

Vzduchový filtr

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2192&fid=18

Autor

krakatak

Publikováno: 07.03.2010 22:57:17

Nazdárek, v manuálu sem se dočet že se má vzduch filtr vyprat a potom nastříkat olejem. Jakým a proč?
Lisak123 07.03.2010 23:00:48

Záleží, jaký filtr tam máš. Pokud máš filtr KN, tak k tomu KN prodává jak saponát, tak olej. Saponát lze úspěšně nahradit jarem, olej pouze od výrobce. Těch výrobců je několik. Ale divil bych se, že máš tento filtr od výrobce. Proto se podívej, co tam máš za filtr.

krakatak 07.03.2010 23:30:08

Lisak123> Je to dutej válec z molitanu

babynek 08.03.2010 06:49:30

vyprat treba v jarove vode (delaji se spec. pripravky na bazi petroleje), pak necha vysusit a koupit olej na molitanove filtry, tim bud nastrikat, nebo napustit a prebytecny olej s "citem" vymackat.

cespa 08.03.2010 07:36:51

Ten olej na vzduchové filtry mají v každém krámu se čtyřkolkami.

Dawoš 08.03.2010 08:15:57

staci to i jenom napustit obycejnym motorovym olejem a prebytek vymackat :-DD

lapis 08.03.2010 08:28:10

Lisak123> proč divil bych se????

Dawoš 08.03.2010 08:31:18

lapis>Lisak123> proč divil bych se????

no myslel jako ze bi se divil ze by tam bylo KNko od vyrobce jen tak... to ja bych se taky divil :-D

sherif13 08.03.2010 08:40:34

Molitanový filtr vždy peru v jarové vodě 30 min, pak ještě ve dvou čistých vodách properu. Po vysušení napustím olejem na filtry. Zajímalo by mě ale jestli lze vyprat v tech. benzínu. názory se dost liší. Benzín by ho měl líp vyčistit ale nenaleptá ho? Jednou jsem si na něj kápnul a dost nakynul.

babynek 08.03.2010 09:54:33

sherif13> v benzínu zásadne neprat at je to technicky nebo jeste hur obycejny! je to proto, ze je velice agresivni (filtr se ti po kratke dobe rozpadne, nebo to vylepta diry). pouzivaji se cistice na bazi petroleje, i ten se doporucuje pouzit samotny na cistení, je setrny k molitanu. Dawos: to myslis vazne to napatlat obycejnym motorakem?? to si snad delas legraci, videl jsi jakou konzistenci ma oalej na vzduch. filtry? tohle nikdy nedocilis! Motorak je hodne ridky a stece ti do airboxu a taky do sani!

Dawoš 08.03.2010 12:36:31

babynek>me to rekli i v servise de jen o to aby to zachicovalo ten mikroprach a vlhkost takze to nevadi ja ho tam mel porad a zadnej problem sem nemel...

Lisak123 08.03.2010 12:42:49

lapis>Lisak123> proč divil bych se????

Já měl originál normální papírovou vložku jako na osobáku, divil bych se tomu, že by fabrika namontov ala KN v základu. O molitanu jsem neuvažoval.

Aligator-max 08.03.2010 13:13:23

kn v zakladu nebude a olej jedine co je urceny na filtry je lepkavy coz u obyc oleje nedocilis

CLIF 08.03.2010 13:50:27

Na filtr jedině olej na filtry, já jsem molitan vyhodil a mám tento

Xawerius 08.03.2010 13:54:16

Aligator-max> jj...mám takovou modrou lepkavou sračku... pěkně blbě se to meje z rukou (u)

jenden 08.03.2010 13:57:50

CLIF> a jede to líp nebo stejně :-)

CLIF 08.03.2010 14:00:51

jenden>mám ještě vyndané oba katy a jiný konec výfuku, ale určitě líp filtruje než molitan, alespoň podle mě

jenden 08.03.2010 14:03:59

CLIF> mě to taky případně lepší jak molitan, udělám si to taky :-DD

prestige007 08.03.2010 15:12:36

Vyžaduje vzduchový filtr u KQ nějakou speciální údržbu? Nikdy mě nenapadlo tento filtr vyprat v oleji. :o Mam i jiný stroje, tam to buď profouknu kompresorem, nebo vyperu v jaru a hotovo. ;-)

babynek 08.03.2010 16:35:06

prestige007> pokud je filtr molitanový tak určite! největší nepřítel je prach a nečistoty v sani a ty přes suchý nenaolejovaný filtr hravě projdou. koukni do manuálu jestli se filtr u tve kolký ma napoustet olejem.

Xawerius 08.03.2010 16:45:11

určitě jo jestli máš sériovej já jsem to udělal až po roce a byl to hnus :-\$ (u) teď přes zimu to není potřeba, ale v létě když jezdíš v prachu tak je určo dobrý to třeba udělat jednou za měsíc.... záleží jaký jsou podmínky no
Aligator-max 08.03.2010 17:10:52

Xawerius> ano přesně tak lepkavá sračka :-) ale když použiješ dreumex tak ryčičky budeš mít jak novorozeně ;-) jinak mám tento typ

dick 08.03.2010 18:08:28

CLIF> Co to je za filtr? Já tam dal KN origo na Suzuki 500 Vinson - airbox je identický a filtr pasuje na setiny včetně držáku.
Aligator-max 08.03.2010 18:22:55

toto KN je na glada 530 nevím jestli 510 má stejný airbox je to K&N su - 5002
CLIF 08.03.2010 18:35:46

dick> je to filtr z trabanta, ale z druhý strany jsem musel vysoustružit špunt protože byl průchozí a trochu upravit filtrbox. Investice 110Kč
pool-450 08.03.2010 19:07:22

Nevím, ale chlapi, co to vyvádíte? Vzduchovej filtr na kolce musí být vždy mastnej!!! (pokud tam nedáš z trabanta To je papírák, ale ten bych tam asi nikdy nedal. Ten v žádným případě ne olejovat. Kolka je dražší stroj, než trabant a pokud máš na kolku, tak musíš mít i na filtr a olej.) Molitaňák bez naolevování je jako když tam nedáš nic, to je velkej průser!!! Můžeš ho mejt v jaru, případně v nějakým přípravku na čištění filtrů, je to lepší. protože bude určitě agresivnější, proti nečistotám, nechat vysušit a VŽDY naolejovat. Na to je buď olej v pixle, nebo ve spreji. Zajdi někam do moto shopu, tam ti poradí. To čištění je na víc, než jedno mytí. Co se týče KN filtru, tak k tomu se dá koupit originální čistící sada za cca 300. Nikdy do něj nesmíš foukat vzduchem, určitě ne vapkou, ale ani štětkou. Ten se nastříká čistícím sprejem, nechá působit 15 minut a pak vypláchnout z vodovodu ideálně vlažnou vodou, ale nikdy ne proudem, jen nechat protékat zevnitř ven, potom nechat vyschnout, ale prudké sušení na kamnech je taky špatně. Po uschnutí nastříkat sprejem. Ještě je u sady taková vazelína a ta by se měla nanést na gumu mezi aero box a filtr. Na filtr patří i před filtr, který chytá nejhrubší nečistoty. Ten olej je tam dobře i na to, když to utopíš, ale ne moc, tak voda ti do sání přes mastnej filtr nevleze a zůstane ve spodní části aero boxu.
CLIF 08.03.2010 19:14:00

pool-450> molitan jedině mastnej, ale papírák jedině suhej. Kdo mluví o tom, že je papírák mastný? Papírák ti přefiltruje líp než molitan. A co se dává do aut?
Pedros1 08.03.2010 19:19:02

Nezkoušeli jste někdo dávat místo molitanu netkanou textilií ve více vrstvách ???
pool-450 08.03.2010 19:23:45

CLIF> To máš pravdu, papír jedině suhej, ale pokud pojedáš v kalužích a nabereš trochu vody, což není nic divného, tak ten papírák je na h... Pedros1> To jsem ještě neslyšel, ale když kámoš jezdil na Číže motokros, tak si je lepil z klasickýho molitanu

podle originálu.

CLIF 08.03.2010 19:27:02

pool-450> to máš pravdu, ale já nebahním ani nebrodím, takže v pohodě;-)

Pedros1 08.03.2010 19:28:12

pool-450> no mě to jen tak napadlo :lol: , že by se to chovalo možná zajímavě a bylo by to jakoby otevřené sání, poněvadž netkaná textilie je celkem zajímavá věc má dobré filtrační vlastnosti atd.. používá se třeba na filtry ve sříkáčích boxech, tak by se snad dala použít i na filtr na kolku (s)

Aligator-max 08.03.2010 19:32:34

CLIF> mám v andule taky KN ;-) (y) Pedros1 - nevymýšlej kokotiny pokud nechceš odrovnat motor tak pořádný filtr. A pro ty co bastlí filtry z bůch ví čeho tak se pak nedivte že se vám postupem času začně vydírat válec s pístem . Nikomu bych to nepčál ale buď molitan nebo KN bych viděl jako nejlepší co můžete kolce dát a nebát se je mýt bo jde o životnost našich strojů. a raději budu filtr čistit každý týden než pak rok šetřit na nový motor.

babynek 08.03.2010 19:37:21

Aligator-max> presne

Pedros1 08.03.2010 19:37:47

Aligator-max> to byla jen úvaha, ale myslím si, že lepší než molitan ikdyž mám molitan zatím :-\$

Aligator-max 08.03.2010 19:43:50

Pedros1> Molitan je hodně dobrá věc ve velmi prašném prostředí a měnit třeba každý den je to jako u RC modelů tam jsem měl nasáklých 10 filtrů a jezdilo se ;-)

pool-450 08.03.2010 19:52:45

Pedros1>Aligator-max> to byla jen úvaha, ale myslím si, že lepší než molitan ikdyž mám molitan zatím :-\$

Nech tam molitan a budeš spokojen. Jen se musí častěji prát. KN se nemusí tak často, ale pokud chceš, aby ti třeba na závodech fungoval 100% jak má, tak každý prašný závod, někdo dává i na každou rozjíždku čistej.

manas76 08.03.2010 21:54:03

Polaris má papírák od výroby . . .

prezYdent 08.03.2010 22:18:20

Dawos>.... aby to zachicovalo ten mikroprach a vlhkost.....

Ten olej ve spreji bych řek, že je praktičtější - snadná aplikace. Proti té vlhkosti je dobré omotat filtr kuchyňskou fólií nebo voskovým papírem B-)

prestige007 08.03.2010 23:07:06

KQ ma papirak taky od vyroby, nebo se pletu? :o

Aligator-max 09.03.2010 08:51:19

jo ma + molitan ja dal hned kn a prevlek
prestige007 09.03.2010 11:46:04

Aligator: +molitan? Nerozumim, jaky prevlek? :o
Xawerius 09.03.2010 11:48:52

prestige007> převlek na kn je taková látka, která filtruje hrubé nečistoty, aby ti nezasraly přímo kn... pak stačí vždy vyčistit převlek a samotnej filtr vydrží delší dobu čistej

prestige007 09.03.2010 11:50:37

Xawer: aha ;-) No porad nechapu, proc je tam i molitan, tzn. ze ten musim mazat olejem?

quad-usa 09.03.2010 11:52:33

Toto je převlek na KN filtr. Podobný se dělají i pro molitany.

prestige007 09.03.2010 11:58:46

Takze KN je papírák? Proc tedy pisete, ze se KN take obcas pere? (s) : '-(

Xawerius 09.03.2010 12:33:12

KN není papírák :lol:

babynek 09.03.2010 12:48:40

prestige007> KN = bavlna (nebo neco podobneho na co maji patent) Molitan je molitan a papírák je papírák

prestige007 09.03.2010 12:51:59

heh, Díky kluci za vysvetleni :-DD B-) ;-)

Lisak123 09.03.2010 15:21:49

Tohle si přečti a pochopíš <http://www.sportovni-filtry.cz/>

Aligator-max 09.03.2010 15:50:58

prestige007> Psal jsem to z mobilu a myslel jsem že origo KQ má papírák+molitan a že já při dovozu KQ jsem hned měnil za K@N + převlek ;-) Včil už to pochopíš (y)

krakatak 09.03.2010 23:16:15

Díky všem za radu (y)

PetraLB 11.03.2010 09:17:08

ahoj kluci, můžete mi poradit, jaký typ vzducháče z molitanu se hodí do mého airboxu(Cf moto 530rx-a nebo journeyman gladiator)? Hledám nějakou alternativu a nenacházím:(... a přes prodejce ND na kolky to je zdlouhavé...jo a dá se pořídit na tento molitanový i převlek?díky moc za radu.

babynek 11.03.2010 09:41:00

bud vzit sebou do nejakeho moto obchodu a primerit, nebo proste zjistit, ktery tam

pasuje :). treba nekdo kdo jezdi stejnou 4kolku poradí. Jinak kup treba jeste 2 a postupne men, prevlek se nejspise da nejaky poridit, ale ja to neresim ani v bahne, kdyz uz nekam vjedu. Jen po v kazde vyjizdce vyperu filtr a novy napustim olejem.
PetraLB 11.03.2010 09:46:51

Ok...zatím díky babyнку... ;-) ... mí kámoši mají úplně stejnou kolku,ale jeden má KN a ti další ty origo molitany.jenže já ho mám trošku protrhaný od minulého malitele,proto to řeším...jaký používáš olej?
Hrošík2 11.03.2010 11:23:48

PetraLB> Ahoj! Tak tam dej to KN i stím převlekem a budeš mít nadosmrť klid! Občas vypereš a naolejuješ a hotovo!A převlek mezitím praním dvakrát vyklepeš!
prestige007 11.03.2010 11:23:53

To me chcete potvrdit, ze rozdíl opravdu zaznamenam, paklize si tam filtr K&N dam? :o
To ze se meni po 500tis km a cisti po 15tis km je parada, ale u kolky ten filtr dostane urcite vetsi kartac. Takze bych tipnul cistení tak po kazde garancce.
Hrošík2 11.03.2010 11:26:12

prestige007> Za jak dlouho najezdíš na kolce 15000km?
prestige007 11.03.2010 11:26:39

No ono udavany zlepšení o 5-8% není nic moc... :
Hrošík2 11.03.2010 11:28:56

Myslím že když si uděláš 5minut čas co dva měsíce a vyklepeš ten převlek tak tím určitě nic nepokazíš. A jestli ho 2xza sezonu vypereš a naolejuješ tak taky ne!
prestige007 11.03.2010 11:29:22

Hrosik> nevím, za dva roky asi... ;-))
babynek 11.03.2010 12:16:38

PetraLB> olej na filtry, prakticky jakykoliv, bud Denicol, motorex, motul, je to opravdu jedno. ;)
quad-usa 11.03.2010 12:40:58

KN je hlavně o komfortu údržby, než o nějakým navýšení výkonu. Čistí se mnohem líp než molitany, stačí nastříkat čističem, chvílku počkat, propláchnout čistou vodou, nechat uschnout a je hotovo. Pak nastříkat olejem ve spreji. To že výrobce udává 500tis km, tak zdaleka neplatí pro čtyřkolky - já ho peru po každým dni ježdění, a převlek vypráším a propláchnu mezi rozjížděčkama. Je ale pravda, že nemám víko airboxu, takže prachu se na filtr dostane více. Rozhodně čištěním filtru nic nepokazíte, jsou to plíce motoru ! Dobře vím, co za paseku a finanční škodu nadělá nedbalost v údržbě filtrů. Nemám nic proti molitanům, pokud se udržují a mění jak mají, tak fungují stejně dobře. Rozdíl je jen v údržbě, která je u KN "čistší práce".
prestige007 11.03.2010 12:47:08

Tak cistit to kazdou vyjizdku, je docela blbost ne?... paklize nejezdite v uranovem dole... :lol:
Hrošík2 11.03.2010 12:57:48

prestige007> Je fakt že to asi quad-usa stím čištěním přehání ale jak píše má filtr mimo airbox a tak je přímo venku na ráně všemu bordelů atak asi závodí a nebo se

pohybuje v prašném prostředí.
babynek 11.03.2010 13:10:51

pane prd prehani, dela to prave dobre. pokud vy na to kakate, tak se pak nedivte jak se bude pulit motor!. mam taky otevreny airbox a vim kolik prachu se dokaze nalepit za rozjizdku, navic kdyz je sucho a vysoka prasnost. je zvlastni, ze nekteri jsou schopni "pro motor" menit olej po 10mth aniz by to dany typ vubec potreboval a platit za to prachy, ale uz nejsou schopni si po kazde rozjizdce vyprat filtr prakticky zadarmo. to neni narazka ani na jednoho z vas, ale zamyslete se co se asi stane kdyz vam do motoru prez sani bude litat prach!
prestige007 11.03.2010 13:17:37

babynek: no jo, ale ty mas sportku s otevrenym sanim, to je trosku rozdil oproti pracaku. (y)
babynek 11.03.2010 13:23:34

prestige007> +- prasnot se vyrovnava, protoze ja jedu treba 3x20min i s rozjizdkama, ale ty za den najezdis treba 4h, takze nasbirany prach se zase +- vyrovnava :). opravdu to nepodcenujte.
Hrošík2 11.03.2010 13:24:54

babynek> Přesně tak sportka a pracák je rozdíl! A velkej! A stačí co vyjíždku nebo co druhou vyčistit převlek! A v přírodě se tak nepráší jak na motocrossové trati! Teda aspoň si myslím!
babynek 11.03.2010 13:27:01

Hrošík2> prejezdy prez silnici, vyschle lesni cesty, tam je prachu habadej. pokud jste jeste blatomilove tak se pridava jeste blato a voda. jak jsme psal +- se to vyrovnava.
PetraLB 11.03.2010 14:11:37

babynek má pravdu. Já mám pracanta,ale jezdívám s klukama na sportkách a není to rozdíl. Bohužel když sportka jede tam kde my,občas to dopadá tak, že se nakonec musí zavěsit za nás...doslova ;-)) ...jeden kamarad udržbu vzducháče podcenil a pak nám posílal fotku z dílny jak má rozpůlenej motor.pokud ji někde najdu, tak pošlu jako odstrašující případ:)

Dawoš 11.03.2010 14:20:46

PetraLB>babynek má pravdu. Já mám pracanta,ale jezdívám s klukama na sportkách a není to rozdíl. Bohužel když sportka jede tam kde my,občas to dopadá tak, že se nakonec musí zavěsit za nás...doslova ;-)) ...jeden kamarad udržbu vzducháče podcenil a pak nám posílal fotku z dílny jak má rozpůlenej motor.pokud ji někde najdu, tak pošlu jako odstrašující případ:)

jak to dokazal takle se doslova zavesit? :-D
babynek 11.03.2010 14:28:59

PetraLB> neni to ten klucina s raptorem co se rozbil a mel nejake popraskane obratle?
PetraLB 11.03.2010 14:42:08

babynek> to nevím, od asi října jsem ho neviděla...ale je to blázen tak by to mohl být on:) možná ho poznáš na této fotce... jinak to zavěšení bylo ručně-museli jsme ji nějak dostat z bažin-urval si kolo a tak to jinak nešlo...

Dawoř 11.03.2010 14:45:20

Tak to jo ja uz myslel ze tam nak dokazal vyskocit :lol:

babynek 11.03.2010 17:39:40

PetraLB> jj je to on, bohužel se polamal kousek od tohoto místa směrem na karvinou, teď se tam stavi golfové hrsti. nejspis uz čtyřkolku neuvidi, ale chodit a hybat se muze, mel stesti, bohužel ta čtyřkolka je zakleta, jeste pred nim ji mel kamarad, který skoncil s kompletnim ochrnutim spodni pulky tela ... ale to tady nepatri.

Aligator-max 11.03.2010 19:54:41

Filtr vyprat každý měsíc když se jezdí lamcam jinak i každý vykend ničemu to neuškodí naopak motoru to pouze prospěje (y)

prestige007 11.03.2010 22:19:03

Tak ti borci co jezdí MAROKO apod. tak to bych ten filtr chtel po jednom dni videt... :o (n) (u)

quad-usa 12.03.2010 10:38:19

Lepší vyprat stokrát filtr, než jednou dělat motor....

Jirka-KTM 14.03.2010 18:40:06

sherif13> Ahoj, toho benzínu se neboj, dělám to takto cca 2 roky, jak na motorce, tak i teď na kolce. Je třeba dělat rychle, nalít benzín (natural) a rychle proprat. Potom nechat na vzduchu proschnout (jde to rychle vzhledem k tomu benzínu) a potom pokapat čerstvým motorovým olejem a pořádně promáčkat, ať se olej dostane do všech pórů. Funguje to a je to za pár korun ve srovnání s orig. přípravkem na čištění filtrů.

quad-usa 15.03.2010 15:29:36

No nevím, nevím. Motorový olej má úplně jinou lepivost a viskozitu než originální olej na filtry. A benzín je silné rozpouštědlo....Držel bych se osvědčených postupů. Benzín nechal do nádrže a olej do motoru. Ale koneckonců, ať si každé dělá co chce, ne? V době krize je třeba zvýšit výrobu náhradních dílů, ne? :-D

Jirka-KTM 19.03.2010 12:35:27

quad-usa> Když stokrát vyperu filtr orig. přípravkem na čištění, tak při té nesmyslně vysoké ceně, možná zjistím, že mě vyjde levněji udělat ten motor:-) Ale teď vážně, tento způsob čištění filtru je popsán v knize " Jak na to? Enduro a motokros" z roku 2008 od F.J.Schermera. Není to z mé hlavy, ale přesně dle toho čistím filtry několik let bez problému.

Jirka-KTM 19.03.2010 12:41:27

babynek> K tomuto názoru se přidávám a tvrdím, že je to tak. Znáám kross jezdce co úplně náhodou zjistil po roce užívání motorky, kde je vzduchový filtr a to jen proto, že motorku utopil, já byl u toho a ždímal jsem mu z něj vodu (pardon hnůj), tak jen proto, jinak by ho samozřejmě nezajímalo. Ale tan samí jezdec lije olej Motorex, protože

je nejlepší a jeho KTM 525 si ho určitě zaslouží! PS: To jen pro představu, jaké je všeobecné povědomí o vzduchových filtrech.

Svéda 12.10.2010 11:35:43

CLIF> Reguji na to že jsi vyhodil molitan. Taky o tom uvažuji protože molitan jsem vypral a nasadil a motor se dusil. Když jsem ho sundal, tak úplně v poho. Akorát mám problém sehnat jiný filtr o průměru manžety 5cm. Můžete mi někdo poradit. Díky

Ziky16 12.10.2010 13:14:04

Já tedy mám KN, peru ho 1x 14 dní, tím že vezmu jemnej kartáč, naleju na něj jar a vydrhnu, vypláchnu, po té ho nastříkám sprejem na filtry, dle mě čisticí sada od KN je zbytečná a předražená ;-)

Qwerty-HE 12.10.2010 13:14:42

Zober ten starý filter ktorý tam mas origo a bez s tým niekde do obchodu s 4kolkami a on by to mal mať alebo ti to objedna. A ty to chceš na Glada ?

koncak 12.10.2010 13:37:11

Ziky16> Já tedy mám KN, peru ho 1x 14 dní, tím že vezmu jemnej kartáč, naleju na něj jar a vydrhnu, vypláchnu, po té ho nastříkám sprejem na filtry, dle mě čisticí sada od KN je zbytečná a předražená ;-)

este jenom jestli mas predstavu co s tou bavlnou udela ten kartac? B-) to pak nemas bavlnu ve smyslu slova chlupate nite. ale jenom nite, proto KN-ko nesmi vyfoukavat vzduchem. jenom namocit vyklepat a usuzit, zadny nasili.

Ziky16 12.10.2010 14:05:38

koncak> Zdůraznil jsem jemný kartáč, jsou jen "vlasy"! ;-)

svizy 04.01.2011 23:11:52

Kolegové, ty filtry stříkáte jakým sprejem ?? Stačí třeba Konkor, WD, nebo je třeba koupit nějaký spešl a když tak jaký. Předem díky za odpovědi.

Petr22 05.01.2011 11:33:01

svizy> nevím jaký máš, molitan vyprat v jaru a promastit v oleji do motoru nebo origo sprej, wd. ne

svizy 05.01.2011 20:59:01

Petr22> j mám molitan, tak jsem to dneska vypral v jakové vodě, pak propláchl čistou, teď ještě obědnám nějaký olej přímo na filtry a budu vysmátý ;-)

Petr22 05.01.2011 21:07:16

svizy> mně servis radil promazat mot. olejem, ne aby s toho teklo

gulda 05.01.2011 22:36:32

Já do Linhaiiky nacpal ze 120 za 46 Kč a je to samé jako origo. Nastříkal jsem ho pěkně silikonovým ve spreji

marek.sm 17.05.2011 16:46:15

Ptám se asi blbě, ale jak se na papírku pozná, že je čas ho už vyměnit? Nový je bílejší, po pár mh místama začerná, trochu pomůže když to vyfoukám vzduchem, ale jak poznám že je ještě OK?

xsob 17.05.2011 18:33:31

marek.sm> Je takvej zažloutlej s splihlej, to už je v pr... :-D

Aligator-max 17.05.2011 19:25:57

No hlavně pokud ho vyfoukáš vzduchem tak se znehodnotí doporučuji pouze vyklepat nebo koupit umyvateľný.

manas76 17.05.2011 19:53:14

gulda>Já do Linhaiky nacpal ze 120 za 46 Kč a je to samé jako origo.Nastříkal jsem ho pěkně silikonovým ve spreji

Já mám taky papírak, ale myslím, že stříkat ho olejem není celkem správné ...

bulda 17.05.2011 20:14:51

manas76>gulda>Já do Linhaiky nacpal ze 120 za 46 Kč a je to samé jako origo.Nastříkal jsem ho pěkně silikonovým ve spreji Já mám taky papírak, ale myslím, že stříkat ho olejem není celkem správné ...

no to je samozřejmě cipovina, protože se tím jen zalepí a nebude moct motor dechat. Životnost papír. filtrů - většinou se měňej při výměně oleje, teda u aut, což je dle intervalu výrobce, ale většinou min. 10 000km, takže na kolce dle toho taky kdo co jezdí, a jak někdo dřív psal, že molitan namazanej odpudí vodu a kolka si necucně , no přijde mi to jak blbost, to samý pak udělá papír, protože namočeněj nepustí luft. Jinak mám taky v Gladovi papírovej z Trabanta a jede to na pohodu a stál mě 120,-

marek.sm 17.05.2011 22:33:23

bulda> Po kolika cca mh ho měníš?

bulda 17.05.2011 22:49:14

marek.sm> ještě jsem ho neměnil, mám ho tam cca 500km, tak po tisíci ho můžu vyfotit a dát sem jak vypadá..., myslim, že 1500 - 2000 by moh vydržet v pohodě, ale záleží v jakým prostředí jezdíš. samozřejmě za ty prachy ho klidně vyměním po 1000km když se mi nebude líbit, dal jsem ho tam kvůli lepší filtrační schopnosti než molitan- tudíž vyšší životnost motoru.

marek.sm 17.05.2011 23:09:50

Taky sem někde viděl test že papirak je z hlediska filtrace dost dobrej, ale kupuju v polarisu filtr za cca 6 stovek a je černej po pár hodinách tak se mi to zase nechce měnit častěji než je nezbytně nutný.

cort 17.05.2011 23:18:33

marek.sm> Tak ho kupuj na ebay, nebo si pořid' pratelný KáeNko a máš klid.

marek.sm 17.05.2011 23:27:03

Na ebay to díky dopravě vyjde nastejno jak u nás a KN mám, ale z hlediska filtrace mi přijde ten papírak účinnější podle toho jak rychle zčerná. Ale asi zůstanu u toho KN, používá to spousta lidí a žádný problémy nemají. Asi lepší udržovaný KN než zasviněný papírak.

mahura 08.06.2011 05:48:42

Pánové poradte chci koupit vzduchový filtr KN i s převlekem a potřebuju vědět jestli se olejuje převlek i filtr nebo jestli stačí převlek....díky za reakce
quad-usa 08.06.2011 07:41:51

mahura> olejuje se pouze filtr. Převlek ne!
mahura 08.06.2011 14:15:26

quad-usa> Díky (y) (y) (y)
samot125 08.06.2011 15:03:22

je velký rozdíl mezi obvyčejným filtrem a KN športovým filtrem?
LTCar 08.06.2011 21:00:53

samot125> Samozřejmě že je v tom rozdíl. A velký. Koukni na stránky KN... Tam se dočteš v čem...
quad-usa 08.06.2011 21:24:58

samot125> rozdíl to je, ale od samotného filtru žádný extra výkon nečekej. Je potřeba více úprav. Já KN používám spíš v komfortu údržby.
samot125 09.06.2011 16:39:52

quad-usa: více úprav to je? (y)