

4kolka na LPG

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1837&fid=18

Autor
thooth

Publikováno: 14.12.2009 01:19:19

Zdar,neuvažoval jste někdo o možnosti,překopat 4kolku na LPG ? Popř. nemá s tím někdo zkušenosti ?
Pedros1 14.12.2009 14:36:01

maslím si, že překopat by to jistě nebyl zas tak velký problém, ale kam daš nadrž ???
marek.sm 14.12.2009 14:42:21

Co Tě k tomu vede? Myslíš, že Ti dají zelení pokoj, když budeš jezdit na plyn? :-D
thooth 14.12.2009 14:45:07

marek.sm> No přece poloviční spotřeba,je krize :-D
thooth 14.12.2009 14:46:14

Pedros1> No třeba na zadní nosič+ochranný box
... 14.12.2009 14:48:55

no jestli máš výkonu na rozdávání tak by to možná šlo, ale nevím jak na technický a do terénu to nebude to nejlepší
marek.sm 14.12.2009 14:55:17

thooth> Nemám tušení kolik by to kolku stálo, ale máš spočítaný po kolika Km se Ti to vrátí? Teda jestli si neděláš srandu. ;-)
jarda58 14.12.2009 14:57:40

Co natáhnout trolej a jezdit jak šalina :-D :-D :-D
-Rastaman- 14.12.2009 14:57:42

Celkem blbost podle mě :[. To bys na té 4kolce musel najet tak 100.000 km ročně. A navíc jezdit v terénu s Nádrží LPG za perdelí taky není moc dobrý nápad +o(Jednou to hodíš na záda a co pak?
thooth 14.12.2009 15:06:21

marek.sm> Srandu si nedělám,jelo by to za polovinu a eko :-)
thooth 14.12.2009 15:09:21

-Rastaman-> Proč 100 t. ? Náklady na osobák jsou okolo 20 000,tak ta kolka by byla asi taky tak
manas76 14.12.2009 15:13:12

Není to úplně téma od věci, videl jsem to jednou v inzerátu - myslím, že to byl starší asi 1999 polaris 500, dovoz USA, už se zabudovaným LPG, nádrž na zadním nosiči. Mylím, že celkem dobré Řešení nekde na farmu ...
marek.sm 14.12.2009 15:17:24

Nudím se v práci takže když to zkusím spočítat odhadem, nevím kolik stojí montáž LPG a za kolik to pojede, tak zkusím 10 tisíc za LPG a poloviční náklady v benzínu na 1 Km: beru svoji spotřebu tak 10 litrů po 28 Kč to 2,8 Kč na kilometr plyn polovina tak to bude 1,4 Kč na kilometr Když vydělím tu úsporu tak mi to vychází, že po 7143 Km bude šul nul a pak začneš vydělávat. Po dalších 7143 Km ušetříš 10 tisíc oproti benzínu. No nevím, přijde mi to že si z nás děláš spíš srandu. :-)
Lupino 14.12.2009 15:20:43

20000:27=740 litrů benzínu což je cca 50 nádrží benzínu :lol: LPG neuvedu ani kilometr a už cca -20000Kč a než se rozdíl vyrovná je to za hodně dlouho :-D
Lupino 14.12.2009 15:21:15

marek.sm> byl jsi ryhlejší a přesnější :-DD
-Rastaman- 14.12.2009 15:29:16

thooth>-Rastaman-> Proč 100 t. ? Náklady na osobák jsou okolo 20 000,tak ta kolka by byla asi taky tak

100 tis. byla samozřejmě sranda, jen jsem ti chtel poukázat na to že plyn se ti doopravdy vyplatí až nejde ročně průměrně hooooódně velký počet kilometrů. Ale jestli si zarytý ekolog a nevádí ti že to co uděláš bude k ničemu, tak si tam to LPG dej :-P
cort 14.12.2009 15:30:12

Tuhle operaci bych chápal u pětilitru, se spotřebou průměr tak třicet litrů. Ale zase bych nechápal, proč si někdo takovou věc kupuje, když chce šetřit na spotřebě. Jestli chceš šetřit, kup AC v naftě.
pštros 14.12.2009 15:58:09

marek.sm > Lupino68 > :-DD jo jo thooth > si z nás dělá prdelky :lol: musíš počítat s trochu vyšší spotřebou a mírnou ztrátou výkonu... mě vyšlo že se to vyplatí po 10tis. km při spotřebě 15l/100km (přestavba za 20tis.Kč) tady je jakási kalkulačka <http://www.pbklub.cz/spotreba.php> ale vůbec mi není jasný kam by se to namontovalo a to mám pracáka (z pohledu kde by se tomu nic nemohlo stát...) Nešel bych do toho ani kdyby mi to někdo zaplatil (n) .
pumix 14.12.2009 16:12:24

Legálně to neprojde, leda výzkumák, a vůbec , větší píčovinu jsem ani nečetl (n) (n)
eMko 14.12.2009 16:41:10

KOLO NA LPG?

:lol: :lol: LETADLO NA ŠLAPÁTKA?

(u) (u) Vůně beznízu!!!
cort 14.12.2009 16:42:17

Píčovina to asi nebude... [http://translate.goo...:official%26hs%3DURD](http://translate.google.com/translate?hl=cs&sl=en&u=http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1837&fid=18)
kourasek 14.12.2009 16:43:00

...no a než se ti to začne vracet,tak bude kolka vojetá,ty ji prodáš,protože budeš chtít novou a jsi tam kde ji byl na začátku... -20 000,-
olaf 14.12.2009 16:46:18

a co takhle na dřevoplyn za války předělávaly auta tak to stačí jen občihnout a když se jezdí po lese je palivo za dara to by se návratnost snížila na neuvěřitelně krátkou dobu.Jo a kdyby se šlo přes budku tak se popálíš jen od žhavejch uhlíků takže i bezpečnější. :lol: :lol: :ll:
kourasek 14.12.2009 16:47:47

olaf>a co takhle na dřevoplyn za války předělávaly auta tak to stačí jen občihnout a když se jezdí po lese je palivo za dara to by se návratnost snížila na neuvěřitelně krátkou dobu.Jo a kdyby se šlo přes budku tak se popálíš jen od žhavejch uhlíků takže i bezpečnější. :lol: :lol: :ll:

...skončíš pr...í v kotly a budeš mít pečený kaštiny :lol: :lol:
olaf 14.12.2009 16:51:37

To je nápad ještě by šel udělat gril to by byl člověk nejpopulárnější na různých akcích typu srazů a oslav a v těchto dnech by byla rvačka kdo pojede za kotlem v teple :-P
:lol: :lol:
oldgreen 14.12.2009 17:37:32

tak když už dělat ekoteroristům radost, tak by byla zajímavější elkolka, myslím kolku na baterky :lol: :lol:
JARDAQUAD 14.12.2009 17:51:45

oldgreen>tak když už dělat ekoteroristům radost, tak by byla zajímavější elkolka, myslím kolku na baterky :lol: :lol:

kolka na baterky 6 voltů <http://img693.imageshack.us/img693/9743/56330806.jpg>

JARDAQUAD 14.12.2009 18:03:19

pohon LPG -nadrž na zadní nosič do boxu směšovač před karbec stačí trubička regulátor ze škody 120 do 37 kW stačí plynový ventil,benzínový není potřeba kohoutek je na kolce.připojit za vodní pumpu do okruhu vody a může se jet.....lepší by byla 10kg bomba jako to maj ještěrkynápad je to blbej ,ale fungovalo by to :-DD :-D
JaNuLe89 14.12.2009 18:05:06

thooth bude asi sebevrah....plyn dat na kolku...no dik... +o(
Cali 14.12.2009 18:08:38

Vy ste šílení :lol:
JARDAQUAD 14.12.2009 18:12:56

LPG je bezpečnější než benzín....nárazová pojistka průtoková pojistka,při nárazu se

nadrž automaticky uzavře, při ulomení trubky zvedne se průtok samo se zavře, LPG má oktanové číslo asi 120 takže nějaký shell power je na prd
Aligator.avs 14.12.2009 18:28:21

thooth> jakou máš kolku že ti je líto dát pár korun za benzín a není ti líto vevalit za montáž šporáku na kolku :lol: Jinak cena na V6 nádrž 80 litrů a přímý vstřík vychází cca na 38 tis.
danyquad 14.12.2009 18:33:21

jezdit na šporáku...strašná představa :lol: :lol:
JARDAQUAD 14.12.2009 19:20:46

LPG to je moderna co takhle dřevoplyn motocykl na dřevoplyn
<http://img705.imageshack.us/img705/5592/clanokfoto.jpg>

thooth 14.12.2009 19:27:48

Aligator-max>Dám splátku za KQ 750 a na benzín už moc nezbyvá :-D :-D
-Rastaman- 14.12.2009 19:40:10

Když už ti moc nezbyvá na benzín kde vemeš těch cca 20tis na přestavbu na LPG? :o
Tuhle tvoji logiku nechápu? +o(:o
pavlos12 14.12.2009 19:52:56

tak takovou ptákovinu sem neslyšel dat LPG na čtyřkolku těch prodejen s plynem moc není +o(a je tam vysoké riziko vybuchnutí +o(
JARDAQUAD 14.12.2009 19:56:16

pavlos12> nemáš pravdu, měl jsem to v osmi autech jedno havarováno lehce druhé totálka a nic nebouchlo
Kabek 14.12.2009 19:56:33

pavlos12> a je tam vysoké riziko vybuchnutí +o(

aspon pojede rychlejc :lol: :lol:
pumix 14.12.2009 20:00:36

cort>Píčovina to asi nebude...

Píčovinou jsem myslel montáž plynu na kolku , ne že by to někdo neměl , lidi jsou divný...
pavlos12 14.12.2009 20:07:18

JARDAQUAD> já jsem o tom slyšel :lol: ale nevím proč by to měl dávat zrovna na kolku +o(+o(Kabek> jo jasně leda tak z kopečka to bude furt tlačit :lol: protože pump na plyn není moc :lol: +o(a do kanystru se to nedá dat (n) :-7
olaf 14.12.2009 20:08:21

JARDAQUAD>LPG to je moderna co takhle dřevoplyn motocykl na dřevoplyn

<http://img705.imageshack.us/img705/5592/clanokfoto.jpg>

přesně tohle jsem myslel při ježdění po lesých nekonečný zdroj paliva to je teprv úspora :-DD :lol: :lol:
JARDAQUAD 14.12.2009 20:54:29

spíš bych to viděl jako využití do UTV nádrž pod korbu... na kolku je to těžký při montáži do auta které je 5ti místné ti uberou užitečnou hmotnost o 1 osobu asi 80kg...dvou místná kolka pro jednohojednomístná jedině na dálkové ovládání
etien 14.12.2009 21:01:08

(y) jsem pro dřevoplyn
JARDAQUAD 14.12.2009 21:03:06

etien> a benzín kupovat maximálně do motorovky :-DD :-D
pštros 14.12.2009 22:21:56

koukám že nás tu h..í víc :-DD
JARDAQUAD 14.12.2009 22:42:24

pštros>koukám že nás tu h..í víc :-DD

<http://img502.imageshack.us/img502/2425/vodndymka.gif>

pštros 14.12.2009 22:51:48

:-DD ...ted' bych sem nevložil ani prázdněj čtvereček :lol:
mirolinek 14.12.2009 23:23:07

vidím že se tady člověk i pobavý
Lolák 15.12.2009 06:20:10

hele a neuděláme rovnou i tu motorovku na dřevoplyn? ;-)
pštros 16.12.2009 08:01:43

nejekologičtější by kolka byla v provozu na stlačeněj vzduch :-D :lol: :lol: :lol:
spalovací motor nahradit pneumatickým a vzduch je na většině pump zadarmo :-\$
:lol: (s) ;-)
marek.sm 16.12.2009 08:28:48

Dneska ráno jsem potkal Yamahu Rhino od Komwagu co v Praze po chodnících a parcích vysává psí hovínka a měla na předním skle nálepku LPG.
Mňojo 16.12.2009 09:39:40

hele a co takhle bioplyn , zdravej oběd a potom celý odpoledne ježdění :lol:jenom bych u toho moc nekouřil
pštros 19.12.2009 16:25:15

marek.sm> tak v tomhle případě to vážně chápu jezďej po městě mezi lidma takže neni problem že bude trochu menší výkon a věřší spotřeba a instalace se zaplatí páš

jezděj denně min 8 hodin a hlavně nehrozí že to někde udělá kotrmelec
Mókyn 19.12.2009 16:29:25

Takže hurá všichni na hovínka :-DD
Pedros1 19.12.2009 16:30:34

ježiš nevi, proč by to byla p.....a pokud to maš jako pracaka na pole atd a hlavně to jen vrčí a malo jezdi, tak to bude určitě vyhodnějši nehledě na to, že i vysokozdvizne voziky jsou na plyn, tak proč by zrovna namohla byt kolka jo a možna lepší řešení než klepoč(diesel)
tempest 20.12.2009 08:18:10

Jsou i skůtry na LPG, v Číně jich dost jezdí. Takže zkusit sehnat toho skůtra a překopat to podle něho.
LuKšARapToR 02.01.2010 00:01:51

NA HOVNO
Rezňa- 02.01.2010 10:44:28

marek.sm>Dneska ráno jsem potkal Yamahu Rhino od Komwagu co v Praze po chodnících a parcích vysává psí hovínka a měla na předním skle nálepku LPG.

Ano na podzim sem byl v Praze a vyfotil sem sito, je to na Václaváku. Když si to zvětšíte tak má to vpravo dole na okně z našeho pohledu.
Dzejar 02.01.2010 16:01:22

plyn a nafta patří do kamen...
pumix 02.01.2010 20:18:59

Dzejar> moje slova, pokud chceš na kolce ušetřit , pak polárka naftová, je to pro radost a tam na nějakém litru nesejde, kolik najedete km aby jste chtěli ušetřit, kolik km kolka vydrží ??? když nemůžeš natankovat tolik kolik potřebuje, jak chceš vyřešit další věci??? místo řemenu natáhneš silonku , olej tam dáš do fritáku??? plyn do kolky je nesmysl...
007profík 05.01.2010 20:35:32

LPG?? :´-(:´-(to je naprd! :´-(Já bych to předělal na DIESEL :lol: :lol: To by byla masírka :-DD :-DD
JARDAQUAD 05.01.2010 21:50:01

007profík> <http://www.quadmania...etail/?ft=1104&fid=7>
007profík 05.01.2010 22:20:16

JARDAQUAD> Tak zase nic... :-(hmmm, ať to předělá na vodík to bude fofr :-D :-D
Mňojo 14.01.2010 13:11:48

já chci bioplyn :lol: :lol: :lol:
Milan2 10.01.2014 07:26:37

Také o tom přemýšlím, mam suzuku 850 i UTVčko - u obou mě spotřeba děsí. Nejsem

ropný magnát. Kdyby bylo vhodné řešení - určitě bych jezdil víc
[jenndys115 10.01.2014 13:18:24](#)

A nemáš jednoduzsi nějak stahnout plyn na polovinu ? Není to levnější a jednoduzsi ?
Stejně o ten výkon přijdeš a zvýší se ti spotřeba.
[viki 10.01.2014 14:29:56](#)

Milan2>Také o tom přemýšlím, mam suzuku 850 i UTVčko - u obou mě spotřeba děsí.
Nejsem ropný magnát. Kdyby bylo vhodné řešení - určitě bych jezdil víc

tak tu jednu prodej a než projedíš co za to dostaneš budeš v rakvi :-D
[Milan2 11.01.2014 08:39:41](#)

jenndys115> ono ten adrenalin bude v té rychlosti.. před otevřením mi UTV jezdilo 70
a já měl tendenci hlkedat "šaltrpáku" a přeřadit na vyšší rychlost. Teď jezdí 110 a je to
úplně jiná mašina...
[Milan2 11.01.2014 08:45:54](#)

viki> za naftu a benzín platím měsíčně 4500 - 6000 Kč měsíčně... Ono by to na moc
dlouho nestačilo...
[Elimen69 11.01.2014 09:03:31](#)

Kde chce mít opicku, musí mít na banany :-DD B-)
[jenndys115 11.01.2014 12:59:50](#)

No a ty čekáš že když tam dáš lpg tak ti to bude jezdit taky 110 ? :D. Pokud vím jenom
důchodci jezdí na lpg, protože jim těch 20 koní stačí :D
[jenndys115 11.01.2014 13:22:01](#)

Když jsem dělal nějaké pokusy na bashanu kdysi, tak jsem se dopočítal toho že když
použiješ čistý methanol, nebo ethanol, tak při kompresním poměru myslímže 14:1
dostaneš stejnou spotřebu jako natural 95 při kompresním poměru 9,5:1 a výkon by se
měl zvednou o 20%. To znamená že budeš jezdit s vyšším výkonem za stejnou cenu.
Má to ale 3 háčky: 1) čistý ethanol, ani methanol neseženeš (na pumpách máš 85%
ethanolu a 15% naturalu to je na nic) 2) pokud máš neznačkový karburátor a
nepoužiješ aditiva, tak ti ten ethanol udělá pěkný bordel s karbecem 3) nevhodné pro
pracovní využití, protože motor se stane těžkopádnější (pude to ostré jak kroska)
Pokud bys chtěl ale úsporu, tak můžeš ještě zmenšit a prodloužit přírubu karburátora,
díky tomu se ti podaří dostat kroutící moment do nižších otáček, a motor by měl mít
klidnější a kultivovanější chod. a "karburátor" u střítačky nemusíš měnit, stačí
přenastavit poměr palivo x vzduch. Tuším že u ethanolu je to cca 10:1, methanol má
cca 6:1 a natural má 16:1. Hodně štěstí jestli chceš snížit spotřebu :D
[Oooneil 12.01.2014 15:15:18](#)

jenndys115>No a ty čekáš že když tam dáš lpg tak ti to bude jezdit taky 110 ? :D.
Pokud vím jenom důchodci jezdí na lpg, protože jim těch 20 koní stačí :D

Ono jde taky o to jestli tam namontuješ 10let starou technologii lpg a nebo novou že :)
Jezdím na LPG v autě a nedostatek výkonu oproti benzínu neznetelný...
[Luboš 12.01.2014 15:48:44](#)

jenndys115> no jestli si dáš LPG do plečky, která má 30 koní, tak to asi moc nepojede, mám 1,8 a ani nepoznám, kdy se to přepnulo, u kolky mám takový pocit, že by to nebylo to správné s mazáním a chlazením motoru, tak radši ne, ušetřím v autě a projedu to na kolce

jenndys115 12.01.2014 16:49:49

No a proč tedy nikdo ten ethanol neřeší ? není to levnější úspora ? 25kč za 1 litr ? (levnější ve smyslu přestavby a bezpečnější do terénu ?)

Sobol 12.01.2014 20:35:51

jenndys115> Protože je to hovadina. Von se vždycky najde někdo kdo bude vymýšlet hovadiny a tzv chát proti větru. Přeloženo asi tak že se snaží popřít principy fungování motoru vymyšlené a vyvnuté výrobcí. Ještě sem neviděl jedinej motor na plyn a další alternativy aby mu to nějak prospělo. Všechno jde docela rychle do pr.... Daleko vyšší teploty a neschopnost přirozený samomazný vlastnosti paliva, motor postupně odrovnávají. Kdyby jsme to v dílně neřešili takřka každé týden, tak bych sem ani nepsal. Navíc nepochopím toho kdyo si pořídí kolku na kravení a pak vymýšlí nesmysly jak ušetřit pár stovek za rok. Kdo je šetřílek na provozu, může si koupit nafták. Ten nejede ale žere 3 litry.

Bimbajs 12.01.2014 21:15:46

Sobol> :-DD :-DD :-DD :-DD

Bobr700R 12.01.2014 21:42:30

Nalejt do nádrže cokoliv co tam od výroby nepatří se rovná tomu mít v močový trubici kameny a nachcat tam!

jenndys115 13.01.2014 13:31:03

Jeste ze se to pradava na kazde treti pumpe ty hovadiny

Bobr700R 13.01.2014 14:02:56

jenndys115> No to máš pravdu, asi by se na to měla zaměřit ČOI, protože se to rovná prodeji nekvalitních a ředěných pohonných hmot. ;-)

pavelrak 13.01.2014 14:37:12

Kluci Vy jste kokoti, jestli Vás sere spotřeba, kupte si mopeda! :-P

jenndys115 13.01.2014 14:40:41

V tom pripade by se meli zamerit i nanatural, tam se taky pridava ten sileny ethanol ... :-D . Dneska je jina doba, a ten kdo mi rika ze by jsme se meli drzet starych osvedcenyh metod, tak to s nim bohuzel nemuzu v totom souhlasit. Tak jako jde dopredu vyvoj materialu a plasty pomalu vytlaceji ocel, sklo, hlinik, drevo, tak i natural ma dnes konkurenty kteri jiz maji nejake vlastnosti lepsi. A jak se zacne vodik ve vetsim vyuzivat, tak jsem zvedav jak mi tady budes tvrdit ze se tu nekdo snazi chat proti vetru a podobne

Sobol 13.01.2014 16:43:36

jenndys115> Jestli ti sedí věk v profilu, tak to omlouvá. S bio složkou v klasických palivech nic nenaděláme nikdo. Taký je to poznat hlavně na motorech s euro 4 a víc. Dneska stojí moderní materiály tak za hovno, že kraviny s alternativními palivy je prostě zničí daleko dřív než před dvaceti lety. Opravujem hlavně moderní a nová auta. Což je běs. Ale kdo chce kam.....

jenndys115 13.01.2014 17:17:18

Můj věk nemá nic společného s mými vědomostmi. Problém není v dnešních materiálech, dneska jsou materiály na 5x vyšší úrovni než před 20 lety, ale kvůli tomu, že auta typu kia, dacia a podobne nejsou auta co se dělají kvůli tomu aby jezdili 20 let, ale aby vydrželi "záruční dobu a pak již zato není zodpovědný výrobce". Byl jsem se podívat na výrobu hyundai v nošovicích, a když jsem viděl z čeho se tam ty auta dělají, tak to "radši budu jezdit vlakem, než hyundajem". Rám je svařen ze 4 ohýbaných plechů na které jsou namontovány ostatní součástky, nevěřím tomu že to něco vydrží. Všechny doplňky byly dělány tak, aby to vyšlo co nejlevněji, aby to bylo co nejjednodušší a to bude pravděpodobně ten problém. Felicie na "přepočít" do dnešní doby stojí tolik co nejluxusnější superb na trhu. Mimochodem jak již jsem psal v prvním článku když chceš jezdit na ethanol, tak musíš přeprogramovat CDI a POUŽÍT aditiva. To že ty se mě tu snažíš dostat tím že jsem totální debil ve světě ekopaliv (já to osobně nepovažuji za ekopalivo až na řepku) a že bych tu radši nic neměl psát, tak mi nedávej příklady, kde vznikl problém kvůli neznalosti, ale kde opravdu napáchalo problém to palivo i za použití aditiv a ideálních teplot a tlaků ve válci. Když se tak vyznáš tak mi zde ukaž nějaký důkaz v podobě chemické rovnice, která dokazuje tu možnou oxidaci ethanolu s aditivem na slitině hliníku. Děkuji.

Bobr700R 13.01.2014 17:56:23

jenndys115> Jak a z čeho se podle tvé teze vyrábí auta ostatních značek?

jenndys115 13.01.2014 18:12:02

Ale my tady řešíme palivo do čtyřkolek, popřípadě jejich možné úspory co jsem zde doporučil, ne to jestli to kazí moderní auta, nebo z čeho z čeho jsou vyrobena. Ale můj osobní názor je, že pokud si koupíš porsche tak tam bude určitě rozdíl ve zpracování a využití jiných a kvalitnějších materiálů. Vem v potaz, že automobilka BMW má nejmodernější motory na světě. Konkrétně BMW Z4 GT3 má 550 koní a snad 8 režimů řídicí jednotky a proto motor dokáže jet na plný výkon 24 hodin. Myslím si proto že kvalitnější automobilky na tom budou jinak.

Sobol 13.01.2014 18:14:31

jenndys115> O debi.... sem ani nic nechtěl naznačit. Vědomostí máš hodně, ale praxe je věc zcela jiná. Jinak to co jsi viděl v té továrně, tak je běžná seriová výroba na příč značek s malinkými rozdíly. Jo a chemické rovnice to je věc. Máš pravdu o ideálních teplotách a tlaku. A to je ten problém u alternativ. Bingo. Nebýt nesmyslů v podobě nucených technologií k donucení plnění euronorem tak je těchto problémů daleko méně. Nejběžnější závady podpalování ventilů, praskání jejich sedel, deformace hlav a bloků. Nejede to třeba i 100 tisíc, ale pak je to totál. Rekord u tovární stavby CNG je 12 tisíc Km do totální destrukce motoru. Tak kde udělali vědci chybu v chemických rovnicích? Nic končím. Každý má nějaký názor a někdo se v tom pak musí vrtat. (s)

Bobr700R 13.01.2014 18:29:01

jenndys115> Takže vychází z teorie a ne konkrétní zkušenosti. Doporučuji ty západní "modernější" fabriky navštívit. Jsem si jist, že skutečnost tě vyvede z velkého omylu! Měl jsem mnoho aut od spousty výrobců vč. BMW a všechna auta zůstala v kvalitním zpracování v roce 1990. Dnes je jedno co si pořídíš, jestli Dacii nebo Porsche vždy se bude jednat o spotřební zboží se stejným průměrem životnosti, rozdíl hledej spíš v pořizovací ceně náhradních dílů. Ale také na obhajobu, nelze srovnat jízdní vlastnosti

např. BMW s jízdními vlastnostmi např. Hyundai ;-) To že má BMW složitou řídicí jednotku považuji spíš za zápor, než za klad. Čím víc a čím složitější elektronika v autě je, tím je auto víc poruchovější. Brzo zjistíš, že zůstaneš stát na dálnici kvůli sjeté destičce a nehneš se ani o kilometr, protože to jednotka nedovolí. Alternativní paliva jsou pouze komerčně nafouknutá bublina, aby vznikl další prodejní artikl. Jakékoliv předělávání na jiná paliva nikdy nedožene zkutečnost, že motor byl pro konkrétní palivo vyvinut a dimenzován! Závěrem když má člověk na opičku musí mít i na banánky, jestli chceš jezdit levně, tak si poříd' Babettu nebo dieslovou čtyřkolku. PS. Pokud máš takový rozhled v kvalitě, zpracování a účinnosti motorů, jak jsi si mohl pořídít Access za 170.000,- ????

jenndys115 13.01.2014 18:31:03

Já taky nechci ostře vyjíždět, jen jsem si prostě chtěl oargumentovat to co jsem napsal. Jinak o těch chemických rovnicích toho taky moc nevím :), já jsem strojař a důležitější jsou pro mě pevnostní výpočty, než takové hechtle mechtle s chemií.

jenndys115 13.01.2014 18:38:58

Mě na ceně benzínu nesejde, jen jsem kdysi na bashanu dělal "výzkum" s těmito exotickými palivy, které se používají ve špičce motorismu a zjistil jsem že se dají využít pro každodenní potřebu, co se týče té složitosti, motor je už sám o sobě dost složitý a je plno názorů že v jednoduchosti je síla, to by ale přece nemohl existovat tak náročný a sofistikovaný celek jako motor ne ? Proto já se tímto pravidlem příliš neřídím a radši udělám součást složitější ale lépe regulovatelnou a sofistikovanější pro dané využití. Protože já zatím nejsem limitován cenou a dalšími faktory :D. A proč jsem si vybral access ? Protože ve svých letech bych na can-ama neměl šanci našetřit a jetého can-ama, ani nic podobného bych si nekoupil, buď nato mám, nebo šoupu nohama. Nehledě nato že mě se toten access moc líbí, možná víc než can-am a má taky moderní technologii (né v porovnání s can-amem samozřejmě :))

Bobr700R 13.01.2014 18:43:55

jenndys115> Asi jsem slepý, ale kde přesně v otázce uvádím slovo Can-Am ? Je přeci spousta dalších značek. Názor, že motor je složitě zařízení je spíše subjektivní. Motor je naopak velice jednoduché zařízení a to především ve svém vzniku. Složitý ho dělá, až moderní trend. Rozhodně tím nechci říct, že vývojově je to špatně. Zvedla se účinnost, snížila spotřeba apod. Bohužel vývoj došel do fáze euronorem, a nesmysli jako DPF/FAP, EGR apod. spíše motorům škodí!

jenndys115 13.01.2014 18:56:32

Protože can-am je podle mě špička ve čtyřkolkách a těžko je nějaké značka, která se mu může rovnat. Nejen že dělá vysoce výkoné a komfortní stroje do různých podmínek, ale nabízí široké příslušenství a zázemí ke svým strojům a to je podle mě velice důležitý faktor. Co se týče toho motoru, podle mě to zdali je to složitě, nebo málo složitě zařízení je velice těžké říct jednotně a vidíš, že my dva máme rozdílné názory. Ale já si prostě myslím, že poskládat takový dvoudobý motor, který bude mít ideální průběh kroutícího momentu a bude splňovat všechny pevnostní podmínky, bude mít propracované chlazení, zvláště tří válce a bude mít rozvod řízený šoupátkem, tak to si myslím že je ještě o level složitější než čtyřdobý motor (já totiž mám dvoutaktky radši a to né kvůli výkonu) a sám jsem se přesvědčil že "vymyslet" něco takového není jednoduché. Jinak nejsem zastávce ekologických omezovačů, jsem spíš odpůrce

Bobr700R 13.01.2014 19:03:36

jenn dys115> Alespoň v něčem se shodneme. Motorem jsem myslel obecný pojem. ;-)
Po mnoha stránkách samozřejmě CA nemá konkurenty, ale měl jsem spíš namysli, že za podobné peníze lze pořídit třeba Suzuki KQ.

jenn dys115 13.01.2014 19:08:43

Ještě jsem se díval na kawasaki tu 750 dvouválec, taky pěkná mašina, ale už tam byla o docela dost vyšší cena, a na to moje trajdání je toto profi stroj :D, nehledě na to že kdybych si koupil takovou mašinu, už nemám jít pomalu do nějaké lepší následující mašiny :), takhle to vezmu pěkně popořadě

Bobr700R 13.01.2014 19:13:02

jenn dys115> Bruteforcka jede krásně to je pravda, ale cena je taky o kus dál. KQ 750, lze pořídit s RZ kolem 175-180.000,- když víš kde hledat. Jinak vždy je kam postoupit, než se dopravuješ k CA. :lol:

Elimen69 13.01.2014 19:20:17

A už se ví, kdo má většího pind'oura? :-DD :-DD :-DD :o Acces celkem slušně jede. ale.... Zkontroluj si kryt varia, od nášlapu se to prodře díra...cca 3cm... většinou když najedeš kolem 3000km. Dávej si pozor na přední diferák...často jde do kytek. }:(

Bobr700R 13.01.2014 19:23:04

Elimen69> Ty Édo jede slušně, ale v porovnání s čím? :lol: Nežíkej, že s Raptiskem. :lol:

jenn dys115 13.01.2014 19:27:57

Já bych z toho takovou hrůzu nedělal, má 50 koní, měkoučké tlumiče, docela dost odkládacího místa, příjemný posed, tažné + naviák a vzhledem k tomu že já to nemám na bahení koupele a šílené závody, tak si myslím že to v pohodě vydrží i 3060 km :D

Elimen69 13.01.2014 19:29:12

Bobr700R>Elimen69> Ty Édo jede slušně, ale v porovnání s čím? :lol: Nežíkej, že s Raptiskem. :lol:

B-) B-) Néé fakt, já nejsem nějak zaujatej proti ostatním výrobcům.... B-) Pro porovnání beru TGB, blade, target, gladiatory x5,x6, goes, a tomu podobné stroje....v téhle třídě.... B-)

Bobr700R 13.01.2014 19:37:19

Elimen69> V tom případě je to možný. :-) jenn dys115> Konkrétně u těch tlumičů, s čím to porovnááš, protože já jsem si na tom připadal jak rohaté koze.

Elimen69 13.01.2014 22:00:50

Je to mekci jak kingquad i jak brutforce :-DD

jenn dys115 14.01.2014 07:51:11

A me to vyhovuje

Bobr700R 14.01.2014 09:00:51

Elimen69> To Polaris taky a jezdit bych na tom nemohl. :-)

pavelrak 14.01.2014 09:41:24

Bobr700R>Elimen69> To Polaris taky a jezdit bych na tom nemohl. :-)

:lol: :-DD
Elimen69 14.01.2014 10:15:11

pavelrak>Bobr700R>Elimen69> To Polaris taky a jezdit bych na tom nemohl. :-) :lol:
:-DD

Mě se od Polarisu páčí jen ten Scrambler 1000 B-)
Bimbajs 14.01.2014 13:36:14

Elimen69>pavelrak>Bobr700R>Elimen69> To Polaris taky a jezdit bych na tom nemohl. :-) :lol: :-DD Mě se od Polarisu páčí jen ten Scrambler 1000 B-)

Eli, víš, co já ti poradim ohledně Polarisu? To co ty si mi poradil ohledně AX700
Elimen69 14.01.2014 13:58:12

Bimbajs>Elimen69>pavelrak>Bobr700R>Elimen69> To Polaris taky a jezdit bych na tom nemohl. :-) :lol: :-DD Mě se od Polarisu páčí jen ten Scrambler 1000 B-) Eli, víš, co já ti poradim ohledně Polarisu? To co ty si mi poradil ohledně AX700

Já vím, vím..... scrambler je fakt pěkněj zajímavěj, ale nekoupil bych si ho.... Bud Outík nebo Renda, nic jineho nepřipadá v úvahu B-)
Bimbajs 14.01.2014 17:19:38

Elimen69> nezapomeň si to předělat na LPG nebo CNG, dozádu pořádnou nádrž, aspoň na třicet litrů, aby si nemusel jezdit k pumpě tak často, aby si ušetřil fest!!! :lol: :lol: :lol: to aby sme nezasírali vlákno a psali k tématu!!! :lol: :lol: :lol:
Joseff 14.01.2014 20:34:59

Nerad se vměšuju do debaty, ale mám v turbo benzínovém motoru z Francie 2,0L Namontovaný LPG, auto mám od 9000km kdy bylo bouráno a mnou opraveno, okamžitě jsem dal značkové LPG, k dnešnímu dni najeto 196 000km bez jediné závady na motoru a ani pokles tlaku u turba bez repase není mimo limit. Mám tedy jen kliku, nebo je to kvalitním vstřikem a tím, že od začátku mám přímaz na ventilová sedla a používám kvalitní olej? Poučte mě, protože jinak mám zlatý ruce, nebo z prd ... kliku
Bimbajs 14.01.2014 20:40:33

Joseff> na autě to chápu, s tím problém nemám, ale na kolce????? Přeci proto si kolku nekupuju, abych na ni montoval nějaký takovýhle nesmysl, pochopil bych to třeba u technických služeb nebo u horský služby, ale na kolce pro zábavu a blbnutí LPG??? Nedokážu si představit tu nádrž a ten vehement na směšování. :-(:-(:-(: : : a jak jezdim plašit jeleny a divočáky a na zadním nosiči místo kufru ta nádrž...no nevim! :
TROUBLEMAKER 14.01.2014 20:48:05

Nevim jak tohle mohlo na vlákně o 4kolkách vzniknout. :lol:
PK-WELD 14.01.2014 20:52:19

Je tu snad někdo kdo by to opravdu myslel vážně???? :lol:

Bimbajs 14.01.2014 20:53:14

TROUBLEMAKER> jo, jako prdel bych to bral, to jooo! :lol:
TROUBLEMAKER 14.01.2014 20:55:45

Vyjedeš s nadrží místo báglu a budeš se modlit aby sis nevystoupil :lol:
Elimen69 14.01.2014 20:58:19

TROUBLEMAKER>Vyjedeš s nadrží místo báglu a budeš se modlit aby sis nevystoupil :lol:

: [: [: [nebud' tady na ně zlej... oni prostě chtěj jen ušetřit :-DD :-\$
TROUBLEMAKER 14.01.2014 21:01:50

Elimen69> tak na tebe jsem tu čekal :lol:
Jindřiška 14.01.2014 21:05:15

Hmmmm kluci ze severu jsou drsný :-\$:lol:
Hans-quad 14.01.2014 21:07:27

Jindřiška>Hmmmm kluci ze severu jsou drsný :-\$:lol:

Přes PC dvojnásob :lol:
Elimen69 14.01.2014 21:10:21

Hans-quad>Jindřiška>Hmmmm kluci ze severu jsou drsný :-\$:lol:Přes PC dvojnásob :lol:

Hlavně že ty přes internet máš dva metry !! :-DD :-DD : [
TROUBLEMAKER 14.01.2014 21:11:55

Elimen69> líp bych to nenapsal :lol:
TROUBLEMAKER 14.01.2014 21:13:45

Jindřiška> sorry, ale lpg, to je jako když si koupíš novej ford f-150 a narves do něj plyn, prostě barbarství (s)
Jindřiška 14.01.2014 21:14:15

Elimen69>Hans-quad>Jindřiška>Hmmmm kluci ze severu jsou drsný :-\$:lol:Přes PC dvojnásob :lol: Hlavně že ty přes internet máš dva metry !! :-DD :-DD : [

jeden je slibotechna a já celý večer čekám na video ze včera : [a druhýmu přezdíváme lachtánek Piškůtek :lol:
TROUBLEMAKER 14.01.2014 21:14:37

Hans-quad> píšu přes mobil :-D
TROUBLEMAKER 14.01.2014 21:15:12

Jindřiška> seš mrtvá B-)
Bimbajs 14.01.2014 21:15:13

Elimen69>Hans-quad>Jindřiška>HmMMM kluci ze severu jsou drsný :-\$:lol:Přes PC dvojnásob :lol: Hlavně že ty přes internet máš dva metry !! :-DD :-DD :[

214cm, ramena přez celý záda a nohu č.13 !!! :lol: :lol: :lol:
Hans-quad 14.01.2014 21:18:18

TROUBLEMAKER>Elimen69> líp bych to nenapsal :lol:

Bejt sebou se nesměj woeeeeeeeeee :lol: když ani nevíš jakou máte barvu fasády na baráku :lol: jasně pojeděš na konec ulice a na rohu je modrej barák

hmmm a modrej barák nikde :lol: ale zato tam stál zelenej :lol: :lol: už to nehul tolik :lol:
TROUBLEMAKER 14.01.2014 21:19:44

Hans-quad> jste tu strašný práskači, ty barvy jsou skoro stejný :lol:
Jindřiška 14.01.2014 21:23:18

TROUBLEMAKER>Hans-quad> jste tu strašný práskači, ty barvy jsou skoro stejný :lol:

Jo mezi náma kamaráda nehledej, tady je to sama svině, že ;-)
Elimen69 14.01.2014 21:25:48

Ty Blondýno....video se nahrává celej den.... (u) Teď je tam aktuálně 96% :´-(
Jindřiška 14.01.2014 21:26:59

Elimen69>Ty Blondýno....video se nahrává celej den.... (u) Teď je tam aktuálně 96% :´-(

:[:[:[Zkazil jsi mi celej večer :[:[:[
Elimen69 14.01.2014 21:29:10

Jindřiška>Elimen69>Ty Blondýno....video se nahrává celej den.... (u) Teď je tam aktuálně 96% :´-(:[:[:[Zkazil jsi mi celej večer :[:[:[

no jooooo...13gb se blbě nahrává na net co max běží 1mb/s :[:-\$
Nemesis 14.01.2014 22:24:38

To jako chcete kurvit lesy a plašit zvěř ekologicky nebo berete hodně silný drogy? Zamyslete se nad sebou! Nad tímto může uvažovat jen vypatlanec!
JURA 14.01.2014 22:40:07

Nemesis>To jako chcete kurvit lesy a plašit zvěř ekologicky nebo berete hodně silný drogy? Zamyslete se nad sebou! Nad tímto může uvažovat jen vypatlanec!

Víš jak by všichni čuměli, kdybys jel na renckovi s flaškou propanbutanu chytat vlka?
:lol: :lol: :lol:
Nemesis 14.01.2014 22:51:50

JURA> jako vzdušnou čarou? :lol: :lol:
Sobol 14.01.2014 23:04:03

Nemesis> :lol: :lol: :lol: Aaaaamen. :lol:
Bimbajs 15.01.2014 07:03:47

JURA>Nemesis>To jako chcete kurvit lesy a plašit zvěř ekologicky nebo berete hodně silný drogy? Zamyslete se nad sebou! Nad tímto může uvažovat jen vypatlanec! Víš jak by všichni čuměli, kdybys jel na renckovi s flaškou propanbutanu chytat vlka? :lol: :lol: :lol:

Jo, vzadu flaška propanu, vpředu plynovej vaříč na grog! :lol: :lol:
jrka666 26.12.2015 14:26:41

jen by mě zajimalo jestli uz to nekdo ma LPG asi ne co
Jarin4X4 26.12.2015 15:13:43

jrka666>jen by mě zajimalo jestli uz to nekdo ma LPG asi ne co

Právě že všichni :lol: :lol: :lol: :lol:
Bimbajs 26.12.2015 15:14:00

jrka666>zamysli se trochu! a)kam by si dal bezpečnou nádrž? b)celý to směšovací kurvítko c)už to tu bylo psáno- dát plyn na kolku je jako koupit forda raptora a dát na něj plyn- při investici na koupi kolky bych taky měl mít na investici na benál!!!
jrka666 26.12.2015 20:50:25

Bimbajs> http://www.lpg.cz/archiv_a/warszava.php

Sobol 26.12.2015 20:58:25

jrka666> toto fakt nepochopím. Jako baron Prášil. Sedět na bombě. (n)
Bimbajs 26.12.2015 20:59:12

jrka666> tohle by sis dal na kolku??? Já teda absolutně nee, buď chci jezdit, a mám na to nebo se na to vyseru a koupim radši náskou dvěstě padesátku motorku. nebo zajed' do Polska a kup si to! a přejun ti hoodně štěstí!!!
pirda 26.12.2015 21:06:53

Já nevím proč pořád řešíte spotřebu,mě to nežere.Naposledy jsme to s Jurou měřili a spotřeba je cca3litry :-DD
pecer 26.12.2015 21:53:02

jaká by byla asi návratnost takové investice :D asi delší, než životnost kolky
HanzGrizzly 27.12.2015 08:32:12

myslim, ze jeslti nekdo chce byt ekofasista, tak je lepsi si koupit diesloveho quada ne?
(:
Hans-quad 27.12.2015 09:56:47

pirda> Já nevím proč pořád řešíte spotřebu, mě to nežere. Naposledy jsme to s Jurou měřili a spotřeba je cca 3 litry :-DD

:lol: Počkej ale ty mluvíš o spotřebě zelený :lol:
Hans-quad 27.12.2015 09:58:50

jrka666> Bimbajs> http://www.lpg.cz/archiv_a/warszava.php

Tak jestli někdo řeší spotřebu u Raptora tím že ho předělá na plyn, tak by se měl jít léčit :lol: páč asi nemá všech pět pohromadě :lol:
jrka666 27.12.2015 10:30:42

nemyslim raptora ale x8 a jestli už to nekdo ma na lpg a vy stoho delate uplny drama stasi napsa ne nema
Luboš 27.12.2015 10:53:11

fungovalo by to jak každé jiné auto na plyn, mám to na Focusu a ušetřilo mě to min 100tis, zřejmě se tím trochu kurví motor, ale asi ne moc, když pořád funguje. Jestli to jede zrovna na plyn nebo na benzin není ani poznat. Na kolce ho samozřejmě nemám, tam už je ten motor i tak v ohrožení a nádrž to komplikuje úplně. Zkusil bych už raději ethanol, to obnáší jenom změnu jednotky nebo spíš jednu navíc a žádné přídatné zařízení, jak je to teď s cenou ethanolu nevím, ale pár známých to v autě má a nestěžují si
jrka666 27.12.2015 11:01:34

Luboš> díky za normalni odpoved a na žadni posmešky člověk se zepta a nekteri lidi delaji uplne drama z toho
Luboš 27.12.2015 11:05:21

ta spotřeba štvě každého, taky mě netěší, když zjistím, že jsem to dal za 20 na sto, ale tak nějak už s tím počítám, kdybych jezdil na spotřebu koupím třeba diesel
Hans-quad 27.12.2015 11:54:44

Luboš> fungovalo by to jak každé jiné auto na plyn, mám to na Focusu a ušetřilo mě to min 100tis, zřejmě se tím trochu kurví motor, ale asi ne moc, když pořád funguje. Jestli to jede zrovna na plyn nebo na benzin není ani poznat. Na kolce ho samozřejmě nemám, tam už je ten motor i tak v ohrožení a nádrž to komplikuje úplně. Zkusil bych už raději ethanol, to obnáší jenom změnu jednotky nebo spíš jednu navíc a žádné přídatné zařízení, jak je to teď s cenou ethanolu nevím, ale pár známých to v autě má a nestěžují si

Fungovat může, ale Jaký máš nájez že jsi ušetřil 100tis. ?? +- 90tis. km? Když porovnáš spotřebu Fokus vs X8 tak to aby jsi najel s X8 180tis. km aby jsi "ušetřil 100tis. Kč " a to nepíšu co bude stát investice se zástavbou LPG na čtyřkolku ...
Docky 27.12.2015 11:55:31

Jako sorry, kolkareni je ku..wa drahej konicek a spotreba neni jedina polozka kterou lze rozpocitat na kilometry a hlavne benzin je v nakladech sice videt hned, ale je to jen malinka cast celku. takze lpg jsou krasne vyhozene penize.
Hans-quad 27.12.2015 11:56:27

Docky> Amen :lol: :-DD
Luboš 27.12.2015 13:02:37

Hans-quad> ještě si nad to sedni a přepočítej si to nebo nevíš že kolka žere dvakrát tolik co Focus, takže návratnost dvakrát tak rychle,(řekněme úspora kolka benzín 16/100x30Kč=480, plyn 20/100tx13Kč=260) no a myslím, že jsem napsal že nepodporuju plyn v kolce
Honza73 27.12.2015 13:59:45

To že je to drahý koníček a že když se chceš bavit musíš na to mít je jasný a logický, ale ne každý má kolku na zábavu, proto si myslím že to sem na fórum patří, ať se jedná o plyn,elektriku nebo jak tu nějaký chytrák psal ekofasistickou naftu,což je teď strašně moderní. Já osobně znám hodně majitelů amerických aut a kdo s nima jezdí,tak je má na plyn a kdo je nemá na plyn,tak nejezdí,takže s tím fordem raptorem na plyn to zase nebude tak hrozné.
Bimbajs 27.12.2015 14:22:57

Honza73>To že je to drahý koníček a že když se chceš bavit musíš na to mít je jasný a logický, ale ne každý má kolku na zábavu, proto si myslím že to sem na fórum patří, ať se jedná o plyn,elektriku nebo jak tu nějaký chytrák psal ekofasistickou naftu,což je teď strašně moderní. Já osobně znám hodně majitelů amerických aut a kdo s nima jezdí,tak je má na plyn a kdo je nemá na plyn,tak nejezdí,takže s tím fordem raptorem na plyn to zase nebude tak hrozné.

Hale Honzo, mě je to celkem putna, na co kdo jezdí, ano, X8 žere 2x tolik jak Fokus, ale kolik najedeš za rok s kolkou? znám kluky, viz Pirda, který najeli na kolce 40t.km, ale za jak dlouho? Když dáš za LPG a jeho přestavbu i kdyby jen 25t Kč- jak dlouho by si musel jezdit, než by se ta investice začala vracet. I s X8mičkou. eště možná kdyby to někde měli komunální služby, ale normální smrtelník? No nevím....
Luboš 27.12.2015 18:32:40

Bimbajs> ono se to nabízí, ale je to trochu zavádějící, u pracovních strojů to počítat na kilometry. Mám takové srovnání z praxe, když jsem bránoval pole, sežral mě traktor 5L benzínu, jak jsem to dal na plyn, tak jsem za stejné peníze udělal ty pole min 3. Víím že neušetříš 3x tolik, na cestě určitě ne, ale na poli nebo v lese to bude jinak, to už mám takto ověřené. Ani ta pořizovací cena nebude 25, tolik dnes stojí 4vál s vícebodem a jestli zvolíš ne vstřík, ale plyn do sání, bude ta cena ještě o třetinu menší, bude to o malinko víc brát. Abych to za sebe uzavřel, namontovat to půjde, fungovat to bude, pro někoho to možná má i smysl, já bych si to nedal
pirda 27.12.2015 18:40:10

Hans-quad>pirda>Já nevím proč pořád řešíte spotřebu,mě to nežere.Naposledy jsme to s Jurou měřili a spotřeba je cca3litry :-DD :lol: Počkej ale ty mluvíš o spotřebě zelený :lol:

To ne,mluvím o benzínu,akorát jsem zapoměl napsat,že to je na cca20-30km :lol: :lol: :lol:
pirda 27.12.2015 18:47:19

Bimbajs> těch 40000km jsem najel za čtyři a půl roku :-DD Takže myslím,že počítat s kolkou na plyn je fakt na jiné forum.Zkusil bych třeba <http://forum.zeleni.cz/login>
Bimbajs 27.12.2015 19:42:37

Luboš>Bimbajs> ono se to nabízí, ale je to trochu zavádějící, u pracovních strojů to počítat na kilometry. Mám takové srovnání z praxe, když jsem bránoval pole, sežral mě traktor 5L benzínu, jak jsem to dal na plyn, tak jsem za stejné peníze udělal ty pole min 3. Víím že neušetříš 3x tolik, na cestě určitě ne, ale na poli nebo v lese to bude jinak, to už mám takto ověřené. Ani ta pořizovací cena nebude 25, tolik dnes stojí 4vál s vícebodem a jestli zvolíš ne vstřík, ale plyn do sání, bude ta cena ještě o třetinu menší, bude to o malinko víc brát. Abych to za sebe uzavřel, namontovat to půjde, fungovat to bude, pro někoho to možná má i smysl, já bych si to nedal

osobně bych si to tam nedal, i kdyby stáo LPG vč.montáže třeba desítku- ale to je každého věc! :-DD
pirda 27.12.2015 20:02:35

Já bych se bál,že ten plyn otráví moc koní :lol: :lol: :lol: :lol:
Bimbajs 27.12.2015 20:09:00

pirda>Já bych se bál,že ten plyn otráví moc koní :lol: :lol: :lol: :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol:
grizloš 03.01.2016 10:53:03

Vy tady resíte kokotiny to je katastrofa.