

startování 4-kolky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1907&fid=18

Autor

Milan2

Publikováno: 02.01.2010 21:28:01

Mívám problémy se startováním 4-kolek. Nastartovat musím na několikrát, prvně ani neškytne, pak zaškytá ale většinou po chvíli zhasne. Pokud motor není zahřátý, po přidání plynu obvykle zhasne. Že by trysky? Ale stejná závada u 2 4-kolek? Máte s tím nějaké zkušenosti? Nechci v zimě trápit baterku...
Petr_quad 02.01.2010 22:06:10

Orientační popis startu u Linhaie jsem psal zde:
<http://www.quadmania...d=3&pgr=1#goto119838>
Milan2 03.01.2010 14:40:38

JourneyMan> Dík za radu, ale stejně jsem z toho vedle. V zimě asi trpí startováním baterie. A když to musím několikrát startovat, asi to pro ni nebude to nejlepší. Myslel jsem, že to bude chytat jako auto. Napoprvé... A ono je to podobné jako za mladých let Pionýra...
Placa. 03.01.2010 14:53:10

Milan2> Mě taky zlobí Grizzlik při studených startech, ale z větší části to přisuzuju baterce, která už je po smrti, musím startovat ručně;) Teplé starty jsou OK chytá pomalu ještě dřív než roztočím motor;)
Luboš 03.01.2010 16:55:19

no jestli startuješ Grizzly ručně, tak ti chytá supr a ne špatně, radši dobij tu baterku
Placa. 03.01.2010 17:12:36

Baterka už je KO, mám ještě původní (10let - odešla před 2měsíci) takže musím koupit novou;)
007profík 05.01.2010 20:48:32

+o(Zahod' svíčku a dej tam jinou! svíčky jsou potvory, když ji vyndáš a kontroluješ zda hází jiskru tak je vše OK po vrácení zpět nastává ten problém. Když ji zkoušíš venku chybí ti tlaky, které jsou uvnitř. To znamená, že hází jiskru špatně nebo vůbec. Po dlouhém točení to chytne. Pokud nemáš jinou svíčku vem horkovzdušnou pistoli a pořádně ji ohřej a pak ji tam vraž a nastartuj. (s)
Milan2 06.01.2010 10:07:59

Stejně by se mi líbilo, kdybych přišel ke 4-kolce, zasunul klíček, stiskl startér a motor by nastartoval a klidně běžel na volnoběžných otáčkách...

Aligator.avs 06.01.2010 16:52:45

No ještě se pokud vylít benál co tam máš a kup někde jinde jsou holt benzinky které mají PHM k hovnu a na pro naše stroje

Petr_max500 06.01.2010 17:59:53

Milan2>Stejně by se mi líbilo, kdybych přišel ke 4-kolce, zasunul klíček, stiskl startér a motor by nastartoval a klidně běžel na volnoběžných otáčkách...

Pak potřebuješ stroj s EFI (stříkačku). Právě toto je jedna z výhod EFI oproti karbeci. Nastaruješ tak jak popisuješ v zimě i v létě, v dolině i na horách.

zmizík_zaks 06.01.2010 18:24:13

Jojo... Yamaha se vstřikováním chytla v -13 stupních jako by bylo +30 :-DD Stejně tak když jsem ji zkusmo nechal trochu zapadat sněhem, prostě to startuje mráz nemráz :-)

montecristo 07.02.2010 15:21:05

Dobrý den chci se zeptat GamaxAX300 nebo JourneyMan 320LC Stormer.

dan96 25.02.2014 11:19:38

Zdravím všechny Mám takový problém a nevím kam jsem to měl napsat a nové téma se mi nechtělo zakládat, promiňte. Mám čtyřkolku GS Moon má 150ccm a nechce nastartovat, nejdříve jsme zjistily že neháže jiskru tak jsme hledali kde je problém vyměnily jsme několikrát CDI jednotku a pořád nic nakonec jsem tedy zjistily že je to v zápalku vyměnily jsme jej, nyní jiskra do motoru jde motor má tendenci chytit. Vždy jakovy co druhou otačku chtěl chytit, zabuble, palivo chytne, ale jak říkám jakoby co druhou prostě při startu vynechává nejde nakopnout. Občas chytne al jen na chvíli potom to zase dělá to stejné, vynechává. Taky musím napsat že čtyřkolka dlouho stála bez nastartování než jsme se vrhli na opravu. Moc vám děkuji za odpověď

staford 25.02.2014 11:42:45

dan96> Zkus čidlo polohy klikového hřídele ,mně to zlobilo na Jumbu. To dává motoru povel kdy poslat jiskru

dan96 25.02.2014 12:48:09

Myslíš toto? Taky jsme zkoumali jestli s tím něco není zdalo se nám že svíčka hází málo jisker ale potom jsme ten spínač odmotovali a položily jsme ho na spínací výstup takže jiskra šla do motoru pořád a ani to nepomohlo :(. Díky moc za odpověď

staford 25.02.2014 13:08:18

Mně poradily v Journeymanu p. Císař technik .to čidlo se dalo okoumat nějakou fintou točením kolem plocháče jiskru to sice dalo občas ale malou. Já nevidim jinou příčinu když už to jakoby chytne než to čidlo. Mně to vytrstalo 2X po devíti měsících.Jestli dobře chápu ten princip tak to jiskření dávkuje to čidlo polohy v různých režimech,ale to by vysvětlil asi někdo zkušenější.Bylo mi řečeno toto : CDI málo pravděpodobné,fajka na svíčke možná,cívka málo pravděpodobné v drtivé většině to čidlo polohy,můžou být na něm špony z motoru "je magnetické a dává falešné signály taky tu někdo psal že mněl mírně prodřený káblík od toho čidla venku n amotoru a po zaizolování OK.

Sobol 25.02.2014 15:55:38

dan96> Jestli to opravdu dlouho stálo tak novej benzín třeba přez flašku na karbec, strej s karbecu vypusť a novou svíčku. Pak pátreju dál. Čidlo polohy kliky jsi předpokládám vyměnil s magnetem, většinou je součást něj. Zkus benzín se svící a dej vědět.

dan96 26.02.2014 15:12:17

Benzín jsme měnili hned když jsme se pustily do oprav a svíčku taky ale jak říkám svíčka jiskří a když jsme sundali ten spínač a přidělali takže svíčka jiskřila víc než normálně, opravdu hodně a pořád to nešlo nastartovat, pořád jakoby to spalování v motoru zhasinalo prostě chytá se co druhý šlup, není tam plynulé spalování si myslím. Díky ta všechny rady a odpovědi :)