

## jak mam povolit sroubky na vyfuku???

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2019&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2019&fid=18)

Autor  
cespa

Publikováno: 28.01.2010 10:04:34

---

Nemate nekdo tip jak povolit ty tri sroubky na KQ co drzi zadni chromovou zatku na vyfuku? Zkousel jsem to za studena, za tepla potukat a stale je nemuzu povolit. potreboval bych je odmontovat, abych se dostal k restrikci vyfuku. Predem dekuji jak za ftipne tak i uzitecne rady.

Jarrda 28.01.2010 10:20:19

Poradit neumím, protože se mi to taky nepodařilo. jsem zvědavěj, jestli je v tom nějakéj fígl.

007profík 28.01.2010 10:22:48

autogen :lol:

tomram 28.01.2010 10:59:38

co závit obráceně? nevím asi blbost ale už sem na něj narazil :lol:

babynek 28.01.2010 11:20:12

nene, nejdriv to nastrikej nejakym rezojedem, pak pokud je to treba imbus, pordi si nejakou paku na neho (kousek tenkte trubky nebo neco podobneho), tim reozjedem nebo aspon WDckem to postrikej nekolikrat aby tam aspon neco zalezlo a nasledne po aspon 20min pusobeni to skus poradne zabrat :). hlavni je nepretocit imbus v hlavicce, pak uz byh doporucoval ho narezat a klasickym sroubovskem.

Saimon1 28.01.2010 11:25:38

Tak já to zkoušel několikrát a nepodařilo se! Jinak jsem je zkoušel nastříkat přez koncovku ze zadu a jeden se mi podařilo povolit, jinak u druhého se ztrhl ten imbus, tak že zbývá jen odvrátat a dát nové (u)

jade.blesk 28.01.2010 14:41:36

zdarec, rada zni urezat a dat nove bo ty stare uz budou hodne zaoxidovane zarezle (u)

prossi 28.01.2010 16:50:54

Jak má ta restrikce vypadat? Je to tohle?

Damašek 28.01.2010 17:27:16

Tak já sem to taky zkoušel a nešlo to strhnul jsem imbus, zkoušeli jsme to nahřát a

taky nic ale nakonec se nám to povedlo. Do strženýho imbusu jsme natloukli hvězdičku (samozřejmě jsme to prostříkávali nějakýma sráčema) a pákou se to nakonec podařilo. :-P Hned jsem ale dal jiný šrouby, ne ty imbusy. (n) To co je na obrázku je podle mě lapač jisker ... +o(

**Dzejar 28.01.2010 18:17:52**

zkus brzdovou kapalinou pokapat, nejlépe stará zelená...

**Aligator-max 28.01.2010 18:50:55**

mi se to nepodařilo povolit po 800 km takže to odvrtám a bude svatý pokoj ;- ) (y)

**Mayk 28.01.2010 19:24:55**

Taky bych doporučil brzdovou kapalinu a když to nepomůže, tak na hlavu šroubu navařit matku a začít povolovat hned po sváření.

**cespa 28.01.2010 20:23:51**

zarezle to nemam, najeto cca 400km, podarilo se mi povolit jeden u ty druhy drzej jak bejk..... rezal to nekdo? ja jen abych pak dokazal vysrobovat zbytek tech sroubu.

**cespa 28.01.2010 20:24:54**

prossi> jj, na ebay pak prodavaj kus,ktery je otevreny a nema tu sitku

**ledva 28.01.2010 20:54:04**

Nařízni ten imbus napříč flexou, nebo pilkou a pak ho vyšroubuj normálním plochým šroubovákem.

**viki999 28.01.2010 21:08:29**

volovéééé- restrikce tam není tam je jen sítko proti bordelu- na té fotce jak tam leží ten kus je dobré odřezat to kolínko co zatáčí dolů, to v ramečku - bacha neřezat odbušovat aby zustala jen origo dvojitá trubka(obal a ta děrována vevnitř) případné probroušení zavařit a ta sítko má svoji podstatu- když brodíte a náhodou zhasne motor tak vám tam sice nateče voda ale ne veškerý rozvřřený bordel který pak rachotí ve výfuku až se vypálí- a ta sítko se má čistit , jinak blbostí majitelů je že si nečtou manuál(možná že neumíte anglicky to je omluva) ale má se to čistit a kdyby ste to dělali tak vám ty šrouby nezareznou. mě jdou lehounce jak po masle a když je vracím dám tam měděnou vazelínu na šrouby výfuků.

**viki999 28.01.2010 21:12:57**

A restrikce?? tak ta je pánové dál je ve svodu, pokud odděláte celou koncovku a posvítíte do svodu co tam zustane tak je v něm trubka vevařená dá se odbrousit i na 4kolce bez demontáže svodu z hlavy válce---!!!!(ale blbcum nedoporučuju to zkoušet dopadne to špatně) a pokud tam nic nemáte tak to nemá restrikci a je plně otevřená(co se výfuku týká), jinak omezení je ještě na škrťací klapce někdy

**viki999 28.01.2010 21:13:43**

a nebo přímo v páčce plynu, no a čespo to by se ti třeba na maxovi nestalo tam je spíš problém ty šroubky udržet na svém místě :lol:

**Gába-4x4KQ 30.01.2010 23:42:35**

povolil sem jeden a zbytek urval hlavičky. při odvrtávání zalomil vrták. nasraný sem

odřezal kousek tych válečků v kterých je závit a navařil sem maticky.  
cespa 31.01.2010 08:59:00

viki999>a nebo přímo v páčce plynu, no a čespo to by se ti třeba na maxovi nestalo tam je spíš problém ty šroubky udržet na svém místě :lol:

:-DD  
cespa 31.01.2010 16:06:48

Uz se mi na dvou sroubkach protaci imbus, brzdovou kapalinu nemam kam striknot, nebot se k zavitu nedostanu.  
cespa 31.01.2010 16:11:44

Jinak si myslim, ze restrikce tam nekde bude, je mi divne, ze se vyfuk silene vypaluje z chromove barvy do zluta. to se mi na motorkach nikdy nestavalo. mam za to, ze v koncovka vytvari veliky odpor a vyfukove plyny nejdou rovnou ven. ta sitka bude mit sice svuj vyznam, ale myslim, ze to neni zrovna nejstastnejsi reseni.  
Gába-4x4KQ 31.01.2010 16:30:51

viki999>A restrikce?? tak ta je pánové dál je ve svodu, pokud odděláte celou koncovku a posvítíte do svodu co tam zustane tak je v něm trubka vevařená dá se odbrousit i na 4kolce bez demontáže svodu z hlavy válce---!!!!(ale blbcum nedoporučuju to zkoušet dopadne to špatně) a pokud tam nic nemáte tak to nemá restrikci a je plně otevřená(co se výfuku týká), jinak omezení je ještě na škrťící klapce někdy

Čau. ty jsi tu restrikci odělával ze svého stroje? nebo si se jen na ni koukl a nechal ji tam.  
cespa 31.01.2010 18:57:44

stale nemuzu povolit ty sroubky a tak restrikci nemuzu odmontovat.  
cespa 31.01.2010 19:02:11

viki999>a nebo přímo v páčce plynu, no a čespo to by se ti třeba na maxovi nestalo tam je spíš problém ty šroubky udržet na svém místě :lol:

viki, koukal jsem na dnesni vase fotky a sam uznej,ze neni normalni mit takle rozhaveny stred vyfuku, jako si ty vyfotil.....proste tam ten horky vyfukovy plyn na neco narazi a tim padem nema volnou cestu  
viki999 31.01.2010 22:41:01

No ja sem to pred chvilku rozdela, a sroubky sly kupodivu dobre :lol: , a je to kompletně zasrané poslední utopení v cihelně tomu dalo zabrat mám to jak paletu cihel oranžové a ty dírky v tom pletivu sou asi o polovinu menší projel sem kousek kartáčem a jsou o poznání větší- ale pozor rozhavíš to uplně v pohodě jen zkus držet plný kotel cca 1km a pak se podivej. :lol: :lol: a naraží to je jasné ale to všechny origo vyfuky maji tento blby system(ale hlukově jsouexcelentní) proto laděný řve a tak nepálí. Jsou tam přepážky- ale to uvidíš až se ti jednou podaří sundat tu krytku :lol:  
mined 26.04.2010 19:31:05

Tak tady čtu a hledám jak na to. Koukám že všichni řeší stejný problém. Něco mi tam začalo dělat dost velký rámus a tak se snažím ho taky rozdělat. Bohužel se nedaří. Stříkal jsem tam WD a nic. Už to vypadá jen na flexu a odvrtání. Až se do něj dostanu (výfuku) :-D tak ještě napíšu.

xsob 26.04.2010 19:50:40

mined> Chlapy zkuste podchlazovací odrezovač. Pořádně nastříkat, nechat tak 2 hodky a pak to jde samo. WD je k ničemu. Univerzální sprej je dobrý při pravydelným sundávání a působí krátkodobě a né moc! Potom na závity u výfuku keramický sprej co se dává na lamdasondy, ten vydrží 1.300 stupňů a kdykoliv to povolíš. Jen rada jak se pak nepos.. při demontáži.

mined 26.04.2010 20:06:33

xsob> Nechám to už na zítra. Ted' jsem ještě řešil, jak tam dostat brzdovku a nakonec to odnesla stará tel. anténa. Naohýbal jsem ji a pak to prostříkl brzdovkou. Zítra se uvidí. Jinak za každou radu ale dík.

PetrT30 26.04.2010 20:06:39

Jak už tady někdo psal. Kápnu brzdovku - počkám cca 1 hodinu. Při montáži mažu grafitovou vazelínou.

mined 26.04.2010 20:08:56

Jak to rozděláme, tak pak už nic neodfláknem. Bude mi pomáhat kámoš v servisu.

prestige007 26.04.2010 23:26:21

Me tohle přijde jako zbytečná práce, nevím. Jina věc je, když to někdo dostane pod vodu a.t.d. (n) ;-)

mined 27.04.2010 12:14:40

prestige007> proč zbytečná? Něco mi tam začalo dělat šílenej rachot, tak není jiná možnost než to rozdělat.

prestige007 27.04.2010 13:58:23

mined: vsak jasny, dokud to ale nedela problemy, neni duvod se v tom hrabat. :-) ;-)

mined 27.04.2010 17:41:05

prestige007> Tak šroubky odvrtané a nic to nevyřešilo. Nikam se tam nedá dostat. Takže druhá strana odbroušena ve sváru a hned jsme to objevili. Kousek trubky a v ní (asi katalizátor). Celé to tam lítalo, jak se to rozsypalo. Vyhodili jsme to a znovu zavařili a je klid. Toť vše, kdyby to někdo řešil. Řekl bych, že jde i líp za plynem.

Damašek 27.04.2010 19:26:41

mined> ... nemáš náhodou fotku toho "katalizátoru"??? Taky tam ještě něco mám a chystám se to taky vykuchat. +o( Dík

mined 27.04.2010 20:37:31

Damašek> bohužel nemám, ale nechal jsem to u známého v servisu. kus trubky a v něm něco složeného z lamel. u mě to bohužel lítalo ve výfuku, tak už to je pryč. jestli to bude ještě mít, tak to nafotím.

Dawos 27.04.2010 21:16:57

Jo ja ho taky dal pryč ten katalizator je to lepsi :-DD

007profík 27.04.2010 21:40:48

cespa, se stydíš za čtyřkolkáře a tady od nich chceš radit??? Že se nestydíš : -(  
mined 27.04.2010 21:41:28

Dawos> je to lepší a i ten zvuk :-DD  
prestige007 28.04.2010 00:47:41

mined: good job! (y) ;- ) (y)  
mined 28.04.2010 11:25:23

Damašek> Tak už je to kompletně hotový.Ještě jsem tam navařil kolínko,aby mi to nemlátilo(zvukově)do zadního rámu.Byl i opálený od výfuku a teď je už klid. (y)  
mined 28.04.2010 11:27:26

tak tohle jsme vyndali

mined 28.04.2010 11:28:56

ještě jedna

Damašek 28.04.2010 12:39:29

mined> Hele to je fakt asi ono, doposud jsem o tom jen slyšel, že na těchto lamelách má shořet nespálený benzín a je to nazýváno katalizátorem. Kde přesně na výfukovém potrubí to bylo?? Těsně před koncovým tlumičem nebo někde jinde? Já mám ještě hned za motorem vevařenou jakousi trubku, která přechází v hadici a končí někde pod přední kapotou a to má přivádět kyslík aby právě na těchto lamelách benzín dokonale shořel. Jinak máš pravdu že to ubírá na výkonu, kolik to zatím nevím ... +o(  
mined 28.04.2010 14:12:32

Damašek> ahoj.já to měl vsazený v rouře co je přivařená na tlumič a tu jsme vymáčkli.Ten vnitřek (ty lamely),nebo jak to nazvat,mi volně lítali v tlumiči a to byl ten rachot.Proto jsme ubrousili tlumič,abychom se tam dostali.To víčko na konci když nějak sundáš(mi ho museli odvrtnat),nic nevyřeší,nikam se nedostaneš.  
Damašek 28.04.2010 14:17:45

mined> Takže je to na kompletní oddělení celého potrubí až od motoru???? +o(  
mined 28.04.2010 14:30:17

Damašek> nemusíš sundavat celý potrubí.Asi v půlce je svorka a tu povolíš.Sundáš tlumič s asi půl metru dlouhou rourou.  
mined 28.04.2010 14:33:27

Damašek> tlumič drží dva šrouby a pak jsem musel zároveň sundat i kryt nad tlumičem a šlo to dobře ven  
mined 28.04.2010 14:36:32

Damašek> svorka byla 12 ořech,tlumič myslím 6 imbus(2 krát),kryt nad tlumičem 10 klíč a ořech  
mined 28.04.2010 14:44:21

tady je ještě navařený kolínko,bohužel jinný nebylo.

mined 28.04.2010 17:58:16

Damašek> tak už si to rozdělal?  
Damašek 30.04.2010 09:11:16

Chystám se na to v nejbližší době, každopádně dík za radu! :-DD Jo a to kolínko vypadá dobře! (y)  
cespa 30.04.2010 10:45:29

007profík>cespa, se stydíš za čtyřkolkáře a tady od nich chceš radit??? Že se nestydíš :  
:-)

tohle tema neni o cespovi , ale o tom "jak povolit....." tak se drz tematu a neporusuj pravidla fora.  
mined 30.04.2010 16:44:50

Damašek> Tak ti přeju,aby se ti dílo taky podařilo.To kolínko je ze starého výfuku.Až seženu nerez,tak ho vyměním.  
Damašek 13.05.2010 12:40:25

Tak jsem to rozdělal a jak říkal Saimon - odřezat, odbrousit a zavařit. :-DD Výkonově ještě nevím ještě jsem nechal přešetit koncový tlumič a pak uvidíme. Jinak příkládám foto co tam bylo kvůli homologaci, povšiměte si 1/2" vodovodního kolínka (n)

Damašek 13.05.2010 12:41:43

... ještě jedna!

Damašek 13.05.2010 12:42:32

... a poslední!

mined 13.05.2010 19:05:51

Damašek> Ahoj.Tak koukám,že jsi na tom už taky pracoval.Já to měl horší o to,že jsem musel rozdělát(odbrousit)zadek tlumiče.Hlavně ať ti to funguje a pak napiš,jestli to je lepší. (y)  
Damašek 16.05.2010 21:46:23

mined> No tak konečně! žádný zázraky jsem nečekal, ale jsem mile překvapen, je to takové ostřejší jede to znatelně líp, hlavně akcelerace od spodu je silnější. Zvuk to má trochu hlubší. Už se těším až někde vyjedem, to si konečně bude moci Grizzlík prohlédnout zadek Kinga :-D :-D :-D .  
mined 18.05.2010 19:30:06

Damašek>tak koukám,že pocity máme stejný.Mě to taky připadá od spodu lepší a syn mi to už taky potvrdil. :-DD :-D  
Aligator-max 18.05.2010 19:34:15

Chlapi já tam nic takového nemám

Saimon1 18.05.2010 19:35:46

Odvrtat a dát nové :-DD

mined 18.05.2010 20:42:52

Aligator-max> tak to buď rád,máš o starost míň