

## Problém s Hsun 700 Vario

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1800&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1800&fid=18)

Autor

Milan105

Publikováno: 05.12.2009 14:03:40

---

Čaute, chcem Vás poprosiť o pomoc a rady ohľadom motora Hsun 700 Vario! Keď sa mi motor zohreje na prevádzkovú teplotu, tak mi to vo vyšších otáčkach začne vynechávať, ako by bol v činnosti obmedzovač otáčok!!! Keď nie je motor ešte zohriaty, tak dá sa pekne vytočiť a ide pekne za plynom, ale ako náhle sa zohreje, že začne spínať ventilátor, tak hneď začne pri vyššej rýchlosti ako 30 km/h vynechávať. Je tam nová sviečka, indukčná cievka, vyčistený a nastavený karburátor, nastavené ventily. Prepojil som aj čidlo teploty chlad. kvap. ako písali na stránkach Emu-ctyrkolky.cz a problém stále pretrváva!!! Som už z toho nešťastný. Môžete mi niekto prosím Vás poradiť??? :- ( S pozdravom Milan  
[cespa 05.12.2009 14:15:09](#)

jak to vynechava? elektrika a nebo karbec-benzin. Je to skubani a nebo ztrata vykonu? Pokud je to spojene s teplem, tak bych videl problem spis v elektrice a nejaky prechodovy odpor, ale to je diagnostika od stolu.  
[martinur 05.12.2009 14:16:15](#)

Bohužel ti neporadím jinak, než že bych jel do servisu. Nicméně si tipuji, že problém je v zapalování a bez servisu se neobejdeš. Nezakládej, prosím, další vlákno. Na Hsun 700 Vario zde již jedno je <http://www.quadmania...etail/?ft=1435&fid=3> Forum je potom nepřehledné, když se zakládají dublovaná vlákna.  
[Rytepo 05.12.2009 20:17:55](#)

Zdar Milan 105. Tenhle problém se řešil na stránkách EMU ,na fóru technické problémy <http://www.emu-ctyrk...nicke-problemy/mrkn> tam.  
[pštros 05.12.2009 20:41:19](#)

martinur> tady se řeší konkrétní problém se strojem takže se nic nedubluje protože Mildovo vlákno je celkově o strojích Hsun a EMU 700 o pokecu a tom říct si co lze vylepšit na co si dát pozor Rytepo> bohužel se to nevyřešilo s Milanem už to řešíme přes SZ několik dní a proto založil toto vlákno prosím pokud někdo má tip co by to mohlo být poradte  
[quattromas 05.12.2009 23:07:39](#)

pedros1 měl myslim ten samej problém a psal, že dal studenější svíčku a už mu to nedělá.  
[pštros 05.12.2009 23:46:23](#)

quattromas> no bohužel ještě nevíme kde je zakopaný pes pedros1 se mnou teď

domluvil zatím jen tušíme - bude to v elektrice  
quattromas 06.12.2009 08:07:31

tak to jo.co sem vyzozoroval tak tenhle problém má každej hsun 700.držím palce ať na to přijdete.  
leos2 06.12.2009 08:20:54

Milane105 máš na svém Emailu popis opravy tvého problému.  
tompolar 06.12.2009 08:57:18

Milane ja tě asi nepotěším měl jsem tento stroj a ani autoryzovaný dovozce si stim nevěděl rady vždy tam něco vyměnily a řekli že je to vpořadku ale skutečnost jina, :[ tak ti preji hodně zdaru +o(  
pštros 06.12.2009 09:56:06

quattromas> no každej Hsun tento problém právě nemá - to by bylo moc jednoduché  
quattromas 06.12.2009 12:05:05

než vás tu bylo víc co máte 700,tak jsem věděl o třech a všichni měli tento problém.to jsem zvědav,co to bude za pitomost.  
pštros 06.12.2009 12:19:02

quattromas> já bych to viděl na nějakej rozpojenej konektor nebo nestandardní chování CDI při úbytku napětí způsobeném nějakým velkým spotřebičem. Ventilátor se v tomto případě hodně uvádí.  
quattromas 06.12.2009 12:59:59

a už ten větrák někdo zkoušel odpojit v zý chvíly kdy to začne blbnout?jen na chvilku,aby se zjistilo,jestli to dělá on.  
Pedros1 06.12.2009 13:36:44

Leos2> proč posilaš způsob opravy po pm snad by jsi to mohl uvadět přímo tady ne myslim si, že by to zajimalo i více lidí  
leos2 06.12.2009 13:44:50

pomohla výměna svíčky,ale po pár dnech se začal trabl vracet.Pátral jsem dál a zjistil jsem kde trabl opravdu leží.Je tam nějakej šotek v elektrice a přišlo mi,že je nějaká souvislost mezi spuštěním ventilátoru chladiče a špatnou funcí zapalování.Zkusil jsem tedy odpojit teplotní čidlo ventilátoru (vlevo dole na chladiči) a vida,jede to jako z praku.Šel jsem dál,natáhl jsem nový vodič většího průřezu přímo z baterky přes sólo pojistku k onomu čidlu a napojil ho na červenočerný drát (+ do čidla) no a trabl se vrátil.Takže špatně.Teprve po přerušení původního napájení červenočerným drátem problém definitivně zmizel.Udělej to a máš pokoj.Ať Ti to jezdí.  
pštros 06.12.2009 18:36:01

Leos2> a ve fóru emu-čtyřkolky to pokračovalo takto (jen tak náhodou nezdá se ti že tuto rakci napsal stejný Milan?) autor: Milan 5. 12. 2009 14:35 | link  
nadpis: Vynechávanie motora výše | odpověď Aj mne to vynecháva presne ako píšeš a všetko som spravil ako je uvedené vyšie,ale problém pretrváva aj naďalej. Chcem sa Ťa opýtať,že kde si strihol červenočerný drát hned pri čidle,alebo kde si prerušil to pôvodné napájanie červenočerným drátem??? S pozdravom Milan.  
leos2 06.12.2009 20:05:50

Více neporadím toto jsem přeposílal kolegovi co mu to zlobilo a já toto našel na fóru , ale on Emouša prodal i s tou poruchou takže to dle této rady neopravoval.  
pštros 06.12.2009 20:43:10

Leos2> dík za snahu  
mirolinek 06.12.2009 21:52:35

to hle jsem našel na netu co nato říkáte mě se líbí ta maska je moc pěkná hele chlapy nezlobte se že sem to dal sem ale nechtěl jsem zakladat nové vlákno  
pštros 06.12.2009 21:58:06

mirecek> no pěkný ten člověk nemá pud sebezáchovy škoda že to nebylo i k tématu si to mohl šoupnout sem <http://www.quadmania...etail/?ft=1592&fid=3>  
mirolinek 06.12.2009 22:03:34

tak sorač málo jsem hledal  
mirolinek 06.12.2009 22:08:09

pštros> koukal jsem na tvuj profyl jak seš spokojený z druhou mašinou a tos neměl strach absolvovat rumunsko jeto přeci jenom mašinka z číny  
pštros 06.12.2009 23:10:13

mirecek> :-D :-D :-D já ale jinou do Rumunska neměl na výběr :lol: ty myslíš že v Rumunsku jsou skály tvrdší než u nás :o já měl s sebou partu kamarádů na který se mohu spolehnout když to potřebuju a to samé mohou očekávat odemne takže NE NEBÁL SEM SE všechny +/- jsem popsal ve svém profilu ;- ) - jezdím kdy chci kde chci kam chci takže jsem nyní spokojen :-D hlavně v porovnání s tankoEMU 650 povozil jsem se s Can-amem no takže spokojenost není vyčerpána na maximální úroveň co by mohla být  
tompolar 06.12.2009 23:17:41

pštros> ja to vlastnil emu 700 vario a dojel jsem tak 10 km od baraku nechápu to asi jsem měl zmetka (y)  
pštros 06.12.2009 23:25:21

tompolar> já měl před Rumunskem cca 1500km a ty jen les, skála, louka nešetřil jsem ji takže Rumunsko bylo velká neznám ale teď už se těším na další dovču už bukujeme termín Celkem mě mrzí že se chlapum děje to o čem je toto vlákno a proto se snažím nějak pomoci a jsem zvědav zda se konečně odhalí ten šotek co se tam vyskytuje  
tompolar 06.12.2009 23:33:15

pštros> Také bych rad pomohl ale vubec nevím co tomu schazelo,už jí nevlasním tak už asi nepomůžu (y)  
Rytepo 06.12.2009 23:50:27

pštros> Zdar na tvém profilu jsem našel manuály a schemata zapojení,ale jelikož holduji pouze jazyku vyuzenému,jenom jsem odhadoval která větve pro ventilátor to může být.A zjistil jsem že od spínací skřínky jde drát přes něco na termosplínač chladiče a dál na motor ventilátoru.To něco může být pojiska ,nevím.Jedenkrát měl Hubert taky tendenci škytat a chcipnul na volnoběhu ,pak nešel natočit. Odpojil jsem spinač na chladiči a pak motor chytl ,jel jsem kousek bez větráku až se rozsvítila kontrolka přehřátí.Z toho usuzuji že je tam ještě čidlo na motoru.Napadá mě jestli nemůže být

sovislost mezy tím čidlem a CDI.Třeba je to blbost :o .Vícekrát už se mi to nestalo .  
**pštros 07.12.2009 07:18:09**

Rytepo> :-DD přesně tak od spínací skříňky jde drát dozadu pod sedlo tam je konektor ve kterém má být vratná pojistka (u Yamahy Grizzly je cena tak 450Kč), tento konektor u Hsun je spojen bez pojistky a drát jde přes další dva konektory na čidlo v chladiči a z něj do ventilátoru. No a tady je jedna věc která se mě i Pedrosovi nelíbí a to že z baterky jde veškerá elektrika jedním drátem do spínací skříňky. Tento drát má větší průřez ale myslím že by měl být ještě větší, a další věs je vedení k ventilátoru dle mého názoru je tam 2m vodiče k ničemu když tam není pojistka. Kontrolku přehřátí motoru rozsvěcuje opravdu samostatný spínač nastavený na 110°C +/-3°C který je umístěn v hlavě válce vpravo u termostatu velkého chladičího okruhu. Stav termostatu přehřátí motoru NENÍ napojen do CDI takže řídicí jednotka o něm nemá informaci když ho odpojíš nic se nestane kromně rozsvícení kontrolky.

**Milan105 11.12.2009 18:07:51**

Čaute,tak ja som už došiel na chybu,čo spôsobovalo vynechávanie motora!Keď som prekúpil stroj,tak mi nesvietila kontrolka spätečky.Myslel som,že je vypálená žiarovka,tak som to rozobral a zistil som,že je vytiahnutý kábel s konektora,čo vedie k kontrolke.Po zapojení kábla som sa išiel previesť,tak som zisiti,že pri jazde mi začala preblikávať,príp.svietiť kontrolka"R" a vtedy začal motor vo vyších otáčkach vynechávať,tak som zašiel domov a po skontrolovaní snímača zaradenej rýchlosti"R" som zistil : že je celkom voľný kábel na snímači a je aj zoxidovaný!!!Po dôkladnom vyčistení-oštrení a dotiahnutí kábla som sa šiel previesť a všetko už bolo O.K :-D ;- ) a motor už išiel tak ako má!!! Veľmi pekne Vám všetkým ďakujem za ochotu mi pomôcť pri odstránení chyby! :- ) Milan (y) ;- )

**martinur 11.12.2009 18:45:47**

Milan105> (y) . Dej fotky 4kolky do profilu :-).

**Rytepo 11.12.2009 18:51:02**

Milan105> Zdar , Tak ať to jezdí. (y)

**Milan105 11.12.2009 20:00:18**

Rytepo>Milan105> Zdar , Tak ať to jezdí. (y)

Vďaka !!! Aj Tebe prajem to isté ;-)

**Milan105 11.12.2009 20:02:43**

martinur>Milan105> (y) . Dej fotky 4kolky do profilu :-).

Čaves,dám to neskôr,teraz mám foťák v oprave :[ Zatím sa drž a prajem veľa šťastných KM! :-D

**Milda72 11.12.2009 22:36:39**

Milan105> tak jsem si oddychl že už to máš OK.Když se tak koukám na ostatní vlákna tak toto je jedno z hoodně mála kde se někdo snažil pomoci a ostatní to nekomentovali nesmyslami typu že sis měl radši koupit něco jiného.Tak by to mělo být.Ať ti to maká jen a jen ke tvé spokojenosti!!! :-DD :-DD :-DD

**kaho 18.12.2009 20:58:13**

DD pánové děkuji moc za Vaši diskuzi, "kupodivu" i moje HS700 teplá nejede a zřejmě použiju všechny Vaše poznatky abych ji rozchodil navíc mi však nedrží parkovací poloha a nejde nastartovat v park.poloze rád bych si pořídil sněžné pásy, pokud by měl někdo tip uvítám všem děkuji (y)

Rytepo 18.12.2009 21:22:17

kaho> zdar,koukám že je tady další HS.Vlákno Misto kol pásy,zkus se podívat tam ,třeba Ti to pomůže . Tak ať ti to jezdí,Huberta jsem si dovezl od Vás.

kaho 18.12.2009 22:17:13

Rytepo> No to bude asi brácha, jak Ti jezdí

Rytepo 19.12.2009 15:38:52

kaho> svět je malej.S Hubertem už si celkem rozumím,ochotně jde do všeho na co si trofnu a zatím mě nikde nesetřásl.Měl jsem problém s diferákem a zadní brzdou ,oba mou vynou a nebilo moc času takže nemám skoro nic najeto.Ale pocit supr!Více mrkni na profil.( D-past) že zdravím brachu.

Milouš 09.02.2018 19:21:08

Ahoj kluci,koupil jsem 700 hsun,vše ok jen mi začla klouzat a smrdet spojka,na co mám mrknout a popřípadě koupit?má to najeto 500 km.

íkvétykve 09.02.2018 20:37:12

<http://www.sbazar.cz...-motoru-a-prevodovky>

Milouš 12.02.2018 07:03:12

To je úplně něco jiného:-))ó víkendu jsem to rozebral a zjistil toto- hřídel Varia má na sobě tisícíhrahy a to dva, oba ocesane. Musím vyměnit zadní talíř,osu a plech předního koše- nebo celý koš.Koukal jsem na díly a tady v Čechách by to vyšlo asi na 20, nemáte někdo tip na někoho? Aliexpress znám.

íkvétykve 12.02.2018 12:06:57

spodek motoru je stejný jako yamaha grizlly 660