

píst na gladu po 6500 km

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2005&fid=18

Autor
Milda1

Publikováno: 25.01.2010 16:16:23

Tak dopadl muj motor po 6500 km při pravidelnem servisu,oleju ,filtru atd ,jsem zklaman myslel jsem že to vydrží více.

Xawerius 25.01.2010 16:17:55

Pěkný teda (u)

marek.sm 25.01.2010 16:22:36

Co všechno odešlo, teda kromě toho pístu?

Dawos 25.01.2010 17:21:26

ja mam najeto 6800 a delam si vsechno sam a zatim to drzi +o(

JourneyMan 25.01.2010 17:23:39

Pokud je v profilu psáno, že byl stroj na zádech, tak se domnívám, že to byla jedna z věcí, která motoru příliš nesvědčila.

pavlos12 25.01.2010 17:32:01

JourneyMan> tak takovou blbost sem ještě neslyšel :lol: +o(

Dawos 25.01.2010 17:34:46

pavlos12>JourneyMan> tak takovou blbost sem ještě neslyšel :lol: +o(

to ma logiku pac kdyz to je na zadech tak to nemaze nebo spatne maze...

JourneyMan 25.01.2010 17:35:08

pavlos12> No vidíš, to je znak tvé nezkušenosti. U stroje na zádech může motor ještě chvíli běžet bez mazání.

Aligator-max 25.01.2010 17:35:26

no je to řádně rozmaširované (n) každopádně by se to stát nemělo - zdřejmě slabší kus

Pedros1 25.01.2010 17:35:31

JourneyMan> no to že to bylo na zádech, tak bych zase tolik nevinil spíše bych se přikláněl k možnosti nějakého brutal přetočení motoru nebo upadnutí ventilu díky čemu

ten píst ulítnul:-\$ a navíc to že byl na zádech psal jak mel najeto 3900 tudíž o 2600km méně :lol:

Aligator-max 25.01.2010 17:37:24

obrácený motor nesvědčí u žádného stroje bo čerpadlo nemá z kama nasávat olej ale hned se to nezadře

pavlos12 25.01.2010 17:44:37

JourneyMan> ale on to nedal na zada dneska :lol: já si myslím že to bude že to byl blbej píst že to nemělo se zádama nic společního (y) doufám že když to dal na záda tak to je že to převrátil nebo to je něco jiného?

marek.sm 25.01.2010 17:44:57

Omezovač v zapalování nějaké brutální přetočení nedovolí. Spíš únava materiálu. Skoro 7 tisíc není úplně málo na motor z kolky pokud dostával kouř.

Pedros1 25.01.2010 17:51:58

marek.sm> :lol: :lol: :lol: jedna věc je pokud tasm ten omezovač je zapojen a funguje a druhá pokud je vyřazen což tady jak pročítám, tak se ho skoro každý snaží vyřadit :lol: :lol: :lol:ještě může píst ulítnout podtočením motoru, ale u variatoru to nepřipadá v úvahu to byla slabost 120 škodovek kdy ojnice podávala ruku při podtočení :lol: :lol: :lol:

Mik 25.01.2010 18:16:32

Pedros1> vyřazení omezovače zpátečky a popř. při kompletním zamknutí 4x4,tzn. možnosti čerpat 100% síly mot. ,jako kdykoliv při běžné jízdě a nikoliv žádné "povolené" přetáčení motoru.Jinak toto byl můj píst před cca 1rokem a vím čím sem toho dosáhl ,vinu si nepřipouštím ,nakonec sem si to zaplatil.

DrZoidberg 25.01.2010 18:20:30

Zase asi budu neoblíbenej, ale takový věci se sami nestávají. Nebo si snad někdo myslí, že po 6500 km je to výrobní vada.

Mik 25.01.2010 18:33:42

DrZoidberg> nestávají?sem přesvědčen čím to bylo u mne a dávám si teď pozor, z mé strany sem nic neporušil a reklamaci sem žádnou nezkoušel,ani nevím jestli sem měl ještě záruku,s tímto už problém nemám (snad)-no prostě stalo se. (y)

Baheňák 25.01.2010 18:43:03

já myslím že to byl slabší kus já ho mám na zádech skoro každou vijízdku a točím ho dost přes 7tis otaček protože přejezdy jsou občas dlouhý :-D

DrZoidberg 25.01.2010 18:45:07

Mik> Aspoň že to bereš sportovně. Jestli chceš napiš čím si myslíš že to bylo, třeba jen do sz. Jinak jestli to bylo někdy nedávno tak si záruku opravdu nejspíš neměl.

zaks 25.01.2010 19:04:25

Mik>Pedros1> vyřazení omezovače zpátečky a popř. při kompletním zamknutí 4x4,tzn. možnosti čerpat 100% síly mot. ,jako kdykoliv při běžné jízdě a nikoliv žádné

"povolené" přetáčení motoru. Jinak toto byl můj píst před cca 1rokem a vím čím sem toho dosáhl ,vinu si nepřipouštím ,nakonec sem si to zaplatil.

Ten tvůj obrázek mi něco připomíná :-D

DrZoidberg 25.01.2010 19:12:46

Ještě k tomu mému poslednímu příspěvku. Ta zaručka by ti stejně asi nebyla moc platná.

Milda1 25.01.2010 19:28:57

marek.sm> ohnuta ojnice,praskly valec,ohnute ventily,praskly blok

Dawos 25.01.2010 19:30:08

Milda1>marek.sm> ohnuta ojnice,praskly valec,ohnute ventily,praskly blok

to muel bejt peknej rachot kdyz si jel

Milda1 25.01.2010 19:34:10

DrZoidberg> to je pravda,taky po jm nic nechci .potřebuji jezdit a ne pul roku stat než by se to vyřešilo.když jsem tam dnes po nekolikate volal paní.slabiho...ohledne nd tak to opet nebrala.

Milda1 25.01.2010 19:35:29

Dawos> žádný rachot ,najednou rana a stal jsem,žadné příznaky že by něco rachotilo.

Milda1 25.01.2010 19:43:42

JourneyMan> Na zada jsem to hodil 12.4 2008 to jsem mel najeto 700 km.kupoval jsem ho na vanoce2007 takže je to měsíc po zaruče.Nikdy jsem s nim nemel problem :-DD bohužel až ted.Nechci Vám delat nejakou špatnou reklamu jenom piši své zkušenosti ,nic víc.

JourneyMan 25.01.2010 19:51:46

Milda1> Jasně v pohodě :-)

Milda1 25.01.2010 19:55:02

DrZoidberg> výrobní vada na pístu to určitě není.Mam takovy dojem že už se to načlo když ce mi zaseklo variatorové kolo na převodovce co je ze zadu pružina,přestalo se roztahovat tak jestli to nešlo až do valce,ale nechci tady brečet jak nejde o život tak jde o h.....čtyřkolek je všude plna prdel pane dr. :-DD

marek.sm 25.01.2010 20:10:43

Milda1> tak to držím palce ať to rychle vyřešíš a zase jezdíš. Máš pravdu jak nejde o život jde o hovno.

Mik 25.01.2010 20:19:58

Baheňák> nemyslím,že mám slabší kus,protože by už nebyl.Měl sem tam klasika olej 10W-40,na spodní rysce a 6km plnej po asfaltu domů ,nevydržel posledních 500m-jemný vysoký kovový zvuk,zadřený plovoucí pístní čep-doplaval,zadřen obstojně

a zbytek, na ojnici naštěstí dobrý a válec OK. Prostě to při těch točkách a stavu oleje (v normě) pod pístem nemazalo, -maže to tam pouze rozstřík. Ted' nejezdím na minimum oleje (asi taky teda 6km céres) a zatím vpoho..

pumix 25.01.2010 20:23:36

Dawos>pavlos12>JourneyMan> tak takovou blbost sem ještě neslyšel :lol: +o(to ma logiku pac kdyz to je na zadech tak to nemaze nebo spatne maze...

ale chlapci, když je stoj na zádech, tak nemaže, ale v případě karburátoru ani neběží... dřív to chčípne než se něco zadře... v tom bych chybu nevyděl... prostě to se stává...

DrZoidberg 25.01.2010 20:28:47

Mik> Zatím to tu vypadá na rozumný lidi, co uměj uznat chybu. Kdyby to takhle bylo pak i na servisu. NEPOUČUJU, je to jen takovej povzdech.

bulda 25.01.2010 20:31:21

Milda1>marek.sm> ohnuta ojnice,praskly valec,ohnute ventily,praskly blok

Jestli to není tajné, nač Tě celá ta štrapáce vyšla? Dík. Klidně i do SZ.

Pedros1 25.01.2010 20:36:39

no pánové podle toho co tady dal zaks za foto, tak mi připadá že jste ještě asi neviděli jak dokáže ulítnout píst je rozdíl jestli ho zadře a uletí nebo jestli jedu a uletí plně souhlasím s pumixem a Milda1 musí sám vědět jak se ktomu choval a jezdil a taky plně souhlasím s DrZoidberg : Zase asi budu neoblíbenej, ale takový věci se sami nestávají. Nebo si snad někdo myslí, že po 6500 km je to výrobní vada.

Režizer 25.01.2010 20:41:27

no ja si myslim ze kdyz to vyhrava offroad maratony,tak by to melo vydrzet vic jak 7000km no ale asi sem jinej : :lol:

Pedros1 25.01.2010 20:46:43

Režizer> ne nejseš jinej, akorád jsou věci mezi nebem a zemí :o :o :o

DrZoidberg 25.01.2010 20:47:03

Režizer> Vzdrží to mnohem víc, ale jak je vidět, tak některý čtyřkolky zažívaj mnohem větší "středověk", než na maratonech.

Režizer 25.01.2010 20:50:01

DrZoidberg> chcete mi namluvit ze nekdo jezdi jeste hur nez na tom maratonu?????to snad ani nejde :lol: to je snad videt jenom v americe :lol:

FIGURA 25.01.2010 20:52:05

no nevím +o(Nejspíš mu bylo teplo. Má to teploměr nebo jen kontrolku? Omezovač výkonu při přehřátí to má? Kontrolku totiž člověk snadno přehlídne! Navíc ani nenusela svítit. Olej na spodní rysce je ok a jízda 6km na plný plyn taky (i s Avíí na laně). Není to supersport. Motor není vysokootáčkovéj a nadupanej. Je to profesionální stroj,

stavěný na točivý moment a dlouhodobé podávání vysokého výkonu. A nebo už byl tak vyjebanej, že směs paliva splachovala olejový film, z pístu se pro velké vůle neodvádělo teplo až ukáp, chudák
Petrs 25.01.2010 20:52:16

Teprve teď koukám, že Stránčice mají další zastoupení... Co sedláš, draku? Dej sem i nějaké reálné foto do profilu, ať jsi "čitelný". Pokud nechceš, tak napiš alespoň tvoji pracovní pozici ve firmě (?). Dík
Orfeus 25.01.2010 20:54:47

Můj názor je že motor v Gladu je nesmrtelný, utržený píst může mít mnoho důvodů třeba i chyba ve výrobě. Ale vzhledem k tomu že se tu prodalo tisíce Gladů tak je to opravdu ojedinělá záležitost. Pokud tu čtyřkolku nemáme před sebou tak se můžem jenom dohadovat, třeba tam bylo málo oleje.. nebo je zanešený variátor a motor při 70km točí v omezovači... důvodů je vždy mnoho je dobré se mrknout i na ostatní značky jak jim drží motory. Je spousta značkových čtyřkolek kde motor vydrží míň než u Glada. Problém je, že když někdo zadře Kawu tak o tom mlčí, přece nebude psát že u kolky za 300 000,- zadrbnul motor to je věc image prostě se o tom mlčí.
Pedros1 25.01.2010 20:56:02

Milda1 dej sem zbytek fotek toho pístu, válce a hlavy pls (s)
DrZoidberg 25.01.2010 20:57:58

Petrs> Fotku do profilu: to budu muset napřed zjistit jak. Už dost velkej výkon byl se tady zaregistrovat. A jinak dělám ve stránčících technika.
Petrs 25.01.2010 21:02:20

DrZoidberg> Doufám, že u JM a ne zoo..... v kravíně....
DrZoidberg 25.01.2010 21:03:24

Petrs> Jinak jezdím na linhajce 310 a míval sem i glada.(bohužel jen jednu prdel takže sem ho prodal). Pak ještě SMC skůtra, ale to už sem asi nepatří.
Petrs 25.01.2010 21:05:54

DrZoidberg>Petrs> Jinak jezdím na linhajce 310 a míval sem i glada.(bohužel jen jednu prdel takže sem ho prodal). Pak ještě SMC skůtra, ale to už sem asi nepatří.

Dík za info pro všechny, nechci tu kazit vlákno... Ale možná nebude na škodu, když víme, odkud bereš zkušenosti a rozumy ;-)
DrZoidberg 25.01.2010 21:06:56

Režizer> V tomhle případě nezáleží na tom jestli skáče, padá... Maraton je k motoru citlivější, než když to někdo drží naplno po silnici.
Milda1 25.01.2010 21:15:52

DrZoidberg> když už jsme u te debaty kolem toho pístu,tak jsem se chtel zeptat jestli do gladu co vyhravaji všechny offroad maratony davate original činske pisty a kolik závodu vydrží.v sobotu jsem to zadřel,včera jsem ho vytahl dnes mi tam davají novou vložku a zítra přijde poštou zbytek(pan GROSS opet nezklamal,ochotně a rychle řeší situaci)blok se zavaří,hlava opraví(sedla do ventilu,atd)jenom ten pist.Mam tam dát original nebo lepe kovaný Wiseco,co mi můžete poradit jako technik.Samozřejmě jsem

se poučil nebudu tady rozvádět že to byla trooooošičku moje chyba.Díky
DrZoidberg 25.01.2010 21:21:49

Milda1> Z ničeho tě neobviňuju to se prostě občas stane, že se nezadaří. Taky už sem si kde co zku... Jinak píst si dej klidně sériovej. Závodáky s nim jezděj už 2 roky. Naopak jedna bába povídala, že písty wiseco nejsou zas až tak dobrý jako jejich pověst.
Režizer 25.01.2010 21:22:18

DrZoidberg>Režizer> V tomhle případě nezáleží na tom jestli skáče, padá... Maraton je k motoru citlivější, než když to někdo drží naplno po silnici.

tak jestli nekdo jezdi liberec-praha a furt plnej tak je jasny ze na to ten motor neni stavenej, ale furt je lepsi jet po silnici kde se to chladi ,nez na maratonu kde to dostava strasnej zahul a ani se to pomalu nechladi,jaka je na tom vrstva blata +o(
Milda1 25.01.2010 21:27:47

Pedros1> zbytek fotek mužeš videt na rajce.net milda28 nejak mi tu nejde dat ten odkaz tak si to tam zadej.
DrZoidberg 25.01.2010 21:28:32

Režizer> Pokud se jede po silnici ROZUMNĚ tak se nic nestane a dojedeš klidně do Moskvy, ale pokud máš ucpanej chladič tak dojedeš leda do pr... a je jedno jestli po silnici nebo terénem.
FIGURA 25.01.2010 21:35:44

DrZoidberg>Režizer> Pokud se jede po silnici ROZUMNĚ tak se nic nestane a dojedeš klidně do Moskvy, ale pokud máš ucpanej chladič tak dojedeš leda do pr... a je jedno jestli po silnici nebo terénem.

:-DD
Milda1 25.01.2010 21:36:08

DrZoidberg> Dik.ja si to myslim taky ,vždyt ten motor bude jako nový,nový píst,kroužky ,čep,vložka valce,ventily,rozvodovy řetěz(pro jistotu),těsnění,kontrola kliky na budíku a nejaké drobnosti,práce .cena za opravu se vším všudy 8000Kč,to není zase taková hruza.
Dawos 25.01.2010 21:41:39

to je dobrá cena ja ted daval novej remen a celej predek ve variatoru a vyslo me to na 7500 Kc (u) :lol:
Milda1 25.01.2010 21:44:59

Dawos> to je nejak moc ne .co jsi tam menil a kde jsi to kupoval ;-)
Dawos 25.01.2010 21:47:02

no menil jsem remen valecky komplet tu celou remenici predni pak tu puklicku s tima plastovyma uckama proste komplet predek a remen....kupoval jsem tu u p.Grosse tam je to nejlepsi (y)
Milda1 25.01.2010 21:57:52

Dawos> ja to delal taky před 14 dny ten stary taliř (kde jezdí valečky)mel jsi to taky vydřene jak tam jezdí ty učka?Ja jo zavařim to ofrezuji a bude do nahrady kdyby nahodou

Dawos 25.01.2010 22:00:56

jojo to jsem mel taky vydreny ale hlavne ten stred jak je v tom ta (trubka) tak to melo hroznou vůli ze se to na tom mrskalo hrozne...a jak to zavaris to neni normalni zelezo ne?

Milda1 25.01.2010 22:01:36

Dawos> Jo a s p.Grossem maš uplnou pravdu u něho není žádný problém,rychle,ochotně dělá to na sto procent,všem vřele doporučuji (y)

Dawos 25.01.2010 22:02:59

Milda1>Dawos> Jo a s p.Grossem maš uplnou pravdu u něho není žádný problém,rychle,ochotně dělá to na sto procent,všem vřele doporučuji (y)

jojo ja jsem s nim taky spokojen (y) minule jsem jim psal mejla asi ve 2 hodiny odpoledne a druhej den v 11 h jsem mel balik doma :-DD

Milda1 25.01.2010 22:04:08

Dawos> to není problem je to hliník to se da vařit,mam na to mašinu,dnes ti to zavaří třeba ten kdo opravuje hlavy :-DD

Dawos 25.01.2010 22:05:27

a ty jsi teda menil jen tuto nebo jeste neco jinyho v tom variu? kolik si za to teda dal?

Milda1 25.01.2010 22:11:55

Dawos> ja menil jenom tu část kde jsou valečky 1000kč plastove učka 50kč,valečky 950kč,řemen 2400kč jinak bylo vše ok,no a ten dil co je na převodovce s pružnou to musíš koupit cele to jsem dal taky nove 6500kč

Dawos 25.01.2010 22:14:26

tak to jo no ja mel ten zadek s tou pruzinou dobrej nastesti :-D

Mik 25.01.2010 22:30:52

ja sem dělal nedávno hnací řemenici také,ukroutil sem ozub na té vnitřní a dal sem i ten předek(válečková)+ty plastový slidery, asi kolem 3tis. ,řemen sem dával zjara carlisle,starej už byl ojetej a přitvrdil sem si kontrastní pružinu vzadu

vlam 26.01.2010 07:23:39

No hezké věci mne asi čekají. Kolik máte hoši (Dawos, Milda1)nakrouceno že máte na variátoru cosi - cituji "vydřené, hroznou vůli, že se to tam mrskalo", já jen abych věděl na co se mám připravit :[Jinak ten píst - pěknej masakr (u) , zřejmě zcela výjimečná únava materiálu.

Dawos 26.01.2010 09:03:22

vlam>No hezké věci mne asi čekají. Kolik máte hoši (Dawos, Milda1)nakrouceno že máte na variátoru cosi - cituji "vydřené, hroznou vůli, že se to tam mrskalo", já jen abych věděl na co se mám připravit :[Jinak ten píst - pěknej masakr (u) , zřejmě

zcela výjimečná únava materiálu.

no ja mam nakrouceno cca 6800 Km...ale jinak nic jinyho jen tuto
Roxteedy 26.01.2010 09:39:48

Pan Gross je borec, jezdím tam taky (y)

Milda1>DrZoidberg> když už jsme u te debaty kolem toho pístu,tak jsem se chtel zeptat jestli do gladu co vyhravaji všechny offroad maratony davate original činske pisty a kolik závodu vydrží.v sobotu jsem to zadřel,včera jsem ho vytahl dnes mi tam davají novou vložku a zítra přijde poštou zbytek(pan GROSS opet nezklamal,ochotně a rychle řeší situaci)blok se zavaří,hlava opraví(sedla do ventilu,atd)jenom ten pist.Mam tam dát original nebo lepe kovaný Wiseco,co mi můžete poradit jako technik.Samozřejmě jsem se poučil nebudu tady rozvadět že to byla trooooošičku moje chyba.Díky

Dawos 26.01.2010 11:59:48

Roxteedy>Pan Gross je borec, jezdím tam taky (y) Milda1>DrZoidberg> když už jsme u te debaty kolem toho pístu,tak jsem se chtel zeptat jestli do gladu co vyhravaji všechny offroad maratony davate original činske pisty a kolik závodu vydrží.v sobotu jsem to zadřel,včera jsem ho vytahl dnes mi tam davají novou vložku a zítra přijde poštou zbytek(pan GROSS opet nezklamal,ochotně a rychle řeší situaci)blok se zavaří,hlava opraví(sedla do ventilu,atd)jenom ten pist.Mam tam dát original nebo lepe kovaný Wiseco,co mi můžete poradit jako technik.Samozřejmě jsem se poučil nebudu tady rozvadět že to byla trooooošičku moje chyba.Díky

ja tam nikdy nebyl objednavam si vse pres net od nej a super vem doporucoji (y)
Roxteedy 26.01.2010 15:11:09

Dawos> Já ho mám za humny a doporučuju. Má zlatý ruce a hlavně je to rozumnej a poctivej chlap. (y)
Petrs 26.01.2010 21:12:48

Roxteedy>Dawos> Já ho mám za humny a doporučuju. Má zlatý ruce a hlavně je to rozumnej a poctivej chlap. (y)

Já mohu taky potvrdit, že Gross má zlatý ruce... O víkendu o něm mluvili i v TV. Dejte sem ten kontakt a pořád ho nechvalte! Pražskej nebo ten z Floridy, je to jedno...mail mám a on určitě taky. Dík B-)

JourneyMan 26.01.2010 21:18:04

Viděl jsem tady dotaz na písty ze závodního Glada - jsou tam originály z jednoduchého důvodu. Nemáme za ně žádnou Wiseco náhradu. Nikdy s nimi ale nebyl problém a drží už druhou sezónu. Tedy pokud je po sezóně technik neměnil, to teď z hlavy bohužel nevím. Ale nejméně v jednom stroji - záložním, je původní píst.

Milda1 26.01.2010 21:28:14

JourneyMan> tak to jsem rad že vydrží,tad už si dám většího majzla na to (y)
Dawos 26.01.2010 21:32:54

Petrs>Roxteedy>Dawos> Já ho mám za humny a doporučuju. Má zlatý ruce a hlavně je to rozumnej a poctivej chlap. (y) Já mohu taky potvrdit, že Gross má zlatý ruce... O víkendu o něm mluvili i v TV. Dejte sem ten kontakt a pořád ho nechvalte! Pražskej nebo ten z Floridy, je to jedno...mail mám a on určitě taky. Dík B-)

<http://atv-newforce.eu/> tady jsou jeho stránky
Haasan 27.01.2010 16:12:15

Orfeus> Ty ,to ja klidně řeknu a na image seru na mem outlanderovi se už vysralo kde co např zad dif.a hlavně variátor poslední řemen mi vydržel 1500km(ale to je zavadějící údaj spíš by byly pravdivější mth) a teď mám třeba roz převodovkun takže jsem vkuse nenajel bez poruchy 2000km motor sice jede a doufám že dlouho bude!!! je to prostě mrdka ale jede ,a to mám známého co na renegadu X za rok proinvestoval 150000 tzakže se sere všechno budte klidní
Milda1 29.01.2010 18:35:17

Tak pánové oprava pístu se podařila skvěle ,oprava trvala 5 dní i s dodavkou materialu,co jse dělalo:rozpůlení motoru,oprava ojnice rozpůlení a vyvažení kliky,výroba a montáž nové vložky valce,oprava hlavy ,nove ventily,pist,kroužky,čep,svíčka,rozvodovy řetez,gufera,opětovne složeni,nastaveni a seřízení motoru.cena 8600kč a litr slivovice .zítra ho tam dam a v nedeli začnu pooomaličku zajíždět :-D.jsou to prostě machři :-DD.ušetřili mi dost peněz kdybych musel koupit nový (valec,kliku,hlavu cca 15000kč)a to říkali odborníci že se to neda že se musí koupit vše nové :-)
Milda1 29.01.2010 18:40:45

Milda1>Tak pánové oprava pístu se podařila skvěle ,oprava trvala 5 dní i s dodavkou materialu,co se dělalo:rozpůlení motoru,oprava ojnice rozpůlení a vyvažení kliky,výroba a montáž nové vložky valce,oprava hlavy ,nove ventily,pist,kroužky,čep,svíčka,rozvodovy řetez,gufera,opětovne složeni,nastaveni a seřízení motoru.cena 8600kč a litr slivovice .zítra ho tam dam a v nedeli začnu pooomaličku zajíždět :-D.jsou to prostě machři :-DD.ušetřili mi dost peněz kdybych musel koupit nový (valec,kliku,hlavu cca 15000kč)a to říkali odborníci že se to neda že se musí koupit vše nové :-)

marek.sm 29.01.2010 22:26:38

Tak to je supr cena za generálku motoru. (y)
Roxteedy 30.01.2010 14:57:22

Milda1> Dobrý řešení, kde Ti to dělali?
Milda1 31.01.2010 09:38:26

Roxteedy> Frýdek Místek,včera jsem ho tam dal,na první šup chytl ani jsem tomu nechtel věřit. :-DD
tabun 31.01.2010 16:11:09

Milda1> čus mám špatnou spojku mužeš poradit jak nato chci si to spáchat sám, :lol:
Jirka-KTM 28.02.2010 10:47:16

Haasan> Toto musím potvrdit, je to sice trochu mimo tento obor, ale mám crossku KTM 450 SX, nemá mnoho najeto(jsem pouze hobbík), ale už jsem měnil několi gufer, ložisek, vodítka ventilů+simerinky+ventil+zabrušování sedel. Samozřejmě věci typu řetěz, rozet apod. A je to KTM!

Leos2 28.02.2010 15:03:22

KTM Každý Týden Motor

fitness 01.03.2010 23:01:45

2008 podzim jsem si také koupil Glada, fungofku 530RX, byl jsem unešenej (první 4kolka). Poctivě zajížděl dne instrukcí dealera. Udělal jsem z ní domácího mazla. Nebrodil, neskákal, nepřevracel do doplňků nacpal cca 55 tisíc. Na výměnu oleje jsem jezdil (koupil jsem nový vlek) cca 50km k doporučenému prodejci od dealera, pravidelně každých 1000km. Koupil i vepku aby byl stále jako nový. Na srazy nejezdil aby nemněla nějaký šrám, je mi skoro 50 a tak se jen kochám, kravil jsem 30 let zpátky. Pár blbostí se měnilo na záruku, pravděpodobně díky "korunovým" položkám se k tomu dealer stavěl naprosto kladně. A já pjel ódu o dobrém stroji, kvalitním servisu a velice vstřícném dealerovi. Při plynulé jízdě po silnici I. třídy a cca 7 tis. najetých km to zarachotilo a šmitec. Dealer se zřek záruky, už to není asi za pár kaček (diagnoza - nový motor). Údajně jsem jel bez oleje (najel jsem 500 km, po poslední výměně). Pokud jen dealer rozhoduje o uznání záruky nevím proč nenabízí klidně desetiletou (byl by to slušný reklamní tah ...). Myslím že jsem nechyboval, vím v manuálu je napsáno pravidelně kontrolovat olej před každým vyjetím, to je snad napsáno u všeho co se točí ... Opravdu náplně nevydrží ani 500 km? A to jsem během těchto najetých 500 km od poslední výměny olej kontroloval, nemám důvod blafovat není mě to zapotřebí, stalo se stalo. Jen to pění ód o Gladu mě už přešlo. A tak, jak tu čtu nejsem první ... Názor na Glada? Mám ... Vám kdo ho máte přejí ať si pojezdíte déle než já. J.

vlam 02.03.2010 07:34:49

fitness> mám úplně stejnou zkušenost jak Ty. Taky podzim 2008, taky Gladiátor 530RX a taky počáteční euforie, která ale hodně rychle přešla přes zklamání, zjištění že jsem se nechal napálit až do nepřičetného vzteku :[. Snad jen díky tomu, že jsem z toho keplu tak otrávený, se už jízdě na něm spíš vyhýbám a půjčuji si raději jiné kolky, tak řeším zatím jen ty "blbosti", ale rozhodně si nedělám iluze o tom, že nepřijde něco závažného (viz případ Tvůj a mnoha jiných). Pak půjde už konečně do těch kopřiv, co mu už rok slibuji a já si koupím nějaký nekvalitní :-D ojetý japonský stroj a budu mít klid.

alesmoto 02.03.2010 08:03:09

vlam> fitness> Glad byl taky jeden z favoritů při výběru 4kolky. Nakonec ale vyhrálo pětikilo od Kymca. A jak čtu, dobře jsem udělal. Snese i častou silnici pod plynem 20 km trasu k Berounce... S Gladem bych mohl být dost blízko destrukci... Jo a na garančku stačí po 5000km, olej měním po 2500.. A funguje :-)

fitness 02.03.2010 13:30:26

vlam> Z příspěvků co tady čtu o 4kolkách Gladiátor jsem postřehl toto: Kdo si ho koupil vychvaluje (no nakonec přeci nebudete hanit věc kterou jste právě přitáhnul do baráku ...). Kdo najel pár set km - unešenej a ta záruka 3 roky na motor, doživotní na rám, to je mazec, co víc si přát ... A pak tu jsou ti co mají natočeno x tisíc km a ty mají pocity naprosto odlišné ... Dealer nám pravděpodobně vzkáže že vinen je majitel. Že by

se s majitele stal po x tisíc km automaticky hňup ???Nekupoval jsem si 4kolku abych za rok kupoval nový motor,ani jsem světu nechtěl dokazovat co nevydrží ... Zas tak málo nestála a nakupuju za své ... Proto bych jí nikdy ani nepůjčil (co nechceš mít ...) No krásně se to čte chlapáci jak jste dobře nakoupili a jste spokojeni,není důležité jak dlouho jí máte ale kolik jste najeli.Snad se najde někdo kdo bude oponovat s údaji: mám nalítáno např. 10 nebo 13tisíc km a je to bomba ... Zatím tu takového nevidím ale možná špatně čtu. Tak se mnějte a moc raději s těma Gladama nelítejte ať časem nemusíte měnit názor ... J.

fitness 02.03.2010 13:37:30

alesmoto> Šokuješ mě svými údaji o výměně oleje.Myslel jsem že když jí dám max.peči (olej bych si vyměnil i doma... ale když max.peči tak max.peči)tak mě nic zhrůdného nepotká,bohužel petržel. Jsi chytrý chlap a asi si volil lépe než já.Tak užívej a drandi,já budu šetřit na už nee Gladiatora ... J.

kingcheb 02.03.2010 17:06:41

Já to říkám pořád,taky jsme si koupily dva nový glady 530 RX-A a po počáteční euforii a vystřízlivění jsme se jich rádi zbavili. Jsou to ne příliš klalitní stroje a kdo to neuzná,tak jen proto,že je nasranej,protože ho má v garáži :lol: :lol: :lol: . Nebo tady snad někoho baví opravovat, místo ježdění??? Trochu drahý né,na tu kvalitu...

vlam 02.03.2010 17:36:21

fitness> výstižné a myslím, že není moc co dodat. Snad jen to co napsal kingcheb (y)

xsob 02.03.2010 18:05:13

vlam> Jen někdo napíše reálný názor ze zkušeností a JM nikde. Hold asi není čemu oponovat. Můj názor se zhoduje s vaším!!!

montecristo 02.03.2010 18:50:10

Když si tu člověk pročítá všechny příspěvky tak mám docela strach si vůbec nějakou 4kolku pořizovat :o

DrZoidberg 02.03.2010 19:29:44

sám sem glada měl a bez problémů sem s nim najezdil 8000 km, ale když sem jel i po seberovnějši silnici, tak sem jel trvale tak 60kmh a né co to dá jak většina lidí. A jak už sem psal dřív po 7000km je to asi těžko výrobní vada motoru. Jinak kdo si chcete ověřit jakej je glad sráč tak si vemte svoje auto dejte tam dvojku a jeďte 90kmh a uvidíme co vydrzej. Holt kdo si to zkurví ten si to zaplatí.

JourneyMan 02.03.2010 19:34:07

xsob> Nemám čemu oponovat. každý je svého štěstí strůjcem. Jak se ke stroji chováš, tak se on bude chovat k tobě - buď vydrží nebo ne. Pro zajímavost, teď máme na servisu Glada od osoby "Vlam" a je tak zničený a zhuntovaný, že jsem podobný stroj už dlouho neviděl. Takový majitel by měl jen děkovat Bohu a výrobcí, že stroj vyrobili tak odolně, že i s chladičem zcela utemovaným blátem je schopen provozu.

HANS.Ltm 02.03.2010 20:00:24

myslím že stačí projít profily dotyčných hanilů co s kolkou dělají ,,ponorka,bahňák,jak v lítne do nějakého potoka ne zrovna pomalu,, a pak nějaké videa a je hned jasné kdo jak se k tomu chová. Jak se kdo k tomu chová tak takovou má KOLKU. Ale bohužel to si nikdo nepřizná :-D :-D :-D žeeeeeeee :-D :-D :-D JM> Pro zajímavost, teď máme

na servisu Glada od osoby "Vlam" a je tak zničený a zhuntovaný, že jsem podobný stroj už dlouho neviděl. nemáš foto :-D :-D
JourneyMan 02.03.2010 20:09:31

HANS.Ltm> Mám jich cca 400 kusů ;-) Ale nemohu je bez svolení majitele vystavit.
HANS.Ltm 02.03.2010 20:27:30

JourneyMan>HANS.Ltm> Mám jich cca 400 kusů ;-) Ale nemohu je bez svolení majitele vystavit.

rozumím neva ,jak už jsem psal projít profily a každý si udělá obrázek sám.ale toto jen rozpoutá nesmyslnou debatu akorád,takže a´t si každý sám sáhne do svědomí jak se k tomu chová.
zaks 02.03.2010 20:32:55

Jednoduchý pravidlo: Leštěnkám a slimejšům to vydrží věčně, srdcaři musí občas něco opravit :-DD
pavelkr 02.03.2010 21:03:44

zaks má pravdu protože opravuje stále :lol:
zaks 02.03.2010 21:07:25

Radši budu opravovat, než abych byl leštěnka ;-) :-DD
Roxteedy 02.03.2010 21:10:52

to je furt dokola... Já zatím poho, najeto 1000km. Nebrodím, nebahním, naopak dávám kouř v lese. že už jsem měl párkrát strach že ňufana přeškubnu... A drží. Akorát po silnici (málokdy) jezdím tak 80. Takže to asi omezím... Sem nevěděl, že to není košer.
DrZoidberg 02.03.2010 21:47:08

zaks> když si někdo přizná že to kurví a díly si koupí a práci zaplatí pak nevidím nikde problém. Problém je ten že většina motorů se zadře "úplně sama přes noc v garáži".
zaks 02.03.2010 21:50:12

No ale za to si můžete sami! :lol: Máte dávat do návodu, aby majitel v noci chodil kontrolovat motor jestli se náhodou netočí na sucho :lol: A přiznávám: Kurvim to! (u) (y) Jenže když chci blbnout, musím něco obětovat, nedá se svítit...
Tomas-JM 02.03.2010 21:50:54

Ja tohle tady moc komentovat nehodlam, ale prijde mi zvlastni, kdyz nekdo zmeni nazor, kdyz se mu po 7 bezproblemovych tisicis zadre motor, protoze tam nebyl olej... Mozna misto zmeny nazoru na konkretni stroj by to ten olej chtelo obcas zkontrolovat. Dale... ze je vic zavad po x tisicich najetych km je snad logicke... co k tomu dodat. K Vlamovi se vyjadrovat je snad skoda opotrebovat klavesnici... porad stejne, jak se k tomu kdo chova, tak mu kolka vydrzi. ZAKS> Mozna by ses divil, docela dost lidi prijde, ze se "neco" pokazilo a ze tomu desne dava a ze se divi, ze to jeste drzi. Tihle lide se k tomu stavi celem - ja tomu davam, ja to znicil, ja to zaplatim. Nemame pak problem vyjit v ruznych smerech temto lidem vstric...
HANS.Ltm 02.03.2010 22:02:18

tak to já ani nezkuším se ozývat,tedy ještě nic se mi nepos..... protože vím že o mě

ví prodejce,že s tím jezdím sem tam závodík a myslím že by mě hnal jak
kdybich tam přijel s kolkou a řekl ono samo :-D :-D :-D raději ji ale nechám letos
mladýmu :-D :-D :-D a svedu to na něj,že je to dítě a to to nemohlo doku...t :-D :-D
:-D

zaks 02.03.2010 22:08:02

Můžu hrdě říct "to samo" B-) :-DD

DrZoidberg 02.03.2010 22:36:01

zaks> možná si měl v garáži moc velkéj hic
fitness 02.03.2010 22:52:45

montecristo> Neviděl bych to tak černě. Za prvé nejsem jednostraný člověk, stalo se
stalo. Upřímně na silnici jsem se rád svezl jak se říká na plnej, olej před každou jízdou
opravdu před každou jsem nekontroloval. S intervalama pro výměnu 1000km jsem tam
občas pro sichr juknul. V mém případě motor opravdu odešel 500 km po výměně a v
tom období jsem jednou kontroloval možná dvakrát. Pokaždé bych lhal. Považuju se
spíš za toho leštěnkáře. Když jsem si pořídil nové moto BMW 1200 cruiser (nacpal tam x
doplňků) za dva roky najezdil cca 19 tis. km v šátku, tak že jak se říká lánksám ...) za tu
dobu zmokl asi třikrát. Dvě tři hodinky leštil a pak vyjel, když se zatahovalo rychle
domů, co kdyby zmokla :-) Tak ňják jsem přistupoval ke Gladu, koupil na něj valník za
30 tis. pro přepravu do servisu, slušnou vepku aby byl stále voňavej ... Na druhou
stranu musíme uznat že cena doplňků či náhr. dílů je za babku a to hned !!!, to u
např. Polarise asi ne e. Nemám zájem rozpoutat kampaň dobré, špatné, hrůzostrašné. Jen
jsem popsal co se přihodilo nic víc nic míň. Nebombarduju ani dealera, pokud usoudil že
je to má vina budíž. Popsal jsem jen co se stalo, jak tu píšete leštěnkáři :-), nemám
právo soudit prodejce ani dovozce, sem můj příspěvek nesměřoval. I tak prodejcům
popřeju hodně spokojených zákazníků (přej bude ti přáno, dej bude ti dáno ...) To že
jsem já nedojel neznamená že jsou všechny špatný to opravdu né é, třeba kdybich
koupil druhou tak by mě přežila ale pokoušet to už nebudu. Nemůžou být všechny
Glady špatné, stejně tak asi ne všechny úžasné. A pokud máte nadrandíno xxx tisíc tak
by to nemněl být zázrak ale samozřejmnost. Tak si to užívejte :-)

kingcheb 02.03.2010 23:23:11

Pořád stejný stupidní argumenty čínoidních masérů, Vy to pořád nechápete. (n) Já
jsem si 4kolku nekupoval za 160000 Kč na to, abych s ní jezdil jako z autem, tak ať nám
tady hoši stránčický objasní, proč gladiátor nemá v terénu co dělat, jinak padá
záruka, protože brodit, jezdit v blátě asi tato čtyřkolka nemá (ale vyhrává, nebo vyhrávala
maratóny...) Je to blbost, to samé jezdím s Kingem, asi dostává i více zabrat a světe div
se, Japonec udělal čtyřkolku, se kterou se toto může a která jezdí, chladí, připojuje
předek, píсты se nemění současně s olejem, doživotní rám nemá praskliny, není zrezlejší
už na prodejně a taky plasty něco vydrží... Můj názor je, JM je stále podřadná
značka, tak nevím na co si JM v Quadu a všude hraje, prostě ta kvalita stále zaostává,
tak bych všem doporučil myslet hlavou... Př. 3 letý King se prodává za cca 150000
Kč (-50000), 2 roky starý Glad cca 85000 (-75000 Kč) a to ještě musíte sehnat uchyla,
nezvaquada který si to koupí...

Petr22 02.03.2010 23:28:53

Rozumím tomu dobře že 80 po silnici je už dost? Ale vždyť červené je nad 80, ptám se nerad bych něco podobného zažil.

kingcheb 02.03.2010 23:32:16

Petr22> Jo, Jo rozumíš a to ještě můj Gladiator 530 RX-A na origo gumách ukazoval při maximálce 85 km/h na budíku, ale podle GPS jel jen 76 km/h. Takže stále plnej, trápení...

Tomas-JM 02.03.2010 23:57:54

Petr22> Ne, jde o to, že čtyřkolkové motory (minimálně ty užitkové) nejsou stavěny na to, aby jsi s nimi jezdil plnej plyn po silnici dlouhodobě. Já říkám "vseho s mirou".

kingcheb> Nevím, proč by ti měl někdo z nás objasňovat, proč gladiator nemá co dělat v terénu, jinak pada záruka... protože je to jednoduše nesmysl. A ty další věci cos napsal... to už je i škoda komentovat.

FIGURA 03.03.2010 04:07:44

si tady někdo plete pojmy: závodní, sportovní, pracovní a dokonce profesionální pracovní

!!!!!! Sportka 450 - 50 koní asi není stavěná na podávání max. výkonu dlouhodobě, ale profi pracant 500 - 25 koní by měla celý den tahat pluh bez ztráty kytičky. Jiná věc je zsranej chladič. To nebude vorat ani John

kingcheb 03.03.2010 06:24:31

Tomas-JM> Tak to je škoda, že zase není odpovědi...

vlam 03.03.2010 08:23:10

Tý jo, tak k čemu vlastně ten Gladiátor je lepší? Po silnici smí jezdit jenom 60 km/h aby se netrápil (na to ale stačí kdejaký fichtl 50ccm), v terénu hrozí ušpinění chladiče, ve vodě všude zateče, tak snad jedině na ty offroadmaratóóny. Tam se zřejmě jezdí hezky pomalu dokolečka po suchu. Jinak všem normálním mohu poskytnout kompletní fotodokumentaci svého stroje jak je strááášně moc zhuntovanej. PS: je mi líto lidí co umějí jen lhát nebo brečet a žalovat jako malí chlapečkové

DrZoidberg 03.03.2010 17:29:34

vlam> Tý jo, tak k čemu vlastně ten Gladiátor je lepší? Po silnici smí jezdit jenom 60 km/h aby se netrápil (na to ale stačí kdejaký fichtl 50ccm), v terénu hrozí ušpinění chladiče, ve vodě všude zateče, tak snad jedině na ty offroadmaratóóny. Tam se zřejmě jezdí hezky pomalu dokolečka po suchu. Jinak všem normálním mohu poskytnout kompletní fotodokumentaci svého stroje jak je strááášně moc zhuntovanej. PS: je mi líto lidí co umějí jen lhát nebo brečet a žalovat jako malí chlapečkové

Zkus se zamyslet kdo tady nejvíce brečí a žaluje!!

DrZoidberg 03.03.2010 17:37:19

kingcheb> Asi tady někteří lidé nechápou, že si kupují užitkovou čtyřkolku a ne tank, stejně tak jako si většina lidí myslí že pro čtyřkolku neplatějí fyzikální zákony. A ten kdo to holt nechápe, tak se mu to vymstívá. A jen tak mimochodem, zrovna včera sem tady někde čet, že někdo shání motor do kingquadu. Pročpak ten někdo s tím nedorazí na opravu, nebo třeba k oficiálnímu dovozci??? :lol: :lol: :lol:

vlam 03.03.2010 18:30:55

DrZoidberg> Fakt nevím, tady jsou všichni moc fajn kluci.
xsob 03.03.2010 20:34:14

JourneyMan> Jak se k tomu chová to máš pravdu. Ta moje potvora viděla nejhorší terén polní cestu která je lepší než silnice po zimě, dávám tomu max péči a údržbu, ale itak nestíhám spravovat, hlavně přední ramena. Sotva udělám horní už čvachtají dolní ramena. S auty různých typů už jsem najezdil přes milion km, ale toto je za ty peníze bezkonkurenční šrot. Ale chybama se člověk učí, tak už aspon vím od kud už nikdy vybírat nebudu. Kdybych tomu naložil tak jak auto (to mám odježděno přes dvě stovky závodů), tak to pohřbím za víkend. Školení o zacházení opravdu nepotřebuju, co zničím to zaplatím!

zaks 03.03.2010 20:42:00

DrZoidberg>zaks> možná si měl v garáži moc velké hic

Možná, a možná taky nebyla díra v expanzní nádobce, takže to jezdilo bez vody :-D Můj problém - neměl jsem jet domů s každou chvílí se rozsvěčující kontrolkou teploty :-(A kdybych nebyl vůl a došlo by mi, že je toršku divný, aby se po třech letech a jednom převrácení neztratila ani kapka vody z chladiče, mohlo být taky všechno jinak. Opravil jsem, zapalatel jsem, jezdil jsem. Jednodušší než facka :-DD Ale zase na druhou stranu je super mít po pěti letech "nový" motor, ta čtyřkolka docela ožila, takže všechno zlé je pro něco dobrý (y) Jenom pro upřesnění: to si nestěžuju, to konstatuju, že jsem vůl

JourneyMan 03.03.2010 21:07:01

Tak tohle jsme nafotili včera a dnes. Je to stroj internetového křiklouna, který s ním zjevně jezdí jen dvacítkou po dvorku. ;-)
<http://img90.imageshack.us/g/dsc0583s.jpg/>
zaks 03.03.2010 21:12:33

Tak tohle se mi líbí, to si asi dám na plochu :-DD :lol:

zaks 03.03.2010 21:17:24

BTW: Co to na tom je? (u)

HANS.Ltm 03.03.2010 21:17:41

tak to je mazec teda :-D :-D :-D ,já měl za to že kolka má bejt umytá a neeeeeeeeeee jak vytažená z bažiny :-D :-D :-D ten chladič to je luxusní teda :lol: :lol: :lol: je vidět že majitel se stará o svůj stroj :-D :-D

Baheňák 03.03.2010 21:19:32

tak dobrá správa minulý týden to přestalo jezdit :[tak to dnes rozebraly a mám zadřenej motor.což nechápu já takovej pečlivěj človíček

JourneyMan 03.03.2010 21:22:00

zaks> No je to odhadem půl kila bláta a travin.

zaks 03.03.2010 21:30:09

JourneyMan>zaks> No je to odhadem půl kila bláta a travin.

No ale dejte si bacha aby z toho na vás nevyběhnul dinosaurus, páč to vypadá hodně staře :lol:

Petr22 03.03.2010 22:31:52

zaks>nepořádek ze silnice, silničáři by se měli více starat :-DD čistilo se asi jako závodní glad :-DD nebýt krytí světel jako to má ňuf tak by to opadalo samo :-DD

marek.sm 03.03.2010 22:54:43

No bláto na zadní straně světel nemá na funkci vliv nebo se pletu? Špinavý chladič je asi větší problém, ale pokud se to nepřehřívá tak to taky nemusí mít hned fatální následky ne?

HANS.Ltm 03.03.2010 23:08:36

„ Špinavý chladič je asi větší problém, ale pokud se to nepřehřívá tak to taky nemusí mít hned fatální následky ne? „, jen ventilátor pojede na plné kule bez pauzy :lol: :lol: :lol: takže půjde brzo do pr..... :-D :-D a pokud vypadá chladič jak vypadá tak ventilátor asi taky musí bejt skvělejš :-P :-P :-P

JourneyMan 03.03.2010 23:17:09

HANS.Ltm> Bohužel už to moc nechladilo a motor byl zle přehřátý. Zázrak, že fungoval.

vlam 04.03.2010 06:59:48

Tyjo to jsou zase frky do placu. Jen by mne zajímalo, jak pan odborník pozná (po tom, co to dva dny stojí) "zle přehřátý motor". Já jako obyčejný člověk se většinou řídím co mi ukazují budíky za jízdy a rozhodně to na žádné přehřátí nevypadalo - nebo na ty se u Gladiátora také nemůže spoléhat. A ano světe div se, opravdu s tím nejezdím dvacítkou po dvorku. Koupil jsem si přece profesionální pracovní stroj s extrémní odolností a ne šlapací autíčko. A u takového stroje se dá předpokládat, že si "čuchne" i k bahnu a málokde máte zrovna hadici abyste ho hned opláchl. Pak Vám zavolá prodavač, že to musíte ještě ten den přivést na servis, jinak neuznají reklamaci, ono zrovna není moc nad nulou a to se to potom hodně špatně myje. Tak opláchnete opravdu to nejnужnější, oloupete led co se na tom při mytí dělá a na nějaký důkladný průplach chladiče ani nepomyšlíte, natož na to, že soudruh číňan udělal tak na hov.. kryty světel že za ně jde bahno, které umyjete jen pokud je sundáte (mělo by to být v návodu k použití :-D) a pak z vás někdo, kdo nemá žádné rozumné argumenty, bude dělat vola, který záměrně něco ničí aby mohl křičet na internetu. Taky mám ještě několikrát píchlá kola a za kryty zadních světel bude bahno asi taky. Nedělám si iluze, že by místo bahnolapu jako přední, plnily opravdu funkci krytu. Napadá mne, že bych to měl začít asi také koupat jako někteří tady. To se to bláto asi vyplaví i z těch nejschovanějších skulinek a ve Stránčících by byli nadšeni, jakou tomu dávám skvělou péči.

alesmoto 04.03.2010 11:50:15

Jen čtu a tlemím se :-D :lol: :lol: :lol: - k tomu není fakt co dodat :-DD A to jsem o gladovi kdysi uvažoval, ale zvítězila o něco větší splátka na Kymco!

Baheňák 04.03.2010 18:26:45

muže někdo poradit? když tak koukám je to tu samý odborník :-) tak proč se mi zadřel

píst když chladič mám čistý a oleje taky dost, chladičí kapaliny je plno a stejně se to drblo tak chyba bude asi jinde ne?

xsob 04.03.2010 19:05:18

Baheňák> Víš přijde mi že záruka (max. Km) je zároveň i životnost. Tak to dojedu, udělám z toho mladýmu motokáru a o blížkém východu už nechci ani slyšet!

Baheňák 04.03.2010 19:26:57

xsob> to chceš říct že po roce co ji mám tak je konec? vždyť mám najeto jenom 9000 km!

Režizer 04.03.2010 19:36:12

Baheňák> ASI JO :-(ja to mel o 2000 drive :-P :lol:

xsob 04.03.2010 19:40:42

Baheňák> Nechci tím říct nic, jen mám obavy! :-(:´-(:-O

dick 04.03.2010 19:53:23

Je to tady sranda, stěžující jsou pořád ti stejní a nikdo z nich s kolkou nejezdí a jen ji leští a diví se že jim odejde, pak jsou tu ti co prohlídli, koupili si kuňky a dávají jim zabrat - cháchá, protože to co zažil můj glad z těch KQistů co znám určitě žádný nezažil ani z desetiny - a těm samo vydrží napořád. Ale je pěkné sledovat zas kolkaře jiných a uznávám kvalitnějších značek, kteří mají i nehezké zkušenosti s těmito nedotknutelnými stroji - co třeba převodovky a poloosy u CanAmů, uložení a výfuky u KQ, ... je to prostě přča jak ten český národ s radostí neustále ukatuje - já jsem ten nejlepší a mám to nejlepší a vy ostatní máte sračk.. a jste vidláci. Nemnělo by být toto fórum o pomoci mezi kolkaři? Docela by se mi líbilo, kdyby tu bylo něco jako sekce ve které by byl uveden vždy model kolky y v té by bylo možno hanit a dále sekce, kde by bylo možné si pomáhat a radit, ale ovšem pak tyto vlákna nezasí... plkama za účelem hanit ostatní a bušit se v hrud'. Nicméně stačí se občas kouknout do příspěvků určitých přispívatelů a je vidět co jediné dokážou. Nazdar všem.

Baheňák 04.03.2010 20:22:48

já neříkám že mu nedávám zabrat ale chci poradit jak tomu předejít

DrZoidberg 04.03.2010 21:29:47

Baheňák> už sem hodněkrát psal, že samo se to asi nezadře!!!

DrZoidberg 04.03.2010 21:33:45

vlam> co tady povídáš je sice hezký, ale na těch strojích je dobře vidět co s nima kdo dělá a pokud si k bahnu "čuchne" třeba i variátor..., tak co dodat...

Baheňák 04.03.2010 22:25:09

DrZoidberg>to je mi jasný ale ja se ptal jak tomu předejít

dick 04.03.2010 22:31:07

Baheňák> A o tom by to vše mělo být, jde o to čemu všemu předejít. Určitě žádnému stroji nespědí dlouhá jízda na plný koule a pokud je maximálka glada třeba 85 (alespoň u mne je dle GPS), tak je aai třeba lepší jezdit jen na 80 anebo nejet trvale 85, ale střídat to. Dál je třeba si dát bacha na wapku a ložiska, mám jak originály china tak originál yamaha a obojím nespědí prostříknutí wapkou. Variátoru třeba nespědí zatápění blátem, vydřou se ti talíře a vodící účka. Nedělal bych asi ani úpravy na

zvýšení výkonu, neb ani AC který používá motor z KQ škrtí výkon na přibližně 40koní a ví asi proč. Dalo by se pokračovat, stačí se konkrétně zeptat. Jo a můj glad zná hodně dobře bláto a po každý vyjíždce i v zimně provedu k odmražení a kontrola a případné očištění, protože voda z jízdy zmrzne a určitě další vyjíždka se zamrzlou kolkou jí moc nepřispěje.

Baheňák 04.03.2010 22:57:54

tak to ti to jede moje max. je tvrdě vydrěnejch 70 ale na max nejezdím právě ze strachu že se drbne tz přejezdy jsou nejhorší ale snažím se jet celou dobu stejně rychle a točím to max do 6000 otáček na variatoru mám zvýšený sání i výfuk a stojím na dílmě ke je teplo tak že nemá co zmrznout chladič si hlídám aby nebyl zasranej, oleje aby bylo dos před každou jízdou a stejně se drbnul já si myslím že se dostalo něco k pístu protože se mi to stalo při jízdě a zničil se jenom pít a ta roura co v něm litá nažtěstí se nedrbnul na tvrdo tak žádná větší škoda

vlam 04.03.2010 22:59:24

Baheňák> možná je to blbost, ale nemůže to být v tom, že to prostě časem začne hůř mazat, nac což tě u Gladiátora nic krom zadřeného motoru bohužel neupozorní. Nechtělo by to nějakou kontrolku? Nevím jak přesně by to bylo technicky možné - neznám přesně princip mazáníjeho motoru, ale možná by někdo zasvěcený mohl poradit místo psaní invektivních příspěvků, které jsou natolik pod moji úroveň, že se jimi nehodlám už dál vůbec zabývat, natož se nějak obhajovat.

Baheňák 04.03.2010 23:05:14

jo možná chtělo já na to už seru opraví mi to a pujde z domu a stane se ze mě tan další co si koupí ty drahý sráče a potom budu stejně brečet

vlam 04.03.2010 23:39:30

No, asi nám nic jiného nezbyde a vidíš, mám dojem, že když jsem začal cca před rokem na Gladiátora nadávat, tak si se mnou nesouhlasil (měls tenkrát tuším jiný nick), ale možná se pletu, protože za tu dobu už přešlo na "druhou stranu barikády" víc lidí, ale někde v paměti to mám. Tak pevné nervy při opravě a štěstí při prodeji.

Petzl 05.03.2010 11:08:18

To mě chcete říct že když otočím vzhuru nohama kolku samozřejmě že neee naschvál ale v terenu tak je po ní??To jsem jeste neslysel,fakt mam divnej stroj asi,poněvač už se mi to taky stalo asi jako každému..Co ta svině už vydržela je zarážející..Pořád si říkám kdy to potká mě nějakej technickej problém,mám najeto 11tis a udržba samodoma a na kolce jsem jeste nic nemenil ani řemen,jezdí furt...Yamaha Forever..

dick 05.03.2010 12:56:09

Já ji už mněl taky na budce a drží holka, drží. Myslím, ale že pokud jde na boudu, tak po převrácení by asi chtělo nechat stéci olej, aby mnělo čerpadlo čím mazat. Jinak glad je sice kopie podvozkově grizzly 660 a motorově s Suzuki Vinson 500, ale určitě je tam trochu jiná kvalita v materiálu. Jo a údržba samodomo je kolirát kvalitnější.

Petr22 05.03.2010 14:48:10

dick>a není to tím že válec přirychlé jízdě je víc ochlazován vzlašť v zimě než je zdrávo? :o Mě to ukazuje menší teplotu než v terénu a ta teplotní roztažnost?nezdá se mi 15km přejezdu tak moc a na doraz myslím že nikdo nejezdí :-)

xsob 05.03.2010 16:39:31

Petr22> Ta teplota určitě dělá svoje. Když jsem se v září ptal Jm že se mi zdá že se to při jízdě podchlazuje, jestli to není špatně, tak mi odpověděl že je to jen dobře a normální. Nedalo mi to, namontoval digitální teploměr a elhle, po silnici se ohřál max na 35 stupňů. To se pak musí vydržít každéj válec. Dal jse tam stavitelnou dečku a vychytil tak aby to drželo teplotu a moc se nezapínal ventilátor. Zním hodně případů kdy někomu odešel termostat, místo 700 Kč zaně ho vyndal a na jaře ejhle, ono to žere olej jak najatý. A nejen to, vzduchová klapka na výměnu, protože to furt hlásí studenej motor, válce vydřený a ještě to natlačí olej do rozdělovače. Ve fin ále 20tisíc minimálně místo 7 stovek za termostat.

dick 05.03.2010 17:34:38

Tak to nevím s tím podchlazováním, ale 35 stupňů asi nebude moc dobrý. Podle mne by mňel motor pracovat v optimální teplotě, kterou by mňel termostat udržet. Je ale pravda, že u auta mám v zimně taky trošku menší teplotu - ale mám staej pekáč. U firemních koncernových aut se teplota drží celoročně stejná. Jo a 15km asi není moc. Já taky nejezdím jen na půl plynu, ale je pravda, že na přejezdech nemám nikde úsek takhle dlouhý kde bych mohl jet pořád na plný - nebo možná mohl, ale mňel bych plný kařata.

marek.sm 05.03.2010 22:47:09

xsob> přijde mi to jako nová móda nedávat teploměr. Na kolce ho nemám a dost mi to vadí. Koupil jsem auto a taky nemá teploměr. Vůbec nechápu proč na tom výrobci šetří když to stojí dneska pár korun.

Hrošík2 05.03.2010 23:12:44

marek.sm> Pár desítek korun :-)) ale vynásob si to množstvím aut a uvidíš kolik Ti to bude dělat desítek miliónů kaček nebo eur!! Automobilky se s Tebou hádaj o korunové položky natož tak několik desetikorun! (u)

Petr22 05.03.2010 23:15:37

xsob>dík za pochopení čekal jsem posměšné ohlay :-DD řekl bych že auto si mnohem lépe udržuje teplitu a není tam takový výkyv :-P jsem překvapen že je až tak podchlazený, neměl by pracovat při 80stupních? +o(máš nějaké foto tvé úpravy?

caprighia 06.03.2010 09:06:29

marek.sm : ono by to nemuselo někdy stát nic - mám Astru H a nemá teploměr. Jde ale vlézt do servisního menu palubního počítače a teplotu zobrazit na displayi pro BC a rádio. Proč se to tam nezobrazuje normálně nechápu.

DrZoidberg 06.03.2010 18:15:09

vlam> Pokud neznáš princip mazání motoru, tak nevím jak si vůbec dovoluješ se tady k čemukoliv vyjadřovat!!! Bezdůvodně pomlouvát to tady dovedem asi všichni. (n) (n) (n) (n)

DrZoidberg 06.03.2010 18:19:59

Baheňák>muže někdo poradit? když tak koukám je to tu samý odborník :-)) tak proč se mi zadřel píst když chladič mám čistý a oleje taky dost, chladičí kapaliny je plno a stejně se to drblo tak chyba bude asi jinde ne?

Jestli tě zajímá můj názor tak to máš uhnany!

Baheňák 06.03.2010 18:27:06

DrZoidberg>to nevím jestly uhnáný ale špatně to asi chladilo protože píst se hýbe a pístní kroužky jsou přirostlý v drážkách takže nemá kompresi

DrZoidberg 06.03.2010 18:59:15

Baheňák> Bylo tomu moc teplo. Na gladu se píst hejbe až do poslední chvíle a pozná se to třeba podle toho, že to začne klepat. Motor se většinou zastaví až když zadřeš kliku.

vlam 06.03.2010 19:34:04

DrZoidberg> Tý jo, to budou prémie.

DrZoidberg 06.03.2010 20:10:16

vlam> to není o prémiech je to vo tom že už i mě (a to nemam nic společný s prodejem ani vedením firmy) vadilo jaký tady o gladech píšeš nesmysly. Buď rád že ti při tvý nulový údržbě a kurvení ten stroj tolik vydržel a pořád drží!!!

Baheňák 06.03.2010 22:18:56

DrZoidberg> je možný že se rozpálí výfuk u motoru do ruda? posledně jsem jel včer a náhodou jsen si toho všiml a celý to koleno bylo do růžova

HANS.Ltm 06.03.2010 22:21:32

Baheňák>DrZoidberg> je možný že se rozpálí výfuk u motoru do ruda? posledně jsem jel včer a náhodou jsen si toho všiml a celý to koleno bylo do růžova

to bych viděl na bohatou směs : : :

zaks 06.03.2010 22:22:30

Baheňák>DrZoidberg> je možný že se rozpálí výfuk u motoru do ruda? posledně jsem jel včer a náhodou jsen si toho všiml a celý to koleno bylo do růžova

Ty jsi ďábel! :-DD :lol:

Baheňák 06.03.2010 22:33:01

normál naturál 95 z místní pumpy

caprighia 06.03.2010 23:04:58

Nevidím v tom problém - rozžhavit vejfuk. Onehdy jsem vrtal vývrty v betonu v tunelu průměr 150 mm, motor Briggs and Stratton 13 HP a celý tlumič byl červený :-D

FIGURA 06.03.2010 23:47:14

DrZoidberg>Baheňák> Bylo tomu moc teplo. Na gladu se píst hejbe až do poslední chvíle a pozná se to třeba podle toho, že to začne klepat. Motor se většinou zastaví až když zadřeš kliku.

No asi tomu nerozumim, ale přetrženej píst +o(:-\$ To se asi na klice nedrblo, nebo jó ????????:

marek.sm 07.03.2010 01:10:23

caprighia> jj přesně jak píšeš nestálo by to zobrazování teploty vody ani korunu navíc. Čidlo na motoru je, display je tam taky jen to zobrazovat. Jenže tenhle "bezstarostný" přístup pro uživatele je pro mě jako technicky založeného člověka nepochopitelný.
alesmoto 07.03.2010 01:41:26

DrZoidberg>Baheňák>muže někdo poradit? když tak koukám je to tu samý odborník :-)) tak proč se mi zadřel píst když chladič mám čistý a oleje taky dost, chladicí kapaliny je plno a stejně se to drblo tak chyba bude asi jinde ne? Jestli tě zajímá můj názor tak to máš uhnaný!

Co znamená uhnaný? Jako že s tím jezdil?
vlastik 07.03.2010 11:19:01

Chlapi jednu radu včera sem u NF kouknul na olej ale ale měl sem ho nastartovanej a byl sem překvapenej že z otvoru nalivacího dost foukalo,tak nevím na čem sem. :´-(
dominoPv 07.03.2010 11:23:40

vlastik> píst nahoru - dolů dělá tlak... neboj, to je normální ;-)
vlastik 07.03.2010 11:26:34

díky za trochu klidu mám najeto 5500 zatím až na nějaké prkotiny ok :-)
xsob 07.03.2010 17:14:13

Petr22> Fotka nemám ale dal jsem před a kolem chladiče takovej tenkej černej plast a uchytil krámu. Před chladičem jsem vyřízl asi 5 cm širokou díru na spodku a po krajích díry prořízl přes celou dýlku nahoru. Tak abych to mohl jako roletou odkrýt chladič. Když blbnu nekde v terénu tak ho odkryju a když bude nějaký delší přejezd zase zakryju. Když mrzlo fungovalo to perfektně jak se víc oteplí tak to celý sundám. U tohohle obsahu motoru je chladicí okruh tak malinký a odkrytý že když mrzne tak se to přirozeně ochlazuje i když termostat funguje jak má. Když pojeděš dýl 60 - 70 tak je chladič úplně ledovej a termostat ani nemá proč otevřít, motor se nápořem pořád chladí.
DrZoidberg 07.03.2010 17:23:37

Baheňák> je to možný a docela běžný
fitness 08.03.2010 16:47:21

vlam> vlam> to není o prémiech je to vo tom že už i mě (a to nemám nic společnýho s prodejem ani vedením firmy) vadilo jaký tady o gladech píšeš nesmysly. Buď rád že ti při tvý nulový údržbě a kurvení ten stroj tolik vydržel a pořád drží!!! Chlape bacha na toho DrZoidberga,sice píše že s nima nemá nic společnýho ale jukni do historie (z 25.1.příspěvek číslo 42),píše že ve stránčících dělá technika. No "koho chleba jíš toho píseň zpívej" ... To jsem nevymyslel,to bylo,je a bude. Ale fakt nechápu proč ten dealer nedává záruku na motor 5-10 let? Aby jsi neporušil podmínky záruky tak musíš jezdit do smluvního servisu (výměna oleje cca 3.000,- Kč každých 1 tisíc km). Myslím že tento zákrok svede jakýkoliv serv.technik ale podmínky pro uznání záruky jsou svaté ... A vzhledem k tomu že záruku uznává a nebo NEUZNÁVÁ jen a jen dealer,tak bych tam tu záruku vysmrk klidně i doživotní.No a pak jen stačí napsat bohužel petržel,společnost JOURNEYMAN by Vám ráda vážený zákazník vyšla vstřít ale nevyjde,protože jste s tím GLADIATOREM jezdil a máme info že i venku.A já jsem jinak

úplně blbej,já si Glada koupil za 156.000,- a doplňky za dalších 50.000,- jen abych zjistil kam až to bez toho oleje dojede,tak já Vám jsem zvědavej ... (motor jsem zadřel 500 km po výměně oleje ve smluvním servisu).Nestačil jsem ani brodit ani topit a nevím co se s tím dá ještě dělat.Umím dojet z bodu A do bodu B a říkám že se na 4kolce učím sedět,50ka na krku,mám se rád.Takže chlape udržba pravidelná,o kurvení stroje to ani převelikým omylem a stejně šmitec ... A pokud ten servisák není pidlovokej,tak jen pohledem na stroj se dá majitel aspoň,aspoň krapet odhadnout,při bližší prohlídce dojem potvrdit či vyvrátit.A Vy kdo držíte ústa a máte najeto pár set metrů na Gladiatoru tak jste užasňáci no a Vy co jste zvládli 6000km a víc a najednou Vám to kleklo tak jste všichni do jednoho idioti včetně mně protože s Gladem ani jeden z Vás neumí zacházet. A tak Vy co Gladiatora už máte ať Vám radost ještě chvílku vydrží, no a Vy co váháte a na blížící se výstavě budete vybírat,pečlivě čtete příspěvky ne jen naše,(stěžovatelů) ale všechny a závěr si udělejte po svém ... Lidičky není to drahý ale pečlivě čtete jeden příspěvek po druhém a závěr si udělejte (prkotiny Vám vymění na záruku než řeknete švec ale pozór ať nepřechválíte ...)pokud chcete obrázky jakej jsem ras (v očích dealera) rád Vám je pošlu,až na ten motor je to voňavka.Sonduju u Incheby pronájem prostor že bych jí hodil na výstavu i s poutačem.Když je pidlovokej servisák tak navštěvník na tom bude třeba lépe,opravdu svůj stroj rád ukážu,jakej Vám jsem hroznej ras :-)
lukas_fr 08.03.2010 18:29:09

fitness> Tak hledat v historii už umíš, teď se ještě naučit číst ;-). On nepíše, že s nima nemá nic společného, ale s prodejem a vedením... Ale to je jedno, ty píšeš takový hlouposti, že to na to vlastně nemá vliv.
Roxteedy 08.03.2010 20:15:46

fitness> doktor vojvaktěživa říká že je technikem u JM...
JourneyMan 08.03.2010 20:38:10

fitness> Sonduju u Incheby pronájem prostor že bych jí hodil na výstavu i s poutačem.Když je pidlovokej servisák tak navštěvník na tom bude třeba lépe,opravdu svůj stroj rád ukážu,jakej Vám jsem hroznej ras :-)

Pane Fitnessi, toto je vydírání a na to my jaksi nikdy nereflektujeme.
marek.sm 08.03.2010 20:52:24

fitness> kolik zůstalo oleje v motoru když se Ti to kouslo?
fitness 08.03.2010 21:24:37

lukas_fr> fitness> Tak hledat v historii už umíš, teď se ještě naučit číst . On nepíše, že s nima nemá nic společného, ale s prodejem a vedením... Ale to je jedno, ty píšeš takový hlouposti, že to na to vlastně nemá vliv. Chlapíku mněl jsem namysli JM jako celek,ale pokud se tě to dotklo tak se ti omlouvám.Podívej nemám za potřebí řešit kdo jak moc umí číst,pokud jsi přeborník v četbě tak ti jen blahopřeju. Několika příspěvkama jsem popsal co mě potkalo nic víc nic míň,pokud to považuješ jako hlouposti či blábol budíž.Věřím že jsou frajeři kteří se dokážou o stroj starat ještě lépe.A ruku na srdce já ten stroj také jen vychvaloval,známým doporučoval ale teď jsem přibrzdil.Pokud Glada máš a šlape,jsi šťastnej člověk a přeju ti to. Chápu že pokud prodají tisíc nebo tisíce Gladů že tam asi bude větší procento nepříjemností než u

např. Polarise, kterých se asi tolik neprodá. Podívej chodím na tento web protože si myslím že sem píšou lidi s podobnou a příjemnou "úchylkou" - 4kolky. A když to čtu tak jeden napadá druhého. Bombardáku popsal jsem co se stalo s mojim Gladem a dál to neřeším. Ale když někdo napíše že chybujou všichni jen Glad né, tak to myslím není ok. Tak sorry pokud jsem se tě dotknul :-). Pokud máš nějaký můj blábol namysli klidně písni, uznám že píšu z pocitu zklamání a snad i ukřivdnosti ... Kašli na to jestli umím psát nebo číst, hod' do placu čím drandíš a jak jsi spokojenej a tak, to tady lidi zajímá. Tak se už nečuř, držím ti palec ať jsi ok :-DD

lukas_fr 08.03.2010 21:54:08

Hele mě jsi se nedotknul, ani Glada nemám, ale prostě mi přijde divný, když začneš prudit kluky, který znám a vím, že jsou vždycky fér jen proto, že jsi zadřel stroj, protože jsi neměl olej. A jedinej na koho pliveš je JM a v podstatě je vydíráš (JM to napsal přesně). Možná by ses měl spíš ptát svého servisáka, proč tam nebyl olej, sebe se ptej, proč tam nebyl, proč jsi ho nekontroloval atd. Je to jen stroj, zadřít se může, ale tohle prostě podle mě přeháníš. Ty místo řešení začneš psát, jak jim uděláš "reklamu" na nějaký výstavě. Tak tam kdyžtak nezapomeň napsat, že tam neměl olej a že to je první závada, ať je to fér. Jenže to si pak budou všichni o tobě myslet své. Tak se chyt' za hlavu a snaž se to řešit, než vyhrožovat. Můj názor.

lukas_fr 08.03.2010 21:56:55

Ještě něco. Píšeš "Bombardáku popsal jsem co se stalo s mojim Gladem a dál to neřeším." Jenže ty to právě řešíš. A řešíš to způsobem, kterej je fakt dost zvláštní. Promiň, občas se s takovým přístupem setkávám i u našich zákazníků v práci, proto jsem na to dost háklivej.

alesmoto 08.03.2010 23:06:05

To by mě zajímalo, co do těch Gladů leje kdo za olej. Jestli v přemíře snahy tam někdo nenaleje lehkoběžný určený pro auta. :-|

Kartkarel 09.03.2010 00:22:16

fitness> Nechci si tady hřát polívčičku, ale je fakt, že málokdo napíše u čínské čtyřkolky mám najeto 15 tisíc a vše v pohodě.... Proto chápu, že má někdo i nedůvěru když třeba nabídnou Outlandera, který má najeto 12500 Km a vono to sakra furt bez problému jede...(nejvíce jsem zažil u jedny čtyřstovky 23 tis. Km a taky no problem) :-D :-D :-D Co se týká zadření po výměně oleje, není to v 7000 normální, prostě to přestalo mazat. Myslím, že problém není v chlazení ale v olejovém čerpadle, osobně bych zrevidoval zejména tuhle část s ohledem na poslední servisní zákrok. Nic se nestane bez příčiny, obviňování z přetáčení či přehřátí není v tomhle případě na místě, to by ti patrně mašina 7000 ani nevydržela. Ono malý kousek silikonu v mazacím kanálku, špatně nasazené těsnění překrývající mazací kanálek, či prasklina v tělese čerpadla to vše dokáže nadělat paseku!!! Určitě mi napiš třeba na SZ jak to čerpadlo vypadalo!!! B-)

1Pegas 09.03.2010 05:43:33

lukas_fr>Hele mě ... Možná by ses měl spíš ptát svého servisáka, proč tam nebyl olej, sebe... Ty místo řešení začneš psát, jak jim uděláš "reklamu" na nějaký výstavě... vyhrožovat. Můj názor.

Já si myslím, že prodejce a servis je součástí značky a dělají značce velkou reklamu.

Někdy dobrou a jindy opačně.
fitness 09.03.2010 11:26:25

lukas_fr> Chlape čtu tvé reakce na můj příspěvek a znova svůj,máš pravdu jak jsem se dřív zmínil asi z pocitu ukřivdnosti až zas tak nekrotím své vášně ...Myslím že se z tebou dá normálně komunikovat a to i bez ohledu na to jestli se mě zastáváš či naopak. Servisák se o stroj stará od první výměny,dopňky taky kupuju přes něho,asi bych našel cestičku do Stránčic na slevičku :-) ale děkuju nechci, ať má servisák také nějaké procentíčko.Myslím že jsem narazil na férového chlapa,ale za koho dáš dnes ruku do ohně? Přesto myslím že je ok a dealer mě ho doporučil.Co se týká oprav,mimo jiné měnila se i ta sáma součástka 3x (což je snad i na odstoupení od smlouvy) ale nejsem kretýno,mouchy jsme vychytali takže v pohodě :-) Ale chlape dík:-)
fitness 09.03.2010 11:58:54

lukas_fr> A ještě technickou k té výstavě.Loni jsem na výstavě čirou náhodou natočil na kameru prezentaci jedné fa.konkurence JM (no nebudu se rozepisovat co se přihodilo ale mohu ti to poslat,prostě pro ně pech že to zrovna někdo točil) když jsem to u stánku JM ukázal tak to moc chtěli a nenechali na té fa. nic suchou když mě o nich vyprávěli ... Pokud bych se někde prezentoval věř že první řádek bude olej jsem před každou jízdou nekontroloval to opravdu ne ... A když kontroloval tak snad nikdy nedolejval,tak jsem se na to asi spoléhal.Fakt nemám potřebu JM posílat do ... Věřím že jsou i spokojení zákazníci,jak už jsem psal možná kdybych si koupil Glada nového třeba by mě i přežil. Už se k tomu nebudu vyjadřovat,jen jsem byl překvapenej že jsem po roce dojezdil (já vím nezměřil jsem před každou jízdou hladinu oleje) :-) Tak jdu číst příspěvky přeprava dřeva,řekl bych kluci pohodáři ... Mněj se a fakt dík,nemněl bych hned svolávat hromy blesky na vše co se hýbe :-)
1Pegas 10.03.2010 06:15:49

fitness> To asi bude to ulomený řídítko. To víš, typická vlastnost - cizí neštěstí vždycky potěší a u konkurence 10x tolik.
Jirka-KTM 11.03.2010 17:43:02

Leos2> A nebo kokot tlačí motorku. Komkrétně u KTM mají motory dobrou kvalitu, takže snad každý týden né?!
Jirka-KTM 11.03.2010 18:05:31

Tomas-JM> Toto je svatá pravda, znám kolem sebe dost lidí (ať cross,nebo quad), kteří např. ani neví, že je třeba hlídat vůli ventilů, propírat vzduchový filtr,mazat řetěz, kontrolovat stav oleje (motor,převody). apod. Potom přijde pochopitelně problém, oprava a pak začnou kolovat mezi lidem různé pohádky. Nikdy bych si nekoupil tu a tu značku, kámoš dělalpo 2 letech celý motor (20 000 Kč oprava). Pokud jakýkoli stroj nedostává patřičnou péči, vždy půjde do prdele dřív než udžovaný. Názory typu-chceme jezdit-né opravovat, neberu! Nepleťme si opravovat a udržovat!
DrZoidberg 11.03.2010 18:38:10

Jirka-KTM> konečně po dlouhý době od někoho rozumnej a reálnej názor.
Kavka80 12.03.2010 13:36:37

Pokud je tu někdo kdo má na gladu najeto 10 000 KM a v poho tak ať se ozve a napíše své (pokud někdo takový je). Já ho měl RX-A 510 ATV - (All Terrain Vehicle = Vozidlo do každého terénu!!!) a musím říct že stav stroje v jednom roce stáří a 3600km byl

žalostný: Vůle v řízení(záruka neuznána běžné opotřebení),uložení ramen(záruka neuznána běžné opotřebení),1 ložisko v kole(záruka neuznána mytí vapkou, jízda v terénu),Spuchřelé manžety a gumička na spínači 4x4(záruka neuznána měl jsem impregnovat),vůle na kardanu kterou nemá leckterý zemědělský stroj(záruka neuznána je to v pořádku),AKU (záruka uznána zdarma vyměněna) Jeden řemen (záruka neuznána je to běžné opotřebení v 2500km) a ještě pár drobností. (ve Stránčicích mi řekli že to vše je naprosto normální u prac. stroje (v roce 2007)) Celkem: Ztráta 74 000Kč/rok Nákupní cena 189 000Kč prodej 115 000Kč Náklady cca 20 000Kč za 4 sevyšní prohlídky 1 ložisko jeden řemen a nějaké drobnosti. Po jednom Roce užívání mé první čtyřkolky byl názor ten.: Pracovní čtyřkolky jsou o ničem protože v 70km/h na silnici se velmi obtížně řídí i v terénu kam jsou určeny je řízení podobné a jsou neohrabané. V případě průjezdu vodou do nich nateče a klouže variátor. Vhodné akorát na turistiku a nebo na tahání malého množství dřeva ale to potom každé poleno vyjde na víc peněz než když ho koupím a přivezou mi ho až domů. Ale to byl názor Chybný, protože jsem neměl srovnání a tento dojem u mne nechal JM. Potom sem měl KQ který zažil mnohem víc a větší extrémy, protože jsem zjistil že to všechno nedosažitelné sním jde, najeto 5 800km bez problému pouze 1 manžeta, olej každé 2 000km Vyšší výkon a nižší spotřeba, v 80km/h je motor ve středních otáčkách (umněla 110km/h ale nebylo třeba) podvozek a řízení bez vůlí a chování a ovladatelnost nesrovnatelné. Japonci pochopili že plasty mají být plastické a td. Po dvou letech ztráta pouze 64 000Kč Nákup 203 000Kč-prodej 139 000Kč. Ted' mám Rincon 680 FGA a je zase o něco dál, ale to jsou první dojmi koupil jsem ji únor 2010 a mam najeto jen 300km Shrnuto podtrženo JM je předražený ..áč!!!!!! Ale dokud budou lidi kupovat i za tyto peníze tak se to nezmění cena tohoto stroje by měla být 2/3 oproti srovnatelnému japonci. Ale japonci nic srovnatelného nevyrábí protože i grizzly 350 4x4 víc jede a míň žere a td. Tento příspěvek jsem napsal z důvodu toho že se cítím jako jeden z mnoha podvedený. A fórum je tu od toho abychom si tyto zkušenosti předali protože pokud budou mlčet všichni, tak takovéto výrobky se dál budou prodávat za takovéto nesmyslné ceny.
KONEC.

kingcheb 12.03.2010 19:36:16

(y) (y) (y) Kavka80>

Kartkarel 13.03.2010 01:55:17

Kavka80> :-DD nezbyvá než citovat: konečně po dlouhý době od někoho rozumnej a reálnej názor

CLIF 13.03.2010 08:50:25

Jsou to jenom stroje,(ne jenom čtyřkolky)tak se k tomu tak chovejte! :[

Kavka80 13.03.2010 09:55:43

CLIF> Tvému vzkazu nerozumím.

vlam 13.03.2010 10:52:20

Kavka80> jasně, stručně a perfektně popsaná vlastní zkušenost. Tak to má být, tak je to správné. Nemůžu jinak než (y). Kašli na pocit podvedení a buď rád že už s tím peklem nemáš nic společného. I když je fakt, že informovat bližního svého :-)) o námi draze zaplacených zkušenostech by jsmě měli.

HANS.Ltm 13.03.2010 10:55:21

ale stále stejná písnička taky přestane nejen bavit ale pak taky sr.....ti :-P :-P :-P :lol:

:lol: :lol:

vlam 13.03.2010 11:17:37

HANS.Ltm> kouzlo života ale spočívá v tom, že stále potkáváš nové lidi, kteří jsou po nějakých informacích lační a kouzlo takového fora zas v tom, že to co nechceš číst, prostě číst nemusíš. A i na takové forum chodí noví lidé, kteří si zkušenosti uživatelů rádi přečtou a pochybují, že budou lovit ve vláknech rok dozadu. Tak se Ti omlouvám, jestli Tě již se.. a dovoluji si dát malou radu - prostě mé příspěvky ignoruj, není nic jednoduššího.

CLIF 13.03.2010 11:36:50

HANS.Ltm> (y)

DrZoidberg 13.03.2010 19:16:19

Pokud' se k tomu pan kavka choval asi jako pan vlam což podle toho co píše v příspěvku asi jo tak se nemůže divit že se mu něco posralo.

Kavka80 13.03.2010 20:02:41

DrZoidberg> Pane doktore jasnovidče je mi líto že nemáte jinou možnost než argumentovat vlastní neopodstatněnou dedukcí toho jak jsem se k čtyřkolce choval. K JM jsem se choval velmi dobře, ve vodě byla pouze jednou a to mi nateklo do variátoru tak jsem se těmito situacím nadále vyhýbal. A po většinu ostatních km byla užívána na turistiku protože originální pneu na nic jiného nebyli a čtyřkolka také ne. Až s KQ jsem zjistil co s kolkou jde dělat a teprve ta dostávala trochu za uši a vydržela 5800km pouze s výměnou jedné manžety. Vaše jediná rozumná reakce může být to, že v tomto případě sklopíte uši a přestanete ze sebe dál dělat hlupáka.

DrZoidberg 13.03.2010 20:11:44

Kavka80> Někdo je hlupák a někdo je kurvič a eště si to nechce přiznat.

zaks 13.03.2010 20:13:39

A KQ má sériový gumy suprový co? :lol: :lol: Ale abych napsal co jsem původně chtěl: Je zajímavý kolik se toho dá napsat o blbym pístu! :-DD :lol: :lol: A možná je lepší jezdit trial než "turistiku", protože ta turistika se jezdí většinou po takových cestách, kde je to prostě full knédl a jedem, nažer se čtyřkolko... Neříkám že já to tak třeba na strništi nedělám, taky točím motor div ne do omezovače, ale pak se asi nemůžu divit ne? :-DD Jsem zase ujel, ospravedlňujem sa! :-P :-DD

HANS.Ltm 13.03.2010 20:18:42

zaks>A KQ má sériový gumy suprový co? :lol: :lol: Ale abych napsal co jsem původně chtěl: Je zajímavý kolik se toho dá napsat o blbym pístu! :-DD :lol: :lol: A možná je lepší jezdit trial než "turistiku", protože ta turistika se jezdí většinou po takových cestách, kde je to prostě full knédl a jedem, nažer se čtyřkolko... Neříkám že já to tak třeba na strništi nedělám, taky točím motor div ne do omezovače, ale pak se asi nemůžu divit ne? :-DD Jsem zase ujel, ospravedlňujem sa! :-P :-DD

jsi se rozvášnil čéééééééééé :lol: :lol: :lol:

zaks 13.03.2010 20:19:43

HANS.Ltm> Vid? :-\$:-DD :lol:

Kavka80 13.03.2010 20:35:24

DrZoidberg> Asi jste nepochopil že pokud se budu dál rozepisovat, tak si to přečte velká spousta QuadManiaků a jediný kdo na to doplatí budete vy resp. fa JM. Asi sám víte že takových zákazníků jako já jste měli a máte mnoho k tomuto vláknku jich zatím přispělo pouze nepatrný zlomek může se stát že vaše okázalé názory a reakce je podráždí na tolik že nebudou jenom číst. A pokuste se pochopit tuto větu: KingQuad měl stejného uživatele dvojnásobek KM byl víc zatěžován a 2letý 5800km najeto byl lepší než noví JM. Pokud máte rozum tak potlačíte ego.

DrZoidberg 13.03.2010 20:44:34

Kavka80> To víš jen ty jak si s tím zacházel. Pokud to nevidím tak nevím, ale sám sem glada měl najel s nim 8000 km a všechno bez problému a jezdil silnici i bahno a byla to stará 510 ještě s plechovějma kolama (takže hodně stará). Pokud myslíš nespokojenejch zákazníků, tak těch opravdu mnoho nemáme. Sou totiž i lidi co si čtyřkolky vážej. A jestli mi vyhrožuješ tak už si vopravdu seru do kalhot!!!

Kavka80 13.03.2010 20:47:35

zaks>A KQ má sériový gumy suprový co? :lol: :lol: Ale abych napsal co jsem původně chtěl: Je zajímavý kolik se toho dá napsat o blbým pístu! :-DD :lol: :lol: A možná je lepší jezdit trial než "turistiku", protože ta turistika se jezdí většinou po takových cestách, kde je to prostě full knědl a jedem, nažer se čtyřkolko... Neříkám že já to tak třeba na strništi nedělám, taky točím motor div ne do omezovače, ale pak se asi nemůžu divit ne? :-DD Jsem zase ujel, ospravedlňujem sa! :-P :-DD

I s KQ jsem najezdil na original pneu celých 5800km na moje (extrémy) stačili to jen dokazuje jaký jsem kurvič. A omlouvám se za špatný výklad, moje stížnost nesměřovala na pneu, ale na celkové zpracování stroje.

Kavka80 13.03.2010 20:57:37

DrZoidberg>Kavka80> To víš jen ty jak si s tím zacházel. Pokud to nevidím tak nevím, ale sám sem glada měl najel s nim 8000 km a všechno bez problému a jezdil silnici i bahno a byla to stará 510 ještě s plechovějma kolama (takže hodně stará). Pokud myslíš nespokojenejch zákazníků, tak těch opravdu mnoho nemáme. Sou totiž i lidi co si čtyřkolky vážej. A jestli mi vyhrožuješ tak už si vopravdu seru do kalhot!!!

Můj byl také jeden z prvních (2006) to už jsi mohl postřehnout z ceny a z roku kdy jsem to řešil. Možná by byl můj názor na tvém místě stejný ale pouze do doby než bych měl možnost srovnání jako majitel a tu já mám. A to že byl tvůj bez problémů máš na mysli -že kardan neměl vůli -žes neměl spuchřelou gumku na spínači 4x4 -že čepy neměli vůli -že jsi neměnil řemen -a co aku vydržela to To vše co jsem napsal jsou klasické problémy JM které mají všichni (krom aku třeba jsem byl jediný) V žádném případě ti nevyhrožuji jen jsem ti dával podnět k zamyšlení.

Hellraiser2 14.03.2010 09:05:03

DrZoidberg>Kavka80> Někdo je hlupák a někdo je kurvič a ještě si to nechce přiznat.

A ty jsi chytrák co vlastní křišťálovou kouli. Nazdar.

DrZoidberg 14.03.2010 20:32:06

Kavka80> S kardanem sem neměl nikdy problém,(jestli myslíš klepání při brzdění tak s tím nemá kardan nic společného, další problémy co píšeš sem taky neměl a řemen ten nemění skoro nikdo.

DrZoidberg 14.03.2010 20:33:01

Hellraiser2> Sou věci na který křišťálovou kouli nepotřebuješ.

Hellraiser2 14.03.2010 21:05:38

DrZoidberg> A na čem že to jezdíš? Beru hned dvě když je to takový zázrak. Teď zavěštím : "cítím v tom vyjeb"! Hmm tak nic nechci.

alesmoto 14.03.2010 23:36:23

DrZoidberg>Kavka80> Někdo je hlupák a někdo je kurvič a eště si to nechce přiznat.

Ale přece spoustu kolek si koupí i hlupáci nebo kukviči. S tím ale běžnej výrobce počítá. Nebo musí počítat. Jiná situace je, pokud nejde o užitkáč ale čistokrevnou sportku s hodně našlapaným motorem. Tam už si prodávající i kupující musí vyjasnit, o co jde. Ale u užitkáče s 35 koníkama v pětikile by mělo bejt jedno, kdo to koupí.

Kavka80 15.03.2010 09:48:07

alesmoto> ahoj 35 koníků to už je slušný stádo pokud dobře počítám tak to je 140 kopejteck a to rachot když spustěj ale ty v gladu nejsou.

Hellraiser2 15.03.2010 15:38:13

Kavka80> Pššt ani muk nebo se DrZoiberg do nás pustí! To nevíš ,že gladiátor je bezporuchový róbustní všemi milovaný stroj? A ten kdo si to nemyslí by měl dostat ban? To nevíš jako? Tak bacha! Ještě jednou a už ti nikdo v čechách "vítěze offroadmaratónů" neprodá!