

Uvolněná zadní poloosa u shineray 250STXE

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2259&fid=18

Autor

11188

Publikováno: 24.03.2010 20:16:06

ahoj, nyní se mě začala viklat zadní poloosa z pohledu jezdce ta pravá jak je na ní brzdič. Nějak je to celé uvolněné ,tak bych se chtel zeptat ,kde to všude podotahovat nebo v čem může byt problem....dik
nebu 24.03.2010 20:28:10

Problém asi bude v tom že tvůj stroj nemá poloosy ale jen osu :lol: :lol: Ale nejraději tam odchází ložiska v uložení osy. Není problém je koupit i s gufery cena asi max 1000,- za material
Pípa. 24.03.2010 20:34:54

Já sem to taky řešil za dob, kdy sem měl Shineray. Nový ložiska a gufera, jo a ještě vyvložkovat kyvku a je to redy. Cena byla zhruba stejná, jak píše Nebu.
11188 24.03.2010 20:43:37

a jak se to dělá jestli se můžu zeptat? tedy tu osu jak je na ní brzdič tak musím sundat kolo...povolit ty dvě matice co jsou u náboje...sundám osu...a pak vyndat ložisko? jde to vyndat z toho náboje nebo je to napevno a budu muset vymenit ten celý náboj? dík za co nejdetailnější popis...abych se do toho mohl o víkendu pustit....
sherif13 24.03.2010 21:01:07

Zhruba před týdnem jsem měnil ložiska a gufera na HSUN 350. Dvě ložiska a gufera 250.-Kč. Postup by měl radši napsat někdo kdo to dělal na Shinerayi, abys to měl co nejpřesnější. Pro demontáž ložisek jsem si musel udělat stahovák, protože tam byly dost na pevno.
11188 24.03.2010 21:14:30

no tak ja budu muset nekde sehnat ložiska...to jsou asi nejake normalni seriove vyrabene loziska...máme tady kus obchod s lozisky...nechci objednavat od dovozce zase ty cinske....kdyby mel nekdo zkusenosti ze shinerayem tak at prosim da vedet...
Pípa. 24.03.2010 21:25:11

Já sem to dělal a dokonce dvakrát aji mladýmu a ten má jinou kolku a je to na stejným principu. Neumím to teda moc vysvětlit ale musíš zkrátka sundat všechno co na té ose je. Kola, unašeče, brzdič, brzdovej kotouč, rozetu. Odšroubovat ty velký matky, ktrý držíjou tu osu v kyvce pak musíš vyrazit tu osu ven. jo ještě tu osu držíjou takový třmeny v kyvce. Zkrátka odmontovat všechno co jde a hotovo. Jako udělat to umím, ale popsát jak se to dělá to teda neumím. Uf, třeba s toho něco pochopíš. :-P

Kartkarel 24.03.2010 22:20:07

11188> ložiska jsou atypy, to znamená, že nemusí být skladem, ale normálně se prodávají, cena cca 470/kus. Výměna osy je dost pracná záležitost, ale dá se to zvládnout, určitě to zná někdo, kdo jezdil nebo dělal mechaniku na motokáře... Tam je to podobný.

11188 24.03.2010 22:50:42

Našel jsem toto. <http://shineray-shop...-250-stxe-p-119.html> výrobce shineray a japonská kvalita...tak nevím no... takže mám sundat kolo...sundat brzdič povolit tu matici co je u osy u náboje a pak tahem osu vytáhnout a potom nějak to ložisko vyštírat? :-). Jak mám to ložisko z náboje dostat? Už zase vidím že to bude porod....Zanedbal sem možná mazání...už mám totiž maznici na náboji..myslíte že by pomohlo kdybych to zatím dostatečně promazal?

HANS.Ltm 24.03.2010 22:59:28

to že tam dáš maznici neznamená že by jsi to zachránil, ložiska jsou oboustraně zakrytá (tedy doufám že i u číny) a pokud jsi tam dal maznici a koupíš zavřená ložiska tak vnitřní stranu ložiska odvíčkuj. vůbec se toho neboj té výměny. tak jak to budeš rozebírat tak si to v tom pořadí ukládej mimo kolku a pak dávej zpět (y) (y)

-ROMAN- 25.03.2010 10:51:14

Jde o to jestli náboj hrká na tisícíhranu a nebo to je ložisko na ose. Mě hrkají oba náboje na tisícíhranu, ale osu měnit nebudu.