

Aký druh maziva na valčky variátora

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2344&fid=18

Autor

Grizzly660

Publikováno: 10.04.2010 20:09:47

Mením prvýkrát v živote roztrhnutý remeň variátora na Grizzly 660. Rozobral som aj tú prednú "remenicu" s valčkami. Chcem to vyčistiť a namazať. Aký druh maziva sa tam používa ?

007profík 10.04.2010 20:29:43

Variátor jsem ještě neměnil takže nulová praxe, ale nevím nevím zda to vůbec mazat :

Řezňa- 10.04.2010 20:34:21

No já to měnil hodně krát, předtím jsem vůbec žádné mazivo nedával. Tedka sem to normálně vazelinou to A01 nebo jak toje, sem namočil váleček a vsadil jinak by mi vypadly.

duda 10.04.2010 21:17:11

Řezňa->No já to měnil hodně krát, předtím jsem vůbec žádné mazivo nedával. Tedka sem to normálně vazelinou to A01 nebo jak toje, sem namočil váleček a vsadil jinak by mi vypadly.

Zertujes ? patlat valecky variatoru vazelinou ? +o(Prostor variatoru musi byt suchy a cisty ne mastny

007profík 10.04.2010 21:19:35

duda>Řezňa->No já to měnil hodně krát, předtím jsem vůbec žádné mazivo nedával. Tedka sem to normálně vazelinou to A01 nebo jak toje, sem namočil váleček a vsadil jinak by mi vypadly. Zertujes ? patlat valecky variatoru vazelinou ? +o(Prostor variatoru musi byt suchy a cisty ne mastny

Tak jsem měl pravdu žádněj bordel (s)

Řezňa- 10.04.2010 21:34:03

Suchý ani čistý ho nemám. A ta vazelína je OK, známy to taky tak udělal a vklidu. Já vtom nevidím problém u mé Linhaiky, nevím jak na grizlině. Ale ta vazelína je pro mě nutná, jinak to tam nedám.

007profík 10.04.2010 21:38:19

Řezňa-> skoro se divím, že ti to jede +o(

Řezňa- 10.04.2010 21:40:15

Jede a uplně v pohodě, na accesu 250 a jelo to taky takže no problém. Taky sem si říkal že se to zasere tím mazivem nebo tak ale vpohodě uplně.

zltykacer 10.04.2010 21:45:56

Musí to být čisté, ničím sa to nemaže.

duda 10.04.2010 21:55:58

Panove, patlete si to cim chcete, vas boj, ale je to naprosta volovina, vaecky sou potazene samomaznym silonem, proto se nemazou. Mazivo jakekoliv se odstredivou silou rozhaze po variatoru a ten pak naprosto nemuze fungovat jak ma.

007profík 10.04.2010 21:58:15

taky bych tam nic nepatlal (u)

Dawoš 10.04.2010 22:14:48

ja bych tam taky nic nedaval variator musi bejt suchej a cistej :-DD

Grizzly660 10.04.2010 22:29:07

Nepýtal by som sa na mazivo, keby som tam nenašiel po obvode niečo čierne masné a pomerne veľa. Nemôže to byť len prach. Pripadá mi to ako nejaké grafitové mazivo, čierne a veľmi husté. Na tom skrutkovači je vidno ten sajrajt, vydlabaný z jedinej drážky pod koncom hrotu skrutkovača, dole vľavo. Na tom skrutkovači je toho min. 2 cm³.

duda 10.04.2010 22:32:15

Grizzly660> to cerne masne je prave grafit z vaecku a sajrajt co se dostal do variatoru, to musis vsechno vycistit pryc at je to leskle kovove a pak dat nove vaecky

zltykacer 10.04.2010 22:36:32

Pri tolkých kilometroch sa nediv že je tam bordel, môže to byť olej z prachom z remeňa a neviem čo ešte. Vyčisti to technickým benzínom všetko, musí sa to lesknúť... Obaly valčekov sú silonové samomaz

duda 10.04.2010 22:46:15

zltykacer>Pri tolkých kilometroch sa nediv že je tam bordel, môže to byť olej z prachom z remeňa a neviem čo ešte. Vyčisti to technickým benzínom všetko, musí sa to lesknúť... Obaly valčekov sú silonové samomaz

Tak tak, ale naprosto se musis vyvarovat vseh brusnych prostredku, by sis zvrasnil povrch a vaecky by nebehaly jak maji, a taky by se brzo obrousily na plosky a variator by ti netviral jak ma. Povrch by mel byt vylesteny do hladka.

007profík 10.04.2010 23:21:00

tady je vidět jak to maká a je to čisté

Řezňa- 10.04.2010 23:21:21

Hele já si to tam dal tu vazelínu a jede to dobře, pokud bych ji tam nedal tak ani válečky nanasadím, když počkáte hodím sem foto mého variátoru.

JARDAQUAD 10.04.2010 23:23:24

Řezňa-> horory radši až po půlnoci :-D :-D :-D
007profík 10.04.2010 23:26:47

Řezňa-> Ty máš evidentně návod jak oddělat variator :lol:
Řezňa- 10.04.2010 23:29:05

No je to takové horší trošku ale ten železný válec mi nejde sundat sté osy takže nemůžu vytáhnout ten plech co drží válečky aby nevypadly tak sem válečky do vazeliny dal a je to. Jinak omluvte mě, je to trošku špinavé, bohužel mi rupl řemen na vyjízdce. Taky prostor variátoru není nejčistší na foto, roztahly se vněm čtyři řemeny.

http://rezniik.rajce...cz/Variator_Linhai/
007profík 10.04.2010 23:33:18

Řezňa-> měl bys to vyčistit
Řezňa- 10.04.2010 23:34:51

A ještě. Variátor ne mé kolce je hrozně špatně řešný, nemá redukce a sání je v úrovni kol takže voda a bláto věčně. Taky sem to pár krát utopil, originální řemen mi praskl při utpení a nový stojí kolem 3500Kč a tohle fakt ne, tak sem tam měl řemeny ze skutra 5éccm ale nebylo to ono, tedka mám jiný Dayco a zatím drží tak uvidíme. Válečky mi odešly, tak mám sportovní ale při prasknutí řemenu ze vzpříčily.
Řezňa- 10.04.2010 23:35:42

007profík>Řezňa-> měl bys to vyčistit

Fota jsou po rozebrání, když jsem to skládal čistil jsem to. Jemný drátěný kartáč na hrubé nečistoty a líh a hadru na zbytek.
Řezňa- 10.04.2010 23:41:20

Taky mám video z variátoru, kvalita nic moc je to ve tmě mobilem točené.
JARDAQUAD 10.04.2010 23:45:06

to si to šel teť rozebrat a natočí :-D :-D
Řezňa- 10.04.2010 23:47:29

Ale kajže :lol: mám už to dýl, točil a fotil jsem když sem to měnil.
dominoPv 11.04.2010 05:41:20

Řezňa->Hele já si to tam dal tu vazelínu a jede to dobře, pokud bych ji tam nedal tak ani válečky nanasadím, když počkáte hodím sem foto mého variátoru.

A co potřebuješ když jdeš na záchod??? vazelina je kravina veliká... at si každý myslí co chce
Bebri 11.04.2010 07:33:15

Já jsem měla s variátorem problémy u Polárky a rozdělaný byl téměř pořád. Nakonec jsem nechala vyfrézovat z ložiskového bronzu nové futra a ten co to frézoval tam udělal i jemnou drážku pro mazivo. A nacpali jsme tam taky mazivo (už si nevzpomenu jaké) a zjistili jsme, že to není ono. Mazivo se dostalo do celého variátoru a řemen pak

prokluzoval a variátor se zahříval a ztrácelo to výkon. Po vyčištění to pak už šlapalo jako hodinky (y)

česil 11.04.2010 07:40:20

Žádné mazivo nedávat, nechat to čisté!

Grizzly660 11.04.2010 07:48:30

VALČEKY VARIÁTORA YAMAHY GRIZZLY 660 SA MUSIA MAZAŤ :

manas76 11.04.2010 07:50:51

Grizzly660> Mal som tiež Grizzly 660 a valčky boli v grafitovej vazelíne! Ten tanier s valčkami je uzavretý a vazelína sa z neho na remeň ani iné časti variátora nedostane ! vyčistiť dať novú vazelínu a bude to fungovať rovnako dobre ako predtým. Vďaka tej vazelíne v ktorej valčky behajú je ich opotrebenie i po 24.000 km takmer nulové, takže ich určite nemusíš meniť. A určite to neni žiaden "bordel", ako tu ktosi písal, neviem odkiaľ by sa tam zobral, keď zvyšok variátora je čistý a valčky v tom tanieri sú uzavreté ... Vďaka tej vazelíne je systém s valčkami i tichší oproti iným variátorom. Takže Grizzly 660 nehľadaj v tom vedu, vyčistiť, namazať grafitkou /primerane - daj jej tam zhruba toľko koľko jej tam je teraz/ a môžeš v pohode nahrkať ďalších 24.000 km ... :-DD

manas76 11.04.2010 07:53:34

Grizzly660> Ahoj, veď ti to práve píšem :-) Kto maže ten jede !!! (s) Mali by Ti radiť len tí, čo s tým majú nejakú skúsenosť, teda čo naozaj vedia, lebo potom to dopadne tak ako vidíš vyššie B-)

Grizzly660 11.04.2010 07:58:08

TOHO MAZIVA /stále neviem akého/ TAM IDE RIADNE QUANTUM - 90 g . Preto asi ten variátor toľko vydrží. Rozoberám ho preto, že sa roztrhol remeň, čakám na nový a nie preto, že by tie valčky nefungovali. Chcel som iba vidieť v akom stave to tam je po 24 390 km. Pre názornosť o množstve maziva foto so 100 g maslom :

Grizzly660 11.04.2010 08:02:27

manas76> TY si POKLAD !!! DÍKY. Mimochodom písali sme to paralelne, keď som tam vkladal to foto s maslom ešte som o Tvojom príspevku o grafitovej vazelíne nevedel. Áno je to tak, celý vnútorný priestor s valčkami je dokonale utesnený, nemôže sa tam dostať žiaden bordel z remeňa a rovnako ani tá vazelína zvnútra sa nemôže dostať von.

manas76 11.04.2010 08:08:17

Grizzly660> :-DD

Pedros1 11.04.2010 08:12:37

no u Řezníka moc ty válečky nevypadají samomazné :lol: , takže bych se přikléněl spíše k tomu namazání grafitem teda G3 vazelínou.

tomkolka 11.04.2010 08:40:47

Dobrý na namazání je pasta s mědí, nebo může být i s hliníkem. cituji: Anti-Seize je také vhodný mazací přípravek pro statické součásti, na které působí vysoké tlaky, ale i

pro rotující zařízení ve vysokých teplotách. Nesmí se tam dát velká vrstva, jen to lehce pomáznout. Používal jsem Loctite, teď mám od Bernera a obě jsou skoro stejný - fungují. Mažu s tím k plný spokojenosti i spoustu jinejch věcí.

bulda 11.04.2010 09:05:57

To se nedá číst!!! Pochopim, že když ta Yamaha má zavřenej variátor tak to může být namazaný, ale všechny ostatní jsou dělaný jako suchý, proto mají válečky ze samomazného materiálu. Jakmile tam máte natřenou vazelínu, tak tím jak vario saje vzduch s prachem a nečistotami tak si tam vlastním přičiněním vytváříte brusnou pastu, která vám ojede všechny třecí plochy varia (plotny, válečky..) variátor by měl být suchý a čistý s válečky bez plošek a ploten bez drážek. Mimo to ten šmír, kterej se tím vytvoří i omezuje chod válečků a tím i funkci variátoru. Pokud má ale někdo dost peněz tak ať si klidně maže, je to jeho kolka a jeho prachy.

Grizzly660 11.04.2010 09:45:50

PRIEMER VALČEKOV podľa servisného manuálu : 30 mm nový, 29.5 mm limit na výmenu. Moje majú najmenej 29.8 mm, t.j. cca 60 percent životnosti ešte pred sebou. Takže valčeky variátora sú na Grizzly asi celoživotná záležitosť.

manas76 11.04.2010 09:48:05

Grizzly660> Tak, a to aj vďaka tej vazelíne. (y)

manas76 11.04.2010 09:52:41

manas76> Yamahu som mal asi rok, bol to dobrý stroj, ale na jazdu na Grizlym 660 potrebuješ rozum a ten ja ešte nemám. Po druhej vážnej havárii čo som na nej mal a len zázrakom som mal len prasknuté rebro - vletel som v ostrej zákrute 90 stupňovej v noci asi v rýchlosti 80 km/h do lesa . . . ako zázrakom po 30 metroch pádu - letu som netrafil žiaden strom. Preto som sa v záujme vlastného zdravia rozhodol ju predať a kúpiť niečo iné... :-D

Grizzly660 11.04.2010 10:03:39

manas76> Okrem rozumu, techniky jazdy, si rýchla jazda vyžaduje aj veľkú fyzickú námahu jazdca. Aj preto som zo športovej ATV presedlal na medveďe /pojzdna posilovňa/. Udržať v teréne 300 kg skackajúcej hmoty pod sebou pri rýchlosti 60 - 100 km dá zabráť. No a na motocrossovej dráhe sa ukoňuješ aj pri 30 - 40 km rýchlosti.

manas76 11.04.2010 10:17:10

Grizzly660> A nesmieš mať v sebe pár piveček jak já ... :-D Takže radšej slabší polaris 500, ten zvládam aj po piatich pivkách..... :-)

erge 11.04.2010 10:35:09

Aj u Grizzly 700 treba mazat. Je to totozne s Grizzly 660.

renda1977 11.04.2010 10:40:18

bulda> ja mam linhaje 300 a dělal jsem taky vario a je tam vazelina od novoty

Grizzly660 11.04.2010 11:14:38

manas76> Možno hlúpa otázka, ale som "opravár" úplný laik. To originálne grafitové mazivo má nejaké vlastnosti, najmä čo sa týka zmeny viskozity pri zvýšenej teplote. Môžem použiť ľubovoľnú grafitovú vazelínu, alebo sú tiež rôzne ?? Ide mi o to, aby "neoriginálne" mazivo náhodou pri zohriatí nebolo príliš riedke a nedostalo sa von z toho uzravretého priestoru. Čo sa týka pivečiek počas jazdenia, od istého času mám

pred medvedmi rešpekt :

Řezňa- 11.04.2010 11:32:34

Já tu vazelínu nikomu nennutím, kdysi jsem ji nedával ted dal a výkon se nemění, jede stále stejně.

zltykacer 11.04.2010 12:14:02

Tak ten uzavretý namazaný variator to je oproti KQ dost velký rozdiel. Sorry ak som niekoho zmiatol, ale na KQ sa sa určite nemaže.. :lol:

xsob 11.04.2010 12:27:55

Grizzly660> to je blbost. Jenom to na sede váže prach z venku a z řemene a dráhy se zanáší tím mazutem který se tím tvoří a pak se válečky neválí ale šoupou, tím pádem to po čase nefunguje plynule ale s prodlevou. Mažou se jenom ložiska volnoběžky.

Grizzly660 11.04.2010 12:31:55

zltykacer> Takmer som tomu uveril, že sa to nemaže. Ale spomenul som si na Murpyho zákon "Keď zlyhajú všetky pokusy ako uviesť systém do prevádzky, treba si prečítať návod /servisný manuál/." Vzápätí napísal aj naprosto odborný názor "manas76"

xsob> podľa servisného manuálu tam patrí 90 gramov vazelíny.

xsob 11.04.2010 12:38:00

Řezňa-> Hele a tobě nejde vytáhnout ten váleček na té hřídely co má v sobě tisícíhran, Když ho vytáhneš tak vyndáš ten plech kam ty lepíš ty válečky!

xsob 11.04.2010 12:39:33

Grizzly660> Tak OK. Už v jiným vláknu jsem ti říkal zavolej do servisu a radši se zeptej at něco nemusíš dělat znovu. (y)

erge 11.04.2010 12:42:02

xsob>Grizzly660> to je blbost. Jenom to na sede váže prach z venku a z řemene a dráhy se zanáší tím mazutem který se tím tvoří a pak se válečky neválí ale šoupou, tím pádem to po čase nefunguje plynule ale s prodlevou. Mažou se jenom ložiska volnoběžky.

Tak to treba vysvetlit manualu, jak pise Grizzly660. Je to Tu
<http://www.quadmania...e-manual-201-300.pdf> na strane 4-55 a 4-59

Rezňa- 11.04.2010 12:44:49

xsob>Řezňa-> Hele a tobě nejde vytáhnout ten váleček na té hřídely co má v sobě tisícíhran, Když ho vytáhneš tak vyndáš ten plech kam ty lepíš ty válečky!

Já tohle vím, ten váleček jsem i zkracoval na soustruhu. Několikrát byl dole ale ted se tam nějak zapekl, zkoušel jsem to vytáhnout, pootoči, stříkal jsem na to různé WD40 aby to šlo líp atp a stále nic, drží jako přibitý tak proto jsem se uchýlil k variantě s vazelínou.

xsob 11.04.2010 13:20:57

Řezňa-> Tak to jo. To je taky jedna z věcí která se mazat musí aby to takhle nedopadlo. (s)
bulda 11.04.2010 13:27:10

xsob>Řezňa-> Tak to jo. To je taky jedna z věcí která se mazat musí aby to takhle nedopadlo. (s)

Řezňa to přemazal, šprajcla se mu tam vazelína. :-D
erge 11.04.2010 13:28:30

bulda> :-DD :-DD :-DD
Řezňa- 11.04.2010 13:37:45

Šprajclo se to před promazáním právě, já nevěděl že se to má mazat.
manas76 11.04.2010 21:15:57

Řezňa->Šprajclo se to před promazáním právě, já nevěděl že se to má mazat.

Ty nepoznáš staré heslo ??? Kdo maže, ten jede !!! :-DD
Řezňa- 12.04.2010 16:08:09

manas76> Ano znám, ale nějak mě to netrklo ale tedka už mažu, aby se muj motor naZ/Nadřel :-DD
fanda1 11.06.2010 08:39:17

Tak já dal obyč grafitovou vazelínu a špatné...
axik750 11.06.2010 08:56:25

fanda1> někde jsem viděl vazelínu do 600 C,pokud budeš chtít mohu se mrknout. +o(
Bushman 11.06.2010 20:17:43

Budu měnit CVT kit tires na Grizzly 700 a tak jsem se zajímal jakou vazelínu dát do variátoru.V našem servisu Yamaha jsem se ptal a servisák to nevěděl a tak se ptal v Praze a tam mu řekli, že tam je doporučené od Shellu mazivo RETNAX EP2, LX2, HD2.Podívej se na stránky SHELL.Zatím jsem to nezkoumal, protože tuto informaci jsem dostal dneska,když tak mi napiš kde se to dá oblednat
Bushman 11.06.2010 20:50:51

Už jsem to našel, tady máš odkaz <http://www.olejshop.cz/maziva/z/shell/>
tomkolka 11.06.2010 22:36:50

Bushman> U vazelíny je celkem jedno, kdo ji vyrobil. Pověštinou se používá skupenství NLGI 2, ale do variátoru bych zvolil něco víc teplotně odolnějšího - např pastu "anti seize" Bývá na bázi mědi nebo hliníku. Taky se jí říká mazný kov. Bejvaj dostatečně přílnavý a snášej i teplotu.
Miky26 12.06.2010 09:36:02

Shell RETNAX EP2.Nechápu jak někdo můžete radit nemazat u grizzly válečky variátoru, když nemáte ani páru jak to v grizzlyně funguje.Když nevíte tak si zagooglujte přečtěte a pak radte.To,že vaše se nemažou neznamená, že ostatní to budou mít stejné.

Bushman 12.06.2010 09:39:17

Nevím jestli použít vazelínu na bázi kovu, protože válečky jsou potaženy plastem a ten by se mohl o ten kov odírat (můj názor), příští týden vyzkouším na starý variátor. Musím měnit vnitřní talíř u péra variátoru, protože praskla hlava nýtu a ta mi poskákala přítlačné talíře. U válečků jsem je zabrousil papírem 1200 a zatím to funguje. Jo a ta orig. vazelína je dost řídká.

pavelkr 18.07.2010 16:28:45

Tak jsem na svém stroji dnes spozoroval lehce prosakující mastnotu okolo šroubů krytu varia, tak šup do garáže odstojit dekl a ejhle, uvnitř spousta vyteklé vazelíny a rozházené po celém okolí deklu a řemenu, zatím nevím jak sundám variátor dolů jelikož mi nejde povolit hlavní matka, jsem zvědavěj co se mohlo stát zda jen praskal těsnící guma nebo něco jiného. Jinak jsem nepozoroval žádnou změnu jízdnic vlastností takže náhodné zjištění.

zaks 18.07.2010 16:31:42

pavelkr> Tak za prvý: Proč bydlíš v Adamově? :-D Za druhý: Napiš, s tou matkou ti možná poradím ;-)

PAT-Hans 18.07.2010 16:34:01

zaks>pavelkr> Tak za prvý: Proč bydlíš v Adamově? :-D Za druhý: Napiš, s tou matkou ti možná poradím ;-)

nedělej Zagorku :-P :-P :-P :-P

pavelkr 18.07.2010 16:44:35

dělá Zagorku to je jasný

bulda 18.07.2010 16:55:06

pavelkr> jestli to máš na gladovi tak ti tam jde olej pravděpodobně pod tou pravou řemenicí. Je tam gufero a do něj jde taková opěrná trubka konického tvaru která má v sobě O-kroužek a ten netěsní a olej od spojky protéká podle hřídele varia do prostoru kde se rozprašuje. Už jsem to viděl u kolegy.

zaks 18.07.2010 16:57:19

pavelkr> Já ti dám Zagorku!! :lol: :lol:

pavelkr 18.07.2010 17:03:27

bulda>pavelkr> jestli to máš na gladovi tak ti tam jde olej pravděpodobně pod tou pravou řemenicí. Je tam gufero a do něj jde taková opěrná trubka konického tvaru která má v sobě O-kroužek a ten netěsní a olej od spojky protéká podle hřídele varia do prostoru kde se rozprašuje. Už jsem to viděl u kolegy.

mrkni ke mě do profilu sice mám Glada ale motor z Yamahy :-D

bulda 18.07.2010 17:26:58

pavelkr> aj sorry, zapoměl jsem, že máš toho hybrida :-DD

pavelkr 18.07.2010 20:53:04

vario je rozebraný a skoro celý vyčištěný, nyní bojuju s tím jakou vazelínu správně použít, je těžké věřit tomu či onomu, zítra zavolám do servisu snad mi poraděj, jen jsem nějak nepochopil z jakého důvodu ta vazelína skoro všechny vylítala ven, nemáte někdo podobnou zkušenost?

Grizzly660 18.07.2010 21:05:31

pavelkr> Na medved'och je priestor valčekov s vazelínou utesnený tenkou gumičkou po obvode predného disku. Jej poškodenie určite spôsobí únik vazelíny do priestoru remeňa. Nejakým podobným spôsobom to musí byť utesnené aj na Tvojej mašine.

zaks 18.07.2010 21:07:19

pavelkr> Manuál na G700 předepisuje tuhle vazelínu: lithium-soap-based grease

pavelkr 18.07.2010 21:12:47

vím že je tam kroužek ale ten těsní, napadlo mě spíš že se tam dostalo velké množství vody a ta vytlačila vazelínu ven tou přední částí jelikož to není úplně těsné v místě kde se hýbe plech který schovává válečky. zaks:jo sice pěkný ale typové označení nemáme

zaks 18.07.2010 21:19:17

pavelkr> Tak je to asi jedno když to blíž nespecifikujou... Možná jediný kritérium aby to vydrželo vysoký teploty. Stačí vybrat: <http://www.mogul.cz/...px?skupina=TU&page=4>