

Rada jak si pomoci při couvání vyřazení blokace

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2328&fid=18

Autor
FAN

Publikováno: 07.04.2010 21:25:53

Nevím zda mám chybu u Gladiátor 510 RX když potřebuju často couvat s vlekem v lese jak nejlépe odblokovat regulátor otáček? Ono furt zapínat 4pohon a redukci s uzávěrkou je zdoluhavé. Nevím zda a jak použít tlačítko na levé rukojeti ze předu, zda je to taky odblokace. Jestli ano, tak mi nejde. Díky za radu možná že to jde i jinak rychleji. Potřebuju to dost často pro couvání v terénu nebo s vlekem. Motor začne vynechávat už v nízkých otáčkách. Poradte jak tu blokaci odpojit.

007profík 07.04.2010 22:59:48

vyměnit za koně :-D

FAN 08.04.2010 07:44:09

007profík> Jo díky moc opravdu dobrá rada. Myslal jsem že tu získám technické rady od _profíků_ a jak vidím opravdu (n)

bulda 08.04.2010 08:47:32

hele ptáš se na věci, které se opakovaně řešily ve vláknech, které jsou zaměřeny na Journeymany, ať už 510, 530, nebo X5, stačí hledat a nemusíš k tomu zakládat vlákno, obecně. vyřad' spínání zpátečky a máš vystaráno, ale pokud chceš něco v terénu tahat tak já osobně zapínám 4x4, ale to je tvoje věc a tvůj podvozek, kterej tím zbytečně zatěžuješ.

FAN 08.04.2010 21:03:06

bulda> Jo díky to bych taky rád udělal, vypnout tu zpátečku. Ale bohužel nemám k tomu žádný zkušenosti ani plánek. Tak jsem si myslel zda by někdo neporadil třeba se zasláním schématu kde a jak to provést. Nevím zda to spíná obvod nebo to obvod rozpíná, to jsou věci které jsem od tohoto dotazu očekával. Asi bna to přijdu sám, když se do toho dám, ale měl jsem namysli že mi někdo ukáže kam se podívat, než rozeberu půlku Gladíka a budu kontrolovat svazky kabeláže, kam který drát vede. Jinak jsem se to snažil najít na různých forech ale nikde jsem nic nenašel. Možná jsou tyto věci pro někoho známé a tak je už tady neřeší. Jinak by mne zajímalo jak vyřešit klouzání rozběhové spojky. U dovozce jsem se dozvěděl že se musí zakoupit celá spojka a na foru jsem četl že se dají měnit jenom odstředivé pakny. Po dotazu na zasoupení mi bylo řečeno že na pakny budu čekat i měsíc. má s tím někdo zkušenosti, zda se dají pakny repasovat jako třeba pakny na na skutry nalepením nových třecích segmentů? Díky za odpověď

007profík 08.04.2010 21:13:16

bulda> jojojjo

Bahňák 08.04.2010 22:01:40

FAN> rozebrat až kté spojce a sundat jí :-| jestly tam máš ještě nějaký materiál tak si na ni prohlub ty drážky po obvodu a přestane prokluzovat. ty drážky jsou na odvod oleje když jsou mělké tak to klouže . jo a není to sranda musí celý variátor dolů

FAN 08.04.2010 22:18:30

Baheňák> Vidíte a to jsou rady které rád přijímám. Je vidět žeš to už několikrát řešil a rada s těmi drážkami je k nezaplacení, málokdo by to asi zdůraznil. Hned jak bude čas podívám se na to Díky ještě jednou. Ještě musím někoho sehnat ohledně toho blokování otáček zpátečky. Určitě to někdo řešil a snad to tu čte a pomůže mi. Ještě jednou díky!!! :-DD

CLIF 09.04.2010 08:05:51

FAN> Jsou dvě možnosti, buď omezovač vyřadit na trvalo, nebo vyřazovat pomocí tlačítka override i bez zaplého předku (investice cca 50Kč)

Milan4x4 09.04.2010 15:29:10

já sem sundal přední kapotu a tam je taková černá krabička vedou do ní takový dva svazky drátů, tam sem přestříhl takovej světle modrej drát a ten konec co vede do té krabičky tak ten sem ukostřil. a od té doby couvám jako ďas.

osiriso 02.12.2012 12:36:39

Trocha pozde ale predsa <http://atlas-goes-pe...sgang-entsperren.htm>

caprighia 02.12.2012 19:11:36

...kolik toho asi za 2,5 roku už nacouval.... :lol:

RomanPatrol 03.12.2012 18:53:21

caprighia> :lol: Kdo ví jestli najezdil to co já nacouval bez blokace. :lol: :lol: :lol:

Francimour 03.12.2012 21:14:41

koupit Can Ama :-DD

RomanPatrol 03.12.2012 21:55:13

Francimour> Can Am pičo. :lol: :lol: