.2013 11:51:48

na každý vlek nad celkovou 750 kg je potřeba ...E

Neuváděj tu lidi v omyl :-(-(-

Jirka.1 27.08.2013 12:34:20

titan0306> ne ne , má pravdu ten chlapec . ty si najdi co znamená B, C, E,

titan0306 27.08.2013 13:00:56

Pánové na toto téma už jsem několikrát pohádal s řidičema z povolání takže mě to už nechává chladným. Když už někdo čte zákon, tak si ho musí přečíst CELÝ. Skupina B : Podle § 81 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, přicházejí v úvahu v zásadě dva možné způsoby řízení jízdních souprav s řídičským oprávněním skupiny B. Písmena a) až c) totiž představují samostatné alternativy vozidel, resp. jejich souprav, jež lze s oprávněním skupiny B řídit. Podle písmene a) cit. ustanovení motorové vozidlo, které má kromě místa řidiče nejvýše osm míst k sezení a jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg. K tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg. Souprava tedy může mít následující složení: motorové vozidlo 3 500 kg + přípojně vozidlo až 750 kg = jízdní souprava 4 250 kg (ve všech uvedených případech se jedná o maximální přípustnou hmotnost). Podle písmene c) tohoto ustanovení opravňuje řídičské oprávnění skupiny B k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojně vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojně vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost motorového vozidla. V tomto případě již neplatí omezení maximální přípustné hmotnosti přípojně vozidla 750 kg, přípojně vozidlo tedy může být těžší. Jediným omezením hmotnosti přívěsu zde je, že jeho maximální přípustná hmotnost přípojně vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost tažného motorového vozidla. Pro celou jízdní soupravu pak platí omezení spočívající v nepřekročitelné maximální přípustné hmotnosti na nejvýše 3 500 kg. Příklad takové jízdní soupravy může být následující: tažné motorové vozidlo o maximální přípustné hmotnosti 2 000 kg, s pohotovostní hmotností 1 500 kg, spojené s přípojně vozidlem o maximální přípustné hmotnosti nejvýše do 1 500 kg, tj. jízdní

souprava o maximální přípustné hmotnosti do max. 3 500 kg.

A TEĎ MLUVTE :-P  
martinur 27.08.2013 13:11:10

titan0306> Mýlíš se. Už se to tady řešilo:  
<http://www.quadmania...id=21&p=1#goto644629>  
oldgreen 27.08.2013 13:24:07

martinur> (n)  
titan0306 27.08.2013 13:27:00

Tak tato novela platí pro řidičáky udělené po 19. lednu 2013 ( o tom jsem přiznávám nevěděl), ale jinak pro všechny starší to platí jak jsem psal. Takže ten kdo má řidičák od 18.1.1013 a dříve může vesele tahat B-)  
oldgreen 27.08.2013 13:30:03

titan0306> (y)  
rady 27.08.2013 18:30:25

Hans-quad>jj to je tažná tyč,ale jak docílíš že budeš mít kola v luftě??

Přípevním nějakým přípravkem (zatím neřeším jak) tyč ke kolce tak aby se zvednutím tyče a zavěšením za kouli zvedl i předek kolky...  
Brouceek 01.12.2013 06:56:01

xsob> nemáš pravdu na pokud vozidlo má do 3500kg a ale jízdní soupravou přesahuje 3500kg stačí ti kombinace B+E protože nad všechny kombinace stále platí, že souprava do 3500kg je pouze B, pokud má samotné vozidlo např. 3000 kg a vlek třeba 1200kg přesahuješ 3500kg jízdné soupravy a je to v v maximální přípustné váze jízdní soupravy vozu stačí ti B+E, a pokud má vozidlo nad 3500 kg musíš mít C + E  
oldgreen 01.12.2013 08:39:54

rady>Hans-quad>jj to je tažná tyč,ale jak docílíš že budeš mít kola v luftě?? Přípevním nějakým přípravkem (zatím neřeším jak) tyč ke kolce tak aby se zvednutím tyče a zavěšením za kouli zvedl i předek kolky...

Až to vyřešíš, tak dej vědět, třeba i do SZ :-DD  
oldgreen 01.12.2013 08:42:20

Brouceek> myslím, že taky nemáš úplně pravdu. :-) Přečti si zde příspěvek 177. :-|  
mikitama 01.12.2013 10:25:26

suchá litera zákona je jedna věc a prováděcí předpisy věc druhá , nejlépe je toto prodiskutovat s dopravním četnictvem které se stále mění prováděcí předpisy znají (tedy měli by znát) a které taky ofuky na cestách dělají . Nebržděný vlek do 750 B , bržděný nad 750 E .  
Sobol 01.12.2013 12:28:56

Brouceek> Tak to vysvětli těm kteří jsou za to stíhaní. Nad 750 bržděnej a E tím to končí. :lol:

**Brouceek 01.12.2013 21:50:55**

oldgreen> napsal jsem jinými slovy to co okopčil suchou mluvou v zákoně kolega, z kombinace co jsem tě nikdo nesejme, i když nazazíš na kokota a máš to, ani sami policajti nevědí( obvodáci a tak) dopravní policisté to znají, ale jak který, ptal jsme se 3 a každý mě to řekl jinak a jiné hodnoty

**leos2 19.11.2014 10:54:01**

je to takto : Skupina B os. auto do 3500 kg + vlek do 750 kg = max 4250 kg Skupina B os. auto + vlek nad 750 kg celkem může být jen do 3500 kg Skupina B96 os. auto + vlek nad 750 kg celkem souprava do 35050 kg Skupina B+E os. auto do 3500 + (vlek nad 750 a do 3500 kg) celkem souprava 3500+3500 = do 7000 kg

**Deny1 09.07.2015 11:09:36**

Tady něco pro inspiraci, jak na přepravu kolky. :-D

**DJPepik 10.09.2018 15:15:58**

Tak tohle musíte vidět!!! Přetočte si až na konec na čas 4 min a 55 sekund :-DD  
:-DD :-DD