

Přídavné chlazení: jednoduše, rychle, levně a účinně.

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1709&fid=18

Autor
Dud

Publikováno: 22.11.2009 21:05:46

Při pomalejší jízdě na out.800 se mi hodně často spíná ventilátor, někdy mám poci že běží stále. Podle prodejce je to při tomhle stylu jízdy normál, kolka je nová, ale pokud je to pracák tak jedete málokdy meltu. mám strach o ten ventilátor, ani radši nechci vědet kolik stojí. Na léto tam namontuji ještě jeden pomocný chladič. Jak jste na tom s ventilátorem ostatní? Podle mne je chladič nedostačující.

r.b. 22.11.2009 21:23:54

Pravdu díž, je to can-am, poddimenzovanej chladič. Mám tam osobně dva přídavný chladiče na hadicích a už běží ventilátor podstatně kratší dobu jak bez nich.

Kodi 23.11.2009 08:06:20

Časté spínání je zcela normální, pokud máš čistej chladič, tak to uchladí aji ve 40° vedrech. Origo ventilátor SPAL mě vydržel 500mh, stojí asi 6.500,-Kč, ale ten stejný se dá koupit i za 1.700,-Kč. Dva stupně přehřátí ti určuje kontrolka, prvně se jen rozsvítí a při vyšší teplotě ti najede motor do nouzového programu. Malý chladič na hadici je dobrá věc.

pštros 23.11.2009 08:27:45

Také se mi spíná ventilátor častěji než bych si přál. uvažuju o montáži přídavného chladiče do hadice a samostatného chladiče oleje

Dud 15.07.2010 22:39:47

Tak přídavné chlazení jsem vyřešil rychle, snadno, účinně a levně. Vrapovaná univers. nerezová trubka, namísto gumové, která prochází stejnou trasou s pův. držáky, za vrtulí chladiče, takže se chladí po celé délce nápořem, ale i ventilátorem, odvod tepla uspokojujivý. nebýt zdlouhavého vypouštění, napouštění, a odvzdušňování chladicí soustavy, tak operace trvala cca. 30min. Není třeba demontovat vůbec nic. Orig. hadice navíc zůstala nepoškozena, neboť nastavné kousky hadice na začátku, a na konci, jsem použil z jiné autohadice. Chladič o rozměru 17x17cm, který jsem chtěl původně někam umístit, zůstal nevyužit. Pokusím se o foto. Dud. Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

Dud 15.07.2010 23:16:01

Tak fotky se povedly, jsou až dál. :-7

fofr77 16.07.2010 00:01:56

to je problém převážně každé značky, nechladí v celém rozsahu :- (většinou pomůže mezi chladič http://www.quadprofi...c-vody/prod_111.html jínak to řeším záměnou za podobný chladič + saharu (y)
marek.sm 16.07.2010 08:16:49

Dud> Nemáš odkaz na tu trubku? Nikdy jsem to neviděl, tak nevím kde to sehnat. Díky
větvičkář_Rox 16.07.2010 08:56:57

Dud> to běžení ventilátoru je normální. X6 ka má v nových modelech navíc ještě chladič oleje a myslím že soudruzi věděli proč ho tam dát (y) Když jedeš pomalu, tak se vzduch kolem motoru jen tak převaluje a prostě 800ka potřebuje chladit. To je fyzika a nic s tím nenaděláš! Ty pasivní mezichladiče co ukazují kuci jsou dobrá věc. jen ty origo se mi zdají pěkně drahý (n) Taky mně moc zajímá, jak si použil matroš a jak to vypadá (y) Prosím tě, popiš taky víc, jak pozoruješ rozdíly před/po "tuningu" :-DD
Kartkarel 16.07.2010 10:46:14

Outlander 800 stejně jako Renegade má velmi sofistikovaný systém kontroly teploty a jako jeden z mála strojů, je velmi malá pravděpodobnost, že by se dal utavit do podoby vylítlého těsnění pod hlavou. Na motoru je umístěno odporové čidlo, které předává informace o teplotě do řídicí jednotky, která je vyhodnocuje a koná protiopatření - zapíná ventilátor, pokud toto nepomůže - zavede tzv. nouzový režim (rozsvítí se kontrolka a motor sotva jede...). Samozřejmě, že v současných teplotách se ventilátor téměř nezastaví. Pokud je navíc znečištěný chladič (a stačí když to je třeba jen v rozích), účinnost klesá a nouzový režim nastává.... ;-)
fofr77 16.07.2010 10:55:34

marek.sm> myslím si že měl namysli tu co prodávaj v Horbachu v odělení voda, topení už jsem oní z někým diskutoval :-DD
větvičkář_Rox 16.07.2010 11:23:34

Kartkarel> Kadle, to je jasný, o kvalitě Rotaxu nikdy nikdo nepochyboval (y) jen se Dud ptá, esi mu uleví nějakým bazmekem přidaným do okruhu. Jakej máš na to názor? A pravdu máš, že zejména jízdou na plnej po silnici v max otáčkách utavíš i motory zvučných jmen. Třeba i X6ku :-DD ty motory sou holt stavěný na něco jinýho než dlouhodobej plnej výkon v max. otáčkách...
Kartkarel 16.07.2010 11:59:44

Roxteedy> budeme-li se bavit o zvučných jménech, tak v tomto kontextu mi X6 nic neříká :-D :lol: ;-) To je něco co i jezdí??? B-) No a k tématu, samozřejmě, že přídavné chladiče nějaký vliv mají, ale výše jejich účinnosti zůstává většinou za očekáváním. Lépe je udržovat chladič v dokonalé čistotě, zaschlé bláto v rozích nebo proti středu vrtule může snížit účinnost chlazení klidně o 20% a pak ani vložené chladiče nepomohou. Na Osmikilo se dají koupit italská tuningová čerpadla, která zvýší průtočnost systému. Je - li však ucpaný chladič, je nám to opět na hovno....
Hans-quad 16.07.2010 12:07:24

Kartkarel>Roxteedy> budeme-li se bavit o zvučných jménech, tak v tomto kontextu mi X6 nic neříká :-D :lol: ;-) To je něco co i jezdí??? B-) No a k tématu, samozřejmě, že přídavné chladiče nějaký vliv mají, ale výše jejich účinnosti zůstává většinou za

očekáváním. Lépe je udržovat chladič v dokonalé čistotě, zaschlé bláto v rozích nebo proti středu vrtule může snížit účinnost chlazení klidně o 20% a pak ani vložené chladiče nepomohou. Na Osmikilo se dají koupit italská tuningová čerpadla, která zvýší průtočnost systému. Je - li však ucpaný chladič, je nám to opět na hovno....

že zvýším průtočnost systému jen tuning čerpadlem neznamena že bude chladit lépe přece????možná k tomu ještě nějaký lepší chladič,jinak to asi moc smysl nemá,chladičí směs by se taky nemusela ochladit,když jen prfrčí chladičem :o :o :o
Kartkarel 16.07.2010 12:13:22

PAT-Hans> Pate, ty zase hulíš nějaký svinstvo....no o čem to asi píšu....to je snad už na detox :
Hans-quad 16.07.2010 12:18:38

Kartkarel>PAT-Hans> Pate, ty zase hulíš nějaký svinstvo....no o čem to asi píšu....to je snad už na detox :

nech si keci pro svojí STAROU a uklidni se s těma urážkama ty chytráku :lol: :lol: :lol: :lol: přečti si co jsi napsal a pak se ohrazuj TY (n) (n) (n) (n) už by jsi měl dostat BAN ZA TVÉ PRÍSPĚVKY S URÁŽKAMA A TY CO SE NETÝKAJÍ TÉMAT NO CO V JEDNODUCHOSTI JE SÍLA :lol: :lol: :lol: :lol:
Kartkarel 16.07.2010 12:27:25

PAT-Hans> hele zajdi za náma do depa na OM a třeba zjistíš, proč jsme v pohodě a veselí.... :lol: :lol: :lol:
Haasan 16.07.2010 12:34:16

Ze své zkušenosti musím říct že chladič can-amu je opravdu konstruován na hranici výkonu mě se osobně nestává často že bych přehřál,pokud nejedu pod vodou,ale je fakt že letos v Humpolci jsem zašel až na omezení výkonu díky přehřátí nešlo to do otáček ze zkušenosti mrknu na chladič a byl jak by ho zedník zrovna nahodí maltou :-D bahno to je smrt tak jsem zvědav jak se to teď bude chovat vywapováno ale jsem skeptický doufám že ho nebudu muset tahat ven a složitě čistit. Potom další řešení je vytáhnout chladič na př. plato nevypadá to špatné a ještě jsem to u nikoho tady nevyděl v USA se dají koupit kity pro tento účel
<http://www.yaskyatv.com/prod/in/rad.html> potom se to přehřívát nebude jenom nevím jestli je za ty prach součástí i chladič čert ví
Jirka-KTM 16.07.2010 13:31:28

Ochlozování snížíte pouze zvětšením chladičí plochy, případně vhodně zvolenými materiály, které napomáhají odvádět přebytečné teplo (viz ta kovová hadice). Pokud by byla tech možnost, klidně dejte ještě jeden chladič do série a výsledek se určitě ukáže. Blbost jako tuningové čerpadlo už z podstaty věci nebrat. Nevím jaký má smysl zvýšit otáčky čerpadla a honit vřelou vodu rychleji v systému. Je potřeba zvětšit plochu k odvodu tepla, né rychlost vody v systému. Pokud by tomu někdo věřil, může zkusit osadit do chladičího systému třeba zahradní čerpadlo a uvidíme. Jediný kdo mě napadá, je mejitel kolky, která má zvučné jméno (co takto roxteedy?) ;-)
Kartkarel 16.07.2010 13:45:30

Jirka-KTM> kluci nechytejte se toho tuningového čerpadla - sám jsem psal, že je to

stejně na hovno.... :lol:

Jirka-KTM 16.07.2010 13:50:42

Kartkarel> Nikdy jsem ho neměl v ruce ani jsem jej neviděl, ale už jen z podstaty věci to bude zase útok na peněženku a intelekt. Určitě se ale najde někdo, kdo prvé má, druhého již poněkud méně.

větvičkář_Rox 16.07.2010 15:19:03

Kartkarel> No, představ si, že to jezdí a jel sem s tím 130!!! :-DD Pak jsem to v Kamenici stahnul z podvalu a Fernet mně protáhnul Vysočinou B-) Paráda, eště jednou díky, kámo :-DD K tomu tuningovému čerpadlu - podle mně urychlení cirkulace není k zahazení, ikdyž, tenhle problém to asi neřeší. Jednak je teplota v motoru vyrovnaná (nižší rozdíl teplot in/out se kompenzuje objemem) a zadruhé to i mírně víc uchladí (větší rozdíl teploty média oproti okolnímu vzduchu. Myslím že je to použitelný opravdu u vytuněných motorů, který rychle dosahují špiček. Ale každopádně se přikláním k názoru, že nejúčinnější je čistej chladič. Jirko, Kadel prudí taky, ale má to v hlavě srovnaný a je s ním prdel (y) Tvoje výlevy nemá cenu komentovat. Čím víc se v sračkách hrabeš, tím víc smrdíš...

caprighia 16.07.2010 16:14:27

Že stále běží větrák je vcelku OK, za těchto teplot, nebo když se dlouho blbne na redukci. Problém je jeho ucpání při bahnění, ono to zůstane ucpané i po vypláchnutí (semínka, trávy atd) a nedejbože když to zaschne a ztvrdne, za saharou se to drží a blbě vymývá. Měli jsme minulý víkend problém s polárkama po bahnění, cestou zpět párkrát HOT ENGINE a pauza, cigáro. Chladič musel ven a dokonale vymýt (nechat odmočit a pak vystříkat) Jinak to větrák uchladí vždy, ale výměník musí být schopen vyměňovat (s) Zase to nemám jen do močálu, tak nechci dávat další chladič na kapotu, prostě na to člověk musí myslet a včas a pravidelně čistit.

Kartkarel 17.07.2010 13:58:50

No řekněte chlapi - není lepší na těch kolkách v zimě??? Žádný problém s chlazením, žádní nasraní túristi v lese, žádný prach :lol:

bars 17.07.2010 14:20:45

Kartkarel> Jednou mi kontrolka teploty svítila i v zimě :-D ale to jsem razil cestu v hlubokým sněhu :-DD

Dud 17.07.2010 14:27:19

marek.sm>Dud> Nemáš odkaz na tu trubku? Nikdy jsem to neviděl, tak nevím kde to sehnat. Díky

Je to flexi nerezová trubka, a v normálních instalatérských potřebách to prodávají v metráži (1m cca.240kč), já použil 20mm průměr a 1m délky tam vešel úplně přesně, naohýbal jsem to přesně podle tvaru té gumové, a dobře to maká, po natažení by ta trubka měla délku něco kolem dvou metrů. ;-
)<http://obchod.pinky...-hadice-typ-WSO.html> Na ten ceník nekoukejte. Cena je jak jsem psal nahoře cca.240kč 1 metr.

BART158 17.07.2010 14:43:12

Chladič za 400,- Kč. Délka dvojnásobná oproti tomu z quadprofi.

Milda72 17.07.2010 14:46:54

Tak jsem dnes vyměnil místo gumové hadice od termostatu k chladiči tuto trubku a chlazení je OK. Ale hlavně jak už tu bylo řečeno několikrát je třeba pravidelně vyfoukávat chladič. Stačí jedna projížďka přes louku a ač to není na první pohled vidět tak mezi voštinami je hned plno bordelu.

Milda72 17.07.2010 14:47:51

A ještě tady

Milda72 17.07.2010 14:48:36

a tady

Dud 17.07.2010 14:52:29

Mildo to je přesně ono. (y)
Dud 17.07.2010 15:00:26

Mildo, já tam vůbec neletoval ty koncovky, padlo mi to tam úplně parádně i bez nich, a drží to super přes to vrapování :-)

Dud 17.07.2010 15:28:51

(y) no konečně se povedlo odeslat fotky připravené od června.

Dud 17.07.2010 15:34:49

(y)

větvičkář_Rox 17.07.2010 15:42:39

vypadá to dobře. Ted' eště co to vydrží...
Milda72 17.07.2010 15:42:47

Dud> máš to pěkný (přiznám se že jsem si vzal od tebe inspiraci s tou trubkou (y) (y) (y)-díky za ní) Jinak dneska je v Sušici festák... "to zas bude v áleji nablito". A Sušici dobře znám, mám tam švagrovou která tam má obchůdek se spodním prádlem-DEKOLT.

Milda72 17.07.2010 15:46:23

Roxteedy> vypadá to dobře. Ted' eště co to vydrží...

Pokud se neprorazí, tak musí vydržet minimálně jako ta hadice. Je to dělaný na větší tlaky než snese hadice. Byť s plátnem :-D :-D :-D

větvičkář_Rox 17.07.2010 17:26:46

Milda72> přesně jak říkáš... na to jsem taky myslel, co s tím udělá klacek, šutr, atd.

No, poznáte a určitě sem hodte zkušenosti (y) Ten festák pěkně zmokne :-\$
Dud 17.07.2010 17:27:34

Podle mne je to nesmrtelné, materiál je dostatečně silný v porovnání např. s hliníkovým žebrováním chladiče, plusem je, že je to NEREZ, a to dost silnej. Tu trubku naohýbáš silou, a už tak zůstane. Tak ještě finální foto. :-) Vzadu je ještě vidět, jak vede dolů k motoru, vede v origo držákách, a ani se nehne, pro zvětšení objemu, kvůli držákům, jsem navlékl kousky hadic, jak je vidět na foto. příspěvek č.34 ;-)

fofr77 18.07.2010 21:20:53

to je ono (y) šikula :-DD
zmizík_zaks 18.07.2010 21:24:45

Kde se ta hadice kupuje a jak se to jmenuje? :-\$:-D
Milda72 18.07.2010 21:47:42

zaks> vroubkovaná nerezová trubka-v každé instalatérské prodejně.
zmizík_zaks 18.07.2010 21:48:48

Milda72> Dík
Jirka-KTM 19.07.2010 12:30:20

Nechci být za hnidopicha, ale co ta trubka řeší? Je kovová, tudíž lépe odvádí teplo, tomu rozumím, ale je ten efekt dostatečný??? Přeci jen je uvnitř kapotáže, kde vzduch cirkuluje jen málo a hlavně plocha té trubky není nikterak velká. Dle mého je přínos v řádu jednotek procent (čili minimální). Vzhledem k tomu, že kolky v těchto dnech (a nejen v nich) spouští ventilátor poměrně často, chtělo by to ještě jeden přídavný chladič (např. jako v autě, 2x za sebou-jeden voda, druhý klimatizace)
větvičkář_Rox 19.07.2010 13:15:29

Jirka-KTM> podle mně to pomůže poznatelně - i kucí píšou, že jim vrtule spíná méně. Uvnitř kapotáže to luftuje dost, občas na to stříkne nějaká kapka a to žebrování taky udělá svý... Tepelná ztráta tam bude...
Jirka-KTM 19.07.2010 13:29:20

Roxteedy> Bude to nepopírám, vše co odvede teplo pomůže. Když budu foukat pusou na chladič, to také pomůže, né? Ty jsi mě nepochopil. Efekt by jsi musel doložit nějakým měřením, které by probíhalo za totožných podmínek. Dle mého je pokles teploty minimální. Už jenom zjevným pohledem, nemůže jedna hadice (byť kovová) znamenat značný úbytek teploty v systému. Posuzovat tech. věc argumenty tipu-kluci říkali, že to spíná méně, mi připadne trochu mimo. Je to takový placebo efekt. Věříš, že to pomůže a ztrácíš objektivitu.
Haasan 19.07.2010 13:52:02

Taky nechci být hnidopich (bo už jsem lesoplundr a dvě funkce bych nezvládl) ale nemá ta kovová hadice menší vnitřní průměr? :-\$ potom by se její ochlazovací účinek jaksi míjel účinkem
Jirka-KTM 19.07.2010 13:56:47

Haasan> To nevíme, ale stejně se bavíme pouze o milimetrech. Ten efekt nějaký bude,

ale určitě se nejedná o velký odvod tepla. Na to má trubka malou plochu. Pokud by ta trubka obsahovala nějaké výraznější žebrování, potom bych to bral, ale na to zase není v motoru prostor.

axik750 19.07.2010 14:06:58

Tak já taky nebudu ten hni..no jak píšete, ale ta trubka má vrubkování i uvnitř. A to spomaluje cirkulaci vody.....je asi více namáhané čerpadlo. Třeba přídavný chladič na hadici je uvnitř hladký.

Haasan 19.07.2010 14:11:26

Jasně že to nebude mít nějaký bůh ví jaký efekt ale ten průměr je důležitý byť by se jednalo o milimetry účinek se dá zjistit jednoduše každý průměrný multimetr obsahuje funkci měření teploty a čidlo takže změříš teplotu před a za hadicí stačí na koncích a víš kolik tepla odvedla ale nebuď zklamaný. Na ten průměr bacha menší průměr zpomalí průtok a objem počítáno za např. minutu a to už může být hezké číslo

Jirka-KTM 19.07.2010 14:16:45

Haasan> Takže se nakonec ukáže, že je to ještě kontraproduktivní. Jaký si myslíš, že může být úbytek tepla na 1 metru hadice. Podle mě je to zanedbatelná hodnota, nzhledem k celému systému, který je třeba ochladit.

Haasan 19.07.2010 14:27:21

axik750> no, tuším že ta hadice má vevnitř něco jako duši buď guma nebo teflon jinak by to asi teklo..myslim je to asi podobná hadice jako se používá na připojení plynových spotřebičů a možná i někde jinde

Haasan 19.07.2010 14:30:32

Jirka-KTM> to je docela možné pokud bude menší průměr tak se nebojím říct že určitě a pokud stejný průměr tak to dopadne asi šulnul

Jirka-KTM 19.07.2010 14:34:48

Haasan> Tak je to pravděpodobně k hovnu, navíc gumová hadice, je pružnější. Tato je sice tvarovatelná, ale pokud se nechá chytit nějaký klacek, určitě se zdeformuje (nevratně). Proto co-nedoporučujeme!

větvičkář_Rox 19.07.2010 14:40:00

Hasan + Jirka: vy ste jednou poradili procesí a do dneška ho hledaj, co? :-DD

Cali 19.07.2010 14:45:00

zháním ventilátor z T-813 abych uchlادil kolku :´-(

martinur 19.07.2010 14:52:20

Jirka-KTM> Jirko, zdá se, že jsi odborník. Chladí se chladicí kapalina motoru čtyřkolky lépe při nízkých, středních nebo vysokých otáčkách?

větvičkář_Rox 19.07.2010 15:07:11

Jirka-KTM> Hé? A včil buď můdrý (y)

rychlejjezdec 19.07.2010 15:11:58

Haasan> Jasně že to nebude mít nějaký bůh ví jaký efekt ale ten průměr je důležitý byť by se jednalo o milimetry účinek se dá zjistit jednoduše každý průměrný multimetr obsahuje funkci měření teploty a čidlo takže změříš teplotu před a za hadicí stačí na

koncích a víš kolik tepla odvedla ale nebuď zklamaný. Na ten průměr bacha menší průměr zpomalí průtok a objem počítáno za např. minutu a to už může být hezké číslo

no nevím jak často si chodil na fyziku, ale zmenšením průměru se jen zrychlí tok a průtok zůstane stejný. otázkou je co odvádí víc tepla guma nebo kov? jasný je že guma je izolant a kov vodič, to znamená že každá záměna kovový roury za gumovou hadici musí být lepší pro chlazení. a to znamená že ten snaživej hoch je na dobrý cestě dobrat se uspokojivýho výsledku a vy dva píčusové s jirkou ktm akorát blbě kibicujete místo aby ste přišli s náky vlastním nápadem. Takže DUDe, držim palce systém pokus omyl je nejlepší pro ten potřebnej výsledek (y)

rychlejjezdec 19.07.2010 15:15:44

martinur> to záleží jestli u toho jedeš, nebo jen máš plnej a rochníš se v bahně, nejlíp se to chladí když jedeš rychle a máš málo plynu, takže z kopce

caprighia 19.07.2010 15:16:50

...předběhl jsi mně s tou rychlostí kapaliny (y) to věděl už starej Bernoulli (či jak se píše)

martinur 19.07.2010 15:20:51

rychlejjezdec> Máš s prouděním chl. kapaliny pravdu (y) a Caprighia také :-DD . Zajímalo mne, jak to s odborností "znalců" ve skutečnosti je. Jistě na mou otázku ještě kvalifikovaně odpoví.

Cali 19.07.2010 15:26:58

a do kopca je lépe podřadit aby se motor ochladil ale u variátoru to půjde špatně

caprighia 19.07.2010 15:32:22

U variátoru to půjde dobře, ten si podřadí sám, neb je to variátor...bože :o

rychlejjezdec 19.07.2010 15:41:00

já bych to tak uplně neviděl, automaty sou víceméně neefektivní tudíž vy na danou rychlost třeba 50km/h musíte motor vytáčet víc než kdyby ste měli foř klacek a v terénu to platí neúměrně víc, ikdyž dnes sou varia i automaty hodně vymakaný, motory se musí stejně vytáčet víc protože je to ztrátovej převod, tudíž do kopce variátor určitě neschladíš a v terénu tuplem ne ;-)) ale my na to máme speciální systém, vždy zastavíme a příjemně pokecáme a ono to mezi tím trochu vychladn :-DD

Cali 19.07.2010 15:45:52

caprighia> hmm a jak si variátor sám podřadí???

Dud 19.07.2010 15:48:36

Jirka-KTM>Haasan> Takže se nakonec ukáže, že je to ještě kontraproduktivní. Jaký si myslíš, že může být úbytek tepla na 1 metru hadice. Podle mě je to zanedbatelná hodnota, nzhledem k celému systému, který je třeba ochladit.

Kdyby jste Vy dva chytrolíni četli celou diskusi, dozvěděli by jste se, že je to trubka nerezová kompletně, bez žádné vnitřní gumové vložky, vnitřní průměr je stejný jako u té gumové, a trubka by po natažení zdvojnásobila svojí délku, pokud je stráta tepla mizivá, tak proč se izolují vodovodní trubky, byť jen několik cm dlouhé, trubka vede za chladičem, a pod blatníky, kde se chladí po celé délce 1 metru, a to nápořem i vrtulí. Také

cena cca.240kč za 1 metr je parádní. Vrapování průtok nezpomaluje, už roky se vyrábí univers.hadice vrapované do aut.Jak by asi potom mohl fungovat kupř.vysavač.Trubka je navíc lehčí, než ta gumová, a když je motor horkej, tak s té trubky sálá teplo, až se kolem ní vlní vzduch. U mne, a u Mildy72 to funguje dobře. Vůbec nikomu tuhle úpravu nevnucuju, ale myslím, že to špatné řešení není. ;-)

Xawerius 19.07.2010 15:54:32

T vrapová trubka nebo hadice nebo co to je má právě díky tomu vrapování daleko větší plochu pro chlazení a je kovová takže teplo odvádí účinněji než guma. A toho že by tam vadili "výstupky" bych se nebál, protože vnitřní průměr se počítá na tom "zálisu"... a turbulence negativně ovlivňující proudění v té hadici při zatížení (rychlost a tlak proudění) jaké produkuje chladící kapalina fakt nehrozí

marek.sm 19.07.2010 15:56:33

Dud> Mě to přijde chytrý řešení a hlavně levný, protože nechci ani pomyslet kolik by stála origo gumová hadice na polaris nebo can am.

rychlejjezdec 19.07.2010 16:07:01

já myslím že je to hodně chytrý řešení, protože akorát vyměníte to co už tam je za něco efektivnějšího. neumím si představit že na rena musím někam namontovat ještě jeden chladič. tohle je proti tomu paráda. Navíc tím že se často spíná větrák určitě neznamená že k dochlazení to potřebuje zase ještě kapacitu dalšího celého chladiče, třeba ty trubičky stačí. a co vzimě s dalším chladičem? budete to furt montovat? ty trubky stačí jen izolovat izolací na vodovodní trubky a stáhnout páskou, tohle je fakt chytrý řešení (y)

caprighia 19.07.2010 16:21:02

rychlejjezdec : no jasně, že vario je podstatně méně účinné, než mechanika a točí víc (obvykle) Ale bavíme se o variátorové kolce, tuším. Tím že vario podřadí (pro Caliho - on to opravdu udělá sám, díky nastavení pružin a válečků event. jiných systémů reagujících na otáčky a sílu - čistě teoreticky by šel udělat variátor ovládaný manuálně, třeba lankem, ale proč, že...) tak odlehčí motoru, tomu ani tak nevadí otáčky, jako zátěž. A jakýkoliv tvar potrubí či hadice nijak neovlivňuje množství kapaliny, která jím protéká - to je dáno čerpadlem. Pouze se bude měnit rychlost a ztráty (které jsou tak jako tak vždy dotovány čerpadlem). Takže tvarovaná či žebrovaná trubka dá trochu víc práce čerpadlu (odebere malinko výkonu z motoru) a zcela jistě coby výměník s lepšími vlastnostmi než hadice odvede nějaké to teplo navíc. A v bahně a vedru každý joule dobrý, ne?

Dud 19.07.2010 16:42:05

Jirka-KTM>Haasan> Tak je to pravděpodobně k hovnu, navíc gumová hadice, je pružnější. Tato je sice tvarovatelná, ale pokud se nechá chytit nějaký klacek, určitě se zdeformuje (nevratně). Proto co-nedoporučujeme!

Tu trubku jsi zjevně v životě neviděl, ztěží jí zdeformuješ kleštěma, netvrď, že je to k hovnu, když o tom to hovno víš. Chtěl jsem pouze pomoci. :

rychlejjezdec 19.07.2010 16:42:12

caprighia>to samozřejmě máš pravdu, jen podotýkám že u vario stroje bude chlazení probíhat hůř a pomalejš než jsme zvyklí z auta nebo z něčeho co má mechanickou

getriebe ,protože se motor musí víc točit, ty ho musíš na ty otáčky víc krmit a při větším spalování vzniká víc tepla. prostě je lepší to píchnout po blatníky do potoka, schladí se motor i pilot a ještě je u toho sranda :-DD

Milda72 19.07.2010 17:22:40

Ta na to jsem tady čekal až se tu objeví nějaký chytrák, v tomto případě Jirka-KTM a Haasan. Oba o daném tématu ví úplně ho..o ale nápadů mají jak čuba blech. A ve finále budou schopni tvrdit že je to vlastně ještě horší a že ventilátor spíná častěji než předtím. Vidím asi nejúčinnější řešení. Oba mudrce vzít zbytkem trubky po palici aby se jim snad už konečně roužlo a přestali debatit o něčem o čem nemají ani páru. Jejich příspěvky to jen potvrzují!!! (n) (n) (n) (n) (n)

Aligator.avs 19.07.2010 18:17:00

Velmi kvalitní zlepšováček který bude zajisté levnější jak hliníkový chladič co se vkládá do oběhu myslím tyto potvrzky

větvičkář_Rox 19.07.2010 19:45:33

Aligator-max> no a to právě myslím, že kucí s tou hadicí udělali ještě líp (y) Tady máš spoustu přechodek a úchyťů. Mně se ta nerez hadice moc líbí (y)

hops01 19.07.2010 20:18:23

Dud>(y)

no chlape to je dobrej nápad stou nerez hadicí, mám KQ a taky mi to pořád spíná saharu, dal jsem tam i ten přídavný chladič a stejně je to skoro pořád stejný, ale ta hadice se chladí po celé délce, no dost dobrý :-DD :-DD chlape Sušici znám dost :-DD dobře, v minulím století sem se tam narodil :lol: :lol: :lol: :lol: a docela dlouho sem tam bydlel, klidně bych ci tam stebou zajezdil, až bych tam měl někdy cestu, co ty na to (y) (y)

pštros 19.07.2010 20:54:20

nezkoušel někdo přídavný chladič oleje s vlastním termostatem připojuje se pod filtr oleje?

Haasan 19.07.2010 21:13:44

rychlej jezdec a caprighia: vy si rádi hrajete se slovy že?! kdyby jste si to přečetly cele bylo tam napsáno za minutu ve spojení se slovy průtok a objem!! průtokem nebyla myšlena rychlost proudění nýbrž obsah vody proteknuvší potrubím za jednu minutu průměrný debil to pochopí nikoliv však osoba toužící někoho ponížit nechcete se tady zase jako minule seskupit do útočné pětky??!!! ještě vám chybí Mrtvola a jste komplet

Dud 19.07.2010 22:07:27

hops01> Rozumné lidi, vždycky rád uvítám. Janovice u Dlouhé Vsi. Sušice 1.

caprighia 19.07.2010 22:12:43

Haasan : Nevšiml jsem si, že bych tu někde komentoval tvé příspěvky. Ani jsem dosud nikoho nenapadl a neurazil a nebudu tak činit ani teď. Je každého věcí jak se svým projevem definuje a reprezentuje. Coby průměrného debila mně jen kapku mrzí, že se další vlákno zvtlo. A jen na okraj - průtok neboli množství cirkulující kapaliny se

opravdu změnou světlosti trubky nezmění, jen ta rychlost proudění bude jiná a za to fakt nenesu žádnou odpovědnost.

hops01 19.07.2010 22:37:53

[quote]Dud>hops01> Rozumné lidi, vždycky rád uvítám. Janovice u Dlouhé Vsi. Sušice 1. [/qu no jasně v dlouhé vsi mám ségru, tam jezdím dost často :-DD

Haasan 19.07.2010 23:08:18

caprighia> Nezvrtlo neboj, mě to ale fakt štve něco tady napíšeš ještě si dávám schválně pozor abych se někoho nedotkl ale stejně se najde "stádo" které tě zesměšňuje a k tomu komentování měl jsem pocit že jsi postěžoval že tě rychle jezdec předběhl s tvrzením o rychlosti kapaliny takže reakce na můj příspěvek

caprighia 19.07.2010 23:14:05

Pardon - akorát jsem editoval výše napsaný příspěvek - ještě jednou tedy : změnou průřezu trubky se nezmění množství kapaliny protlačené systémem za nějaký čas - pouze rychlost. Objem je daný čerpadlem a otáčkami.

marek.sm 19.07.2010 23:26:51

caprighia> teoreticky máš pravdu, ale myslím že prakticky se zmenšením průřezu zmenší i objem co čerpadlo protlačí. Vem si když napouštíš kbelík samotnou hadicí a pak na konec nasadíš zorprašovač, tak to bude rozdíl. To je, ale extrém a ta nerozová trubka protečený objem nezmenší a je to dobrý nápad.

caprighia 19.07.2010 23:38:50

Dovolím si zčásti nesouhlasit - zahradní hadice je napojena na řád s nějakým tlakem a ty to vlastně reguluješ. (rozprašovač je extrém, ale když nasadíš koncovku s menším průřezem, tak stříkáš dál - čili proudí to rychleji, nebo stačí přicpat prstem) Naopak čerpadlo v motoru svojí konstrukcí dodává nějaké množství - řekněme za otáčku - a když to začneš škrtit, narůstá tlak, ale množství zůstává. Tedy bavíme se o změně průřezu do desítek procent, samozřejmě, že když to ucpeš, tak je to jinak... předpokládám, že tam není pístové ani zubové čerpadlo (s) :-D Jinak nápad s žebrovanou trubkou je fajn, koukal jsem jak to mají udělané a jediný problém vidím ve vzpříčeném klacku - ale ten může škubnout i gumovou hadicí. Problém s teplotou mně také tíží...

rychlejezdec 19.07.2010 23:42:52

Haasan>rychlej jezdec a caprighia: vy si rádi hraje se slovy že?! kdyby jste si to přečetly cele bylo tam napsáno za minutu ve spojení se slovy průtok a objem!! průtokem nebyla myšlena rychlost proudění nýbrž obsah vody proteknuvší potrubím za jednu minutu průměrný debil to pochopí nikoliv však osoba toužící někoho ponížit nechcete se tady zase jako minule seskupit do útočné pětky??!!! ještě vám chybí Mrtvola a jste komplet

nemám touhu nikoho zesměšňovat, pouze reaguju na příspěvek a vy dva s jirkouktm ste se pustili do toho chudáka vynálezce tak odborně a tak posměšně že mi z toho jasně vyšlo na co jsem upozornil, a to že si fyziku minul obloukem, pokud máš pocit že tě snad někdo zesměšňuje ta k si to ty sám kdo se z výšky smál někomu za snahu a při tom ses svou sečtělostí zesměšnil sám. až vyprodukuješ nákej rozumnej nápad, nebo aspon názor, tak ti rád dám za pravdu. caprighia je šílenej humanista, ten se s tebou o

názor hádat nebude, ale já si to klidně užiju ;-)
rychlejjezdec 19.07.2010 23:49:44

marek.sm> samozřejmě souhlasím s caprighiou. rozprašovač rozprašuje proto, že si zmenšil průměr a zrychlil tok. zdá se ti že to teče pomalejš protože to cáká všude kolem a ne jen do odměrného válce. fyziku neukecáš ;-)
marek.sm 19.07.2010 23:52:12

caprighia> asi máš pravdu, u vodovodu je tlak cca konstantní, u oběhového čerpadla asi poroste, takže jsem nedal analogický příklad.
marek.sm 19.07.2010 23:57:16

rychlejjezdec> jak píšu dal jsem blbý příklad, ale tu hadici mám vyzkoušenou a bez koncovky to nateče nejrychleji, ale je to jak píše Capri.
rychlejjezdec 19.07.2010 23:59:57

a co se týče trubky a klacku, tak sem vždycky viděl roztržený akorát gumový věci. jako manžeta hadice a jiný gumičky. a ti co ví něco o nerezů vědí že nerez je houževnatější než normální steel. navíc je ta trubka zpevněná tou harmonikou, takže do té trubky určitě při normální jízdě díru neuděláte a že by se splácla tak že by byla neprůchodná na to dám krk že se to nestane. takže podle mého je to lepší než originál (y)
caprighia 20.07.2010 00:01:24

Marku - jak se ti chladí Polárka ? Já bojuji se zabahněným chladičem :-(a špatně se čistí.
marek.sm 20.07.2010 00:07:47

caprighia> větrák běží dost často, takže asi je to tak, tak aby se to uchládilo. Ale musím přiznat, že chladič nějak mimořádně nečistím. Docela mě sere, že to nemá zobrazení teploty na displeji, když čidlo na motoru stejně je.
rychlejjezdec 20.07.2010 00:08:22

caprighia> nevím jestli to je na mě, sem Marek ale nemám polárku, mám rena, nicméně teď v tech horkách mi bliká přehřátí motoru, takže ta trubka by byla řešení i pro mě
rychlejjezdec 20.07.2010 00:09:05

pardon, tak to na mě neblilo ;-)
Hans-quad 20.07.2010 00:13:15

to chce chladič s dvěma vrtulema a jeto :-D :-D :-D

caprighia 20.07.2010 00:16:19

Vrtule běhá OK, ale chladič je často ucpaný - proto se mi líbí ta žebrovaná trubka, pomůže aspoň trochu. rychlejjezdec : to nevadí, je vidět že to je obecný problém.
Jirka-KTM 20.07.2010 10:47:43

PAT-Hans> Ze všech příspěvků je toto jediný, který by mohl pomoci. Buď zvětšíte plochu k odvodu tepla (např. přídavný chladič), nebo se dá pomocí dalším ventilátorem, který zase pomůže většímu odvodu tepla s chladící plochy. Nic jiného spolehlivě fungovat nebude. Už jednou jsem napsal, že ta kovová trubka bude vždy lepší než

gumová hadice (je to kov), pouze jsem dal k úvaze jestli je efekt dostatečný, nebo jak já myslím zanedbatelný (i když je). Na tomto případě se jasně ukázalo, že zde nikdy nejde o relevantní diskusi, ale pouze o napadání ostatních účastníků, bratříčkování apod. Pokud chce "vynálezce" něco doložit, je třeba měření jak navrhoval Haasan. Doložit skutečný úbytek tepla na 1 m hadice. Toto je jediné tech. správné. Úbytek tam bude vždy, je otázka jak velký a zda-li je toto ve srovnání k celému systému vůbec přínos. Zbytek jsou pouze žvásty, že Jirka KTM a Haasan je kokot. OK, pokud vám to takto vyhovuje, beru.

martinur 20.07.2010 10:51:45

rychlejezdec> Mě Blade dochlazuje větrákem skoro po každé jízdě, když zastavím motor. Ale je to pro kočku, protože chl. kapalina při tom již necirkuluje. Pouze se ochlazuje chladič. Možná by se zlepšilo chlazení nalitím destilované vody na léto, ale kdo by se s tím 2x ročně měnil.

Jirka-KTM 20.07.2010 10:58:22

martinur> To bude tím, že snímač teploty je umístěn na chladiči. Dokud teplota neklesne pod požadovanou mez, bude sepnut ventilátor. Nehledej v tom vědu. Motoru jako takovému, to nepomůže.

zmizík_zaks 20.07.2010 10:59:13

martinur> Já když jsem po opravě chladiče nalil narychlo jenom destilku, tak mi ventilátor spínal ještě častěji.

marek.sm 20.07.2010 11:14:38

Taky mi to většinou běží když přijedu a zastavím, tak nechávám motor běžet ještě tak půlminuty než to vypne větrák. Jestli to něčemu pomůže to nevím, ale asi to ničemu neuškodí.

rychlejezdec 20.07.2010 11:17:00

nemrzka nebo jen destilka maj stejnej chladicí efekt, normálně by stačilo nechat motor běžet na volnoběh a větrák by to uchlادil, problém je že špína v chladiči neumožní dostatečný chlazení, to by mohla ta železná trubka nahradit

marek.sm 20.07.2010 11:24:19

Možná udělat z té nerezové trubky nebo měděný topenářský vlnovec nebo spirálu a dát to za chladič, aby to ofukoval větrák.

martinur 20.07.2010 11:27:15

Jirka-KTM>martinur> To bude tím, že snímač teploty je umístěn na chladiči. Dokud teplota neklesne pod požadovanou mez, bude sepnut ventilátor. Nehledej v tom vědu. Motoru jako takovému, to nepomůže.

O tom jsem příspěvek nepsal. Měl jsem na mysli, že motorek, který pohání větrák by mohl pohánět i malé čerpadlo chladicí kapaliny, když motor stojí. Takové řešení jsem u čtyřkolky zatím neviděl.

rychlejezdec 20.07.2010 11:31:02

myslim že to by dost rychle vymlátilo baterku

JK.Honzik 20.07.2010 11:34:06

čistě věcně: Tepelná vodivost hliníku je 2720 W/m.K; tepelná vodivost gumy (0-100°C) je cca 0,16 W/m.K, díky těmto údajům jsem objasnil veškeré dohady. Mimochodem ocel má tep. vodivost pouze 40 W/m.K. Pokud chcete někdo spočítat úbytek tepla, rád vám to spočítám.

marek.sm 20.07.2010 11:43:31

JK.Honzik> Otázka je, jestli dáme dohromady všechny potřebné údaje pro výpočet a zhodnocení výsledku.

Jirka-KTM 20.07.2010 11:46:32

JK.Honzik> Tak sem s tím. Vidíš o čem je řeč, tak spočítej jaká bude ztráta na té cca 1m dlouhé trubce.

Jirka-KTM 20.07.2010 11:49:11

rychlejjezdec> problém je že špína v chladiči neumožní dostatečný chlazení, to by mohla ta železná trubka nahradit. Zkus mi to vysvětlit, jak náhrada trubky guma/kov zamezí ukládání špíny v chladiči??? Mimochodem Ty máš špínu v chladiči? Ty nečistíš (neměníš) kapalinu? Pokud to tak je, tak se ani nedivím, že ty kolky nuchladíte.

Jirka-KTM 20.07.2010 11:50:51

marek.sm> Než toho hada, tak není jednodušší přídavný chladič? Nedovedu si představit, jak by jsi toho hada mechanicky přidělal. O tom jak by to vypadalo ani nemluví.

JK.Honzik 20.07.2010 11:51:12

potřebuju vedet delku potrubí, tloušťku stěny, vnější a vnitřní průměr zebrování. Nejlepe, když sem hodíte nějakou okotovanou část toho pasivního chladiče a napíšete z jakého materiálu to je, zbytek si dohledám v tabulkách..

Jirka-KTM 20.07.2010 11:53:35

martinur> Není jednodušší nechat kolku po dojezdu chvíli stát na volnoběh, protočit kapalinu, schladit a vypnout motor? Zdá se, že jsi špatně četl nadpis tohoto vlákna..... jednoduše, rychle, levně a účinně.

Jirka-KTM 20.07.2010 11:57:49

JK.Honzik> S těmi přesnými hodnotami to bude asi horší. Nestačilo by Ti pro výpočet přibližné hodnoty. Nikdo přeci nepotřebuje údaje na desetinu stupně celsia. Jde jen o to, abychom se nepřeli zbytečně, ale podložili to nějakými konkrétními hodnotami. Až nám vyjde výsledek 3 st. celsia, tak se potom bavme, jestli je to přínos či nikoli.

martinur 20.07.2010 11:59:19

Jirka-KTM>martinur> Není jednodušší nechat kolku po dojezdu chvíli stát na volnoběh, protočit kapalinu, schladit a vypnout motor? Zdá se, že jsi špatně četl nadpis tohoto vlákna..... jednoduše, rychle, levně a účinně.

Jestli dochlazuješ chl. kapalinu na volnoběh, tak přeji mnoho úspěchů :-).

Jirka-KTM 20.07.2010 12:01:48

rychlejjezdec> Smím se zeptat, jak jsi došel k závěru, že by nějaké (zatím neexistující)

čerpadlo vymlátilo brzy baterku??? Začínám se v těchto tech. odpovědích trochu topit, člověče!!!

zmizík_zaks 20.07.2010 12:07:28

Jirka-KTM> Většina lidí dochlazuje chladič s vypnutým motorem, proto by to čerpadlo vymlátilo baterku.

Jirka-KTM 20.07.2010 12:08:47

martinur> Já Ti jen poradil. Přesně na toto jsi se ptal. Chceš zastavit motor a po té točit přídavným čerpadílkem vodu v systému. Při volnoběhu toto za Tebe udělá vodní pumpa. Nevím co tedy chceš a co vlastně řešíš?!

Jirka-KTM 20.07.2010 12:13:59

zaks> Martiur chtěl přídavné čerpadlo (elektromotor). To o čem píšeš Ty je zcela něco jiného.

zmizík_zaks 20.07.2010 12:16:44

Jirka-KTM> Jestli jsem ho správně pochopil, tak by chtěl s vypnutým motorem dochladit chladič větráčkama, a aby dochladil zároveň i motor, chtěl k motůrku větráčku napojit čerpadlo, které by nechávalo proudit kapalinu kanálkama v motoru. Je to tak Martine?

rychlejjezdec 20.07.2010 12:17:22

Jirka-KTM>rychlejjezdec> problém je že špína v chladiči neumožní dostatečný chlazení,to by mohla ta železná trubka nahradit Zkus mi to vysvětlit, jak náhrada trubky guma/kov zamezí ukládání špíny v chladiči??? Mimochodem Ty máš špínu v chladiči? Ty nečistiš (neměníš) kapalinu? Pokud to tak je, tak se ani nedivím, že ty kolky nuchladíte.

špína usazená na chladiči ne v chladiči, nejsi moc bystřej.nerozváděj to tady vědecky nemáš na to.provozní teplota je třeba od 90 do 105 stupňů a větrák spíná třeba ve 100 stupních, takže většinou větrák jede v provozní teplotě ale nedokáže tu teplotu srazit pod 100 stupňů proto jede furt, když tam dáš tu železnou trubku a ta to dokáže schladit třeba jen o 2 stupně, tak větrák pojede třeba už jen poloviční dobu protože to ta trubka dokáže uchladiť Na 99stupňů kdy větrák už neběží. chápeš že tady nejde o desítky stupňů, ale jen o drobný?

Milda72 20.07.2010 12:21:38

Jirka-KTM-Dle mého je pokles teploty minimální. Už jenom zjevným pohledem, nemůže jedna hadice (byť kovová) znamenat značný úbytek teploty v systému. Posuzovat tech. věc argumenty tipu-kluci říkali, že to spíná méně, mi připadne trochu mimo. Je to takový placebo efekt. Věříš, že to pomůže a ztrácíš objektivitu. Nemám žádnou potřebu někoho nějakým způsobem přesvědčovat o tom jestli to funguje nebo ne.Sám jsem si to osobně vyzkoušel a vím že to FUNGUJE!!! Jak již zde také bylo řečeno,stačí na chladiči jen přicpané rohy a je to velmi znát na přehřívání motoru.Když už budeš v tom teoretickém vypočítávání odvodu tepla tak si nezapomeň také spočítat jak moc velká je plocha rohů chladiče (cca30cmx30cm). Dost malá oproti rozbalení plochy cca 1m vroubkované trubky. A přesto je to na uchlazení kolky velmi znát když máš ty rohy ucpané!! Není ti to divné.Tak už prosím tě přestaň mudrcovat a nepřemýšlej nad tím jestli se zlepší vložení trubky chlazení nebo ne. A hlavně neobjevuj objevené!!! Když

ti řeknu že v těchto vedrech běžel ventilátor téměř nepřetržitě, pouze při rychlejší jízdě na chvíli vypínal a teď ten interval je pooooodstatně delší, tak ti to nestačí???? Bohužel jsem to neměřil ani na stopkách ani desítkou teplotních čidel :lol: :lol: :lol: . A taktéž když zastavím a nechám klapat motor, tak ventilátor netočí tak dlouho a vypíná v kratší době. Toť vše co ti k tomu mohu říci.

rychlejjezdec 20.07.2010 12:27:41

Jirka-KTM>rychlejjezdec> Smím se zeptat, jak jsi došel k závěru, že by nějaké (zatím neexistující) čerpadlo vymlátilo brzy baterku??? Začínám se v těchto tech. odpovědích trochu topit, člověče!!!

ty si hustej mimon, když vypneš motor, necháš běžet větrák a ještě na něj přes nákej převod napojíš čerpadýlko který bude honit vodu v celým systému tak to rychle vybije baterku protože to celý bude mít dost velkej odpor a ty budeš potřebovat silnej elektromotor kerej budeš krmit z tak malinký baterky. už to chápeš ty einsteine?

Jirka-KTM 20.07.2010 12:28:27

Milda72> Jestli to není tím, že se ochladilo, vynálezče.

Jirka-KTM 20.07.2010 12:35:21

rychlejjezdec> Jde viděť, že jsi úplně mimo. Za prvé, nic jsem takového nenavrhol, tento dotaz položil Martiur jako myšlenku. Za druhé nevím co tady plácáš o jakémsi odporu a silném elektromotoru. Když tu myšlenku přídavného motorku připustím, tak kde bereš přesvědčení, že se jedná o jakýsi silný elektromotor. Tu vodu by otočil motorek z akvária. Navíc by to dochlazování běželo pouze po dobu toho ventilátorku (1-2 minuty). Tak kde Ti potom vybije baterku???? Martinur správně pochopil, že po zastavení motoru necirkuluje voda v systému, proto nadhodil jestli by nešlo vložit do série druhý motorek (čerpadlo), který by suploval motor, ale přesto by protočil vodu i skrz motor.

Jirka-KTM 20.07.2010 12:43:02

Milda72> Nevím proč sem motáš ucpaný chladič? Absolutně nesouvisí s problematikou výměny gumové trubky za ocelovou. Na změření rozdílu dvou teplot nepotřebuješ desítku čidel. Stačí pouze jedno na začátku, druhé na konci. Rozdílem těchto dvou hodnou zlistíš tepelnou ztrátu na té metrové trubce. Nic složitého. Chápu Tvé rozhořčení. Dal jsi si s tím práci a teď se ukázalo, že přínos je minimální a Tvá sláva je pryč. A ten kokot který toto rozmáznul jsem já. Tak promiň.

rychlejjezdec 20.07.2010 12:44:03

Jirka-KTM>rychlejjezdec> Jde viděť, že jsi úplně mimo. Za prvé, nic jsem takového nenavrhol, tento dotaz položil Martiur jako myšlenku. Za druhé nevím co tady plácáš o jakémsi odporu a silném elektromotoru. Když tu myšlenku přídavného motorku připustím, tak kde bereš přesvědčení, že se jedná o jakýsi silný elektromotor. Tu vodu by otočil motorek z akvária. Navíc by to dochlazování běželo pouze po dobu toho ventilátorku (1-2 minuty). Tak kde Ti potom vybije baterku???? no dyt jo, a všechno co baterka táhne bez zapnutýho motoru jí zatěžuje Martinur správně pochopil, že po zastavení motoru necirkuluje voda v systému, proto nadhodil jestli by nešlo vložit do série druhý motorek (čerpadlo), který by suploval motor, ale přesto by protočil vodu i

skrz motor.

martinur 20.07.2010 12:46:45

zaks>Jirka-KTM> Jestli jsem ho správně pochopil, tak by chtěl s vypnutým motorem dochladit chladič větráčkama, a aby dochladil zároveň i motor, chtěl k motůrku větráčku napojit čerpadlo, které by nechávalo proudit kapalinu kanálkama v motoru. Je to tak Martine?

Přesně tak :-), potom by dochlazování se stojícím motorem mělo smysl. Máme takto dochlazované motory bevépeček. Ty k chlazení, při běžícím motoru, navíc využívají energii výfukových plynů. Takže je jedno jestli jedou nebo stojí. Podobný systém by se šikl i u 4kolky. Jenže samodomo to udělat jednoduše nejde :-).

Milda72 20.07.2010 12:58:44

Jirka-KTM>Milda72> Nevím proč sem motáš ucpaný chladič? Absolutně nesouvisí s problematikou výměny gumové trubky za ocelovou. Na změření rozdílu dvou teplot nepotřebuješ desítku čidel. Stačí pouze jedno na začátku, druhé na konci. Rozdílem těchto dvou hodnou zlistíš tepelnou ztrátu na té metrové trubce. Nic složitého. Chápu Tvé rozhořčení. Dal jsi si s tím práci a teď se ukázalo, že přínos je minimální a Tvá sláva je pryč. A ten kokot který toto rozmáznul jsem já. Tak promiň.

1. kdybys neměl IQ tykve tak bys možná pochopil že ucpané rohy chladiče jsem uvedl jako příklad jak málo stačí aby se kolka špatně chladila. A tím pádem pokud do chladicí soustavy vložíš něco co odvádí teplo a to něco má poměrně velkou plochu(třeba vroubkovaná trubka)-chlazení se zlepší. 2.protože máš IQ tykve tak jsi nic nepochopil. 3.na toto přišel Dud a jelikož se mi to jevilo jako dobrý nápad tak jsem to zkusil a znovu a naposled ti říkám že to funguje.Co si o tom teoreticky myslíš ty, mě nějak vůbec nezajímá. 4.nejsem vůbec rozhořčen,není důvod a ve vší slušnosti-kolik ti je let????

rychlejjezdec 20.07.2010 12:59:36

Jirka-KTM>Milda72> Nevím proč sem motáš ucpaný chladič? Absolutně nesouvisí s problematikou výměny gumové trubky za ocelovou. Na změření rozdílu dvou teplot nepotřebuješ desítku čidel. Stačí pouze jedno na začátku, druhé na konci. Rozdílem těchto dvou hodnou zlistíš tepelnou ztrátu na té metrové trubce. Nic složitého. Chápu Tvé rozhořčení. Dal jsi si s tím práci a teď se ukázalo, že přínos je minimální a Tvá sláva je pryč. A ten kokot který toto rozmáznul jsem já. Tak promiň.

já myslel že tě tady fakujou neoprávněně, kolikrát sem si říkal že maš i celkem pravdu, v jinejch vláknech, ale ty si zlomyslněj zoufalec kerej tady huláká a při tom je uplně vedle. ta trubka fungovat musí a když né stopro v její původní dylce tak by se dala natáhnout třeba dopředu a do zadu,to by se tam určitě vešlo

bulda 20.07.2010 13:28:22

teda to sem si zase počet, diskuze skoro jak u 12ti taktního wankelova motoru. Změřte někdo tu nereztrubku, určitě něco zbylo a tu hadici ať to ten maník spočítá a máte

jasno. Já teda když zastavím a běží větrák tak vypínám motor až když se ventilátor zastaví, tak to i píšou v manuálech od většiny kolek. Přiletět a vypnout motor a dochladiť jen to co je v chladiči je prasečina.

Dud 20.07.2010 14:02:06

JK.Honzik> čistě věcně: Tepelná vodivost hliníku je 2720 W/m.K; tepelná vodivost gumy (0-100°C) je cca 0,16 W/m.K, díky těmto údajům jsem objasnil veškeré dohady. Mimochodem ocel má tep. vodivost pouze 40 W/m.K. Pokud chcete někdo spočítat ubytěk tepla, rad vám to spočítám.

Ve vši slušnosti, ale už ve škole nás učili, že tepelná vodivost hliníku je cca. trojnásobná (teploty 0-100°C) než železa, nevím, kde si vyčetl takový nesmysl, kolem 2000 W/m.K má diamant, takže si objasnil velký kulový ty Einsteine, čistě věcně, přispívej pouze TO co je pravda, a né nesmysly. :-

(<http://www.tzb-info...=16&i=37&h=38&obor=1>

marek.sm 20.07.2010 14:18:03

Zajímavá tabulka. Vůbec jsem neměl tušení, že jsou takové rozdíly v tepelné vodivosti třeba oceli a mědi.

Lupíno 20.07.2010 14:19:54

nejlevnější řešň kousek izolačky a Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

Lupíno 20.07.2010 14:20:48

a

Lupíno 20.07.2010 14:28:43

dát tam vypínač a je to, takhle to máme vyřešený na závody. Kdo má termostat tak na léto šup s ním do regálu :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: A pokud je chladič zasranej, tak stejně nic nepomůže :-)

Dud 20.07.2010 14:37:12

Jirka-KTM>PAT-Hans> Ze všech příspěvků je toto jediný, který by mohl pomoci. Buď zvětšíte plochu k odvodu tepla (např. přídavný chladič), nebo se dá pomocí dalším ventilátorem, který zase pomůže většímu odvodu tepla s chladičí plochy. Nic jiného spolehlivě fungovat nebude. Už jednou jsem napsal, že ta kovová trubka bude vždy lepší než gumová hadice (je to kov), pouze jsem dal k úvaze jestli je efekt dostatečný, nebo jak já myslím zanedbatelný (i když je). Na tomto případě se jasně ukázalo, že zde nikdy nejde o relevantní diskusi, ale pouze o napadání ostatních účastníků, bratříčkování apod. Pokud chce "vynálezce" něco doložit, je třeba měření jak navrhoval Haasan. Doložit skutečný ubytěk tepla na 1 m hadice. Toto je jediné tech. správné. Ubytěk tam bude vždy, je otázka jak velký a zda-li je toto ve srovnání k celému systému vůbec přínos. Zbytek jsou pouze žvásty, že Jirka KTM a Haasan je kokot. OK, pokud vám to takto vyhovuje, беру.

Jirka KTM: Nejsem žádný „vynálezce“, jestli máš potřebu, vypočti si to sám, ať máš klid.

a nezapomeň při Tvých výpočtech, že hadice by byla po natažení dvojnásobně dlouhá, přeji při výpočtech hodně zdaru.

<http://www.tzb-info...=16&i=37&h=38&obor=1> Já nic dokládat nemusím, pouze říkám, že to funguje, a to je pravda, a mám to už 2 měsíce a změřeno, pokud si na fyzice opravdu dával pozor, věděl bys, že to fungovat musí. Ostatním rozumným se omlouvám za založení tohoto vlákna, založil jsem ho s dobrým úmyslem. :-|
Lupíno 20.07.2010 14:40:29

A nezapomínejte, že i v autě se v tom vedru točí furt :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
marek.sm 20.07.2010 14:41:42

Dud> Hlavně se nenech otrávit. (y)
mrtvolka 20.07.2010 15:03:23

Dud> nenech se otrávit ... naopak dobré vlákno ... milda - dobrý nápad ... určitě ta hliníková trubka bude odvádět teplo lépe a ostatně ty musíš vědět jak ti to fungovalo před a po úpravě ... naopak více takových vláken s nápady jak si něco vylepšit za malé náklady atd ..
PetrT30 20.07.2010 15:20:19

Nechápu proč to nemaj kolky udělané jako auta: Při dojezdu vypnu klíček a ventřáky by se měli dotočit dle teploty vody z čidla a né po vypnutí klíčku hned vše chřipnout.
JK.Honzik 20.07.2010 15:31:19

Dud> omlouvam se za mystifikaci, samozrejme mas pravdu, prepsal jsem se! Divam se do svych tabulek a misto tepelne vodivosti jsem opsal hustotu. mimochodem v te tabulce z odkazu je dukazem, ze jsem se prepsal, je tam i hustota hliniku. Ale osocovat me hned nemusis!
marek.sm 20.07.2010 15:46:42

PetrT30> Nevím jestli je to tak u všech aut, ale většinou vodní pumpu pohání řemenem přímo motor. Takže pokud se motor netočí ani voda v okruhu nebude nuceně cirkulovat a běžící větrák motor tak maximálně chladí proudem vzduchu. To řešil Martin o stránku napřed.
Milda72 20.07.2010 16:03:24

Každopádně by se měla kolka před vypnutím motoru pokud točí ventilátor nechat běžet dokud ventilátor nevypne. Přesně tak jak píše Bulda. Nejen že je to prasečina ale hlavně to nepřidá celkově na životnosti kolky. (doufám že mě tu teď nikdo nenapadne že si myslím že když bude klapat na volnoběh že vychladne tak že bude studená) Ale právě proto že motor běží tak tím pádem čerpadlo prohání okruhem kapalinu kterou ventilátor schlazuje. A to je velmi důležité protože jak jistě všichni víme po vypnutí motoru ještě teplota kapaliny vzroste!!!
Dud 20.07.2010 16:08:08

JK.Honzik>Dud> omlouvam se za mystifikaci, samozrejme mas pravdu, prepsal jsem se! Divam se do svych tabulek a misto tepelne vodivosti jsem opsal hustotu. mimochodem v te tabulce z odkazu je dukazem, ze jsem se prepsal, je tam i hustota hliniku. Ale osocovat me hned nemusis!

JK Honzik: Také se Ti omlouvám, psal jsem to s trochu horkou hlavou, ale nahrál si tím

negativistům. Chtěl jsem pomoci ostatním, a dostávám za to čoud. ;-)

Milda72 20.07.2010 16:14:22

A ještě něco: ono že by po vypnutí motoru voda necirkulovala není zas až tak pravda. Samozřejmě neproudí jako když s ní točí čerpadlo, ale jelikož je chladič výš než motor tak ta "teplejší" kapalina postupuje do chladiče. Sami to vidíte když vypnete motor (obzvláště v tomto horku) a ventilátor neběží, tak za půl minuty otočte klíčkem a ventilátor bude běžet. Určitě se v chladiči sama nezvedla teplota, ale je to tím že se tam protlačila teplejší z motoru.

caprighia 20.07.2010 16:16:10

pravdu díš - termosifonový efekt ;-)

Jirka-KTM 20.07.2010 18:12:33

mrtvolka> Jak jsi přišel na to, že je ta trubka z hliníku?

Jirka-KTM 20.07.2010 18:15:15

JK.Honzik> Počítat asi nebudeš, jak tak koukám, tak zkus alespoň kvalifikovaný odhad, kolik na té ocelové trubce délky 1 m můžeš ztratit tepla (počítej okolní teplotu 30 st. celsia). To žebrování je minimální, na té trubce slouží pouze ke tvarování, v žádném případě to není chladič.

PetrT30 20.07.2010 18:23:57

Milda72> A ještě něco: ono že by po vypnutí motoru voda necirkulovala není zas až tak pravda. Samozřejmě neproudí jako když s ní točí čerpadlo, ale jelikož je chladič výš než motor tak ta "teplejší" kapalina postupuje do chladiče. Sami to vidíte když vypnete motor (obzvláště v tomto horku) a ventilátor neběží, tak za půl minuty otočte klíčkem a ventilátor bude běžet

No a vo tom mluvím! Je jasný, že voda necirkuluje, když motor nejde ale nejteplejší voda po vypnutí klíčku bývá právě v chladiči. Proto mi není jasný proč se nespíná ventilátor i po vypnutí klíčku (jako u aut). Bylo to u aut od Škody 100 (stará oktávka měla řemenici s vrtulí) až po současnost. Na každém autě v motorovém prostoru by měla být samolepka, že se může sepnout venták i při vypnutém motoru.

Jirka-KTM 20.07.2010 18:27:02

PetrT30> Protože je tak udělaná elektrika. Vypneš klíček, celá kolka bez proudu. Tento svůj postřeh musíš směřovat vývojářům, případně si předělat el. instalaci sám. Není to nic složitějšího.

koncak 20.07.2010 18:36:36

tak sem se prelouskal az sem, zaimave poctenicko. jenom bych chtel dodat par veci, MARTINUR-jenom destylku misto antifrizu dat nemuzes, vono totiz vetsina vodnich pump je konstruovana tak ze je mazana antifrizem. PETRt30-vono vetsina kolek dochlazuje i pri vypnutem klicku. a nakonec k temu. PROC PROBOHA VYMYSLITE VYMYSLENE? (u) proc asi amici davaj chladic nahoru.?asi aby byl mimo spinu a blis k vzduchu teda proudicimu vzduchu. vetsina s nas vctne mne ma navijak ktery stoji v ceste proudicimu vzduchu, zespona kryci plechy ktere take neprospejou chlazenim. a ostatni dodela spina v chladici. tak co stoho vypliva????eliminujte tihle problemy a mate vystarano. osobne mne za tri roky kolka varila jenom jednou a to díky bahnu.

jinak jak pise jirkaKTM. bud pridavny chladic nebo chladic nahoru a jeto. este jak zabranite tomu abyse ta zebrovana trubka nezabahnila a tim vlasne se nezaizolovala?
martinur 20.07.2010 18:40:00

Milda72>Každopádně by se měla kolka před vypnutím motoru pokud točí ventilátor nechat běžet dokud ventilátor nevypne. Přesně tak jak píše Bulda. Nejen že je to prasečina ale hlavně to nepřidá celkově na životnosti kolky. (doufám že mě tu teď nikdo nenapadne že si myslím že když bude klapat na volnoběh že vychladne tak že bude studená) Ale právě proto že motor běží tak tím pádem čerpadlo prohání okruhem kapalinu kterou ventilátor schlazuje. A to je velmi důležité protože jak jistě všichni víme po vypnutí motoru ještě teplota kapaliny vzroste!!!

Mám vyzkoušeno místo volnoběhu podržet chvíli vyšší otáčky, dochladí se to dřív. Cirka 2000 ot/min. Spíše by bylo dobré si zopakovat, proč musíme dochlazovat a proč roste teplota chl. kapaliny po zastavení motoru B-) .
rychlejjezdec 20.07.2010 18:44:46

tu trubku umeješ po každý jízdě daleko snáz wapkou než chladič kerej je pod kapotáží a wapem na něj stejně z blízka nemůžeš, jinak zkroutíš voštiny a hadicí ho perfektně nevymeješ
koncak 20.07.2010 18:49:55

rychlejjezdec> tojo umyjes ale vetsinou varis behem vyjizdky.nam se jednou stalo zesmes zaprasily v mostu a do prahy cestou po osi sme vsechny varily,
Jirka-KTM 20.07.2010 19:01:33

koncak> A teď upřímně, myslíš, že takto zasranou kolku uchladí 1 metr kovové trubky navíc?
zmizík_zaks 20.07.2010 19:02:00

Nejlepší asi bude chladič pravidelně vyplachovat :-) :-DD

koncak 20.07.2010 19:06:33

Jirka-KTM> kamos si koupil gryzzlynu a jako prvni sme tam nandaly ti hlinikace s rebrama a take jako prvni se zasiraly bahnem.pac byly ohrate a bahno cose dostavalo do reber okamzite uschlo a zustavalo tam, ZAKS.tysi delas prdel .ale nejlepe umytou kolku sem mnel pouze po brodeni v rumunsku,po prijeti domu sem to myl wapem asi 5x a stejne tam bylo vsude bahno. jo a chladice se daj myt wapem,delame to uz deset let v praci.stahnes tlak a trada.
rychlejjezdec 20.07.2010 20:33:42

dyž stáhneš tlak, tak to nemusíš mejt vapkou.ikdyby si tu trubku zasral blátem tak to furt musí chladit víc než dyž stejně zasereš tu gumovou hadici a stačí abys třeba zapadnul a byl v blátě až po blatníky,tak normálně to přehřeješ,ale ta trubka bude v blátě chladit kdežto ta guma neumožní tepelnou výměnu,tak tomu pomůže přímo,když pak jedeš nebo tomu tak nedáváš tak na chlazení stačí chladič,uvažujte trochu logicky
koncak 20.07.2010 20:43:04

jak muze chladit kovova trubka ktera je obalena 1cm bahna?viz jak se nabaluje

vyfuk, bahno okamzite usicha. prave ze hadice byjva cista a ten hlinikovy pseudochladic byl komplet zabaleny az k nepoznani.
rychlejjezdec 20.07.2010 20:54:25

já nevím o čem mluvíš ty, ale já o nerezový trubce kerá je tady ve předu vyfocená, nevím proč by se ta trubka měla zasírat víc než hadice, vejfuk je blbej příklad, protože tam je daleko větší teplota a hned se to přiškvaří, kdežto na trubce udržíš ruku, tyhle argumenty nejsou pravdivý co tady píšeš,
koncak 20.07.2010 21:03:34

ja si to budu asi fotit, pac jenom argumenty je malo. mluvím o hlinikových chladicich trubkach, cose tady ve vlaknu objevily take, a tesko natom udrzis ruku kdys teplota vody v nich pohybuje kolem 90 stupnu. a vic kdys varis, takže pocitam stim ze ta nerezova dopadne stejne jako ta nase hlinikova. po dvou hodinach bahneni byla zajebana bahnem tudis jako kdys tam neni.
caprighia 20.07.2010 21:10:04

To že je nejlepší dát chladič nahoru je jistě pravda - ale ne každý bahní denně a pak to tam spíš překáží. A u Polárky to je trochu problém, má tam víko od úložného prostoru. Doufám, že se alespoň shodneme na tom, že kluci, kteří zde prezentovali pokusy o nějaké řešení alespoň něco vyzkoušeli, určitě nezhoršili chlazení a velmi pravděpodobně mu trochu (do jaké míry tu těžko vyřešíme, faktorů a možných situací mnoho) pomohli a já jsem rád, že se s námi o to podělili. Kdo je přesvědčen, že je to k ničemu, tak to napodobovat nebude a ostatní mají inspiraci.
rychlejjezdec 20.07.2010 21:13:29

: -DD no a při tom bahnění se na tu trubku dostává studená voda z bahna a přichlazuje to, když tam bude guma tak nic moc páč guma je izolant, počítám že by z tý trubky byl udělanej přívod i odvod z chladiče.
Dud 20.07.2010 21:17:31

caprighia> To že je nejlepší dát chladič nahoru je jistě pravda - ale ne každý bahní denně a pak to tam spíš překáží. A u Polárky to je trochu problém, má tam víko od úložného prostoru. Doufám, že se alespoň shodneme na tom, že kluci, kteří zde prezentovali pokusy o nějaké řešení alespoň něco vyzkoušeli, určitě nezhoršili chlazení a velmi pravděpodobně mu trochu (do jaké míry tu těžko vyřešíme, faktorů a možných situací mnoho) pomohli a já jsem rád, že se s námi o to podělili. Kdo je přesvědčen, že je to k ničemu, tak to napodobovat nebude a ostatní mají inspiraci.

Dobře si to napsal, tak jsem to i myslel. ;-)
zmizik_zaks 20.07.2010 21:28:39

koncak> Však já už kolku taky jezdím mýt jenom do kaluží na cestu za domem. Plasty ať jsou klidně od bláta a to ostatní se vodou z kaluží vystříká. A chladič meju wapkou, jak na čtyřkolce, tak na motorce a věřte mi že na mášu bych nikdy nevzal nic špatnýho, páč tam bude ten chladič otázka deseti tisíc, což není málo a u motoru kterež prakticky furt točí maximální otáčky (9000 - 11 000) je dobrý mít chladič naprosto v pořádku a čistej ;-)
Dud 20.07.2010 21:45:28

koncak> Měl jsem na mysli, jednoduché přichlazení, které si může každý lehce namontovat během několika minut, problém s teplotou má skoro každý, ale pochybuji, že si začnou hromadně montovat přídavný chladič, nebo předělávat ten stávající před řidítka. : Jirka-KTM: Máš tady jasně nejvyšší počet příspěvků, ale pouze negativní, ale zjevně Ti ještě vůbec nedošlo o co mi šlo, namontuj si chladič třeba na helmu, bude na tudy účinnější než ten můj, přestaň se v tom už rejpat, a vymysli něco lepšího. Nikomu to nenutím, ani za to neberu peníze, tak nechápu o co Ti pořád jde. (n)
r.b. 20.07.2010 21:56:45

Přispěju taky trochu do mlýna, malý přídavný chladič mám namontovaný na přítoku i odtoku chladiče a myslím že účinek je tak 5 stupňů dole, bahna se nebojím a nezasírají se.

Teď budu montovat výkonější ventilátor tak uvidím co to udělá. Chladič nahoru určitě dávat nebudu bo by se na tu mrdku nic nevešlo.

prezYdent 20.07.2010 22:15:18

Asi nejjednodušší úprava je ovládat ventilátor extra vypínačem, zapojeným přes pojistku přímo na baterku. (Zapojení čidla ponechat funkční) Ventilátor lze tak zapínat intuitivně nebo dle teploměru a netřeba tak čekat, až jej sepne čidlo (y)
větvičkář_Rox 20.07.2010 22:40:03

prezYdent> no, podle mně je teda lepší to čidlo (y)
prezYdent 20.07.2010 22:48:39

Roxteedy> ...na kolce teploměr mám a na teorie seru... :-)
Haasan 21.07.2010 00:26:16

PetrT30>Milda72>A ještě něco: ono že by po vypnutí motoru voda necirkulovala není zas až tak pravda. Samozřejmě neproudí jako když s ní točí čerpadlo, ale jelikož je chladič výš než motor tak ta "teplejší" kapalina postupuje do chladiče. Sami to vidíte když vypnete motor (obzvláště v tomto horku) a ventilátor neběží, tak za půl minuty otočte klíčkem a ventilátor bude běžet No a vo tom mluvím! Je jasný, že voda necirkuluje, když motor nejde ale nejteplejší voda po vypnutí klíčku bývá právě v chladiči. Proto mi není jasný proč se nespíná ventilátor i po vypnutí klíčku (jako u aut). Bylo to u aut od Škody 100 (stará oktávka měla řemenici s vrtulí) až po současnost. Na každém autě v motorovém prostoru by měla být samolepka, že se může sepnout venták i při vypnutém motoru.

No a to právě není pravda že nejteplejší voda po vypnutí klíčku je v chladiči protože nejteplejší voda po vypnutí motoru je v prostoru hlavy válců neboť to je to místo které na motoru nejvíc "topí" a když se zastaví cirkulace dojde k lokálnímu přehřátí proto jsou většinou čidla teploty na hlavách :-7 k ventilátoru: je to tak jak řekl Jirka vypneš klíč nejedeš takhle to funguje u vyspělých značek které mají jedno tepl. čidlo. Nevím jaký na to máte názor vy ale já si myslím že ventilátor se montuje do kolek převážně proto aby se točil a spočítané to asi bude dobře mě se totiž outlander nepřehřívá a pokud má někdo problém s chlazením proto že má ucpaný chladič měl by v prvé řadě řešit ucpaný chladič a né přidávat kovovou trubku místo hadice je to jako vybijet klín

klínem ale dá se na tom postavit kariéra v diskuzi..... takto chápu. Samozřejmě nemůžu vědět, jestli se jiné renomované značky (v důsledku špatného okopírování) nepřehřívají sami od sebe při 30 stupních

Haasan 21.07.2010 00:34:54

Dud> tak především by mělo jít o diskuzi že?!!!! ale té tady není většina schopná +o(

Milda72 21.07.2010 06:23:51

Haasan> nauč se prosím tě číst ano??? Je hezký že jsi zkopíroval dva komentáře k sobě(PetrT30>Milda72), ale v každém se píše něco jiného.To co jsem psal ti znovu zkopíruji a vložím to sem:A ještě něco: ono že by po vypnutí motoru voda necirkulovala není zas až tak pravda. Samozřejmě neproudí jako když s ní točí čerpadlo,ale jelikož je chladič výš než motor tak ta "teplejší" kapalina postupuje do chladiče.Sami to vidíte když vypnete motor(obzvláště v tomto horku) a ventilátor neběží,tak za půl minuty otočte klíčkem a ventilátor bude běžet

Znova si to přečti a řekni mi kde tam píšu že po vypnutí je nejtepleší voda v chladiči!Nikde!Píšu tam přesně opak.A to je jaksi tvůj problém.Pouštíš se do diskuze o něčem čemu jaksi nerozumíš a pak plácáš páte přes deváté.

Milda72 21.07.2010 06:58:39

Haasan> A to hlavní co jsi nepochopil je to že tyto příspěvky jsem píšu kolkaři kteří chtějí těm druhým pomoci nebo poradit a zároveň s vděkem přijmou radu od druhých a né proto že chtějí ostatní nějak poškodit.A svoje zkušenosti které jsem vložil,vložil až po odzkoušení funkčnosti.Chtějí jednoduše poradit jak nato,né ze sebe dělat machry.Například Caprighia-měl na Stormerovi problém s přiřazením 4x4 tak to vyřešil manuálně a napsal to sem aby ostatním poradil jak nato.A další a další. Ale pak se najdou jedinci kteří jen a jen rejou,a v jejich komentářích není ani jedna rada k daným tématům.A někdy mám pocit že se tím velmi baví.Spoustu lidí tím akorát "naserou" a ti už jsem pak ničím veřejně přispívat nebudou a napíší si to radši přes SZ.Je to škoda.

Haasan 21.07.2010 13:54:28

Milda72> Tak hele Borče uber páru na tebe jsem vůbec nereagoval ale reagoval jsem na příspěvek 149 od Petra T30 který zase reagoval na tebe !!To že to diskuze spojila že to vypadá jako bych to spojoval já zato opravdu nemůžu tak neosočuj :[A co se týká technických znalostí bud klidný tady s těch lidí o tom vím daleko nejvíce a to že to nezapadá do vašich vyčtených názorů to je mi fakt líto já už se 17 let totiž žívím opravou aut,motorů,a teď i čtyřkolek takže zatím co řeknu je praxe a zkušenosti, né fyzikální teorie která funguje při ideálních (laboratorních) podmínkách.Nikdy jsem nenapsal že kov. trubka místo hadice je pi.ovina pouze jsem napsal že to nebude mít valný účinek a to je můj názor a proto jsem kokot? ale jinak je to skvělí web ta quadmania!!plná skvělých lidí!! kdo má zájem muže se podívat na moje rajče

<http://haasan.rajce.idnes.cz/>

marek.sm 21.07.2010 14:00:27

Haasan> (y) pěkný fotky

Jirka-KTM 21.07.2010 16:06:39

Milda72> Milý Mildo, když se tak oháníš teorií, myslíš si, že ta voda postupuje po vypnutí motoru sama os sebe systémem? Nevadí tomu v cestě lopatky čerpadla? Když čtu Tvé odvážné teorie, tak myslím, že je dle Tvého rozboru zcela zbytečné vůbec

umísťovat čerpadlo do oběhu. Podle Tebe by stačila samotíž?! Co? Teplá nahoře-studená dole!

Jirka-KTM 21.07.2010 16:24:03

Jirka-KTM: Máš tady jasně nejvyšší počet příspěvků, ale pouze negativní, ale zjevně Ti ještě vůbec nedošlo o co mi šlo, namontuj si chladič třeba na helmu, bude na tuty účinnější než ten můj, přestaň se v tom už rejpat, a vymysli něco lepšího. Nikomu to nenutím, ani za to neberu peníze, tak nechápu o co Ti pořád jde. (n)[/quote] Tak tady jasně vidíte na příkladu, že i když se chovám slušně, korektně, k tématu, argumentuji věcně, tak se zase najde někdo mi hodí lejno do obličeje. Prostě a jednoduše jsem napsal svůj názor, Ty jsi se sral s nějakou ocelovou trubkou, byť s dobrým úmyslem a já jsem si dovolil oponovat a hned jsem kokot. Takto si představuješ diskusi? Až nás všechny přesvědčíš o tom, že 1 metr ocelového vlnovce umí zázraky (alespoň to takto popisuješ), budu první kdo to uzná. Jinak pořád trvám na tom, že přínos pro chlazení celého systému je minimální.

Kabek 21.07.2010 17:01:57

já osobně mám zkušenost s mezi chladičema na hadice... doma je máme na kolkách a musím říct že i když se zdá že tková malá kravina nemůže nic uchladiť, uchladí... od té doby nám už nesvítí kontrolka vody a fkt to pomohlo :-DD

myslivecek 21.07.2010 17:48:15

Jirka-KTM> Ty s Haasanem sem píšete své názory, to vám nikdo nebere, od toho to forum je, ale vždycky se vyjádříte takovým způsobem, že toho dotyčného naprosto shodíte, a z jeho dobrého úmyslu uděláte bezvýznamnou hovadinu. vynálezce napsal, že ventilátor už neběží tak často, co tam má tu trubku-já tomu věřím. Davequad a Kabek tam maj něco podobného a menšího, a funguje jim to taky. tak proč by nefungoval metr nerez trubky s malým žebrováním??? za mě super nápad, kterej určitě stojí za vyzkoušení (y) (y) (y) klidně bych to dal do klubovny zlaté české ručičky :-DD

myslivecek 21.07.2010 18:04:14

Haasan> Haasane, ty se živiš už 17let opravou aut, motorů a teď i čtyřkolek? no podle fotek Je Ti sotva dvacet, to jsi docela machr :lol: :lol: :lol:

Haasan 21.07.2010 18:20:51

myslivecek> Haasan> Haasane, ty se živiš už 17let opravou aut, motorů a teď i čtyřkolek? no podle fotek Je Ti sotva dvacet, to jsi docela machr :lol: :lol: :lol:

jj kážeš vodu a piješ víno co si jako myslíš že jsi teď udělal ??? pokusil jsi se mě shodit a ty mě budeš poučovat?!!!! a pak se mi někdo diví že jsem sprostý když se tu vyjadřuje takové ho.ado! dvacet mi bylo před patnácti lety ty spratku :-P

Dud 21.07.2010 19:54:13

JirkaKTM: Můžeš mi říct, proč po mne stále chceš, abych Tě o něčem přesvědčoval? Nikdy jsem o zázraku nemluvil, pouze o pomoci být malé chladicímu systému, ale Ty jsi to hned na začátku zavrhl, aby si to někdo montoval, dokonce si napsal že to bude horší, viz Tvé příspěvky č.50 a 53, Řekl jsem že to funguje už 2 měsíce, co chceš více, že jsi kokot jsem já nikdy neřekl, ani nikdo jiný, s tou trubkou jsem se sral (jak píšeš) pouze několik minut, i kdyby to systému pomohlo i o pár stupňů, a zkrátilo to běh ventilátoru, tak je to super. Jinak já jsem mechanik dieselových motorů os. vozů přes 20 let. Ale Ty jsi zřejmě

plný lepších nápadů, tak sem s nimi. Po desáté: TU TRUBKU NIKOMU NENUTÍM, ale funguje to. :-P

Haasan 21.07.2010 20:11:12

Tak teď si nejsem jistý komu to bylo adresováno :lol:

Dud 21.07.2010 20:15:02

Haasan> Omlouvám se. Už jsem to opravil. Ty O.T. fotky samo Tobě, nevím co jimi chceš sdělit. Za chvíli tady na sebe budem tasit fotky z vojny nebo ze svatby? Jak můžeš tvrdit, že jsi tady v technice zdaleka nejzdatnější, nikoho neznáš, jen jestli neblafuješ. ;-)

Haasan 21.07.2010 20:30:30

Dud> no já jenom že příspěvek 51 jsem psal já né Jirka KTM a 54 psal roxteedy maš v tom bordel, a ty fotky nebyly k tématu měla to být jen ukázka zlomku toho co dělám aby se někteří střelci uklidnily :-\$ a ještě jedna věc k tomu chlazení, ta trubka (dejme tomu že chladí jak čert) ochlazuje vodu mimo kontrolu (čidlo teploty) tedy i potom co jednotka uznala že voda je už ochlazená a vypla ventilátor tudíš tam jde ještě chladnější voda a rozdíl teplot mezi výstupem a vstupem by neměl překročit 10 stupňů spíš míň kvůli vnitřnímu pnutí materiálu někomu se může zdát že je to zanedbatelné ale je to dlouhodobý proces únavy materiálu který poškozuj motor. Takže přemíra chlazení mimo kontrolu je taky na škodu :-|

Haasan 21.07.2010 20:31:22

Dud> jasně že blafuju B-) škoda že jsem nebyl na vojně :-DD

Dud 21.07.2010 23:01:21

Haasan> Dud> no já jenom že příspěvek 51 jsem psal já né Jirka KTM a 54 psal roxteedy maš v tom bordel, a ty fotky nebyly k tématu měla to být jen ukázka zlomku toho co dělám aby se někteří střelci uklidnily :-\$ a ještě jedna věc k tomu chlazení, ta trubka (dejme tomu že chladí jak čert) ochlazuje vodu mimo kontrolu (čidlo teploty) tedy i potom co jednotka uznala že voda je už ochlazená a vypla ventilátor tudíš tam jde ještě chladnější voda a rozdíl teplot mezi výstupem a vstupem by neměl překročit 10 stupňů spíš míň kvůli vnitřnímu pnutí materiálu někomu se může zdát že je to zanedbatelné ale je to dlouhodobý proces únavy materiálu který poškozuj motor. Takže přemíra chlazení mimo kontrolu je taky na škodu :-|

Haasan: oprava: Příspěvky 50 a 53 psal Jirka KTM :- (Ta trubka je jako zvětšení chladiče, tzn. že je to, to samé jako větší, nebo přídavný chladič, čidlo je vždy před chladičem, snímá teplotu kapaliny z motoru vycházející, ochlazení mimo kontrolu je hloupost, a nikdy jsem to neslyšel, vstupní, a výstupní teplota kapaliny v chladiči, je naprosto nepodstatná, neboť jí nelze ovlivnit (změna teploty působící na chladič během jízdy, třeba déšť nebo brodění) Pouze termostat ovlivní množství kapaliny která jím proteče, ale nic nemůže ovlivnit, na jakou teplotu se má kapalina v chladiči schladit. (mluvím o 4kolce, některá auta mají za chladičem termostaticky řízené žaluzie, navíc kolka má oproti autu chlazení naprosto primitivní.) Důležitá je vstupní a výstupní teplota vody z motoru a o to se postará zase termostat. Prakticky to znamená, že si tam můžu dát (obrazně) chladič třeba s tetry, a termostat natolik zmírní průtok, že v motoru bude potřebná teplota. Samozřejmě, že je ideální, když do motoru proudí kapalina již ohřátá. ;-) To je víc jak 20 let praxe, ale fotky z práce sem dávat

nebudu. :-) Jinak ať si to chlazení řeší každý jak chce, uškodit ta trubka nikomu nemůže, když zastavím, tak s té trubky sálá teplo, jak z radiátoru, takže úbytek tepla pár stupňů tam je, a to je super, a i malé ochlazení, je pořád ochlazení, a o sepnutí vrtule rozhodují i desetiny stupně, a o ulehčení vrtuli mi hlavně šlo, stálo to 240kč, a 30min. práce, mně to valí, vrtule spíná mnohem méně, a jsem spokojen, jestli tomu někdo nevěří, je to jeho věc, nemám potřebu něco měřit, nebo něco dokazovat, většina to ocenila, ale někteří ze mne udělali šarlatána, už to nechci řešit, mám s toho špatné spaní.
:-(

Milda72 22.07.2010 05:15:25

Jirka-KTM>Milda72> Milý Mildo, když se tak oháníš teorií, myslíš si, že ta voda postupuje po vypnutí motoru sama os sebe systémem? Nevadí tomu v cestě lopatky čerpadla? Když čtu Tvé odvážné teorie, tak myslím, že je dle Tvého rozboru zcela zbytečné vůbec umísťovat čerpadlo do oběhu. Podle Tebe by stačila samotíž?! Co? Teplá nahoře-studená dole!

Milý Jirko-KTM, ten kdo se ohání teorií jsi jen a jen ty. Včera jsem si na 60km v PRAXI opět potvrdil že to funguje. Takže sraž paty zavři ústa s TEORETICKÝM žvástáním na toto téma. A takovou hovadinu že je zbytečné umísťovat do oběhu čerpadlo píšeš jen ty. Čti pořádně příspěvky ať se tu nezesměšňuješ. Teoretiku.

Milda72 22.07.2010 05:34:57

Haasan>Milda72> Tak hele Borče uber páru na tebe jsem vůbec nereagoval ale reagoval jsem na příspěvek 149 od Petra T30 který zase reagoval na tebe !! To že to diskuze spojila že to vypadá jako bych to spojoval já zato opravdu nemůžu tak neosočuj :[A co se týká technických znalostí bud klidný tady s těch lidí o tom vím daleko nejvíce a to že to nezapadá do vašich vyčtených názorů to je mi fakt líto já už se 17 let totiž živím opravou aut, motorů, a teď i čtyřkolek takže zatím co řeknu je praxe a zkušenosti, né fyzikální teorie která funguje při ideálních (laboratorních) podmínkách. Nikdy jsem nenapsal že kov. trubka místo hadice je pi.ovina pouze jsem napsal že to nebude mít valný účinek a to je můj názor a proto jsem kokot? ale jinak je to skvělý web ta quadmanie!! plná skvělých lidí!! kdo má zájem muže se podívat na moje rajče <http://haasan.rajce.idnes.cz/>

A ty Borče, který tady z těch lidí o kolkách ví daleko nejvíce a máš 17 let praxi :lol: :lol: :lol: :lol: Škoda že z tvých příspěvků to není někdy vidět ;-)) U mě jsi bohužel jen mluvka. A ještě něco aby jsi věděl jaký je rozdíl mezi TEORIÍ a PRAXÍ: Teorie je když se neustále vydatně mele jen na hubu. A praxe je když někdo něco udělá, vyzkouší a řekne že to co udělal funguje tak a tak. Už to chápeš???

Milda72 22.07.2010 05:47:27

Haasan>Dud> no já jenom že příspěvek 51 jsem psal já né Jirka KTM a 54 psal roxteedy maš v tom bordel, a ty fotky nebyly k tématu měla to být jen ukázka zlomku toho co dělám aby se někteří střelci uklidnily :-\$ a ještě jedna věc k tomu chlazení, ta trubka (dejme tomu že chladí jak čert) ochlazuje vodu mimo kontrolu (čidlo teploty) tedy i potom co jednotka uznala že voda je už ochlazená a vypla ventilátor tudíž tam jde ještě chladnější voda a rozdíl teplot mezi výstupem a vstupem by neměl překročit 10

stupňů spíš míň kvůli vnitřnímu pnutí materiálu někomu se může zdát že je to zanedbatelné ale je to dlouhodobý proces únavy materiálu který poškozuj motor. Takže přemíra chlazení mimo kontrolu je taky na škodu :-|

A to jsi tady napsal snad nemyslíš vážně :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Jestli ano, jsi ten největší teoretik pod sluncem a urychleně se vrať zpátky do školy páč máš (skutečně-né teoreticky)spóóústý zameškaných hodin ;-) ;-)

prezYdent 22.07.2010 08:16:20

Myšlenka, že kolem lopatek kol vodního čerpadla není žádná vůle a tudíž nemůže chladicí kapalina po vypnutí motoru "samotížně" cirkulovat, mě vedla k následujícímu pokusu: Na jednu nejmenovanou kolku jsem namontoval do série ještě jeden chladič z jiné nejmenované kolky. Pak jsem jel kolku "prohřát". No byl to velký problém, chlazení bylo až moc účinné, takže jsem musel oba chladiče zakrýt hándrou. Pak se kolka konečně začala hřát a zapínal i ventilátor. Po neustálém tůrování jsem dorazil domů, zadek kolky jsem hodil na špalky, chčíp jsem motor, vyndal svíčku, zařadil kvalt a světe div se - zadní kola se daly do pohybu..... :o

větvičkář_Rox 22.07.2010 08:59:21

prezYdent> to si děláš prdel??? Jako že samotížka přes vodní pumpu hnala motor a ten pak kola? To je jako vtip? Bo se mi zdá už reálnější to vo tý ježibabě a perníkovce :-DD

Jirka-KTM 22.07.2010 10:50:38

prezYdent> Já jen žasnu, kam se tato debata zase posunula. Připomíná mi to trochu Wankela. Fakt je ten, že trubka je z kovu, lepší odvod tepla, jak velký úbytek to je velice diskutabilní, vzhledem k tomu, že si představím rozloženou plochu chladiče a teď si před očima rozmotám metr trubky, tak je zřejmé, že je to veliký nepoměr. Nikdy jsem nezpochybnil, že se efekt nezlepší, zlepší, jen jsem polemizoval nad tím jak moc. Dle mého minimálně.

Haasan 22.07.2010 10:55:48

Milda72> já to snad jen kvůli tobě najdu v knížce co mi zbyla z učnáku aby ti už konečně sklaplo myslím to o tom pnutí a rozdílu teplot jouzo

Haasan 22.07.2010 10:58:37

prezYdent> :-D :-D :-D :-DD :-DD :-DD tak to je maraz nato se snad nedá nic napsat jako vtip je to super naš u mě :-DD palec

Jirka-KTM 22.07.2010 11:05:59

Milda72> Milý Mildouši, jde vidět, že si s technikou doopravdy nerozumíš. Haasan to popsal svým svérázným způsobem, ale měl pravdu, že jezdit se studeným motorem je větší zlo, jak s teplým, tak pozor na to. To, že máš nějaký subjektivní pocit při jízdě na vzdálenost 60 km přeci nemůžeš myslet vážně!!! pokud chceš doložit skutečný rozdíl, musel by jsi absolovovat několik testů, za přesně daných podmínek, kdy by jsi porovnávací metodou dospěl ke skutečnému výsledku. Toto Tvé vyjádření nemá žádnou hodnotu. Když mi tady budeš tvrdit cokoli, přeci nechceš abychom Ti to všechno sežrali. Je to to stejné, jako když Ti řeknu, že v zimě nenosím ponožky a není mi zima. Rozumíš mi. Kde je ten člověk, co byl ochoten spočítat tep. ztrátu té metr dlouhé trubky !!!

marek.sm 22.07.2010 11:15:04

Chladiči změna teplot určitě nemůže vadit, protože v ústředním topení taky do studenejších trubek a radiátorů čerpadlo žene vodu co má 80 nebo třeba 90 stupňů a vydrží to takhle fungovat x let bez nějakého poškození. Ale nějaký pnutí tam určitě je, protože v tom pěkně lupe jak se to rychle ohřívá.

Haasan 22.07.2010 11:16:30

Jirka-KTM> jaký svérázný způsob máš na mysli??? :-| napsal jsem to zcela korektně!
mrtvolka 22.07.2010 11:16:40

když jste u té rozmotané trubky tak já to vidím takto .. trubka o průměru 2 cm a délce jeden metr vytvoří obdelník o stranách 6.28 cm x 100 cm z čehož vypočteme obsah 628 cm². to není zas až tak zanedbatelná plocha ...

Haasan 22.07.2010 11:17:52

marek.sm> Pravdu díš, u toho motoru je to naopak studená do horké ale to je vlastně jedno :-\$

Haasan 22.07.2010 11:19:06

Milda72> No tak konečně jsem to našel a dokonce na netu je tam kapitola Vodní chlazení tak si to přečti <http://mechmes.websn...palovacichmotoru.pdf>

Haasan 22.07.2010 11:19:41

Hoši už nemám čas musím jít vytvářet hodnoty tak zase večer papa :-P

Haasan 22.07.2010 11:22:05

mrtvolka> to zaleží ve srovnání s čím vodní chladič bude mít mnohokrát větší plochu ale nedokážu odhadnout aly ty si šikovný v hledání na webu tak to zkus najít :

Milda72 22.07.2010 11:25:01

Haasan>Milda72> já to snad jen kvůli tobě najdu v knížce co mi zbyla z učňáku aby ti už konečně sklaplo myslím to o tom pnutí a rozdílu teplot jouzo

To si myslím že u tebe nebude problém tu knížku najít. Neboť na ní ještě nestihl sednout prach :-D :-D :-D .Opět si ukázal jak ti to pálí. Tady se řeší že se kolky poměrně dost v tomto období zahřívají, a ne to že se do motoru vrací tak chladná voda že by to mohlo motoru uškodit ty joudo. A jestli nevíš na co je termostat tak se radši podívej do té knížky než zas napíšeš nějakou kokotinu. A proboha zamysli se to tady píšeš za bludy. Nejdřív píšeš že ta trubka nepomáhá k ochlazení kapaliny, a po pár příspěvcích máš obavy aby se něco nestalo motoru protože se do něj vrací moc ochlazená voda. (teď jsem se srdečně ale fakt srdečně zasmál) Tak já ti tedy to tajemství prozradím proč tam tu trubku mám chceš?? Nedal jsem si jí tam proto aby mě z ní padaly kusy ledu ale proto že mi o pár stupňů srazí teplotu a tím pádem mi ventilátor spíná v delších intervalech a neběží skoro pořád. To je to oč tu jde a co pořád nedokážeš s tou dlouholetou praxí pochopit. Škoda. Jinak samozřejmě souhlasím s tím že pokud do motoru bude proudit voda která bude mít podstatně nižší teplotu než ta která jde z motoru, je to špatně. ALE TAKOVÝ PROBLÉM TU ASI NIKDO NEMÁ, PŘÁVĚ NAOPAK VÍŠ JOUDO??? TAK NECHÁPU PROČ TO TU MELEŠ???

martinur 22.07.2010 11:25:11

Jirka-KTM>Milda72> Milý Mildouši, jde vidět, že si s technikou doopravdy nerozumíš.

Haasan to popsal svým svérázným způsobem, ale měl pravdu, že jezdit se studeným motorem je větší zlo, jak s teplým, tak pozor na to.

Sice jsi mi v tomto vlákně klasicky neodpověděl na otázku týkající se úzce tématu, ale už jsem si aspoň opakovaně ověřil, že rád mluvíš v obecné rovině, ale jakmile dojde na odbornou problematiku tak neodpovídáš. Rád také dáváš ostatním najevo, že ti nesahají technicky ani po kotníky. Jako třeba nyní Mildovi. Co je podle tebe teplý nebo studený motor a na jakou teplotu by se motor 4kolky měl dochlazovat před jeho zastavením? Na jakou teplotu oleje i chladící kapaliny? Neodpovíš-li, tak je to tvoje volba, ale také gól do vlastní branky.

Milda72 22.07.2010 11:44:47

[quote]Jirka-KTM>Milda72> Milý Mildouši, jde vidět, že si s technikou doopravdy nerozumíš. Haasan to popsal svým svérázným způsobem, ale měl pravdu, že jezdit se studeným motorem je větší zlo, jak s teplým, tak pozor na to. To, že máš nějaký subjektivní pocit při jízdě na vzdálenost 60 km přeci nemůžeš myslet vážně!!! pokud chceš doložit skutečný rozdíl, musel by jsi absolovovat několik testů, za přesně daných podmínek, kdy by jsi porovnávací metodou dospěl ke skutečnému výsledku. Toto Tvé vyjádření nemá žádnou hodnotu. Když mi tady budeš tvrdit cokoli, přeci nechceš abychom Ti to všechno sežrali. Tajemství proč tam tu trubku mám jsem napsal Haasanovi, tak si přečti. A pokud se ti plocha jak psal Mrtvolka 628cm zdá na sražení teploty malá, je to pouze tvůj subjektivní pocit. Já to narozdíl od tebe mám vyzkoušené. Někdy mám pocit že vaši měly radši udělat metr dřeva navíc-byla by to záslužnější práce. A končím s diskuzí, protože jak píše Martinur-když máš na něco konkrétně odpovědět, tak uhneš a začneš blekotat o něčem jiném.

Jirka-KTM 22.07.2010 11:46:28

mrtvolka> Pěkně jsi spočítal plochu, to máš recht, ale je třeba spočítat tep. ztrátu. Vezmi v úvahu okolní teplotu, teplotu vody na vstupu do tohoto pasivního chladiče a teplotu na konci. Tento údaj potřebujeme. Jestli Tě to baví, tak spočítej plochu chladiče. U trubky Ti vyšlo pár decimetrů čtverečních a až sečteš plochu chladiče, tak Ti vyjdou řádově jednotky, nebo desítky metrů čtverečních. Proto to přirovnání, že je plocha trubky zanedbatelná.

martinur 22.07.2010 11:59:03

Jirka-KTM> Desítky metrů čtverečních? Pokus o vtip? Fatální neznalost?

prezYdent 22.07.2010 11:59:18

Jirka-KTM>.....jezdit se studeným motorem je větší zlo, jak s teplým, tak pozor na to....

S tím s Tebou souhlasím. Rozdíl pracovní teploty a teploty okolního prostředí působí na danou trubku. Dovolím si říct, že při teplotě -20st.C bude tento rozsah cca dvojnásobný, než při letních teplotách, takže co je větší zlo? Jezdit krátkodobě s přehřátým motorem nebo dlouhodobě podchlazeným? Jinak se mi docela líbí, jak tu všichni hází čísla a nikdo teplotu nezměřil. Též jsem přemýšlel o nějakém přídavném chladiči, ale po instalaci teploměru jsem byl docela nemile překvapen, jak v zimě kolka docela rychle chladne. A nejen v zimě, i trochu "větší" brod má za důsledek ochlazení motoru skoro až ke 40st.C. Takže jsem od přídavného chladiče upustil a zvýšenou

teplotu reguluji manuálně již zmíněným vypínačem ventilátoru.

Jirka-KTM 22.07.2010 11:59:23

martinur> Teď vůbec nechápu, co po mě vlastně chceš? Pořád mě kritizuješ za to, že se nedržím tématu a teď tohle, nechápu? Přesto se Ti pokusím odpovědět: Myslím, že není zcela rozumné zastavit motor ihned po dojezdu, navíc když ještě točí ventilátor. Má rada, nechat kolku dotočit a počkat min. na to až rozeplne ventilátor. To je známka jistého ochlazení. Víc pro to stejně udělat nejde. K čemu Ti bude údaj o teplotě oleje? -nerozumím? Teď jde vidět, že plácáš blbosti. Stejně nebudeš chodit s teploměrem a čekat až Ti spadne teplota na požadovanou hodnotu, tak proč se na to ptáš. Navíc debata jde celou dobu o jakémsi přídavném pasivním chladiči a Ty se ptáš na teplotu oleje po zastavení stroje?! Nechápu-objasni to.

Jirka-KTM 22.07.2010 12:02:30

martinur> Rozlož veškeré žebrování a já myslím, že by jsi se divil! Proč myslíš, že to tam je? Pokud by to nebylo potřeba, byl by chladič pár trubek. Veškerá snaha je, docílit co největší plochu k odvodu tepla. Když máš tyto velké postřehy, tak kde j k dobru, jaká je dle Tebe plocha chladiče? Navíc žebra v chladiči stojí kolmo, čili odvod tepla oboustraně, trubka pouze z jedné strany!

Jirka-KTM 22.07.2010 12:09:43

prezYdent> Máš pravdu, konečně k věci. Jenže zakladatel vlákna měl starost o ventilátor, aby jej nadměrným používáním nezničil, tak nevím jestli mo to pomůže. Z toho všeho, to bude asi nejšikovnější řešení. Systém nechat jak je, pouze dodělat ještě jeden přídavný ventilátor a ten spínat ručně dle potřeby a jízdního stylu. Máš pravdu s tím, že v zimě zase bude problém kolku dostatečně rychle ohřát na provozní teplotu. S tímto se vynálezce nezaobíral.

marek.sm 22.07.2010 12:14:46

Vypínač by mně nepomohl, protože ventilátor běží hodně často, takže nemám co spínat.

Jirka-KTM 22.07.2010 12:16:10

marek.sm> Musel by jsi přidat ještě jeden.

martinur 22.07.2010 12:18:48

Jirka-KTM>martinur> Teď vůbec nechápu, co po mě vlastně chceš? Pořád mě kritizuješ za to, že se nedržím tématu a teď tohle, nechápu? Přesto se Ti pokusím odpovědět: Myslím, že není zcela rozumné zastavit motor ihned po dojezdu, navíc když ještě točí ventilátor. Má rada, nechat kolku dotočit a počkat min. na to až rozeplne ventilátor. To je známka jistého ochlazení. Víc pro to stejně udělat nejde. K čemu Ti bude údaj o teplotě oleje? -nerozumím? Teď jde vidět, že plácáš blbosti. Stejně nebudeš chodit s teploměrem a čekat až Ti spadne teplota na požadovanou hodnotu, tak proč se na to ptáš. Navíc debata jde celou dobu o jakémsi přídavném pasivním chladiči a Ty se ptáš na teplotu oleje po zastavení stroje?! Nechápu-objasni to.

Sice píšeš, že plácám blbosti, ale aspoň jsi odpověděl (n) , ale bez urážek to asi ještě dlouho asi nepůjde (n) . Klíčové je, při jaké teplotě spíná ventilátor? V tom je jádro věci. To my právě u jednotlivých typů 4kolek vůbec nevíme! Sorry, ale nebudu ti tady vysvětlovat tepelnou bilanci spalovacího motoru a provozní hodnoty téhož. Teplota

oleje je důležitější než teplota chl. kapaliny. Ptal jsem se zákeřně, při jaké teplotě CHK (při dochlazování před zastavením motoru) se vypne ventilátor. Ty jsi mi klasicky (nic ve zlém) odpověděl na něco jiného :-). Navíc o zastavování motoru při běžícím ventilátoru již dva kolegové zde ve vlákně psali.

marek.sm 22.07.2010 12:20:01

Jirka-KTM> Nechápu jak může být problém v zimě kolku dostatečně rychle ohřát na provozní teplotu? Od toho je v motoru termostat, aby otevíral až při správné teplotě. To už se tu psalo x krát.

martinur 22.07.2010 12:24:54

Dud nakousnul velmi zajímavé téma. Bohužel nevím, zda-li je špatně nebo dobře, když se mi často na Bladu rozběhne ventilátor. Nevím při jaké reálné teplotě CHK se ventilátor SPÍNÁ? Nelze také jednoznačně říci, že zastavit motor, když běží ventilátor, je hloupost? Opět nevím při jaké reálné teplotě CHK se ventilátor VYPÍNÁ?

Milda72 22.07.2010 12:25:06

Kolikpak těch brodů máte za vyjížku??? To by ta kolka musela být pod vodou nonstop. A už vůbec nevěřím tomu že by v zimě ta trubka kolku podchlazovala. Od toho tam snad je termostat který vodu v motoru podrží. Po vypnutí motoru možná o něco rychleji kolka vychladne, to ano ale na provozní teplotu to vliv mít rozhodně nebude

bulda 22.07.2010 12:27:45

martinur>Jirka-KTM>martinur> Teď vůbec nechápu, co po mě vlastně chceš? Pořád mě kritizuješ za to, že se nedrím tématu a teď tohle, nechápu? Přesto se Ti pokusím odpovědět: Myslím, že není zcela rozumné zastavit motor ihned po dojezdu, navíc když ještě točí ventilátor. Má rada, nechat kolku dotočit a počkat min. na to až rozeprve ventilátor. To je známka jistého ochlazení. Víc pro to stejně udělat nejde. K čemu Ti bude údaj o teplotě oleje? -nerozumím? Teď jde vidět, že plácáš blbosti. Stejně nebudeš chodit s teploměrem a čekat až Ti spadne teplota na požadovanou hodnotu, tak proč se na to ptáš. Navíc debata jde celou dobu o jakémsi přídavném pasivním chladiči a Ty se ptáš na teplotu oleje po zastavení stroje?! Nechápu-objasni to. Sice píšeš, že plácám blbosti, ale aspoň jsi odpověděl (n) , ale bez urážek to asi ještě dlouho asi nepůjde (n) . Klíčové je, při jaké teplotě spíná ventilátor? V tom je jádro věci. To my právě u jednotlivých typů 4kolek vůbec nevíme! Sorry, ale nebudu ti tady vysvětlovat tepelnou bilanci spalovacího motoru a provozní hodnoty téhož. Teplota oleje je důležitější než teplota chl. kapaliny. Ptal jsem se zákeřně, při jaké teplotě CHK (při dochlazování před zastavením motoru) se vypne ventilátor. Ty jsi mi klasicky (nic ve zlém) odpověděl na něco jiného :-). Navíc o zastavování motoru při běžícím ventilátoru již dva kolegové zde ve vlákně psali.

Tu spínací teplotu najdeš v ser. manuálu. když ne teplotu tak tam najdeš měřitelný odpor čidla při kterém spíná. Jo jinak se tady furt jebate o hovně místo toho co by sem ten maník co to dal na mašinu poměřil a dal to k výpočtu. Mám doma flexi hubici s vlnovkou z nerez, která je asi nastejno s tím co má namontovaný. Takže, pokud je tady ještě ten kluk co chtěl počítat tu tepelou ztrátu, tak tady je zadání: délka 1000 mm + 2x50mm pro zasunutí do hadic Max vnější průměr 27,5mm Min vnější průměr 21,5mm Mezera mezi vlnkami 2mm Tloušťka materiálu 0,4 - 0,5mm Šířka vlnky velkého průměru 3 mm Jo a pro MARTINURA. Pokud tak toužíš vědět tu horní a dolní

teplotu přesně, tak si udělej hadicový mezikus s jímkou pro sondu nějakého 12v teploměru, a na tom si to můžeš za jízdy odsledovat.

Jirka-KTM 22.07.2010 12:30:04

martinur> Termostaty budou pracovat na stejném principu ať TGB nebo Kawasaki. To je jedno. Počítej, že termostat čtyřtaktního motoru otvírá někde kolem 80 až 84 st. celsia, plně otevřený při teplotě 95 st. celsia. Pokud to potřebuješ přesně vědět u svého stroje, tak hrnec na plotnu, zavěs termostat, vezmi teploměr a sleduj pohyb.

martinur 22.07.2010 12:35:24

bulda> Tato debata rozhodně není o hovně :´-(. V jednom má Jirka-KTM pravdu. Do chladicí soustavy se dodal prvek (hadice) a vůbec nevíme, zda-li tam je potřeba. Automaticky jsme přijmuly, že když se rozběhne ventilátor, tak je motor již přehřátý. Myslím, že právě tak to není. "Tu spínací teplotu najdeš v ser. manuálu. když ne teplotu tak tam najdeš měřitelný odpor čidla při kterém spíná." Když sem uvedeš příklad spínací teploty jediného typu čtyřkolky, tak můžeme dál debatovat. Jinak mluvíme do větru.

marek.sm 22.07.2010 12:36:06

Jirka-KTM> No jo, ale Martin se ptal při kolika spíná ventilátor.

martinur 22.07.2010 12:37:59

Jirka-KTM> Termostat jsem vůbec nezmiňoval? Co má společného se spínáním ventilátoru u čtyřkolky? Například na TGB jsou dvě čidla na teplotu chladicí kapaliny. Jedno v hlavě válce a druhé na spodku chladiče.

mrtvolka 22.07.2010 12:38:02

plocha trubky není zanedbatelná ale srovnávat její účinnost s chladičem opravdu nelze myslím, že o to se nikdo nepokouší již proto, že chladič je svojí konstrukcí a umístěním vytvořen pro ochlazování proudícím vzduchem a maximalizuje tak odvod tepla (u chladiče nejsou všechny chladicí části v bezprostředním kontaktu s kapalinou tak jako uvedená trubka ale chladič má ještě pasivní části pro odvod tepla do kovových žebér) ... řešíme zde pokud se nemýlím zda je kovová hadice účinnější než gumová hadice (a tam bych to viděl docela jasně stejná plocha lepší tepelná vodivost materiálu)... reálný výsledek by přineslo měření teploty kdekoliv v okruhu za stejných podmínek (otáčky stroje , rychlost , teplota motoru , teplota okolí , atd..) jednou s přítomností kovové trubky a jednou s gumovou hadicí .. v praxi těžko proveditelná věc..

větvíčkář_Rox 22.07.2010 12:40:31

mrtvolka> máš recht a proto se divím že se v tom Jíra furt patlá. prostě kucí píseou, že je to lepší a basta (y)

Jirka-KTM 22.07.2010 12:43:19

martinur> Pardon, pro upřesnění. Pokud se bavíme o termospínači co uvádí v chod ventilátor, tak tedy. Od teploty asi 110 st.celsia se termospínač začne zavírat a musí jím procházet proud. Naopak pod 110 st.celsia se termospínač otevře a el. prou již nepustí, tudíž vypne ventilátor.

bulda 22.07.2010 12:48:47

martinur> no to se na mě nezlob ale je to debata o pořádným hovně, protože do ní zasahou laickými názory lidi, kteří tomu rozumějí jak koza petrželi. Sorry ale už sem

to nevydržel. K druhé části tvojí otázky:

Jirka-KTM 22.07.2010 12:48:59

mrtvolka> To Mrtvolko neřešíme. Není snad člověk co by si nemyslel, že kovová trubka odvede více tepla než gumová hadice. To je bez diskuse. K debatě je pouze to, jestli je to skutečný přínos. Přirovnal jsem to k tomu, že když budu pusou foukat na chladič, tak je to také přínos, ale jaký?

martinur 22.07.2010 12:49:04

Jirka-KTM> 110 je moc, to by kolka stále vařila a to se neděje.

bulda 22.07.2010 12:49:36

a ještě tady, obojí serv. manuál Glad :

martinur 22.07.2010 12:52:12

bulda> (y) . To je z manuálu X5? Ta otevírací teplota termostatu je nižší než bývá zvykem u automobilových motorů. To (lehce) potvrzuje mou domněnku, že ventilátor spíná dříve, než u aut. Maximální otevření termostatu při 95 stupních. Spínání ventilátoru ON-OFF a OFF-ON je tam také (y) .

mrtvolka 22.07.2010 12:54:56

Ten přínos je obtížně měřitelný ... pokud jsem se zde správně koukal dělají se nějaké kovové mini chladiče co se nasazují na gumovou trubku ... já bych to asi viděl dost podobný efekt ... takže buď je obojí v podstatě na prd a je to jen způsob jak z nás vytáhnout prachy a nebo to nějaký přínos má a pak je instalatérská trubka asi levnější variantou jak to řešit ..

Jirka-KTM 22.07.2010 12:55:17

martinur> Toto uvádí literatura, pokud chceš přesnou hodnotu, musíš učinit pokus, který jsem již zmiňoval. Termospínač na kamna do voody a měřit teploměrem a ohmetrem (docela jednoduchý pokus).

Jirka-KTM 22.07.2010 12:57:23

Roxteedy> Tak a je to. Klucí píšou a hotovo! Toto je nejhorší tech. argumentace celého vlákna. Pokud nevíš, tak se raději nevyjadřuj. Já vím, chtěl jsi se zase zalíbit, že je Jirka kokot, ale to již všichni víme, nemusíš to opakovat.

martinur 22.07.2010 12:57:35

Jirka-KTM> Pokus není zatím potřeba :-). BULDA sem vložil dostatečné informace. Z nich mi plyne, že spínání ventilátoru není při teplotě, kdy je motor již přehřátý.

Jirka-KTM 22.07.2010 12:59:32

mrtvolka> Už přihořívá Mrtvolko. Kdyby jsi rovnou napsal, že je to hovadina a jen z lidí tahají peníze, zařval bych bingo!!!

mrtvolka 22.07.2010 13:00:29

co by spíš zajímalo mne jako laika co je pravdy na tom že kolce škodím tím že dojedu ... ventilátor běží a já vypnu klíček ... někde jsem tu četl že se má počkat až se větrák vypne ?? co je na tom pravdy Jirka> já jsem napsal co jsem napsal tvých výkřiků

netřeba ... jsou zde uživatelé jako davequad kteří si ten přídavný chladič na hadici dali a píšou že teplota je dole o 5 stupňů ... já nemám zkušenost tak nebudu hloupě soudit .. vycházím jen z toho co se zde píše a z toho co říkají uživatelé kteří tuto úpravu realizovali a to jak přídavným chladičem tak třeba tou trubkou ... přeci jim to nebudu shazovat když jsem to sám nevyzkoušel tedy nemohu hodnotit ...

bulda 22.07.2010 13:02:58

martinur> a co je na prvním obrázku TERMOSWITCH??? nedělej si iluze, kolka není auto, i u aut jsou chladicí okruhy řešené, že spínají pod 90 C. Ono začít chladit při 95C je jaksi k ničemu. Nevím jak u tebe, ale mě když je zapíná větrák tak je kolka celkem dost teplá.

martinur 22.07.2010 13:03:23

Jirka-KTM>mrtvolka> Už přihořívá Mrtvolko. Kdyby jsi rovnou napsal, že je to hovadina a jen z lidí tahají peníze, zařval bych bingo!!!

A co tepelná vodivost, tepelná sdílení? Koroze vlivem změny teplot (termočlánek), koroze od vlhkosti? Pevnost při změnách teplot, vliv vibrací? Moc bych bingo nekřičel ...

Jirka-KTM 22.07.2010 13:03:41

martinur> Je otázka jestli je to u všech stejné. Pokud je ta teplota tak nízká, tak se není čeho obávat. Voda někde kolem 80-90 st. celsia. Pokud tedy vypneš motor a netočí se ani ventilátor, tak je vše ok a máš jistotu vody kolem 80 st. celsia. Pořád to neřeší otázku zakladatele.

martinur 22.07.2010 13:06:35

bulda>martinur> a co je na prvním obrázku TERMOSWITCH??? nedělej si iluze, kolka není auto, i u aut jsou chladicí okruhy řešené, že spínají pod 90 C. Ono začít chladit při 95C je jaksi k ničemu. Nevím jak u tebe, ale mě když je zapíná větrák tak je kolka celkem dost teplá.

TERMOSWITCH je přepínač ovládání ventilátoru. Bývá umístěn přímo na chladiči. Fakt je, že kontrolka chlazení (přehřátí CHK) se mi ještě nikdy nerozsvítila a to Blade topí dost.

Jirka-KTM 22.07.2010 13:06:47

martinur> Nerozumím?

Jirka-KTM 22.07.2010 13:08:07

martinur> Kontrolka by se měla rozsvítit až je voda přes 100 st. celsia. Pod sto je vše ještě relativně OK.

Jirka-KTM 22.07.2010 13:13:25

bulda> Např., u Škody Octavia pracuje termosnímač v rozmezí teplot 90-95 st. celsia!

martinur 22.07.2010 13:19:00

Jirka-KTM> Vrátil jsem se k původnímu tématu. Dud psal, že při pomalé jízdě mu často (stále) běží ventilátor. Já při pomalé jízdě jezdím na redukci. Chladicí kapalina při tom rychleji koluje. Příliš vysoké otáčky (blízké maximálním) motoru by tento efekt však eliminovali. Limit rychlá/pomalá jízda jsem (intuitivně) stanovil přibližně u hranice 30

km/h.

Jirka-KTM 22.07.2010 13:25:31

martinur> Já jsem Duda pochopil tak, že nechce špekulovat s jízdním stylem, ale chtěl za každou cenu nějak chladit navíc. K čemu mu bude údaj, kdy mu spíná termospínač? Maslím, že k ničemu. On chce docílit toho, aby mu neběhal ventilátor vůbec. Moc možností nemá, má strach o ventilátor, tak musí jít jediné cestou zvětšení plochy k odvodu tepla. Nebo mu poradíš něco jiného?

Xawerius 22.07.2010 13:32:30

mrtvolka> no když to vezmu tak že ten ventilátor třeba vypíná při 82°C a ty přijedeš, kapalina bude mít třeba 87°C a vypneš klíček a tím i ventilátor, tak jakou škodu na motoru může udělat že bude na venkovní teplotu chladnout z 87°C místo z 82°C kdy vypne větrák ... já bych řekl že je to úplně jedno když ten motor skoro nevaří ;-)

martinur 22.07.2010 13:34:38

Jirka-KTM> Řešením by byla instalace malého přídavného chladiče s ručním ventilem :-D . Je to tak v bojových vozidlech pěchoty. V létě pomáhá malý radiátorek chladit motor a v zimě topí pro osádku.

Jirka-KTM 22.07.2010 13:36:09

Xawerius> Máš pravdu, jen drobnost, pokud se netočí ventilátor (přepoklad, že je funkční), tak máš jistotu, že je voda cca 82 st. celsia. Pokud běží, tak tu jistotu nemáš (musel by jsi mít kalibrovaný teploměr). Pokud nechá motor dotočit, nic tím nepokazí, ba naopak.

Xawerius 22.07.2010 13:37:34

martinur> můžu ti říct, že když jsem jel minulý rok v 35°C po silnici a hnal jsem to kilem nějakých 15 km tak motor topil jak kráva, mě slejzaly chlupy na nohou a kontrolka ani mrk, ale když jsem v zimě skočil do závěje v pangejtu z propustku na pole a zkoušel se vyhrabat medvědí silou :lol: , tak díky chladiči utemovanému sněhem se kontrolka rozsvítila během minuty prostě za běžnejch podmínek to podle mě při dostatku chladící kapaliny nemůžeš přehřát, to že fouká větrák je spíš o tom, že tě to znervózní než o tom, že je něco špatně ;-)

Jirka-KTM 22.07.2010 13:42:50

Xawerius> To je pochopitelný. Hlavní smysl chlazení je nápoem vzduchu, pokud toto stroji nedopřeješ je zle a to velice rychle. V tomto by pomohl snad jen ten přídavný ventilátor.

Xawerius 22.07.2010 13:46:26

Jirka-KTM>Xawerius> Máš pravdu, jen drobnost, pokud se netočí ventilátor (přepoklad, že je funkční), tak máš jistotu, že je voda cca 82 st. celsia. Pokud běží, tak tu jistotu nemáš (musel by jsi mít kalibrovaný teploměr). Pokud nechá motor dotočit, nic tím nepokazí, ba naopak.

ALE ... pokud nesvítil kontrolka přehřátí, což je bejme tomu při 100°C, tak ten motor chladne z teploty, která je pro něj přirozená dejme tomu 95°C a nevádí mu a určitě je pro motor šetrnější nechat ho schladit jen výměnou tepla s okolím bez pomoci (chladičího okruhu) než s horkým motorem vlítnout do brodu, kde dostane ten motor

ťafku jako kráva (to platí obzvlášť zimě) samozřejmě nepopírám, že je lepší nechat motor běžet na volnoběh (nebo ještě lépe kousek nad volnoběhem) aby se dochlادil, ale není to nutné a motoru nijak člověk neublíží pokud to neudělá stejně tak si myslím, že ta vrapovka je zbytečná, ale neříkám, že není účinná, protože se domnívám, že skutečně může srazit teplotu kapaliny v okruhu třeba o 2°C což už může stačit k tomu aby vypnula sahara ... ale je to pořád jen o eliminaci toho nepříjemného a mnohdy otravného pocitu "fouká větrák - kolka se hřeje - špatně"

martinur 22.07.2010 13:46:31

Xawerius> (y) .

Jirka-KTM 22.07.2010 13:49:18

martinur> Teď jsi to napsal první, tak se přidám. Já na to myslím už od začátku, ale netroufal jsem si to napsat. Je to ztráta jistého komfortu. Je třeba kohoutky, aby se dal případně vyřadit v zimě, dále jistou znalost věci (není to pro úplného laika) a navíc to tech. vhodně vyřešit (fyzicky to přidělat).

Jirka-KTM 22.07.2010 13:54:15

Xawerius> Souhlasím, jen drobnost, má každá kolka ukazatel přehřátí? Zjistí každý uživatel, že má vodu přes 100 st.celsia?

Haasan 22.07.2010 15:31:50

martinur> pokud máš spínací čidlo a spínání vetil. neřídí jednotka tak to na tom čidle je většinou napsané :-DD

Xawerius 22.07.2010 15:40:53

Jirka-KTM> to já nevím :lol: když nemá kontrolku tak ať chladí :lol: navíc jsem to bral v rovině strojů jejichž majitelé se zúčastňují diskuse CA Out, Blade 550 ...Grizzly (y)

Haasan 22.07.2010 15:46:21

Xawerius> Každý materiál má nějakou tepelnou setrvačnost a jde v jádru o to že když vypneš rozpálenou kolku tak dojde k lokálnímu přehřátí v hlavě motoru a je tu riziko poškození hlavy válců můj osobní názor je takový že to platí hlavně u víceválcových motorů které mají hlavu o větší ploše z litinového materiálu a dochází tak k velkému pnutí některé auta to mají i v návodu možná že i kolky já návod nečetl :lol: ale u jednoválce s tak malou plochou asi dopad nebude tak drastický já kolikrát kolku vypnu i když běží vent.

bulda 22.07.2010 16:10:11

martinur> Nepochopil jsem tvůj dotaz na spínač ventilátoru - TERMOSWITCH. z fotky je jasné že sepne ventilátor v 88C a vypne se když dojde do chladiče voda o teplotě 82C. Kolik je v té chvíli teplota na válci a hlavě by se muselo odměřit jinak. Podotýkám že to platí pro CF MOTO. Vysadte sem z BLADA pro zajímavost, máte-li někdo k dispozici. Jo, a nesrovnávej pořád kolku s Befkem, to nelze. :-DD Jirka-KTM: taky je Laurin a Klement dobrý wágen, líp se chladí a určitě i termostat na tom autě otvírá na vyšší teplotě než u kolek.

Haasan 22.07.2010 16:15:46

Milda72> To snad ani nemá smysl se k tomu vyjadřovat máš číst moje příspěvky důkladně dověděl by ses že jsem napsal.....dejme tomu že ta trubka chladí jak čert.....urážet to ti jde

Haasan 22.07.2010 16:35:40

Hoši uvědomte si že ty ventilátory jsou nějak konstruovány (aby vydržely) vemte si auta s klimatizací tam jede ventilátor nonstop když mají zaplout klímu a i když klímu nemají tak stojí v kolonách a ventilátory fičí furt a ještě jsem neviděl nikde že by měli auta přídavné chladiče atd prostě ten systém je nějak konstruován a i to chlazení a musí to uchládit pokud není nějaká porucha ani zvýšenou poruchovost ventil. jsem nezaznamenal takže jak to tu někdo napsal bude spíš pocitový problém konkrétního člověka s asociací fouká = přehřátí vždyť výrobce ventilátoru spal (montován do can-amu) garantuje životnost min 10000 hod a více a u dvojložiskových verzí 20000hod a víc to je u prvního údaje 416 dnů nonstop provozu 24 hod deně ,za mě, ať si každý namontuje trubek kolik chce může si i dvakrát omotat kolku nikomu to neberu já si tam nic dávat nebudu a tuším že to zřejmě motor přežije
martinur 22.07.2010 16:40:54

Haasan> (y) . Pro bahňáky stačí vozit s sebou malou plastovou lahev, třeba cyklistickou s malým otvorem a občas tlakovou vodou umýt činnou plochu chladiče. Viděl jsem, že mnozí suší na chladiči i seno :-D .
koncak 22.07.2010 19:12:54

martinur> presne udrzovat chladic v cistote a neresit tady ptakoviny. ja vozim autosprchu. :lol: 3 min.a mam umytou celou kolku. :lol:
kmet 22.07.2010 22:04:51

Pánové řešíte tady 3,14čoviny. Řešíte, že se opotřebovává ventilátor, příště budete řešit, že se opotřebovává startér a skončí to u toho, že se opotřebovává motor. Kdo z Vás si tímto láme hlavu, tak ať nejezdí, mašinu naleští, dá na špalky a nic se mu tím pádem opotřebovávat nebude. Slyšel jsem kdysi hlášku " kdo si koupil opici, musí mít i na banány "
Lupíno 22.07.2010 22:36:42

kmet> :-DD :-DD :-DD ;-)
Jirka-KTM 23.07.2010 11:36:43

kmet> Tvé vyjádření je nepřesné, nechteš pozorně. Nikdo z diskutujících (až na zakladatele), neřešil chod ventilátoru. O toto měl strach pouze Dud. My ostatní to bereme pouze jako fakt. Celá diskuse šla hlavně o té 1 metr dlouhé trubce. Jak psal Haasan, souhlas, já také žádnou trubku neměním a předpokládám, že je chladičí systém jako celek dobře navržen.
martinur 23.07.2010 11:42:37

kmet>Pánové řešíte tady 3,14čoviny. Řešíte, že se opotřebovává ventilátor, příště budete řešit, že se opotřebovává startér a skončí to u toho, že se opotřebovává motor. Kdo z Vás si tímto láme hlavu, tak ať nejezdí, mašinu naleští, dá na špalky a nic se mu tím pádem opotřebovávat nebude. Slyšel jsem kdysi hlášku " kdo si koupil opici, musí mít i na banány "

Kdybychom měli toto uvažování všichni, tak stále ještě lezeme po stromech a nic nového by nebylo potřeba vymýšlet :-D . Čtyřkolky by ani nevznikly. Kmet by tehdy napsal - na co čtyřkolky, máme přece motorky B-) .
Milda72 23.07.2010 12:08:16

NIKDO, A ZNOVU OPAKUJI NIKDO Z HLAVNÍCH "ROZUMBRADŮ" NEPOCHOPILO O CO TU V TOM TO VLÁKNU ŠLO!!! ZATO S VELKÝM ELÁNEM TU VEDLI DISKUZI ŽE SE CHLADICÍ ÚČINEK NESNÍŽUJE, BA SKORO ŽE NAOPAK, PAK TU CHTĚLI DĚLAT NESMYSLNÉ VÝPOČTY ODVODU TEPLA, MĚŘIT POMOCÍ ČIDEL A DALŠÍ ZHOVADILOSTI KTERÉ S DANÝM TÉMATEM NESOUVISEJÍ. V DALŠÍ ČÁSTI PAK NAOPAK MĚLI STRACH ABY TO NECHLADILO MOC A NENIČIL SE MOTOR ATD. ALE HLAVNĚ CHTĚLI UKÁZAT JAK JSOU CHYTRÍ A TI OSTATNÍ JAK JSOU BLBÍ. NAPOSLEDY ŘÍKÁM ŽE ŠLO O TO JEN ULEVIT VENTILÁTORU ABY NETOČIL TĚMĚŘ NON STOP. NIC VÍC NIC MÍŇ. ZA PŘEDPOKLADU ŽE JE CHLADIČ ČISTÝ TAK TO VENTILÁTOR STÍHÁ UCHLADIT. ALE V TĚCHTO VEDRECH ZA CENU ŽE BĚŽÍ SKORO POŘÁD. NIKDO TU NEŘÍKAL ŽE MU KOLKA VARÍ A ŽE TO RAPIDNĚ SCHLADÍ NAMONTOVÁMÍM ŽEBROVANÉ TRUBKY. NIC TAKOVÉHO!!! JEN ULEVIT TOMU VENTILÁTORU. TOŽ VŠE. A SAMOZŘEJMĚ TO NIKDO NIKOMU NENUTIL-BYLO TO JEN PODĚLENÍ SE O ZKUŠENOST. VĚŘÍM ŽE DUDOVÍ ŠLO O TOTÉŽ. (JESTLI NE TAK AŽ MĚ OPRAVÍ)

bulda 23.07.2010 14:02:07

Mlý Mildo72, opět jsi mě, a myslím že nebudu sám potvrdil, že mnohé diskuze na QM jsou házením perel sviním. Padla zde spousta bludů ale i věcných připomínek a pár lidí co o technice něco vědí (dle Tebe "ROZUMBRADŮ") zde dala do placu svoje názory, ale jak vidno jsi si z toho nepřebíral zbla nic. A zrovna dle Tebe NESMYSLNÝ VÝPOČET TEPLA byla asi jediná nejjednodušší a relevantní metoda jak doložit jakous takous účinnost nereztrubky, byť v nějakých konstantních podmínkách (např 30C, bezvětří - nechlazeno větrem = nápořem). Jaksi tedy nechápu co očekáváš od diskuzního fora když ne diskuzi. Asi citoslovce obdivu óóó' a úžasu jéééé. B-) Evidentně jsi si z té diskuze nepřebíral nic co by pro Tebe mohlo být přínosem, jinak by jsi nemohl napsat ten poslední příspěvek, kterým jsi to jen doložil. Měj se hezky a ať Ti to chladí Bulda PS: nauč se používat Caps Lock, blbě se to čte.

Xawerius 23.07.2010 14:18:20

doufám že nejsem ta svině :lol:

Milda72 23.07.2010 14:58:13

bulda> Nikdy jsem se nebránil a bránit nebudu věcným připomínkám!!! Proti těm to pochopitelně směřováno není. Toto bylo směřováno pouze na ty bludy, a těch je tam dost. Nemám čas dělat vědátorské pokusy v tomto, připomínám tomto případě. Prostě jsem si řekl že kovová trubka by mohla pomoci, tak jsem tu o tom nechtěl vést dlouhé a určitě přínosné debaty na velmi vědecké úrovni jestli ano nebo ne, prostě jsem si ji koupil, namontoval, vyzkoušel a poté napsal moje osobní zkušenosti. A nemohu za to že ti co to neviděli na vlastní oči tomu nevěří. Já jim to neberu a ani do ničeho nenutím. A například uvádět situaci kdy by trubka chladila natolik moc že zpátky do motoru by šla velmi ochlazená voda že by ho mohla poškodit...no to je blud jek řemen. Uvedte mi nekdo situaci kdy by toto na ČTYŘKOLCE za normálního provozu mohlo nastat. (vlastně mohlo, kdyby se do oběhu zapojil chladírenskéj mrazák :lol:) No a v takových příkladech můžem pokračovat a je to tam kde to bylo. Jinak věř mi že vše co mi bylo v diskuzi přínosem jsem si zapamatoval. PS: psal jsem to TAKTO záměrně.

Milda72 23.07.2010 15:09:24

Xawerius>doufám že nejsem ta svině :lol:

Ale no tak.....to jsem přeci o nikom neřekl.A pokud chceš slyšet můj názor,tak zrovna tvé příspěvky jsou v tomto vlákně jedny z mála které mají hlavu a patu. (y)
kmet 23.07.2010 17:43:37

martinur>kmet>Pánové řešíte tady 3,14čoviny. Řešíte, že se opotřebovává ventilátor, příště budete řešit, že se opotřebovává startér a skončí to u toho, že se opotřebovává motor. Kdo z Vás si tímto láme hlavu, tak ať nejezdí, mašinu naleští, dá na špalky a nic se mu tím pádem opotřebovávat nebude. Slyšel jsem kdysi hlášku " kdo si koupil opici, musí mít i na banány " Kdybychom měli toto uvažování všichni, tak stále ještě lezeme po stromech a nic nového by nebylo potřeba vymýšlet :-D . Čtyřkolky by ani nevznikly. Kmet by tehdy napsal - na co čtyřkolky, máme přece motorky B-) .

Napíšu to tedy jinak. Ptám se všech 4 kolkářů zde na foru. Poškodil někdo z Vás motor přehřátím ?, za předpokladu, že měl: 1./ čistý chladič z venku i uvnitř 2./ dostatek chladicí kapaliny 3./ fungující ventilátor a spínač ventilátoru 4./ fungující termostat a vodní čerpadlo Nebo jsou 4 kolky stroje, kterým se nedá v tomto směru věřit a musíte si je sami v případě chlazení vylepšovat ?
kmet 23.07.2010 17:52:53

Jirka-KTM>kmet> Tvé vyjádření je nepřesné, nečteš pozorně. Nikdo z diskutujících (až na zakladatele), neřešil chod ventilátoru. O toto měl strach pouze Dud. My ostatní to bereme pouze jako fakt. Celá diskuse šla hlavně o té 1 metr dlouhé trubce. Jak psal Haasan, souhlas, já také žádnou trubku neměním a předpokládám, že je chladicí systém jako celek dobře navržen.

Celé vlákno jsem četl velmi pozorně, dokonce raději 2 x. To co jsem psal bylo k dotazu zakladatele vlákna. To , že jiní účastníci odvedou debatu úplně jinam, zato já nemůžu. S poslední Tvou větou souhlasím, v autě si také nikdo chladicí systém neupravuje, když má čistý chladič , a funkční termostat, větrák a čidlo.
Haasan 23.07.2010 19:38:15

Takže výborně všichni jsme se shodly a tím bych prosím vás tuto debatu uzavřel je to fakt už trapárna Milda72 ať tu přidá odkaz kde zakoupil trubku ,pro ty kteří si jí tam chtějí dát ,a mi ostatní "blázni" budeme jezdit s točícími se ventilátory a jeto :-DD
Dud 24.07.2010 00:12:19

kmet napsal : v autě si také chladicí systém nikdo neupravuje. kmet> Jestliže jsi kmet věkem,tak si jistě pamateješ doby ,a je to občas vidět i dnes,kdy si lidé na zimu zakrývali chladič,a to je také úprava a zásah do chladícího systému,i když opačná a nenásilná,a to nepochybuji o tom že soudruzi měli chlazení dobře spočítané. Proč si plechujete spodky,kolka je jistě navržena tak,aby se nepoškodila i bez nich,Proč si kolkaři mění třeba tlumiče,když ty stávající jsou jistě dobře navržené,tudíž bezchybné,kdo z Vás nemá na kolce nějakou úpravu?Proč jste jí udělali?Protože jste chtěli něco zlepšit,pokud se nepletu.Na některých kolkách mají mnozí namontovány daleko větší nesmysly,než trubka.Navíc jsem přesvědčen,že 4kolky jsou velice mladá záležitost,a ještě hodně dlouho bude trvat,než dosáhnou konstrukční a spolehlivostní úrovně např.motocyklů,(na yamaze V-max,mi běžel ventilátor párkrát za rok,i když jsem jezdil po městě,spíš by zarezl,než by se spálil)takže je zatím pořád mnoho co

zlepšovat, třeba doma. Opakuji po sté, chtěl jsem pouze ulevit ventilátoru, (pokud zalistuješ pečlivě ve fóru najdeš mnoho příspěvků, od kolkařů, kterým odešel ventilátor a některým už velice brzy. v žádném případě nevěřím že vydrží 10000 nebo dokonce 20000mth, viz Kodiho příspěvek č.2 je toho důkazem, a to se bavím pořád o Can-Amu ventilátor zn.SPAL) hodně lidí to zde řešilo mezichladičem na hadici za X peněz, já našel řešení touhle trubkou, za pár korun, namontoval jí tam, když jsem zjistil že to funguje, tak jsem to dal na fórum, tak o co jde? I kdybych tady napsal, že jsem nakoupil teploměry, a změřil to, nebo vypočítal (jak to zde po nás někteří požadovali), tak jim to stejně nebude recht. Pokud bych srazil teplotu byť jen o 1 stupeň jsem spokojen, znamená to, že se ventilátor bude zapínat později, a vypínat dříve, a někdy třeba nesepe, protože ten 1°C bude rozhodující, a při současných intervalech ventilátoru, mu mohu po několika letech provozu prodloužit život jistě o pár měsíců, možná let, a o to mi jde, jestli je to pro někoho malichernost, kterou by neřešil, je to jeho věc, mně to za těch 240kč a 30min. práce stálo. Je mi líto, že se diskuze zvrtila, ale někteří přispívatelé řešili spíše nás dva s Mildou72, (jako dva magory, kteří se srali s trubkou, a ještě lžou, že funguje) než tu trubku. Mám pocit, že je v tom trochu arogance, možná závist, ale považuji tu trubku za dobrý nápad, tak jsem se chtěl o něj podělit, nic víc. :-|

caprighia 24.07.2010 00:26:11

Dud : nenech se otrávit. A ostatní s nějakými nápady také. Někdo si z toho něco vezme, někdo ne a na ten balast kolem se vyprdněte. Můj chladič například je nejspíš navržen dobře, nikoliv však na provoz při ucpání bahnem, což jsem si opět potvrdil před pár hodinami. Ač déšť a žádné horko, přesto jsem se dopravoval k HOT ENGINE a jaksi uprostřed bažiny nebylo jak chladič vyčistit... třeba by právě ta troška pomohla.

prezYdent 24.07.2010 07:47:49

Dud> To, že ta trubka jako chladič funguje, to Ti nikdo nebere a nikdo o tom snad nepochybuje. Možná by sis to měl nechat patentovat nebo to alespoň poslat klukům do Kenemu, aby se nad tím taky zamysleli. Můj osobní názor je, že s klesající okolní teplotou bude mít tento "přídavný" chladič ještě větší účinnost, skoro až dvojnásobnou pod bodem mrazu, tak bacha na to, ikdyž by to vlastně mělo být úplně jedno, neboť na správné pracovní teplotě motoru přece vůbec nezáleží, jakožto i na rozdílu teplot vstupní a výstupní chladící kapaliny, neboť pnutí materiálu v motoru není okem viditelné :-DD Vlastně je to geniální myšlenka zvětšit kapacitu chlazení a posunout tak níže pracovní teplotu motoru. Stupeň sem, stupeň tam, vždyť ono to taky jede a navíc při úplné absenci ventilátoru by se ušetřily nemalé peníze při výrobě čtyřkolek.... ..ale jó, v hících nebo při závodech asi ten přídavný chladič má své opodstatnění, zvl. pak když kolka stojí...

Milda72 24.07.2010 09:07:52

Haasan> Takže výborně všichni jsme se shodly a tím bych prosím vás tuto debatu uzavřel je to fakt už trapárna Milda72 ať tu přidá odkaz kde zakoupil trubku, pro ty kteří si jí tam chtějí dát, a mi ostatní "blázni" budeme jezdit s točícími se ventilátory a jeto :-DD

V příspěvku 261 jsi mě řekl že mám lépe číst tvé příspěvky. Kdyby ty jsi četl lépe mé příspěvky tak by jsi zjistil že už v příspěvku 41 jsem psal kde se to dá koupit. To je ale jedno. Už jsem si zvykl že příspěvky špatně čteš a ještě hůř chápeš a pak se ktomu

tudíž nemůžeš vyjadřovat jinak než například v příspěvcích 46,49,51,59 atd kde píšeš bludy o zmenšených průtocích, o vnitřcích trubky z gumy nebo teflonu...atd. Přeji ti ať ti to jezdí a ať ti ventilátor vyrží alespoň 1000000 hodin ;-)

Haasan 24.07.2010 10:05:56

Milda72> Mildo ty jsi prostě ztracený případ biješ kolem sebe hlava nehlava hlavně ať reaguješ a máš navrch je mi tě líto

Haasan 24.07.2010 10:08:43

prezYdent> Musím se ti chlape veřejně poklonit co tvůj příspěvek to špica fakt, trefně a vtipně napsané, pěkně jsem se pobavil a myslím to upřímně :-DD

Haasan 24.07.2010 10:50:20

Dud> dude, víš já už jsem tu nechtěl věcně přispívat ale když jsi mě zase zmínil ve své argumentaci tak to prostě nemůžu nechat jenom tak. Znovu zdůrazňuji, je mi jedno co sis namontoval na kolku jestli hadici nebo cokoliv jen jsem zveřejnil svůj názor za který teď pykám a kdykoliv jsem něčím argumentoval byt jsem se snažil to podložit odborným textem z netu nikdo na to nebral zřetel a byl jsem vždycky zesměšňovat naopak nikdo z vás "oponentu" nijak nepodložil své tvrzení jen prezentoval svůj subjektivní pocit který jako zázrakem všem stačil!!!! Budiš je mi to jedno jak jsem již řekl ale když už tak mě prosím vás už nevtahujte do téhle ubohé diskuze už mi lidé kteří mě znají a čtou to tady klepou na čelo jestli jsem se nezbláznil že se tady vůbec angažuju. Jenom pro pořádek Dude když jsi mě tady teda zmínil a padlo jméno Kodi tak ja kodiho znám a vím jak jezdí na to kolik má roku (promiň kodi :-D) pojezdí kde koho a pro styl kterým jezdí by byl i tang poddimenzovaný :lol: a co se týká ventilátoru kodi psal 500mth ale motoru vent. vydržel ještě míň ale když ho používáš jako lodní šroub tak není divu

já osobně jsem ventilátor zpravoval už dvakrát ale vždycky to bylo vlivem koroze (natekla do něho voda) a co se týká životnosti ventilátorů věř čemu chceš samozřejmě jsem si to nevycucal s prstu ale ze stránek výrobce prostě jsem své tvrzení podložil měly by jste se to naučit dělat všichni

<http://www.spal.com/...t.php?t=site&pgid=39> a ta životnost je udávána jako minimální takže pokud se s kolkou nepotápíte máte šanci že vás vent. přežije po dobu co budete majitelem kolky. A k tvému argumentu s V-maxem čtyřkolku jezdím druhý rok a dřív jsem měl motorky a nepamatuju si že by se mi na Hayabuse nespínal ventilátor často když jsem stál

prezYdent 24.07.2010 11:44:07

Je jen otázka, jak je to doopravdy s tím termostatem? Má sloužit k regulaci teploty nebo jen k rychlému ohřátí motoru? Pokud se zvětší účinek chladiče, termostat bude o to více v pernamenci a pak je nasnadě otázka - co má delší životnost? Ventilátor nebo termostat? :o

Hans-quad 24.07.2010 11:47:22

prezYdent> Je jen otázka, jak je to doopravdy s tím termostatem? Má sloužit k regulaci teploty nebo jen k rychlému ohřátí motoru? Pokud se zvětší účinek chladiče, termostat bude o to více v pernamenci a pak je nasnadě otázka - co má delší životnost? Ventilátor nebo termostat? :o

to nemyslíš už vážně s tím dotazem na termostat????k čemu slouží????!!!! :-\$:-\$:lol:
:lol:

Dud 24.07.2010 21:49:47

Haasan> Omlouvám se, neměl jsem jmenovat, mažu. Ale nemyslím, že ta diskuze byla ubohá, kolikrát se tu řeší větší pí....y. A že se to trochu zvrtně? to je normálka, myslím, že už je po bouři, horké hlavy zchladly, tak čus na jiném vlákně. :-DD

Dud 24.07.2010 22:12:38

prezYdent> Je jen otázka, jak je to doopravdy s tím termostatem? Má sloužit k regulaci teploty nebo jen k rychlému ohřátí motoru? Pokud se zvětší účinek chladiče, termostat bude o to více v pernamentenci a pak je nasnadě otázka - co má delší životnost? Ventilátor nebo termostat? :o

Samozřejmě k obojímu, také to spolu vzájemně souvisí. Termostat je prakticky nesmrtelný, z praxe vím, že většinou se nový termostatem závada s přehříváním (mluvím o autech) nevyřešila, skoro vždy byl problém jinde. Pokud termostat funguje správně, nemůže se 4kolka podchladiť ani v mrazu a teplotu v motoru udrží optimální, a i kdyby snad ano, není nic snazšího, než tu trubku navléknout do izolace bez demontáže (jak už tu někdo zmiňoval) kupř. potrubní izolace MIRELON každý jistě zná, určitě to přispěje, k rychlejšímu ohřátí motoru, na provozní teplotu. ;-)

Dud 24.07.2010 22:24:08

prezYdent> Dud> To, že ta trubka jako chladič funguje, to Ti nikdo nebere a nikdo o tom snad nepochybuje. Možná by sis to měl nechat patentovat nebo to alespoň poslat klukům do Kenemu, aby se nad tím taky zamysleli. Můj osobní názor je, že s klesající okolní teplotou bude mít tento "přídavný" chladič ještě větší účinnost, skoro až dvojnásobnou pod bodem mrazu, tak bacha na to, ikdyž by to vlastně mělo být úplně jedno, neboť na správné pracovní teplotě motoru přece vůbec nezáleží, jakožto i na rozdílu teplot vstupní a výstupní chladící kapaliny, neboť pnutí materiálu v motoru není okem viditelné :-DD Vlastně je to geniální myšlenka zvětšit kapacitu chlazení a posunout tak níže pracovní teplotu motoru. Stupeň sem, stupeň tam, vždyť ono to taky jede a navíc při úplné absenci ventilátoru by se ušetřily nemalé peníze při výrobě čtyřkolek....ale jó, v hících nebo při závodech asi ten přídavný chladič má své opodstatnění, zvl. pak když kolka stojí...

To jsi špatně pochopil, nejde o to snížit teplotu v motoru, to ani při původním termostatu není možné, jde o snížení teploty chl. kapaliny vně motoru, tedy než vstoupí do motoru, potom záleží na termostatu v jakém množství jí tam nechá protéct, ale vždy udrží optimální teplotu. A do can-am volat nebudu, ale jestli máš zájem, můžeš tu trubku patentovat pod svým jménem, přenechám Ti to. :-D (samozřejmě po dohodnutí podmínek) :lol:

Dzejar 24.07.2010 22:52:16

prezYdent> Lidi, fakt je, že termostat je skoro bezporuchová věc, která se mění opravdu vyjímečně. A o ventilátoru bych neuvažoval jestli se opotřebuje spínáním a během. Spíš by mě trápilo, jestli do něj nezateče např. při brodění, bahnění nebo tak. Když vlezete do normální Octávie a nařídíte si topení/klimu na 23°C a ventilátor na

automat, tak poběží pořád. Nad tím ale nepřemýšlíte. Jasný je na to stavěnej a naběhá takhle stovky a tisíce hodin. Takže za mě dávám nápadu s trubkou (y) (y) (y)
prezYdent 25.07.2010 09:21:14

PAT-Hans> ..to nemyslíš už vážně s tím dotazem na termostat????

..já to napsal nějak divně.. :-), já chtěl jen zdůraznit, že s tím termostatem to není úplně plynulá regulace, ale spíše skoková a že úprava chladicího systému by mohla mít vliv i na životnost toho termostatu, neboť u ostatních kolek je v těch teplejších režimech plně otevřený, čili nepracuje a defacto se tak šetří. Přece jenom je to pohyblivá součástka. Je to ale jen teorie...

CAN-AMman 04.09.2010 21:47:43

tak jsme udělal chladiš na horní plato a čtyřkolku neuvařím ani kdybych se zbláznil;-)
:-DD

koncak 04.09.2010 21:49:27

foto?

CAN-AMman 04.09.2010 22:18:24

foto;-)

zmizík_zaks 04.09.2010 22:19:27

Nevypadnou ti věci z těch šuplíků když je máš takhle naštorc?

CAN-AMman 04.09.2010 22:20:14

a další

CAN-AMman 04.09.2010 22:24:43

zaks> :-D :-DD nee;-)

Jirka-KTM 07.09.2010 14:34:27

Joeys> (y) Hrozný pohled! Docela by mě zajímala životnost takto nainstalovaného chladiče např. v lese?

CAN-AMman 13.09.2010 18:48:04

Jirka-KTM> tak tohle je prototypová fotka;-) zatím je to ve zkušební stavu, a nejsou žádné problémy! ;-)) jak to myslíš stou životností v lese??

zmizík_zaks 13.09.2010 18:50:24

Asi že by před to dal nějaký kryt?

skvorfi 13.09.2010 19:30:49

Dud> Ahoj draku. Dík za typ s tou nerez trubkou. Metr mi sice prodali mrchy za 400 Kč, ale u svého Tomahawka jsem tím nahradil 3 hadice pro oběh vody a je to fakt super nápad. Větrák se spíná, jen když stojím na místě:-). Jinak se to uchladí samo, i při

pomalejší jízdě. Kdybych měl problém v zimě, tak ty hadice obalím a zahřeju:-). Fakt dobrej nápad, dík za něj:-).

Dud 13.09.2010 21:12:39

skvorfi> Jsem rád, že Ti to maká. Jinak nemusíš to balit ani v zimě, o správnou teplotu v motoru se postará termostat, od toho tam je, buďto sníží, nebo zvýší průtok kapaliny motorem. Podchlazení nehrozí. ;-)

skvorfi 13.09.2010 21:18:29

Dud> Ani nevím, jestli tam termostat je:-). Určitě ho Access Tomahawk má? Si nemyslim... Ale takhle to maká fakt pěkně:-)

Dud 29.02.2012 21:21:36

Tak teď snad už nebude nikdo pochybovat o účinnosti mé nerez trubky, když už s ní tunní i renomovaná firma. ;-)

<http://www.quadmania...e-tuningu-13546.html>
Hans-quad 29.02.2012 21:24:39

Dud> Tak teď snad už nebude nikdo pochybovat o účinnosti mé nerez trubky, když už s ní tunní i renomovaná firma. ;-)

<http://www.quadmania...e-tuningu-13546.html>

takže jsi vlastně předběh dobu B-) :-D