

Jak na variator valečky?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2252&fid=18

Autor

lucky1202

Publikováno: 22.03.2010 19:34:57

Zdravím chlapy! Nemužu povolit matičku na variatoru abych se mohl dostat k valečkum a sundat řemen .potřeboval bych to vymenit.Jak to povolit..zkoušel jsem všechno a nejde to povolit.Diky :o
Řezňa- 22.03.2010 20:01:33

Rázová pistole? Nebo jak se to jmenuje, ta na stlačený vzduch.
Leos2 22.03.2010 20:02:01

Matky se povolují většinou Rázovým uvolňovačem šroubů nejlépe pneumatické nebo velké elektrické . Co máš za stroj ? dej to laskavě do svého profilu takhle se to těžko radí.
nebu 22.03.2010 20:04:17

Jo jo tou to jde a celkem lehce, doporučuji kopit novou matku a lepidlo, utáhnout stejnou pistolí.
Leos2 22.03.2010 21:03:08

hlavně variátor za nic nechtej nebo nepřidržuj nebo ho rozlámeš je to křehký při rázovém povolování ho nech normálně pootáčet , ono se to za chvíli povolí neboj.
lucky1202 22.03.2010 21:04:00

Leos2> "Mam tomahawk 300 limited...jo jo dík..ale neco podomacku to nejak nejde?ja razovou pistolí nemam
lucky1202 22.03.2010 21:15:41

Řezňa-> Jo vím co to je..a kde to nabrat..doma takove veci nemam..Neco podomnacku by nešlo?
HANS.Ltm 22.03.2010 21:20:15

lucky1202>Řezňa-> Jo vím co to je..a kde to nabrat..doma takove veci nemam..Neco podomnacku by nešlo?

a co půjčovna náradí ???? raději si to půjčit a nezničit variator
lucky1202 22.03.2010 21:31:16

HANS.Ltm> jo pravdu maš..ale za 1 musíš mít doma silny vzduch jak mají třeba v servisu...a ne kompresor co mají malíři a stříkaj s tím okna... :-)

cort 22.03.2010 21:35:59

Dovez to na káře do pneuservisu, tam Ti to za cigára povolej.

Leos2 22.03.2010 21:36:36

napůl to doma rozeber , abys mohl přejet do pneuservisu, tam to povol vyměň válečky , dotáhni zajed' domů a tam dej dokupy zbytek a je to.

Dawos 22.03.2010 21:49:45

Ja to povolil doma normalnim prstynkem na gladovi jen musi poradne zabrat... :-DD

HANS.Ltm 22.03.2010 22:24:19

lucky1202>HANS.Ltm> jo pravdu maš..ale za 1 musíš mít doma silny vzduch jak mají třeba v servisu...a ne kompresor co mají malíři a stříkaj s tím okna... :-)

jsou i el. rázové utahováký (y) (y) (y) s různým utahovacím momentem (y) (y)

dominoPv 22.03.2010 22:46:19

někdy to nejde ani razovkou... je na to spec přípravek... ale pomůže, když dáš do díř na var. delší šrouby a zapřeš to tyčkou... potom to jde golou s nédstavcem v poho... a utahovat na moment 95Nm

Bonfire 23.03.2010 06:32:32

zkouseli jsme to cimkoli jinym, neslo to... tak pockam do pneuservisu :-) fakt to nema cenu zkouset jinak, je to jenom na zabiti casu a zniceni (nejen) nervu

xsob 23.03.2010 18:31:11

Dělal jsem to rázovkou a prvně to nešlo, bylo to zalepený. Tak jsem to nahřál horkovzdušnou pistolí cca 250 stupňů a pak to šlo krásně!

lucky1202 23.03.2010 20:21:50

No zkoušel jsem to razovou pistolí, a vůbec se to ani nehlo! To je nějak přilepené asi..no zkusím to ještě nahřát plynem..když to nepujde...co jineho zbyva..kupit nove matky a vzít kotouč a vybrusit a nějak tu matku na variatoru rozlomit..no uvidím..nic jineho mi nezbyva :o :o

lucky1202 23.03.2010 20:23:49

[quote]lucky1202>No zkoušel jsem to razovou pistolí, a vůbec se to ani nehlo! To je nějak přilepené asi..no zkusím to ještě nahřát plynem..když to nepujde...co jineho zbyva..kupit nove matky a vzít kotouč a vybrusit a nějak tu matku na variatoru rozlomit..no uvidím..nic jineho mi nezbyva :o :o už je to opravdu na nervy

xsob 23.03.2010 20:26:52

lucky1202> Hele na plamen bacha aby jsi nemusel měnit klikovku! Lepidlo povolí při 200 stupních a pak to jde samo. Nic nebruš ani neřezej jen to jemě nahřej a uvidíš že půjde samo :-DD Taky jsem byl nasranej že to tak výkonná utahovačka nepobere a pak tuk a bylo to. Spátky zase lepidlo a doklepat utahovačkou, né moc. Jinak se ti to může povolit za běhu a je po variu!

dominoPv 23.03.2010 21:22:07

at se na mě nikdo nezlobí ale tak to dopadá když si do toho někdo vrtá sám... a potom přijede od servisu a chce uplatnit záruku... mam sto chutí sednout do auta a ukázat že

to jde!!!

Mao 23.03.2010 22:12:44

já mam na to udělaný speciální klíč se 4ma packama, kterýma ho zapřu do variátorového kola jak má ty výstupky na chlazení a pak normálně golou povolím tu matku.....je tam velký utahovací moment...a když klíč otočím tak ho zase zapřu do "spojkového" bubnu a povolím šroub na převodovkové hřídeli...jinak je po domácku vyrobený a funguje skwele...

xsob 24.03.2010 14:22:25

dominoPv>at se na mě nikdo nezlobí ale tak to dopadá když si do toho někdo vrtá sám... a potom přijede od servisu a chce uplatnit záruku... mam sto chutí sednout do auta a ukázat že to jde!!!

To ti musím dát za pravdu. Můžeš dělat servis na čemkoliv jakkoliv dlouho a pak když nemáš žádnou zkušenost třeba s variem, tak laboruješ. Po jedné zkušenosti už to je zase rutina, ale jak pro koho!

VácaDuchcov 24.03.2010 16:33:14

tady to je jednoduchý a levný <http://totalruckus.c...iewtopic.php?t=27461>

Leos2 24.03.2010 18:27:49

VácaDuchcov>tady to je jednoduchý a levný
<http://totalruckus.c...iewtopic.php?t=27461>

toto je ta nejdražší variantaaž to rupne, nebo se to jen nakřápně a za jízdy se vario rozletí a rozbiješ si hubu.

VácaDuchcov 24.03.2010 19:35:34

Leos2>VácaDuchcov>tady to je jednoduchý a levný
<http://totalruckus.c...iewtopic.php?t=27461> toto je ta nejdražší variantaaž to rupne, nebo se to jen nakřápně a za jízdy se vario rozletí a rozbiješ si hubu.

to si děláš srandu vid',to hodně popodobnym způsobem dělám pořád a vše ok,nevím co by mnělo praskat????

lucky1202 24.03.2010 20:33:04

xsob> Tak už jsem to povolil,neco me tak zajimaveho napadlo.....ale fakt užasne!oblekl jsem se a sedl na 4kolku a jel jsem se projet (zajezdit si po silnici)-až se motor zahřal..pak jsem dojel ke kamošovi a s kamošem jmse tu matku pomocí klíčem.normalním uvolnili..takže je to fajn a mam to!jinak díky,pravdu maš..plamenem by se pokurvily ložiska a gufera..

xsob 27.03.2010 20:21:36

lucky1202> No docela dobrý (y). Chce to trochu tepla a de to samo. Akorát mě praskl když bylo -15 stupňů a nez jsme to dotáhly domů, tak už byl motor promrzlej na kost :lol: