

Buyang 550 problém s přiřazením předku poradte!

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1977&fid=18

Autor

hgbikers

Publikováno: 20.01.2010 16:37:53

Ahoj všem mám problém s Buyangem 550 když se přiřadí předek na přepínači, rozjedu se do předu ,jakmile kola prohrábnou tak se odpojí :´-(!Na spátečku můžu jed třeba 100km a vše ok :-DD .Nebo alespoň poradte jak funguje přiřazení předku jestli je to El.nebo mechanické!Díky moc ;-)

DUSHA 20.01.2010 16:51:33

Ahoj... Je to tuším mech. Co jsem měl možnost zkusit, tak se 4x4 zapnula až v nějaké rychlosti a po nějaké chvíli. Moc dobře jsem to nepochopil, ale bylo to tak :´-(Jel jsem na tom 2 minuty, tak numůžu říct jestli to bylo v pořádku a je to tak standard : Každopádně jsem hrabal, najednou v tom hrklo a jel i předek :-D divnej pocit... }:(

hgbikers 20.01.2010 17:11:22

DUSHA> hm hm divné mám to tu na opravu a chtěl bych pochopit jak to funguje abych mohl odhadnout jestli je to mech.závada nebo Elektrická.Prý mu to fungovalo dobře,ale pak jednou hrabal sníž s redukcí a od tý doby mu to dělá! :-)

DUSHA 20.01.2010 17:16:04

tak to je pak těžký... Jestli ten diferák nebude z "jahodového železa..." Já bych ho zkouknul, protože jak to popisuješ, tak bude rozlítej. jinak nevím...

Pedros1 20.01.2010 17:28:56

jestli můžeš jed na zpátečku a jede, tak zase totálně rozlítej není

hgbikers 20.01.2010 17:46:53

Pedros1> jj do zadu hrabou všechny 4 ale do předu jakmile to proklouzne tak se odpojí a je to vidět i na displeji!Takže to bude asi mechanika než elektrika,jen by mě zajímalo co se stane když se sepne 4WD na pravé strně řídítka!Jestli je tam nějaký elektromagnet který připojí předek,ale logicky asi jo ;-)

Pedros1 20.01.2010 18:04:26

je tam servo motor který by měly uzavírat uzávěrku maš aspon nějaké schema od nějakých diferaku ?

DUSHA 20.01.2010 18:35:54

Pedros1> já mám právě úpcit, že tam žádněj motorek není. není při přepnutí slyšet žádný zvuk, tak jak je to zvykem. zavolej sem. Ti kluci to vozí do ČR :

www.super-ctyrkolky.cz

quattromas 20.01.2010 18:45:49

koukni na nějaký obrázek buyangu 300 ten to určitě stejně. ale myslím že tam bude servomotor, který spojí přes nějakou zubovou spojku nebo tak něco.

Pedros1 20.01.2010 18:53:31

DUSHA> nevím nechci se hádat mám tady plánek od grizzly a tam je motor každopádně je divné, že pokud jede dozadu tak ok a dopředu klek, ještě je možnost, že je hruška volná na ložisku a někde se posune tím pádem nesedí v zubech na planetovém kole

DUSHA 20.01.2010 19:01:55

Pedros1> Taky bych to tak viděl (y)

Pedros1 20.01.2010 19:13:38

ještě mě napadl jeden dotaz jak se ti odpojí ten předek tak se kardan točí nebo se zastaví

DUSHA 20.01.2010 19:28:50

Pedros1> to pak potěš pánbůh :´-(

honzaj 20.01.2010 19:30:52

hgbikers> Podle toho, jak jsi psal, že při vypadnutí předku (při proklouznutí) se na displeji rozsvítí 2WD bych skoro řekl, že problém bude v ovládní, tj v elektrice. Kluci z Tereziána ti poradí (y).

martinur 20.01.2010 19:43:43

Na TGB Blade je to u předního diferenciálu následovně: Objímka (s vnitřním ozubením) spojující kardanovou hřídel (delší část) od motoru a kardanovou hřídel (krátká část s "hruškou") je ovládaná vidlicí. A to elektricky. Právě zde bych hledal problém, přesněji v ovládní vidlice. Při jízdě vpřed působí na objímku opačný točivý moment než při jízdě vzad. Proto možná při jízdě dozadu nevypadává přiřazený přední převod. Objímka pravděpodobně "nechodí" volně po celé své trase nebo "nechodí" její ovládní. Může tam být jen špatně nastavená vůle nebo poškozená pružinka na ovládní vidlice.

marek.sm 20.01.2010 23:23:00

Já bych ho vydělal a podíval se dovnitř, tomu se stejně asi nevyhneš. Jestli to připíná předek úplně neslyšně tak tam motorek být nemusí stejně jako u polaru tam je elektromagnet, který přitahuje klec s válečky a ty se pak zamykají při prokluzu. Pokud to dozadu funguje a dopředu vyskakuje tak by to mohl být podobný princip. Je to asi opotřebovaný a dopředu to nezamyká.

caprighia 21.01.2010 08:59:59

Na vylámané zuby to nevypadá - spíš jak tu kolegové píšou na to zasouvání. Mně zlobilo na Linhaji čidlo, které snímá polohu (takže jakoby to nedocvaklo). Zjisti si, na jakém principu ti to řazení funguje a pak začni cestou nejmenšího odporu - po elektrice (je-li tam) atd. Vypadá to, že přiřadí, ale asi ne nadoraz a pak to při pohybu vypadne. Na zpátečku tam mohou působit jiné síly a tak to nevypadne.

hgbikers 21.01.2010 17:35:59

Pedros1> no tak to jsem si nevšiml vidiž :-)) mrknu na to, ale viděl bych to na nějakou mechaniku

hgbikers 21.01.2010 17:42:15

Díky moc všem za vyčerpávající informace! :-DD předběžně jsem se koukal jestli vedou do rozvodovky a do diferáku nějaké dráty a nic moc tam není v předním je jen čidlo a v rozvodovce tak nějak nic není, jelikož dělám jen elektriku tak mechaniku bude dělat někdo jiný. :-P Každopádně dík moc! a Ahoj :-DD

Pedros1 21.01.2010 18:10:02

jo jinak ten buyang 550 je nejspíš prodáván i jako leopard 550 a nemá uzávěrku dif. :o

hgbikers 21.01.2010 18:46:18

jj vim o tom,ale snad to bude ok.Majitel dal Buyanga do servisu na záruku tak snad to daj do kupyš :-DD

matěj..1 17.02.2010 20:49:45

DUSHA> mám 550 a měl jsem ten samej problém je to v čidlu na převodovce ,všimni si že ti svítí neutál a čidlo to nesepe je to všechno v řazení a tat jsem odpojil konektor na převodovce in a je po problému,jinak projdi spojky el instalace a dej do nich el.vazelínu a bude to třeba fungovat ,jinak řazení stojí oproti 300 za hovno je to v elektrice jinak držák a úžasná síla 700 polarisu dám na prdel v terénu jako prd pa matěj

matěj..1 17.02.2010 20:53:58

Pedros1> leopard nebo delta force nebo jak si to nazvou prodejci je to fuck je to linhai se zadkem polarisem a v selku povedenej dvouválec ,akorát zapoměli tam do karbecu na akcelerační pumpu dát táhlo a potom to je mazec koukněte na karbec.....

matěj..1 17.02.2010 20:59:49

Pedros1> impexta.cz ND katadog linhai 520 nebo delta forse 550 pa matej jinak super-čtyrkolky.cz

Rytepo 17.02.2010 21:03:32

matěj..1> Dej si mašinu do profilu,aťju můžem omrknout

matěj..1 17.02.2010 21:05:24

DUSHA> bohužel musíš zastavit a přepnou a chvíli počkat je to v terénu nepříjemný ale pročisti si kontakty kontaktolem a namažje všechny el.vazelínou a je to ok máš jen zasraný kontakty vše rozeber a všechny spoje namaž ale všechny pak můžeš brodit po sedadlo a ok nezapomen na fajfky a cd pa matěj

matěj..1 17.02.2010 21:09:06

hgbikers> už máš nový plasty divočáku?zima je zima a brzdy není tvůj koníček matěj

adidasa 19.02.2010 20:47:17

DUSHA> mislis ze to bude chiba dajakom ozubenom kolesku

VasyITGB 02.05.2013 20:47:18

Ahoj všem mam TGB Blade 425 4x4 Limited Edition nedávno mi prasklo lanko na přepínání 4x4 lanko jsem obstaral nové a teď nevím jak to seřídít tak aby na 100% vypnul a na 100% zapnul dá se to nějak zjistit nebo to nějak seřídít tak aby to fakt vyplo aby jsem nezničil deferencial přední děkuji za rady.

Honza73 02.05.2013 20:56:42

VasyITGB> zařadit , zvednout jedno přední kolo a štelovat zkoušet.
pamus 03.05.2013 08:21:02

Honza73> Taky je to jedna z možností, ale když se to nepovede jak má, tak se koupí nový diferák. Druhá možnost je seřídít to kalibračním přípravkem a je klid. Pavel
VasyITGB 03.05.2013 16:33:04

tak jo díky jak to vypadá tak stejně budu muset odvést kolku na servis ten přípravek nikde neseženu ale díky za radu ;-)
Honza73 03.05.2013 18:35:54

VasyITGB> tak to jó, to si v servisu nech občas zkontrolovat, je to lanko a časem se povolí a taky bacha na jízdu ve velkém mrazu protože ten s jeho délkou také souvisí, ještě že mají servisáci ten super přípravek :lol: