

Cvakání u řetězu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1934&fid=18

Autor
Losky

Publikováno: 08.01.2010 19:51:14

Ahoj, dnes mi něco začalo pravidelně cvakat při zátěži. Zdá se mi, že je to nějaké to vodící kolečko. Z čeho to je a může to být ono? http://www.jpeg.cz/view-579_P1040919.jpg.html

JourneyMan 08.01.2010 20:11:30

Může to být napínací kladka řetězu, případně přepnutý nebo naopak povolený řetěz.

georgis 08.01.2010 21:37:05

Mě to dělalo taky až jsem sundal kryt řetězu na motoru tak to kolečko mělo ohlý zuby a řetězu chyběly nějaké okroužky, po výměně bylo vše OK

dezl 08.01.2010 21:44:20

Podívej se na malé ozubené kolečko můžou tam chybět zuby.

ledva 09.01.2010 07:00:22

Měl jsem Jumbo 301 řetěz a tam sen ten problem řešil. jestli to dělá když šlápneš na brzdu nebo když ubereš plyn tak je to ta VODÍCÍ KLADKA ubroušená od řetězu. To poznáš, jdi po řetězu po spodní části, on se tam bude lomit přes takový váleček a to je ta kladka. Okoukni to a jestli nebude hezky dokola souměrný a bude to dělat v těch chvílích jak jsem ti psal tak je to špatná, opotřebovaná kladka. Mě to začlo cca+- po 500km. Nic méně v JOURNEYMAN Stránčice to vyřešili novou kladkou. Dá se tam dát jiná, měkčí ale rychleji se oddělá ale nerachtá. Ještě tam může být jedna věc, nekvalitní řetěz a mohl se vytáhnout.

pumix 09.01.2010 08:21:10

ledvaj> kluci co maj řetězovky to řešej opravdu často, když jedou za mnou a uberou, tak si myslím, že mě upadlo kolo, jaký rámus to dělá, ale jen když uberou ,,,

jo to je přesně ono ,na tyto kladky kluci navlíkají nějakou gumu, sice to dlouho nevydrží, ale je to tichý

Losky 09.01.2010 12:47:40

Když na tu kladku zespada sáhnu, tak se ten váleček pohybuje nahoru i dolu:(To nevím, jestli tam má být vůle tak půl centimetru:(Ale je na ní najeto asi 25km. Jinak kolečko u motoru je nové, řetěz má asi 2tis km a je ta 520tka s o kroužky, nová jsou zadní ložiska v kolech atd.

ledva 09.01.2010 12:59:27

2000km je celkem dost aby se vytáhl, já to řešil po 500km. Jinak ta kladka by měla mít vůli, tím pomáhá vypínat a povolovat řetěz. Ta kladka prostě odejde. Vyměn ji a máš klid.

Losky 09.01.2010 18:26:08

Je mi divný, že by odešla po necelých 30km

JourneyMan 09.01.2010 19:00:31

Losky> Záleží na napnutí řetězu. Přeshponovaný řetěz ti zničí nejenom kladku.

Losky 09.01.2010 19:05:00

Není to naplé moc, akorát. Je to přímo nastavené od servisu

Losky 22.01.2010 22:32:41

Tak vše překontrolováno a nic nezjištěno. Cvaká to jen při zatížení a jak dopředu tak i dozadu:(

JourneyMan 22.01.2010 22:47:23

Losky> A nejsou už moc sjeté rozety?

PAT-Hans 22.01.2010 22:50:44

Losky> nemáš šikmo osu oproti řetězu?????máš v pořádku obě kladky vodící?????

Losky 23.01.2010 00:06:50

JourneyMan> obě jsou skoro nové. Byl jsem s tím za původním majitelem (je to i automechanik) a snažili jsme se na to přijít, ale nic. On na tom najel přes 8tis. km a nikdy tohle cvakání neslyšel

Losky 23.01.2010 00:07:06

HANS.Ltm> vše ok

Losky 23.01.2010 18:00:18

Dneska jsem se v tom zase hrabal a mám pocit, že to cvaká řetěz, zdá se mi volnej. Jakou má mít vůli?

Losky 24.03.2010 23:56:15

Tak utekly skoro 2 měsíce a pořád tak k...a někde cvaká. Ale připadá mi, že se to ozývá vždycky mnohem více, když je sušší řetěz a po ježdění vodou atd. Hlavně je to znát, jak si tam sedne spolujezdec:(Ale asi to bude tím řetězem. Ještě omrknu, jestli tam nechybí někde ty O kroužky. Jinak řetěz jsem měl venku, na noc ho naložil do motorového oleje, nechal okapat, namatlal komančovskou vazelínou a stejně to nepřestalo. Při rozjezdu v záběru to jakoby praská a skřípe, ale za jízdy to dělá cvak - cvak - cvak podle rychlosti, čím rychleji, tím to cvaká více. Jinak jak je uložení té zadní kyvky, může na tom něco odejít? Jako jestli jsou uvnitř nějaká ložiska atd?

PAT-Hans 25.03.2010 00:00:37

to cvakání za jízdy a ve dvou bych viděl na ty kladky jak horní tak dolní a to praskání a skřípání bych viděl že nemáš v ose zadní rozetu s kolečkem na motoru

Kartkarel 25.03.2010 00:09:05

Losky> jestli máš ten řetěz jak na obrázku, tak je volný jako gatě a když to zatížíš, tak je to ještě volnější a cvaká to o kyvku. Dotáhni řetěz, průhyb 1 cm nahoru a 1 dolů....

1Pegas 25.03.2010 05:23:46

Kartkarel> Když to dělá jenom při zatížení, tak bych to taky viděl na volný řetěz. Na první kulce jsem to taky řešil. Přišponoval jsem řetěz a bylo po starostech.
tomkolka 25.03.2010 08:55:01

Se nechám poučit, v kolce chci kardan (y)
Losky 25.03.2010 12:46:46

No, dnes jsem natočil nějaké videjko, bohužel youtube teď je mimo provoz. Ale asi to bude možná tím řetězem. Je asi volnej jak nevím co. Když ho chytím za horní stranu, tak ho vytáhnu lehce o 4-5cm ještě nahoru k sedlu:(Původní majitel říkal, že je to ok, ale nemám s tím zkušenost, zda to bude ono. Jinak to utahování řetězu se dělá jak???. Na ty ose vzadu jsou na každé straně 2 štelovací šrouby. Asi se to musí povolovat stejně, ne? Nebo je v tom ještě nějaký zádrhel? Díky
Losky 25.03.2010 12:47:46

Jinak to praskání se ozývá když dám plnej rejt, tak to na zadku chroupe a křupe. To cvakání bude asi řetěz. Myslel jsem, že to bude jen jedna příčina, ale budou tam asi 2:(
PAT-Hans 25.03.2010 13:00:40

ty dva šrouby musíš utahovat stejně .ještě předtím než je začneš utahovat musíš povolit myslím 4 šrouby (M 10) co drží náboj ložisek ke kyvce.povol jen trocha a pak rovnoměrně utahuj ty štelovací šrouby.nejlépe dej zadek na špalek a potočením kol kontroluj zda ti nabíhá dobře řetěz na rozetu.pak dotáhni ty 4 šrouby zase.
Losky 25.03.2010 13:04:14

Tak sem to hodil na stream. Tady je ten řetěz. Mažu ho vazelínou, ale pořád je suchý. Mám na něj pak prdnout teflonový sprej? <http://www.stream.cz/video//448765-retez>
<http://www.stream.cz...6-praskani-jumbo-301>
<http://www.stream.cz...-cvakani-jumbo-301-2>
martinur 25.03.2010 13:30:51

Losky> Vazelína (plastické mazivo) není vhodná na nekrytý řetěz. 15 let používám na motocykly tohle <http://www.motoquads...-off-road-400ml/1077> a na Adly s odkrytým řetězem jsem používal také. Mazivo bez problémů drží, odpozuje vodu, ale chytá se na něj prach. Spreje jsou v silničním i v offroad provedení, které je vhodné na čtyřkolky. Kontroloval jsi jednotlivé články řetězu jestli nemáš popraskané ložiskové kroužky na čepech řetězových článků? Ještě mrkni případně sem <http://www.retezy.info/index.php>
mrtvolka 25.03.2010 14:28:21

mně cvakala rozeta ... hnutá nezapadala přesně do řetězu .. Ale to video týý vogo máš ten řetěz strašně volnej .. myslím že vůle by měla být tak 1 cm a né tohle :) Nejsem tedy odborník ale na číňanovi jsem napínal pravidelně ... a když jsem vyměnil gumovej čínskej řetěz za ČZ tak to bylo ok ... Každopádně to dotáhni takhle volný to určitě nemá být a to cvakání bude to že ti o něco cinká když tam lítá jak fusekle v luftě :) taky může být ten řetěz už tak vytahanej že ti nesedí na zuby v rozetě a tím jí dáváš zabrat. Nevím jak je napínání řešený u Jumba páčto kámoš má kardan ... ale čína měla vyosený střed ... takže jsi povolil brzdu a otočil středem kola a řetěz napnul..
fofr77 25.03.2010 16:28:39

Losky> ahoj vůle řetězu nesmí být jak 1.1/2 článku do strany (mezi rozetama) a když

je řetěz vtahu nesmí naskakovat na rozetu ale plynule nalezt, vakl očka řetězu na rozetě má mít +- 2mm. když máš víc tak je vytaháný řetěz nebo vybboušené rozety eště se to projevuje vybrací motorky
martinur 25.03.2010 18:16:35

mrtvolka> Máš recht (y) , ten řetěz je není vůbec napnutý. Nejdřív napnout a pak posoudit jestli to nemá řetěz nebo rozeta za sebou.
Losky 25.03.2010 22:16:59

Zítra se na to pokusím přijít, jak se to dotahuje a pak se uvidí. Každopádně díky za rady (y)
Losky 27.03.2010 19:40:30

Tak jsem s tím laboroval a nevím, co kde ještě povolit u toho Jumba. Dole jsou dva utahováky a pak i pár šroubů, ale nevím, co povolit. Vrtal jsem se v tom a je to nějaký zatuhlý
mrtvolka 28.03.2010 19:55:40

jak jsem psal s napínáním řetězu u jumba nemám zkušenost ale zde přítomný journeymann ti jistě dá tip jak na to
007profík 28.03.2010 22:43:26

[quote]martinur>Losky> Vazelína (plastické mazivo) není vhodná na nekrytý řetěz. 15 let používám na motocykly tohle <http://www.motoquads...-off-road-400ml/1077> a na Adly s odkrytým řetězem jsem používal také. Mazivo bez problémů drží, odpozuje vodu, ale chytá se na něj prach. Spreje jsou v silničním i v offroad provedení, které je vhodné na čtyřkolky. Používám stejné mazivo a je supr (y)
Losky 30.03.2010 18:08:34

Tak řetěz jsem dotáhl a dělá to bordel stejně:(
hurtak74 30.03.2010 19:06:00

U jumba jsem podobné cvakání řešil, a zjistil jsem že to dělá hlavně v rejdu. Už si přesně nevzpomínám, ale řetěz to nebyl. Myslím, že jsem dotáhl moc ty náboje na ose, co drží kola a jak se třeli s osazením osy, tak to cvakalo. Myslím, že je tam matice se závlačkou a tu stačilo o půl otáčky povolit a přesalo to. Stejně tam je myslím tisícíhran a nemusí to být dotažené na krev. Chce to malinko vůli. Nevím, třeba je to nesmysl? ;-)
Losky 30.03.2010 19:22:05

jj, dělá to nejvíc v rejdu, ale jak jedu, tak taky:)) Myslíš povolit matici, co je pod gumovou čepičkou na zadním kole?
hurtak74 30.03.2010 19:31:22

Losky> ano. Dělal mi to asi měsíc a pořád jsem na to nemohl přijít. Je to způsobeno pevnou osou a rozdílnými otáčkami kol v rejdu.
hurtak74 30.03.2010 19:33:00

ten zvuk se nese všemi kovovými částmi a je těžké specifikovat, odkud to vlastně vychází...
Losky 30.03.2010 19:50:13

Zkusím to trochu povolit. Protože mě už nic nenapadá:(Díky za tip
hurtak74 30.03.2010 20:01:35

Vyndával někdo osu?

Losky 30.03.2010 20:27:10

jj, asi před půl rokem se tam dávala nová ložiska od SKF. Začalo to asi třetí den po tom, co jsem to koupil já:(

hurtak74 30.03.2010 20:36:56

já myslím, že to bude ono. V rejdu na řetěz působí stejné síly jako při rovné jízdě. Je to v tom namáhání každého kola jinak. Popojižděli jsme s tím na místě tam a zpět a když jsme zatočily, dělalo to skoro po každé. Já jsem upekl kotouč, měnil jsem ho a přetáhl ty matky. Je to úplná kravina a nezdá se to, ale myslím, že to bude ono.

Losky 30.03.2010 20:40:04

Původní majitel vše těsně přede mnou měnil obě rolny a i rozety. Kotouč tam byl taky zánovní a po opravách najel pár km, takže až já jsem tomu trošku dal. Jinak matky jsem nedávno zkoušel a jsou zatažené jako kráva, zkoušel jsem je povolit a nešly, asi to vzal utahovačkou

hurtak74 30.03.2010 20:43:59

uděla to i bez motoru, když to tlačíš tam a zpátky v rejdu?

hurtak74 30.03.2010 20:46:25

asi to taky dělá, když se rozjedeš, pak zastavíš a couvneš. Je to v tu chvíli obráceně namáhané v těch spojích, tak to pak cvakne. Myslím, že tomu majiteli před tebou to taky cvakolo, tak místo toho aby to povolil, tak to zarval.

PAT-Hans 30.03.2010 20:48:32

ty tisícihrany cvakají když je povolena ta středová matice a tisícihran je nepromazaný. Já sundal unašeč promáznul vazelínou tisícihran, unašeč nasadil a utáhnul a byl klid.

hurtak74 30.03.2010 20:50:31

HANS.Ltm> na jumbu?

PAT-Hans 30.03.2010 20:52:37

Razeer ;-)) a taky to dělala mladýho 110 .namazáno ,dotaženo a je klid.

Losky 30.03.2010 20:55:46

JJ, když to tlačím a dám plný rejď, tak to taky občas spíš zaskřípe nebo zapraská. Divnej zvuk. Jinak za jízdy to cvaká. Dneska jsem to prohnal a je to to samé. Když dám zpátečky, tak při první rozjezdu to zachroupe víc.

hurtak74 30.03.2010 20:57:56

ono se to může chovat u každé osy jinak. Tady necvakal přímo ten tisícihran, ale jak byl silou přitažený ten unašeč k osazení té osy, tak se to při záběru přeskočilo. Asi záleží, jak je na čem ta osa soustružená a jak je to spasované?

007profík 30.03.2010 21:07:20

U motorky to dělal vytahavý řetěz

Losky 30.03.2010 21:11:03

Takže co mám ve stručnosti udělat? Nerad bych něco zkazil, mám to doma necelé 3 měsíce, tak se spíš seznamuju.

hurtak74 30.03.2010 21:17:43

Losky> ja říkám povolit ty matky na ose.Klidně o půl otáčky,na zajištění tam jsou závlačky.

007profík 30.03.2010 21:19:04

Je to novámašina nebo jetá? U motorky to bylo nakonec vidět,že je vytahány. Při pohledu na ozubené kolo bylo jasně vidět, že řetěz nezapadá. Zvuk to dělalo jak při přidání tak i při zaklapnutí plynu.

Losky 30.03.2010 21:19:05

007profík> tady to řetězem asi nebude. Je tam tak rok starý ČZ s O kroužky. To by to asi nedělalo víc v rejdu. Teda aspoň já si to myslím:)

hurtak74 30.03.2010 21:25:00

jsem koukal na ty tvoje videa a vsadil bych se,že je to co říkám.Je tam jasně slyšet kovový zvuk a napětí. Mě to trápilo asi dva měsíce,tři lidi jsme s tím popojížděli tam a zpět a bylo nám divné,proč to dělá v rejdu?Pak nás napadlo povolit ty matky a byl klid!

007profík 30.03.2010 21:25:05

Losky> Ten rejd to je trochu horší. Chtělo by to vidět a slyšet, takhle na dálku to je špatná diagnóza. +o(

007profík 30.03.2010 21:33:50

Losky> To je jasné teď jsem koukal na ty videa: 1) volný řetěz (jako prase) vůle tak 2,5 - 3cm 2) pokud to bude i po dotažení tak ten řetěz je v prde.....

Losky 30.03.2010 22:34:54

Řetěz už je dotažen a má vůli asi 2 cm a né to co tam bylo:))) Nic se nezměnilo, ty zvuky zůstaly, takže zkusím povolit ty matky a promazat to tam celé, jestli se mi to teda povede povolit. Bylo to zarvané jako kráva, tak jsem to pak už neřešil. Jinak si myslím, že kdybys to slyšel, nepoví ti to asi taky nic. Ta videa to vystihují krásně. U té kolky nic nepoznáš. Taky jsme u toho blbli tři lidi a nikde nic nepřeskakuje atd. Řetěz krásně zapadá, nic se nikde nekrotí. Takže opravdu asi jediné co zbývá zkusit je povolit ty matky a pak se uvidí co dál:)) Protože mě nebaví, když jedu přes město a cvaká to a i chroupe:(Když jedu sám, tak to ještě jde, ale jak se zatíží zadek druhou osobou, je to 2x horší:(

007profík 30.03.2010 22:54:02

Losky> Jsem přesvědčen... řetěz je v tahu :´-(a nebo při výměně byl použit jiný typ řetězu :o Tedy pokud je vše ok jak píšeš rozety, OK řetěz napnutý.

hurtak74 31.03.2010 08:27:33

Losky> napiš pak jak to dopadlo,jestli se ti to podařilo povolit?Myslím že to cvaká tak nahlas právě proto,že je to tak zarvané....

Losky 04.04.2010 20:19:15

Tak jsem nakonec matky povolil, vše promazal vazelínou a dal zpět a to vrzání je odstraněné:))) Už to při plném rejdu nepraská, ani po zařazení zpátečky. Bylo to zatažené na krev, asi utahovačkou. Jinak cvakání řetězu za jízdy stejně pokračuje. Zvláště po ujetí 50km, z toho 20km terénem to začlo šíleně mlátit. Na zadní rozetě to není, ale zvětšila se vůle řetězu a zdá se mi, že to mlátí mezi oběma napínákama. Ale

mlátí to teď mnohem víc:(Po ujetí asi 30km řetěz je zase napnutější, ale pořád málo:(
Losky 07.04.2010 09:51:30

Lidi, když vyfotím zuby na rozetách, poznáte, zda jsou ok či nikoliv?
Losky 07.04.2010 12:56:58

Pár foto: <http://leteckaposta.cz/913515671>
Losky 07.04.2010 22:42:46

Tak to vypadá na problém na kyvce, zdá se, že se hejbe a řetěz dopadá na přední kolečko šejdrem
Losky 11.04.2010 10:16:00

Opraveno, vše bylo jen v ose, která byla již delší dobu šejdrem. Tlačila řetěz dosedat na přední kolečko šejdrem, a proto to cvakalo. Včera najeto asi 60 km a vše ok. (y)
PAT-Hans 11.04.2010 18:15:08

Losky>Opraveno, vše bylo jen v ose, která byla již delší dobu šejdrem. Tlačila řetěz dosedat na přední kolečko šejdrem, a proto to cvakalo. Včera najeto asi 60 km a vše ok. (y)

(y) (y) super tak ať slouží (y) (y)
Losky 11.04.2010 19:37:00

HANS.Ltm> Díky, snad to chvíli dá pokoj (y)
PetrT30 15.04.2010 18:11:54

Losky>Opraveno, vše bylo jen v ose, která byla již delší dobu šejdrem. Tlačila řetěz dosedat na přední kolečko šejdrem, a proto to cvakalo. Včera najeto asi 60 km a vše ok. (y)

Asi idiotská otázka, ale Jak se rovná ta osa? Už jsem o tom četl i jinde, že se to vyosuje.
Losky 17.04.2010 09:34:55

Mezi rozetou a kotoučem jsou 2 šrouby nahoře a dva dole. Gola č. 14 a 17. Ty se povolí. Pak tam jsou dole dva napínáky, ty se taky povolí (tedá já to aspoň tak dělal) a když za tu osu vezmeš (na zvedáku), tak se to začne hýbat k tobě a od tebe
Losky 20.04.2010 11:18:55

Tak dneska se mi rozerval řetěz. Takže budu kupovat nový. Mám tam řetěz s 92 články, ale není to ten původní. Kolik máte článků vy? Přední kolečko mám se 14 zuby a rozetu se 41 zuby. Díky
PAT-Hans 20.04.2010 11:35:04

Losky>Tak dneska se mi rozerval řetěz. Takže budu kupovat nový. Mám tam řetěz s 92 články, ale není to ten původní. Kolik máte článků vy? Přední kolečko mám se 14 zuby a rozetu se 41 zuby. Díky

těch 92 by mělo odpovídat já mam na RAZEER myslím 96 když koupíš řetěz novejš (ČZ

520 O krožkovej) nasad' ho na rozetu zda dobre sedi,jestli už není i rozeta včoudu
!!!!jinak odděláš i ten novej řetěz.
Losky 20.04.2010 11:39:23

Na kolečko i rozetu mi koukali u JM a je prý ok. Jen teď potřebuju vědět, kolik článků
mám vzít a pak to půjde z domu. Nějak mě to nebaví. Jezdí to docela dobře (až na ten
řetěz), ale tohle mě zkrátka nechytlo a půjdu do motorky
Losky 24.04.2010 20:02:47

Tak dán nový řetěz ČZ a je to už ok :-DD
PAT-Hans 24.04.2010 20:05:31

Losky>Tak dán nový řetěz ČZ a je to už ok :-DD

SUPEEEEEEEEEER :-DD :-DD :-DD hele né že si zase vymyslíš nějakou hloupost
další s JUMBem :lol: :lol: :lol:
Losky 24.04.2010 21:16:24

HANS.Ltm> Neboj, už to nechám být. Přecházím do motorky:)
PAT-Hans 24.04.2010 21:17:38

Losky>HANS.Ltm> Neboj, už to nechám být. Přecházím do motorky:)

Zráááááááádceeeeeeeeeeeeeeee :-P :-P :-P :-P
Losky 24.04.2010 23:16:54

HANS.Ltm> Zrádce nee, řidítka jako řidítka :-)
ramboxxx 04.06.2010 17:55:51

zdravim Losky chcem sa ta spytat na tvoj vyfuk ze jaku mas tam koncovku na nej?
lebo sa mi paci zvuk 4kolky díky
JARDAQUAD 05.06.2010 00:54:56

ramboxxx> losky to prodal a nejezdí