

Nefunkcny navijak

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2157&fid=18

Autor

tomas3120

Publikováno: 27.02.2010 17:30:05

Zdravim, dnes som jazdil po snehu a po dojazdeni som zistil ze mi nejde navijak tak ako ma. ked som stlacil tlacidlo IN lano sa vysuvalo von ,ked som stlacil OUT tak navijak vobec nereagoval(rele len praskalo ale navijakom nepohlo). Hladal som chybu, a chyba je pravdepodobne v rele(dostal sa tam stopeny sneh). Rele bolo cele mokre ,vo vntri bolo dost vody. nechal som to vyschnut ,ale obavam sa ci rele nieje poskodene. Ak aj ano, kde by som mohol toto rele kupit?

<http://yishen.en.mad...tomobile-realy.shtml> .Navijak je znacky GORILLA WINCH 2000LBS Za pomoc dakujem.

Hugo-k 27.02.2010 18:00:48

Toto relé se mi zdá dost slabé. Spíš bych to vyměnil za nějaké české, určitě kvalitnější, a myslím co bys dal za poštovné, to tě bude stát naše relé.

PETR23 27.02.2010 18:13:56

Relé to samé koupíš v GME u nás cca 50kc, silnější se nevyrobí v tomto provedení, výměn obě-když se jedno slepí jde to do zkratu přímo z baterie a je relé hotový.

PETR23 27.02.2010 18:18:33

RELAUTO12V-80A 634-554 Dostupnost: Skladem Minimální odběr. množství: 1 ks
Cena bez DPH 54,17 Kč Cena s DPH: 65 Kč MNOŽSTEVNÍ SLEVY (cena za jednotku)
Množství Cena bez DPH Cena s DPH od 10 ks 49,16 Kč 58,99 Kč od 50 ks 46,43 Kč 55,71 Kč
Při větších odběrech můžete požádat o velkoobchodní spolupráci.

DOSTUPNOST - sklady MO poboček Brno 23 ks Ostrava 58 ks Plzeň 14 ks Praha 0 ks
Centrální sklad Ano Stavby maloobchodních skladů jsou pouze orientační

pštros 27.02.2010 19:07:58

tomas3120 > stykač spínající motor navijáku je dimenzován pro tuto velikost navijáku tak na proud 200A to relé co máš v odkazu je obyčejné relé na spínání spotřebičů v autech jako jsou např. světla ty tam máš na spínání navijáku jen toto malé relé? silový stakač navijáku je ovládán přímo spínačem z řídítek a jeho cena je kolem 2000Kč protože se ve skutečnosti jedná o dva silové stykače navzájem blokové na obrázku příslušenství je to položka contactor

a ještě zde je link na výrobce tvého navijáku

<http://www.promarkof.../instruction-manuals>

tomas3120 27.02.2010 20:22:45

pštros> to rele ,na ktore som dal link je presne to iste rele ktore mam original na navijaku(odpisal som si typ takze je to vyrobca Ningbo Yishen Electronic a model je LCARH-1A-12D.Su tam dve rovnake relatka spojene izolacnou paskou,jedno je pravdepodobne na navijanie a to druhe je na odvijanie lana...

PETR23 27.02.2010 21:39:32

V levných čínských navijácích což je tento případ jsou jako výkonová tato relé 50/80A což při ceně cca2500kc za naviják je snad jasné-víc nad tím nepřemýšlej,nic ve zlém.

pštros 27.02.2010 21:49:08

tomas3120> tak to teda koukám rekl bych že to není originální řešení od výrobce navijáku, protože bys tam měl mít to co je na tom obrázku v mém příspěvku jen pro info mám naviják 2500lbs a motorem 0,75HP motorem v manuálu píšou že zatížení/odebíraný proud je následující 0kg/41A 227kg/70A 454kg/100A 907kg/175A 1134kg/212A to tvé relé podle www stránek výrobce unese při 12V/150A což je na hraně takže je možné že odešlo při proudovém rázu při zapnutí pro jistotu bych sehnal něco na 200A

PETR23 27.02.2010 22:17:39

pštros> Tak nevím kde si vyčetl těch 150A,nemotej mu hlavu-maximálně řekni pravdu-co máš stojí za nic-kup nový jiný,lepší za ???????.Mám ten levnej taky relé hoří hned jak taháš a nic se nehne.Jo a taky je lepší nepoužívat mechanickou volnoběžku,nevrací se,ale za ty prachy-nekup-to.

pštros 27.02.2010 22:49:36

PETR23> nemotej hlavu hmm - 150A píše výrobce relé na svých stránkách použij google a můžeš si to najít taky, pravdu jsem už napsal B-) "použij něco na 200A" alespoň - ten stejnosměrný motor odebírá proud podle zatížení a aktuálního napětí sítě takže použít relé na 80A může vyjít ale taky nemusí samozřejmě za 65Kč se to dá průbnout já bych to neudělal V dodávce toho navijáku by měl být ten stykač co je na obrázku - je to obrázek od výrobce... po nějakém tom googlování tady je jeden za 780Kč není to málo ale taky to není 2tis.Kč

http://www.4x4offroa..tko_12v_come_up.html

Honza73 27.02.2010 23:04:06

pštros> Ahoj,moc tomu nerozumím ale nedali by se ty relátka zdvojit.

pštros 27.02.2010 23:11:53

Honza73> teoreticky daly ale nikdy nebudou spínat stejně rychle takže to rychlejší se spálí jako první lepší by bylo relé se dvěma kontakty na 80A a zapojit je paralelně další problém automobilového relé je připojení používat konektory Fast-on na proudy v řádu desítek ampér je dost troufalý mnohem kvalitnější spoj je použitím šroubového oka spínání stejnosměrných proudů je všeobecně problém a když k tomu přidáš ještě rozběhový proud motoru je to pro to relé pěkná hrča proto jsou to takový obrovský krabice

PETR23 27.02.2010 23:40:51

pštros> Je to tak,zdvojení má význam v sepnutém stavu,ale problém je při spínání rozpínání-hoří oblouk jak ve svářečce sice 12V není moc,ale 1mm mezera nic moc,on

ani ten motor není žádný zázrak takže budto používat s rozumem a klidem nebo lepší a dražší naviják.

pštros 28.02.2010 00:01:49

PETR23> vycházím z toho že naviják už je koupen a spálilo se relé tak pak je lepší použít pořádné stykač peklo je že člověk pokud nemá známé se zkušenostma může takhle naletět to je škola života naviják 2000lbs má tah 910kg ale pozor pouze při plně vytaženém laně z cívky s každou vrstvou na cívce se tah snižuje podobně jako jsem psal nahoře jediný způsob jak leze zvětšit tah/snížit záběrový proud motoru je použití kladky tzv.rolničky ale pak je k dispozici poloviční délka lana

tomas3120 28.02.2010 12:19:14

PETR23> nechcem ťa sklamať,ale tento naviják práve nie je čínsky a bol aj kúsok drahší ako si napísal(stál 250euro) a je to americká značka, ale neviem pochopiť ako tam môžu dať dáke najlacnejšie čínske relé.V najnovších modeloch od gorilla winches-teraz sa už volajú promark offroad nedávajú dve relátka ako mám ja,ale dávajú len jedno ako je to zobrazené na obrázku ktorý sem priložil pštros s názvom Contactor.

speedycars 28.02.2010 13:15:47

mam pocit, ze ta nieko odrbal a stykac vybral. obycajne rele som nevidel ani v najcinskejsej cine za 80 euro. auto rele nie je vhodne a nebude nikdy spinat take prudy, problemy vysvetlil pštros

Honza73 28.02.2010 13:45:55

speedycars> Mám pocit, že normální relátka co se používá v autě má 20 ampér a né 80. A tyhle relátka jsem měl na čínském navijáku taky a fachalo to dobře.

Hugo-k 28.02.2010 18:19:38

Plně souhlasím s Pštrosem. Jak relé i ty konektory jsou slabé. Vždyť i dráty k relé a navijáku by měly mít průřez min. 4mm. uU slabších drátů se ti drát zahřeje - ztráta ampér a změkne izolace a může se ti někde šlusnout na kostru a výsledek - táborák.

PETR23 01.03.2010 00:20:34

speedycars> Nevím co víc dodat,nikdo nic nevybral,tak to je-tyhle navijáky tato relé mají,pokud dáš silnější relé-stykač,a přetížíš naviják shoří motor a nebudeš řešit relé-vše je na tvrdo bez pojistek a ochran(že by ta relé dělala ochranu?).Tou zemí výroby bych si nebyl tak jistý.Stále platí-pokud chceš výkonější kup celý nový jinak tě podrazí až ho budeš nejmíc potřebovat.Doplňky u kolek=autorádio jako bonus při koupi auta.Jinak idea je 1mm²=10A.