


Výměna zadních destiček

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2315&fid=18

Autor
Losky

Publikováno: 06.04.2010 11:25:08

Ahoj, co mám povolit při výměně destiček na Jumbu? Jsou tam dva černé šrouby, ale nezdá se mi, že ty by to měly povolit a pak takové gumové nesmysly, ale to asi taky ne. Nerad bych tam něco domatlal :) Díky[URL=http://www.jpeg.cz/view-819_06042010401.jpg.html]

[/URL][img]

Johaník 06.04.2010 11:34:02

Jsou tam jen 2 dlouhé šrouby myslím na 12ku klic, povolit a vyndas trmen, jen bacha při utahování, mne se povedlo oba zalomit, takže možná doporučím koupit nové pevnostní, nez utáhnes :)

Losky 06.04.2010 11:36:09

Díky pane, vím o těch 2, ale zdá se mi to takový divný systém, proto se radši pro síchr ptám :))

Johaník 06.04.2010 11:48:55

Ještě si nezapomen vysroubovat ten šroub na rucní brzdě, jinak tam nové desky ani nedas :)

Losky 06.04.2010 11:54:48

To je ten šroub pod tou pružinkou? Takže vyšroubovat šroub a pak ty 2 a zpět nasadit a nakonec dát zas ten šroub pod pružinou?

Johaník 06.04.2010 11:59:31

Jojo, přesně on, nemusíš ho vyšroubovat ven, jen povolit, aby ti šly ty desky nasadit, pak si s tím nastaviš rucní brzdu, z vlastní zkušenosti bych to nechal povolený :)

Losky 06.04.2010 12:01:07

Jj, mám ji odpojenou, hned se zaponene, že tam zůstala zacvaklá a malér je na světě :)) Děkuju za rychlou odpověď. Díky

Johaník 06.04.2010 12:05:32

Za málo a fakt bacha při utahování těch šroubů :-)

Losky 06.04.2010 12:15:49

Tak zase nejasnost. Jsou tam šrouby 12 celkem 4. 2 drží celý brzdič (dlouhé asi 5cm) a pak 2 černé šrouby a ty jsou vidět na fotce, drží ten mechanismus rucní brzdy. Sundal

jsem brzdič dolů a nemůžu pořád přijít na to, jak vyndat tu vnější destičku, drží na takový kolíčcích
xsob 06.04.2010 18:58:40

Losky> Ten třmen musíš roztáhnout, rozhejbat i válec, vyčistit. Stejný jako u auta. Když třmen roztáhneš tak se ty tyčinky dostanou tak daleko že tu desku vyndáš. ;-)
Johanik 06.04.2010 19:01:24

Presne jak rika Xsob :-) Ja sem kancelarska krysa, tak mi to dalo chvilku taky zabrat, ale prisel sem na to, je to desne jednoduchy :)
007profík 06.04.2010 22:31:06

Povol to všechno a uvidíš co se stane :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
007profík 06.04.2010 22:37:46

tak takhle.

007profík 06.04.2010 22:40:11

xsob>Losky> Ten třmen musíš roztáhnout, rozhejbat i válec, vyčistit. Stejný jako u auta. Když třmen roztáhneš tak se ty tyčinky dostanou tak daleko že tu desku vyndáš. ;-)

hele má pravdu, až teď jsem si to přečetl.. :
Losky 06.04.2010 22:59:31

Tak ještě jednou. Třmen jsem sundal pomocí dvou šroubů, které ho drží u kotouče. Povolil jsem šroub ruční brzdy. Pak jsem sundal další 2 černé šrouby (na obrázku šroub č.2 a jeden tam ještě je schovanej) a podařilo se mi sundat celou část půlky třmene, takže lanko od ručky spolu s celým tím zadním nesmyslem je sundanej a dál už nevím, jak to mám rozhybat
[img][URL=http://www.jpeg.cz/view-119_06042010400.jpg.html]

[/URL][img]
007profík 06.04.2010 23:09:10

Počkej, sundáš pouze dva šrouby! Šroub č.1 a2.
007profík 06.04.2010 23:11:02

Jasně teprve teď vidím tu fotku. Musíš to ... já ti to snad přijedu ukáázat
007profík 06.04.2010 23:11:58

ten třmen musíš zatlačit ta guma která tam je se ti zmáčkne, potom půjde vyndat destička
007profík 06.04.2010 23:16:21

Pořádně uvolnit ruční brzdu,. ve vnitř je šroub (šnek) ten se musí volně pohybovat. (ten přitlačí brzdový píst.)
Losky 06.04.2010 23:21:05

Já vím, jsem pacient. U aut jsem to měnil na různých typech, ale tenhle systém mi

nějak nejde do hlavy. Takže povolím brzdu, vyndám ty 2 černé šrouby, jak jsem je zakreslil červěně a celý ten bazmek co je zakroužkován zeleně se sundá dolů. Třmen zůstane na kolce (né jak já, že jsem ho sundal dolů). Pak budu asi tlačit na pístek a ten mi nejspíš povolí ty kolíčky a desku sundám?:))))))

007profík 06.04.2010 23:25:10

Ne. celá brzdová část se sundá. V poho, pacient zatím nejsi :lol: +o(vložím foto

Losky 06.04.2010 23:30:50

Tak to jsem z toho k...t:) Abych sundal celý třmen, musím sundat dva dlouhé šrouby a celý třmen shodím z kotouče dolu. Třmen drží jen brzdová hadička a lanko. Pak se povolí další dva šrouby (zakroužkované) a sundá se část s lankem a je zevnitř vidět pístek:))))))

007profík 06.04.2010 23:36:23

tak jsem to našel, tady je vidět jak to musíš sundat. Ještě najdu další a pokusím se udělat popis Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

007profík 06.04.2010 23:37:29

;-)

Losky 06.04.2010 23:37:33

007profík> pěkný, ale já nedělám celou generálku :lol:

007profík 06.04.2010 23:38:43

ano musíš sundat celý třmen. Zůstane to vyset pouze na hadici

Losky 06.04.2010 23:39:26

Takže to je asi sundat celkem 4 šrouby a jeden povolit na ruční brzdu:))))))))))))))

007profík 06.04.2010 23:39:58

Pro sundání třmene stačí vyndat dva šrouby

007profík 06.04.2010 23:40:33

jenom dva!!!

Losky 06.04.2010 23:48:48

Ano, abych sundal komplet třmen, povolím dva šrouby. Jsou schované jakoby pod třmenem. Jenže já jsem už kolikrát psal, že jsem povolil ještě ty šrouby co jsem zakroužkoval, ale ty nedrží třmen!!! Ty když sundám, tak se mi třmen rozpadne na dvě části a to asi dělat nemám, ne?:)

007profík 06.04.2010 23:52:51

já jsem to z předchozí fotky neviděl, ale budou to tyhle dva šrouby. Označené tlustou šipkou. Proto když pošleš víc foto, nebo zítra to nafotím u sebe a pošlu.

tomkolka 06.04.2010 23:56:43

Hele, jsou to brzdy... Já mít takový znalosti, tak to dám raději do servisu. Tam by to

neměla být ani hodina práce. Za ty tři stovky bych si to raději nechal udělat. Nehledě na to, že spousta třmenů je zajištěna lepidlem na závity- máš ho?

007profík 06.04.2010 23:57:49

takhle jednoduše ti zůstane vyset. sundáš pouze dva šrouby. (je složité radit takle nadálku)

Losky 07.04.2010 00:00:10

A jsme doma. Ty šrouby co jsi označil povolí celý třmen a sundá se z rámu kolky. To jsem myslel celou dobu, že je dobře. Pak jsem právě nechápal co myslíš, když to co jsem udělal bylo špatně:)) Zkrátka jsme se dohodli. Sundám třmen, povolím šroub ruční brzdy a pak asi s tím budu nějak blbnout a pokusím se vyndat tu desku. Teď akorát nevím, zda jsem něco nedoj...l tím, že jsem odkryl pístek z druhé strany. Sundal jsem ten mechanismus, kde je šroub ruční brzdy. Dal jsem to zase zpět, ale snad jsem to nějak nezkazil:(

Losky 07.04.2010 00:01:30

tomkolka> Mám, neboj:)))) Vím, že teď vypadám jak největší trotl, ale dělal jsem si na autech vždy vše sám a bez problémů. Ale tady jsme se zkrátka nepochopili. Jeden o koze a druhý o voze:))))

Losky 07.04.2010 00:03:52

007profík> V pohodě. Jen jsme se nepochopili a půl hodiny každéj mluvil o něčem jiným :-D Mě pořád mátl, že ti ten třmen visí jen na brzdové hadičce. Myslel jsem, že si rozebral ten třmen jako já a ta zadní část na fotce není. Proto jsem nerozuměl tomu, že to já sundávat nemám, když ty to jakoby máš:)))))))))) No, to je jedno. Jsem lama. Už jsem fakt nechápal, jak se dokážeme bavit půl hodiny o takové banalitě :-DD

007profík 07.04.2010 00:09:08

pokud nepoužiješ kladivo tak hned tak něco nemůžeš pokazit.

Losky 07.04.2010 00:12:48

Tak na to jsem ještě nesahal u kolky :-DD Díky za vysilující výkon při vysvětlování, divím se Ti, že jsi to už nevzdal :lol:

007profík 07.04.2010 00:15:21

Není zač :-D :lol: :lol: Uffff byla to fuška :lol:

007profík 07.04.2010 00:15:46

jdu spát :-7

007profík 07.04.2010 00:17:36

tomkolka>Hele, jsou to brzdy... Já mít takový znalosti, tak to dám raději do servisu. Tam by to neměla být ani hodina práce. Za ty tři stovky bych si to raději nechal udělat. Nehledě na to, že spousta třmenů je zajištěna lepidlem na závity- máš ho?

sory, ale ty jsi taky lepidlo :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Já to lepím kanagonem :lol: :lol: :lol: :lol:

Losky 07.04.2010 00:19:04

Díky a Dobrou noc ;-)
tomkolka 07.04.2010 00:23:12

007profík>tomkolka>Hele, jsou to brzdy... Já mít takový znalosti, tak to dám raději do servisu. Tam by to neměla být ani hodina práce. Za ty tři stovky bych si to raději nechal udělat. Nehledě na to, že spousta třmenů je zajištěna lepidlem na závitě- máš ho? sory, ale ty jsi taky lepidlo :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Já to lepím kanagonem :lol: :lol: :lol: :lol:

Já vím, to profíci 007 dělaj úplně normálně :lol:
Johanik 07.04.2010 09:12:54

Zajímá mně výsledek :-) Ale pěkně jste to tu rozebrali pánové :lol:
Losky 07.04.2010 09:50:26

Johanik> To víš, docela dlouho jsme každé zastával svou věc a každý z nás mluvil pořád o něčem jiným :lol:
xsob 07.04.2010 19:04:55

Losky> Už brzdíš? :-D
Johanik 07.04.2010 20:15:41

xsob je provokater koukam :)
zaks 07.04.2010 21:27:52

Tak jestli jste tohle dali dohromady, tak to smekám :-DD :lol:
007profík 07.04.2010 22:09:25

zaks>Tak jestli jste tohle dali dohromady, tak to smekám :-DD :lol:

vždyť jsme profíci :-D :-D
Losky 07.04.2010 22:44:33

Nebrzdím, ale mám je venku:))) Kdybych už včera zatlačil na ty kolíčky ve třmenu, měl jsem to venku ještě před touhle trotlovskou debatou:)) PS: Kdyby to náhodou četl nějaký admin, tak to prosím smaž tohle téma:) Díky
Losky 07.04.2010 22:45:29

xsob> Musím asi objednat nové, chtěl jsem je dát jen přebložit, ale ta velká deska se trochu lehce zbrousila, tak nevím, jestli mě s tím nevyženou :-)
007profík 07.04.2010 22:50:53

Losky> kup nové
007profík 07.04.2010 22:51:39

jo, a že to bylo jednoduchý? :lol: :lol: :lol: :lol:
Losky 07.04.2010 23:16:25

Myslím, že slovo jednoduchý není to správný:)))))) Prostě jsem to celou dobu měl před očima a nenapadlo mě zatlačit a desku vytáhnout. Prostě pako :-DD

007profík 07.04.2010 23:18:09

Losky> podruhý to půjde samo :-DD
xsob 08.04.2010 20:34:55

Losky> Nový se dají koupit do 300 Kč. Já jsem nakonec koupil na doporučení jednoho kamaráda enduráka NISSIN ST, na první pohled vypadají jako z mosazi a jsou dost drahý 1.000 Kč, ale brzdí to jako blázen, koutouč taky drží, mám najeto přes tisíc Km a jsou pořád stejný. Ty Km jsou 99% terén. Takže se možná i vyplatí. Jinak na předek stačí origo, tam vydrží dost.
zaks 08.04.2010 20:38:08

xsob> tyhle?

<http://www.motosport...in-brzdove-desticky/>
xsob 08.04.2010 20:49:44

zaks> Jo jiný tvar ale myslím že to jsou vony!
zaks 08.04.2010 20:55:23

xsob> Dík
Losky 08.04.2010 23:17:29

xsob> Jj, tuhle značku znám a celkově kvalita. Určitě se vyplatí koupit tyhle, ale já teď mám pořád nějaké výdaje, tak radši dám tyhle origa a pak se uvidí. Díky za tip, dám si to do záložek
Losky 14.04.2010 16:49:33

Tak destičky v pondělí dorazily a opět problém. Když jsem sundával brzdič, vypadl tento plíšek a tak nějak nevím, jakou má funkci a kde by přesně měl být:(Problém byl, že mi malá destička po sjetí vypadla a asi se tohle uvolnilo a pak mi to vypadlo v garáži. Nemáte někdo foto, jak to tam má být a k čemu to je? Díky

007profík 14.04.2010 17:52:48

Losky> jasně ten plíšek tam mít musíš.Drží destičky (samo jen proti volnému pohybu) pošlu foto jak ho tam dát
007profík 14.04.2010 18:16:13

dává se tam do drážky.

zaks 14.04.2010 18:25:44

Ještě furt měníte jo? :lol: :lol: :lol: :-DD
Losky 14.04.2010 18:48:29

Neměl jsem desky, přišly až v pondělí:))) Nejhorší na tom bylo, že jednu jsem ztratil, tak nevím jak tam byla a navíc při tý demontáži vypadl ten plíšek a nevěděl jsem, kde byl:) Každopádně cvakání a praskání u nápravy jsem si opravil, tak tohle zvládnou taky ;~)
007profík 14.04.2010 22:09:45

měníme měníme :-D

007profík 14.04.2010 22:13:43

tak ještě takhle

Losky 15.04.2010 16:16:41

Kdybich fakt už nevěděl, dám dolů předeek a podívám se:)))

zaks 15.04.2010 16:21:33

Vepředu budou asi jiný třmeny. Sice jenom tipuju, ale co... :-D

007profík 15.04.2010 16:37:58

jsou skoro stejné. :-P Není tam třeba ta ruční brzda. Ten plíšek tam je také!

xsob 15.04.2010 16:54:52

zaks> Na jumbu jsou vepředu o kapánek nenší než vzadu ale jinak stejný!

zaks 15.04.2010 16:58:07

xsob>zaks> Na jumbu jsou vepředu o kapánek nenší než vzadu ale jinak stejný!

Tak to jsem netušil, docela výhoda (y)

moto3 10.08.2010 21:15:57

Muže někdo prosím poradit? Kluci mám tgb 525 sniper najeto 150km a ničeho nic mi při brždění zadní brzda vydává takové ševlivé zvuky jakoby bylo něco volné, ale po kontrole jsem nic nenašel. Neměl někdo podobný problém? Děkuji

007profík 10.08.2010 21:18:38

máš je sjeté

moto3 10.08.2010 21:22:46

007profík> Nejsou mám nanich najeto pouze 150km a díval jsem se na ně jsou jak nové.

zaks 10.08.2010 21:26:47

A je to určitě brzda jo? Ty zvuky

007profík 10.08.2010 21:37:49

na žábě jsem byl schopen je sjet za sobotu :o Trocha písku, vody a bylo hotovo

moto3 10.08.2010 21:40:25

zaks> Děláto pouze když ji zmáčknu.

007profík 10.08.2010 21:45:58

To je těžká rada : Destičky jsou ok vše je dotažené +o(to je pěkej bacil :

moto3 10.08.2010 21:49:44

007profík> Jo to je ještě mě napadlo jestli tam není někde kouslej kamínek. Fakt nevím.

zaks 10.08.2010 21:54:34

007profík 10.08.2010 21:56:51

destičky jsou OK?? Pokud to vydává zvuky může ti to dávat znamení, že destičky jsou sjeté na hranici a bude nutná výměna.

moto3 10.08.2010 22:00:13

007profík> Že by vydržely pouze 150km? To se mi nechce věřit ale brzo pujdu na garančku tak uvidím,pokud do té doby na to nepříjdu ale i tak ti děkuji.

xsob 11.08.2010 17:38:32

rudy3> Při brždění to šustit může. Není to solniční motorka, kotouč se zasere pískem nebo bahnem a pak to šustí. Jestli je obložení o.k. tak to jen víc rozjed' a víc zabrzdí, ono si to sedne ;-)

skupo2 11.08.2010 18:22:20

tak mi to dnes taky pomohlo sice už jsem měnil destičky po třetí ale nějak jsem zapomněl jak tam ten zasranej plíšek pasuje díky profíku (y)

007profík 11.08.2010 20:52:08

skupo2> není zač ;-) už máš pneu?