

## Rada kde sehnat plasty na Blada

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1911&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1911&fid=18)

Autor  
Wikki

Publikováno: 03.01.2010 13:22:33

---

Vsem díky za pomoc s utopeným Bladem, ale mám tu další problém. Druhý kámoš včera převrtil na pravý bok Blada 550 a jelikož byl mráz, tak plasty praskaly. Shání proto přední a zadní prave lemy + komplet ten velký a komplet ten velký zadní plast v černé barvě + prave zrcátko. Ceny na shopu Zebraku jsou silné, nemáte někdo tipy, kde by se dali sehnat dily levněji. Takhleto vychází na nějakých skoro 9000kc. Díky za rady chlapi. Wikki

Petrš 03.01.2010 14:44:58

Wikki, Wikki, plasty posvažuj a neřeš to. Začínáte si troufat víc a víc, tak "nehod a šrámů" bude přibývat. Víím, že to nase.., ale pokud vám už nestačí jezdit smykem po náměstí, tak budete muset púlit prasátka ;-)

cort 03.01.2010 14:52:49

Koukal jsem na eBay a nejsou tam. Takže jak říká Petrš, dobře vaří jeden pán u Přibyslavi. Když budeš chtít, seženu na něj telefonní číslo. Jinak nouzové řešení jsou elektrikářské stahovací pásky.

1Pegas 03.01.2010 14:54:45

Nějaký ND by mohly mít u Yuki. Dováželi a prodávali dřív Blada, ale protože to byla 250,325 a 425, tak ty lemy budou určitě menší, ale ten zbytek by měl pasovat.

<http://ndshop.yukimoto.cz/index.php?pg=shmod>

Dawos 03.01.2010 15:37:12

Ja to resim elektrykarskyma paskama protoze to svareny uz potom nedrzi nekde do toho trochu bouchne vetev a je to zase praskly ale pasky drzi :-DD

Wikki 03.01.2010 16:30:52

No jo chlapi, ale problém je v tom, že ty plasty nepraskly, ale rozstipaly se na kusy. Napr. v zadním blatáku má uprostřed 30cm díru a lem je rozstipán na xxx kousky, něco posbíral, ale dost chybi. Predek je lepší, ale taky je dost kusu ustipáných a jelikož bylo blato a chumelilo, tak ty kousky nenase. To je tak, když máte na predku pneumatiky na picu, jedete z kopce, chcete zatocit a masina jede rovne. Už nikdy ne pneu Kenda K573 Bearclaw EX !!!!!!! Největší shity co mohou být. Poradte někdo kde sehnat, varit to nejde. Já dřív dělal z lamina narazníky, ale lamino není pružné, a tenhle origo plast nejde moc lakovat. On je ten kámoš lakýrník a má znameho co vari plasty.

TeSi5 03.01.2010 16:37:49

cort> Máš asi na mysli CHLADIČE HLADÍK, číslo když tak mám...  
PetrS 03.01.2010 17:12:38

Wikki> K těm gumám výrobce uvádí: "Nová modifikace velmi populární pneumatiky Bear Claw. Nejedná se o nástupce, ale o nový, moderní dezén pneumatiky pro užitkově čtyřkolky. Šestiplátňová konstrukce a počítačem navrhnutý vzorek předurčují tuto pneumatiku pro použití ve středně těžkém až těžkém terénu a všech typech povrchu." Ty jsi to charakterizoval poněkud stručněji: "na předku pneumatiky na picu" tak asi ve volném překladu nemají již dostatečný vzorek... Je to tak?  
starydingo 03.01.2010 17:19:16

PetrS> :lol: :lol: :lol: (y)  
PetrS 03.01.2010 17:19:51

Wikki> Měl jsem takhle rozštípanou přední vanu kufru, protože mě ho pěkně pocuchala kovová "zahradka" na víku při otočce v pískovně. To co jsem nenašel, mě doplnil opravář z jiného plastu, ale jednalo se o kousky velikosti 5ti koruny. Slepit jde všechno, ale už je to poznat a při dalších ohybech to není ono... Slepte to a máš co ostatním na vyjíždkách ukazovat. A až to budete prodávat nebo na leštěnku balit holky z vesnice, tak tam dejte nový díl... Ale stejně, na "zjizvený" letěj více! ;-)  
Wikki 03.01.2010 17:25:41

PetrS> Ne tak jsem to nemyslel, pneumatiky na picu sem myslel, jako, ze to jsou nejhorsi pneu co vubec existuji a co jsem poznal. Kamos je ma po 1200km skoro total sjete, ja teda po 1000km tak s 80% vzorkem, ale v terenu jsou na hovno, ted mame dobrou moznost je porovnat s temi Kendy K299 (kamos je ma na zadku) a to je prach a dudy. Fakt tyhle gummy jsou k nicemu, nemaji zaber. Pocitac se asi pri navru designu trosku sekl ve vypoctech.  
Wikki 03.01.2010 17:28:02

Jinak nemuzu najít vůbec žádný shop, kde by nabízely díly na Blada, konkrétně plasty. On ten kamos chce tyhle opravit do zálohy, ale na masine chce mít pěkně nové.  
PetrS 03.01.2010 17:45:24

Wikki> Já teď jezdil na K299, 25"... Vepředu 8" - O.K. a vzadu 10", což je málo - nechrání dostatečně ráfek. Trochu na mokru v zatáčce utíkají, ale jak už jsem někde psal - za ty prachy nádhera! V bahně to nepotápím, všude jsem projel a vzorek se slušně čistil (pokud teda byl). Teď mám objednané DURA P.G., tak jsem zvědav...  
PetrS 03.01.2010 17:49:25

Wikki> Jinak nemuzu najít vůbec žádný shop, kde by nabízely díly na Blada, konkrétně plasty. On ten kamos chce tyhle opravit do zálohy, ale na masine chce mít pěkně nové.

Ten tvůj kámoš je jako dřív já - ty úvahy... Ať si tam dá pěkně nové, jezdí jen po silnici a staré vyhodí do kontajneru. Nebo ať si polepí staré, nové nekupuje a jezdí, kudy asi jezdit bude. Jestli se mu to jen převrátilo na bok a jsou takové díry jak po granátu, tak ta kvalita je na ho... nebo u vás bylo -50°C a plast a jezdec zkřehlejší! Pak

to ale nesvádějte na gummy počítačem navržené :-)

Wikki 03.01.2010 17:56:31

Petr> Ty gummy za hovno stojí a to tvrdíme oba od zari co masiny máme a i dost lidí mi tady psalo SZ, že ty pneu jsou už podle tvaru vzorku na hovno do terenu - potvrzují, že je blato, nebo jen mokrá voda, tak se nikde nevyhrabou. Včera bylo něco okolo -5°C, vletěl do příkopu a převrtil to na bok a skoro až na boudu, ale o riditko se to vrátilo na bok. Jestli jsou plasty na hovno, to nevím, spousta kluku co převrtilo Blada přes boudu píšou, že vše vydržely. Jemu nevydrželi, teď asi nemá smysl zkoumat proč.

Petr 03.01.2010 18:06:28

Wikki> Jasné, že ten vzorek je "na oko" divnej. Mě ničím nezaujaly a ani v minulosti jsem je neřešil. Každopádně díky za provozní zkoušku gum - ostatní teď vědí že tudy cesta nevede. Havárie jsou individuální záležitost, kámoš měl smůlu u plastů a možná štěstí (doufám), že mu to nespadlo na tělo. Jestli je tam taková díra (30cm), tak tam dejte prozatím igelit z pytle od hnojiva, stáhněte páskama a kupte nový blatník ;-)

DUOBLADE 03.01.2010 18:09:40

Wikki> ahoj Wikki, koukni tady... nevím jestli je to co myslíš... mají tu dost věcí...

<http://www.motoquads...u-side-rail-comp/860>

Wikki 03.01.2010 19:15:54

DUOBLADE> Díky ale to není ono, potřebuje přední a zadní kapotu a prave lemy, tady mají jen lemy a sehnal jsem zrcátko. Zítra zavolám Pamusovi a uvidíme.

Petr 03.01.2010 19:19:41

Wikki> Co to máš za kámošky s Bladem, že je tak opečováváš ;-)? Já mám pocit, že jsi to do toho příkopu načudil ty...

Wikki 04.01.2010 12:39:05

Petr> Tak to máš pocit blběj, my jsme dva kamosi co jsme kupovali masiny spolu v zari a před třemi týdny si ode mne kamos půjčil masinu a byl z toho tak unesený, že koupil jetého Blada. No a ten ho pak utopil a ten druhý kamos ho převrtil na bok. Bohužel ani jeden z nich není počítačově zdatný, tak proto jim s tím pomáham. Kdyby to shaneli oni, tak by to dopadlo..... Moje masina je NATESTI ok, jen zrasana až po zrcátko, mám totiž u nás na mycce zákaz vjezdu na wapku :-D

PetrP 04.01.2010 13:44:22

Plasty na Bladovi jsou z polypropylenu "PP". Polypropylen jde krásně svařovat, ale jinak zvláště v mrazu není moc dobrý. Bohužel předek i zadek kromě těch výměnných lemů je vždy díl v celku a tudíž logicky stojí docela dost peněz. Asi před měsícem mi větev prorazila přední blatník. Nejdříve jsem chtěl koupit nový díl, ale jedná se prakticky o celý předek, tak jsem to zavařil. Nejdříve jsem to nabodoval pomocí elektrické páječky na cín a potom jsem to svařil pomocí černého trojhranného PP drátu a horkovzdušné pistole s elektronickou regulací (se svař. nástavcem na drát). Svařoval jsem to přímo na kolce zespodu, protože se mi nechtělo celou kolku odstrojovat. Navrch dám samolepku a hotovo.

Wikki 05.01.2010 10:40:56

PetrP> Já bych to asi resil taky tak, ale on trval prostě na nových plastech, nechce mít na 4 měsíce staré kolce svařované plasty a on tam má diry silné, vzadu tak 30cm v

blataku a vpředu chybi celý blatak. Cele to bude stat po sleve od Pamuse 9900kc.  
Wikki 05.01.2010 10:41:38

Jinak kdyby nekdo chtel, mam nabidku z Brna na komplet plasty na Blada v oranžove barve včetne kaplicky a lemu za 6500kc.

Petrs 05.01.2010 19:12:06

Wikki>Petrs> Tak to mas pocit blbej, my jsme dva kamosi co jsme kupovali masiny spolu v zari a pred tremi tydny si ode mne kamos pujcil masinu a byl z toho tak unesený, ze koupil jeteho Blada. No a ten ho pak utopil a ten druhy kamos ho prevratil na bok. Bohuzel ani jeden z nich neni pocitacove zdatny, tak proto jim s tim pomaham. KDyby to shaneli oni, tak by to dopadlo..... Moje masina je NATESTI ok, jen zsrana az po zrcatka, mam totiz u nas na mycce zakaz vjezdu na wapku :-D

O.K. ;-) Tak to ti nezávidím. doufám, že ti za to platí benzín. Utěš je tím, že na Polarise jsou ty platy dražší. Že se moc nelámou jim už ale neříkej...

r.w.d 05.01.2010 20:10:40

Nevim proč by nešly sehnat plasty <http://www.tgb-motor...mentace/blade550.xls> - číslo zalošky 221 [http://www.tgb-motor...tgb\\_cenik\\_ND\\_web.xls](http://www.tgb-motor...tgb_cenik_ND_web.xls)