

## Pár dotazů k Accessovi

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2351&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2351&fid=18)

Autor

access\_marty

Publikováno: 11.04.2010 20:13:35

---

Zdravím, koupil jsem levně :-DD jetýho Tomahawka 300 Limiteda a měl bych pár otázek :-\$ 1. Tlumiče jsou nastavitelné, horním "čudlíkem" se nastavuje tuhost tlumiče že? Ale zdá se mi divné, že má jen 3 polohy. Když otočím směrem soft co to de tak se mi zdá, že je to úplně stejné jako když otočím max. na druhou stranu. Mohou být tlumiče nějak špatné? Pružiny se mi zdají moc volné (předtím na stroji jezdil 10-ti letý kluk). Že pružinu dotáhnou těma zubatejma matkama nahoře vím, ale nechce se mi na ně brát kleště, protože bych to akorát vožvejkal. Jak tyto matky utahujete vy? 2. Sundal jsem levej dekl na motoru abych zkoukl stav řemene a vše je OK. Ale když chytanu spojku a zahejbám s ní nahoru a dolů tak se hejbe. Je tam vůle cca 1-2mm. Ten levej dekl je dole také trochu zbroušený. Má to mít vůli nebo ne? Protože na mym skútru je spojka napevno a nehejbe se. 3. Ruční startér nefunguje. Lano jde vytáhnout, samo se i sroluje zpět, ale nespouští to. Když ho sundám, a zkusím zatáhnout tak takový ty dvě kovový packy nevylezou, aby zabrali startérem. Ty packy jsou přikryty takovým plastem, který se točí s nimi. Točit by se měl, ale vždy jen kousek, ten můj se točí pořád. Funguje to správně jen když ten plast přidržíím ručně. Rozebral jsem to a vše se zdá OK. Tak nevím kde je problém... 4. Maximálka na tachu byla jen 45 km/h. To se mi nezdálo a tak jsem to změřil při jízdě se známím. Mě to ukázalo 40km/h a jemu 90 km/h. Čidlo rychlosti vzadu na kyvce je trochu zezadu zbroušené. Může to být tím? 5. Všechny ramena i čepy jsou bez vůlí, vůle je jen v krku tyče řízení. Dá se to nějak dotáhnout nebo musím nechat udělat nové uložení? Vůle se projevuje tak, že když chytanu řídidla a zakvedlám s nima nahoru a dolu tak se hejba cca 0,5 - 1 cm. 6. Co mám promazat když předejde někde při pružení hnusně vrže. (Vím, je to jedno, ale mě to vadí :-DD ) Navím jestli to vrže v ramenu, tlumičích nebo jejich uložení. 7. Zdá se mi, že spojka jakoby vrže. Zjistil jsem, že je to spojka tím, že jsem sundal levej dekl motoru a rukou otáčel spojkou a ona vrzala. Nemůže v ní bejt nějaký bordel? Na New Forcovi 500 mi spojka chrastila a bylo to tím, že jedna pružinka vypadla a chrastila. Může to být tato pružinka? Za rady a postřehy předem děkuji, snad pomohou i jiným :-D

Bonfire 11.04.2010 20:18:02

ad 2) - taky mam u te spojke hridele vuli, mam najeto 188km takze to asi bude normalni ;)

access\_marty 11.04.2010 20:25:41

Bonfire> Uf, to jsem si oddechl :-DD Měl jsem bobky aby s tím nic nebylo ;-)

starydingo 11.04.2010 20:29:39

Vůle na spojkovém koši je v pořádku, má tak být

pepitu 11.04.2010 20:29:51

5)na tyč řízení se da koupit ta guma co to drží nahoře nova stojí 190kč aby se ti nekvedlali řídítka ale časem se stejně vymačka.

starydingo 11.04.2010 20:34:16

5. vůle v krku řízení- rozdělat.Je tam plastový půlený kroužek,bývá vymačkaný,tak ho o 3 mm zkrátíš a pohoda

Cita29 11.04.2010 20:35:22

1) Ty matky utahujem tak, že tu horní matku co to drží odšroubujem hasákem a na tu dolní máme takove spešl klíč kterej to drapne za tu díru a točíme. 2) Pokud je to to ozubený kolco na kterým je volnoběžka, tam jsme měli taky vůli a kvůli tomu se to kolco od volnoběžky ojíždělo až na konci a volnoběžka klouzala=nešlo to nastartovat, tak sme dali vysoustružit takovou podložku pod to a už by to mělo být v poho. 3) Pokud si to sundal a zatáhl za to a vyjeli ty dva "zuby" tak by to mělo bejt v poho, zkus šknout trochu rychleji. 5) Vůli tam mám taky a zatím to nemá žádněj vliv. 6) Tlumiče mi taky vržou, ale když se to umejvá tak to přestane dokud to uschne, tak asi celý pružiny nebo nevím. Snad sem trochu pomohl :-)

starydingo 11.04.2010 20:37:22

S tlumičama Ti nepomůžu,bo mám střep v základu ;-)

dominoPv 11.04.2010 20:40:52

do toho uložení židítek mám utočeny mosazny kroužky, který nahradí plast a je klid napořád... tak kdyby někdo chtěl

r.w.d 11.04.2010 20:44:03

1, na dotažení pružin je klíč 2, spojka ma vůli 3, 4, Že je zbroušené to by nemnělo vadit koukni na nastavení obvodu kol na tachometru 5, rozebrat trochu zbrousit aby se to více stahlo a nasadit a bude to ok 6, To vržou pružiny no spíš ten mezikus mezi něma dře o tělo tlumiče nic moc se stím nedá udělat 7, spojka má takový pisklavo šustivy zvuk

Cita29 11.04.2010 20:48:03

Ty tlumiče maj ale celkem špatně vyřešený, chtěli zkusit ostrou techniku dvojího pružení, ale moc se jim to nepovedlo. Mělo to mít takovejhle účinek: Horní žlutá (kratší a užší) by měla mít za účinek, že na nerovnostech je na malé pružině stroj měkký, přičemž až se stlačí, což dojde k postupnému stlačení i bílé větší pružiny s tím, že skoky pobere tužší, bílá pružina. Ale nepovedlo se jim to v tom, že ta žlutá je moc dlouhá a tím pádem se stlačuje na bílou až na konci chodu tlumiče. Kdyby byla polovičně nebo i mén dlouhá, tak by měla mnohem lepší účinky. Tohle je můj dojem na kterej sem přišel při dnešním sezení před předkem accesse :-DD

access\_marty 13.04.2010 11:53:52

Cita29>1) Ty matky utahujem tak, že tu horní matku co to drží odšroubujem hasákem a na tu dolní máme takove spešl klíč kterej to drapne za tu díru a točíme.

Dá se takový klíč někde sehnat?? ;-)

r.w.d>Že je zbroušené to by nemnělo vadit koukni na nastavení obvodu kol na tachometru

A jak přesně se prosím ten obvod nastavuje?

**babynek 13.04.2010 12:28:49**

access\_marty> zrobsi z kusu plechu ;) jinak podle typu matky na tlumici to dotahuju nebo povoluju poklepanim treba kouskem tyce a kladivkem, nejlepe kouskem neceho mekciho, tim to i sroubuju.

**Bonfire 13.04.2010 13:21:29**

ja otacim celou pruzinou ;-)

**access\_marty 13.04.2010 19:13:42**

tak jsem ten tachometr trochu pořešil. Napřed stisknout a držet levý čudlik, pak pravý a po chvíli naskočí možnost nastavení průměru. Měl jsem tam nastaveno cca 1600. Stupnice je od 0 do 2500. Nevim co to jsou za jednotky, tak jsem začal hledat. Nastavil jsem na cca 300 a jel se projet. Mohl jsem jet tak 50 km/h a na tachu byla 1 km/h :-DD Říkám to není možný. Tak nastavuji 2000. Jedu cca 50 a tachometr ukazuje 8-9. Celej nasr/nej sem tam nastavil 2499 (podařilo se to až poněkolkáté, vždy sem to přešel :o ) Protože začalo pršet tak jsem jel jen po zahradě a tachometr ukázal 30 :-DD hurá aspoň nějaký pokrok. Chci to ještě zkusit změřit na radaru a nějak zkusit vyladit. Jaké číslo na tom tachometru máte vy? Jinak pneu mám standartní (original) rozměr, jen je to Maxxis Razr jednička... Už je mám sjetý :o ale po tom co jsem zjistil, že Maxxis a CST je to samé se na nějaké Maxxise vyseru a koupim stejnou kvalitu a výrobce, jen jinou značku a nižší cenu :-DD

**duda 13.04.2010 19:31:18**

access\_marty> je to obdov kola v mm, zmeris jednoduse

**access\_marty 13.04.2010 20:11:05**

duda> to asi ne :lol: Sem psal že tak nějak to ukazuja až když je to nastavený na max. tedy 2500 takže 2500mm = 250cm a tolik asi není obvod kola ne :-DD

**duda 14.04.2010 11:05:30**

access\_marty> Nevim sice proc neveris, ale je to tak. Skus si precist manual dodany k masine, je to tam i s obrazkama :-DD

**QuincyMax 14.04.2010 11:26:04**

Možná je vadné čidlo. Zkus si ho od někoho půjčit a vyměnit...

**jenden 14.04.2010 12:17:03**

a nemáš to přepít na mile ? :-)

**access\_marty 14.04.2010 12:38:11**

duda>access\_marty> Nevim sice proc neveris, ale je to tak. Skus si precist manual dodany k masine, je to tam i s obrazkama :-DD

OK, možná tak to je, ale mě to ukazuje až když tam mám těch 2500 :-DD Navode bohužel nemám. Nejsem blb :lol: je to na km Měl jsem několik kolek předtím. A to čidlo buď funguje nebo ne.. :-P tokovy jsou moje zkušenosti...

**duda 14.04.2010 13:06:48**

A nemá to cidlo daleko? Na rozete je sroub s magnetickou hlavou a ten udává impulzy pro ten magnetický snímač, když je daleko tak sepne jen občas a proto ta nepřesnost.  
**access\_marty 14.04.2010 21:09:16**

duda> zkusím nato zejtra mrknout... dneska jsem jezdil tak jsem vyzkoušel maximálku... :lol: :-DD rovnejch 130 pánové. Tak se pochubte...komu to jede víc? :lol: Podle mě teď stačí si jen vyhrát nějak ještě s tím nastavením a bude po problému...  
**Petr\_quad 14.04.2010 22:56:43**

access\_marty> Jinak pneu mám standartní (original) rozměr, jen je to Maxxis Razr jednička... Už je mám sjetý :o ale po tom co jsem zjistil, že Maxxis a CST je to samé se na nějaké Maxxise vyseru a koupím stejnou kvalitu a výrobce, jen jinou značku a nižší cenu :-DD

Maxxis a CST (Cheng Shin Tires) mají sice jednoho majitele, ale jasně rozlišují kvalitu, cenu, životnost a tvrdost směsi. Maxxis je "prémiovka", CST spíš druhá liga. Levnější, ale s nižší životností.  
**smilda 15.04.2010 00:52:10**

maxxis je drahejší (n), ale drží (y)  
**access\_marty 15.04.2010 17:31:17**

Na CFku jsem měl CSTčka a vydržely mi stejně jako Kendy na prvním Accessovi nebo Maxxise na druhém :-DD  
**Rreno 02.05.2011 17:59:53**

dominoPv>zdar, za kolik ty mosaz kroužky?  
**Antichrist 12.11.2011 20:11:36**

Ahoj, koupil jsem taky tomahawka 300 limited a tak abych nezakládal nové téma tak mám taky pár otázek. Kolik se leje oleje do motoru a kolik do převodovky? A jaký olej do převodovky? Do motoru dám 10W50 tím asi nic nezkažím. A pak jak je to s olejovým filtrem? Mění se nějak nebo je tam někde jen nějaké sítko? Nikde sem ani nenašel měrku na olej ale předpokládám že za klidu mažiny i při nastartování musí být olej vidět v těch okýnkách. Neměl by někdo manuál? Nedostal sem ho k tomu a ani tady sem ho nenašel.  
**Zrzoun 13.11.2011 00:14:17**

paseto> - výměna oleje -motorový olej prvních 150km + každých 1000km(doporučujeme Motorex ATV 10W40) -převodový olej, prvních 150km + každých 2000km ( Motorex 80W90) Nemusí být Motorex ;-), stav podle odoznaků (ta okénka z prava kolky) hladina cca v 1/2. Zespodu motoru jsou dva šrouby, jeden je výpustný a druhý (s velkým sedlem cca40mm) je sítko, bacha při vyndávání je tam přítlačná pružinka, klasický výměnný motorový filtr zde není. Manuál je zde:  
<http://www.rwdshop.c...mahawk,-MAX,-Warrior>  
**RAS 11.12.2011 20:08:26**

Když už jste u toho oleje, hadice z krytu ventilů a ještě jedna vede do takové krabice co je pod kapotáží na levé straně. Moc netuším co to je, ale udivuje mě, že z toho čumí trubka a vní není nic nasazeného. Nevíte někdo co to je za baznek. Čistí se to nějak a

nemůže se tam tou trubkou dostat nějak humáč?

xsob 11.12.2011 20:17:52

RAS> Žeby přísávání vzduchu do svodu výfuku kvůli emisím? Bývá to vedený do víka ventilů, pak přepadem kovovým hned za výfuk ventil ;-)

SPIT-X-FIRE 11.12.2011 20:52:08

xsob> taky si myslim ! :-)) ale na acikovy jsem to jeste nevidel :-P .... nebo jsem to snad prehledl ?

Zrzoun 11.12.2011 20:52:43

xsob>RAS> Žeby přísávání vzduchu do svodu výfuku kvůli emisím? Bývá to vedený do víka ventilů, pak přepadem kovovým hned za výfuk ventil ;-)

EGR ventil :-DD :-DD = odpoj to!, zahod' to!, zaslep tu trubičku na výfuku, (případně zaslep i přívod do airboxu) ;-), Je to k hovnu, akorát to zasírá vzduchový filtr. Do roku 2008 to tam dávali, tzn. všechny 250 a první 300(280). Pak už to na Accesech nenajdeš.

Zrzoun 11.12.2011 21:04:39

Více na: <http://www.quadmania...fid=6&p=1#goto293375>

RAS 11.12.2011 21:04:48

Uploaded with [ImageShack.us](http://ImageShack.us) Je to fakt to EGR? Dík za odpověď

Zrzoun 11.12.2011 21:08:31

RAS> tam má být nasazená ovládací podtlaková hadička, která vedla původně do sání motoru.

RAS 11.12.2011 21:11:49

Zrzoun>RAS> tam má být nasazená ovládací podtlaková hadička, která vedla původně do sání motoru.

A mám to teda vyndat a zahodit? Je mi divný, že to tam je a může do toho jít kdejakej bordel.

Zrzoun 11.12.2011 21:13:42

Vypadá to asi takhle, u ERG tam bývají tam dva vývody, ten druhý je od podtlakového ovládacího kohoutu benzínu. Na fotce je už to novější provedení bez ERG. Pročti si to vlákno co jsem sem dal a bude Ti to jasné ;-)

Zrzoun 11.12.2011 21:16:42

RAS>Zrzoun>RAS> tam má být nasazená ovládací podtlaková hadička, která vedla původně do sání motoru. A mám to teda vyndat a zahodit? Je mi divný, že to tam je a

může do toho jít kdejaký bordel.

Jestli Ti to tam vadí, vyhod' to a všechno po tom zaslep, mají to vyndané skoro všichni ;-), je to fakt k hovnu.

RAS 11.12.2011 21:23:48

Uploaded with [ImageShack.us](http://ImageShack.us)

Uploaded with [ImageShack.us](http://ImageShack.us) Tohle jsou ty dvě hadice co do toho vedou je to černá plechová krabice cca. 100mm vysoká 50 mm široká Nejde nijak rozebrat.Jde mi jen o to že to vypadá jinak než na těch tvých fotkách,tak abych nevytáhl něco jinýho :)

Zrzoun 11.12.2011 21:36:24

RAS> Ty jo, teď jsi mě zaskočil. To vypadá jako odvodušnění, což je jiná věc než jsem si myslet. Kde se tento vývod nachází a odkud a jakým směrem je to focený?? Jestli je to odvodušnění a vede to do nějaké nádoby, může to být kondenzační (s filtříkem) nádobka, ale fakt si nejsem jistý. Požádal jsem kolegu aby se k tomu vyjádřil, tak uvidíme. Jinak sem chodí /fofr77/ a to je machr na Accesyy, chodí sem hlavně v noci, když tak si počkej i na jeho vyjádření. Já si nejsem jistej.

xsob 11.12.2011 21:36:30

RAS> To je přesně to co sem říkal. Na konci hadice je podtlakový ventil, většinou plastovej a volná hadice vyvedená pod kapotu. V tom víku ventilů se to ohřeje a trubkou to vede do výfukového kanálu hned za ventil. Je to v překladu "vstřikování vzduchu za spalovací prostor" EMISE (n) EGR je ještě něco jinýhom ten zase pouští splodiny do sání ;-). A než sem to dopsal naskočila druhá fotka a sem s toho magor :lol: Takže to bude asi odvodušnění :lol:

Zrzoun 11.12.2011 21:39:11

xsob> Hynku Dik ----- Já taky, než sem to dopsal, tak tam naskočila druhá fotka +o( :lol: :lol:

RAS 11.12.2011 21:44:49

Ta malá hadička vede z víka ventilů z levé strany a ta druhá je z pravého krytu motoru obě vedou do té černé krabice která má na sobě nezaslepenou cca 30 mm dlouhou trubku o průměru asi 10 mm. Pokud je to odvodušnění,tak tou trubkou se tam může dostat prach ne? A to je to co mi nedá spát,zase na druhou stranu to má nalítanu 6500 km nemělo to jedinou závadu a jede to jako drak. Jedná se Tomahawk 300 lim. 2008

RAS 11.12.2011 21:46:09

RAS>Ta malá hadička vede z víka ventilů z levé strany a ta druhá je z pravého krytu motoru obě vedou do té černé krabice která má na sobě nezaslepenou cca 30 mm dlouhou trubku o průměru asi 10 mm. Pokud je to odvodušnění,tak tou trubkou se tam může dostat prach ne? A to je to co mi nedá spát,zase na druhou stranu to má nalítanu 6500 km nemělo to jedinou závadu a jede to jako drak. Jedná se Tomahawk 300 lim. 2008

xsob 11.12.2011 21:50:45

RAS> Jestli je trubka , hadice volná a saje to tudy vzduch, pak je to to co sem již dvakrát psal. Nakopni to a dej k té hadici prst, pkud saje je to jasný a je to v pořádku.  
Gargamel 11.12.2011 21:55:43

xsob> jseč si jistej že by měla sát :lol: :lol:  
Zrzoun 11.12.2011 22:24:09

RAS> Tak to furt studuju a na té první fotce to vypadá jako převodovka focená ze zhora. Tak, že výdech převodovky (převodové skříně). Ta druhá je jasná, výdech z motoru (karteru) a ta malá hadička co vede z víka ventilů z pravý strany je pomocný odvod (výdech) motoru. Ta malá trubička co je na té krabíčce (sběrný box/vyrovňavač tlaku) je případný výdech. Mohlo by to z něj při chodu mírně foukat. !! Tak že tohle neodstraňovat a trubičku neucpávat !! Nedoporučuji :lol: :lol: ani brodit nad tuto trubičku :lol: :lol: ;-). Stejně počkej na vyjádření fofra77 ;-)  
Gargamel 11.12.2011 22:27:48

Zrzoun> bingo :-DD :-DD :-DD brodu bych se nebál to dřív chcipne než se hladina dostane k tomu :lol: :lol:  
Zrzoun 11.12.2011 22:30:40

Gargamel> :lol: :lol: :lol: svíčka :-DD :-DD :-DD a pak to ostatní :lol: :lol: A pak kucííí pomóóóc lanoóóó honeéééém :´-( :[ :lol: :lol: :lol: :lol:  
RAS 11.12.2011 22:31:17

Počkám nic nevyndavám (s) (s) (s)  
UNCLE 12.12.2011 11:07:00

RAS>[imageshack.us/photo/my-images/834/928p1020492.jpg/](http://imageshack.us/photo/my-images/834/928p1020492.jpg/) Uploaded with [ImageShack.us](http://ImageShack.us) [imageshack.us/photo/my-images/267/4accfee42876dc084db8b5f.jpg/](http://imageshack.us/photo/my-images/267/4accfee42876dc084db8b5f.jpg/) Uploaded with [ImageShack.us](http://ImageShack.us) Tohle jsou ty dvě hadice co do toho vedou je to černá plechová krabíčka cca. 100mm vysoká 50 mm široká Nejde nijak rozebrat.Jde mi jen o to že to vypadá jinak než na těch tvých fotkách,tak abych nevytáhl něco jinýho :)

samozřejmě že je to odvzdušnění, to tam nech tak jak je.... ;-)  
xsob 12.12.2011 19:33:48

Gargamel>xsob> jseč si jistej že by měla sát :lol: :lol:

Jo sem. Nevím jak to má řešený Aces, ale pokud to je podle jiných odvzdušnění motoru a je vyvedený do atmosféry tak to nechápu proč. Navíc proč je odvzdušnění ovládaný podtlakovým ventilem? +o( U jiných značek je takhle řešený jak sem psal míchání vzduchu do výfukovýho systému. Vypadá to stejně, má to stejnej ventil ovládaný, ale na rozdíl od ACESE (podle jiných) to saje vduch do výfuku, tudíž se do to může prášit a v extrému i natýct voda. S motorem to nemá nic společnýho. Všechny normální motory mají totiž odvětrání řešený z klikový skříně do airboxu ;-)  
UNCLE 12.12.2011 21:47:33

U odvětrání na Accesu není žádný podtlakovej ventil, do tý krabíčky jsou prostě jen svedený hadice, který ani nijak extrémě nefoukají, ani nesají, ale slouží jen k vyrovnání tlaku v motoru při ohřívání, chladnutí a odvodu olejových par ;-). Podle mě je to lepší,

jak kdyby to bylo vyvedený do airboxu, kde mastnota a kondenzát akorát znečišťují sací soustavu.... :-)

fofr77 13.12.2011 00:04:38

RAS>Když už jste u toho oleje, hadice z krytu ventilů a ještě jedna vede do takový krabice co je pod kapotáží na levé straně. Moc netuším co to je, ale udivuje mě, že z toho čumí trubka a vní není nic nasazeného. Nevíte někdo co to je za baznek. Čistí se to nějak a nemůže se tam tou trubkou dostat nějaký humáč?

Někdo mě poprosil o vysvětlení co to je? viz citace. Tak jen ve zkratce: Převážně každý motor má odfuky jak klikovky nebo hlavy válců, to samé najdete i u převodovek. slouží to k dýchání motoru aby nedocházelo k přetlaku motoru nebo převodovky. Olej, at motorový nebo převodový má různé rozpínací schopnosti při zahřátí na provozní teplotu, a tak se dělá odvětrávání těchto ustrojí aby nedošlo k poškození. a ta plastová nádobka je odparník, tam se schromažďují páry z oleje. jínak to nemá žádný význam, zaslepení nedoporučuji a volně otevřené je též blbost líta z toho sajrajt který vám může zasrat mašinu. snad jsem to trochu objasnil ;-)

fofr77 13.12.2011 00:14:06

jo, ted jsem koukal co to píšete, je to jak popisují kluci předemnou odparník je jen odvětrání motoru a není nijak ovládan ale za to EGR je zpětné vedení výfukových plynů zpět do sání a je ovládané podtlakem ze sání, tudíž věc která Vám akorát zasírá motor zvyšuje teplotu motoru a motor ochuzuje na směsi takže sním ven, je to jen emisní nesmysl ;-)

hloba 13.12.2011 16:43:38

čau mam jumbo 302 ještě v záruce asi jsem nějak vlastní vynou dodělal spojku reklamaci neuznali. Dá se nějak sehnat levněji? Nová stojí kolem 5700kč

Zrzoun 13.12.2011 17:03:09

Hloba> Ahoj kamaráde, jsme tu ve vlákně sice jedna velká rodina všech twaivanských, čínských (a kupodivu i jiných) kolek, samozřejmě i sem chodí i borci z SMC(JUMBA) a určitě Ti tu poradí, ale doporučuji tuto samou otázku položit na vlákně:

<http://www.quadmania...5&fid=6&fkid=&pgr=43> Možná tam budeš mít rychlejší odpověď ;-). Samo sebou, že když budeš trpělivý přijde odpověď i sem :-).

Zrzoun 13.12.2011 17:08:47

Hloba> Kámo, tak co já vím, tak nová na Jumbo302 se dá sehnat za 4920,- ;-)

<http://e-shop.journe...variator/spojka.html>

ARNYTAXI 14.12.2011 20:42:29

fofr77> ahoj jak koukám tak tu rozepisují úplně romány a ne ane na to přijít :-DD :-DD

Antichrist 30.01.2012 17:01:56

Ahoj, dneska sem mi vysypalo ložisko na ose u access tomahawk 300LE. Nevíte někdo rozměry toho ložiska a gufera? A soustružíte při výměně uložení?

sozdik 30.01.2012 17:25:29

Rozkopni to, ložiska očisti a vem sebo do prodejny ložisek tam si kozatá paní přečte číslo a prodá ti nový loža.



SPIT-X-FIRE 30.01.2012 19:19:01

sozdik> JISTEEEEEE !!!!! (y) (y) (y) (y) (y) (y)  
Antichrist 30.01.2012 19:51:37

To jo ale já sem myslel že bych to rozebral a hned složil aby mi to nestálo dlouho na špalkách :D Takhle musím najít čas na rozebrání nakoupení a pak na složení.

SPIT-X-FIRE 30.01.2012 20:46:09

hel uz jsme to delal ale vazne si ten rozmer nepamatuju (n) vyndal jsme koupil jsme nandal jsme +o(

fofr77 30.01.2012 23:43:36

zadní ložiska na tomahavka jsou 6008LLU a gufero 50x68x8

duda 31.01.2012 12:49:06

gufero x8 je atyp drahý, dej tam klidně x10 vleze se bez problemu

SPIT-X-FIRE 24.02.2012 10:32:20

zdar quadmeni :-DD ... mam problemek chtel bych si koupit tuhle kravinku  
<http://www.aspshop.c...cap-4/156-blk-a-mach> ale na ASP maji vice rozmeru poradi nekdo jakej je vhodnej pro acika ??? (y)

dodi 24.02.2012 11:27:56

zdar chlapi jsou ty ložiska a gufera stejny i na toma 400 chcu si je preventyvně vyměnit dík za odpověď ;-)

I added cool smileys to this message... if you don't see them go to: <http://s.exps.me>

Hans-quad 24.02.2012 11:32:41

SPIT-X-FIRE>zdar quadmeni :-DD ... mam problemek chtel bych si koupit tuhle kravinku <http://www.aspshop.c...cap-4/156-blk-a-mach> ale na ASP maji vice rozmeru poradi nekdo jakej je vhodnej pro acika ??? (y)

a co kdyby jsi tento problémek poslal jako dotaz na prodejce :-D ...asi bude info rychlejší a možná i 100% :-P :lol:

SPIT-X-FIRE 24.02.2012 14:34:39

Hans-quad> no ja je nechci otravovat :lol: :lol: ja se jich porad na neco ptam :lol: :lol: ale uz to stejne nepotrebuju vedet :-P pac jsme si misto toho prave koupil tu zavodni FOX ksiltovku z ASP :lol: (y)

Hans-quad 24.02.2012 14:35:59

SPIT-X-FIRE>Hans-quad> no ja je nechci otravovat :lol: :lol: ja se jich porad na neco ptam :lol: :lol: ale uz to stejne nepotrebuju vedet :-P pac jsme si misto toho prave koupil tu zavodni FOX ksiltovku z ASP :lol: (y)

tyyyyyyyy woeeeeee ty jsi pacient :lol: :lol: :lol:

Gargamel 24.02.2012 14:37:52

SPIT-X-FIRE>Hans-quad> no ja je nechci otravovat :lol: :lol: ja se jich porad na neco

ptam :lol: :lol: ale už to stejně nepotřebuju vědět :-P pac jsme si místo toho právě koupil tu závodní FOX kšiltovku z ASP :lol: (y)

blahopřeju , konečně máš kšiltovku :lol: :lol: tak to můžeš za holkama :lol: :lol:  
**SPIT-X-FIRE 24.02.2012 17:40:57**

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: nahodou je to vražda (y) (y) je nadherna :lol: :lol: :lol: ja jsem z ní úplně v prdeli a padne mi jako kdyby to ty činani dělali přímo na moji hlavu !!! :lol:  
**SPIT-X-FIRE 24.02.2012 17:41:15**

ZAVIST to je ale hnusná vlastnost hosi :lol: :lol: :lol: :lol:  
**Antichrist 21.03.2012 12:41:07**

Ahoj, nevíte jestli má access tomahawk 300 nějakou pojistku že při převrácení kolama nahoru chcípne a nebo chcípne jen tím že mu dojde benzín?  
**Gargamel 21.03.2012 12:52:06**

Antichrist> nemá a nejsem si jist jestli karburátor šlape vzhůru plovákem :lol: :lol:  
**SPIT-X-FIRE 21.03.2012 15:46:51**

Gargamel>Antichrist> nemá a nejsem si jist jestli karburátor šlape vzhůru plovákem :lol: :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol: co ty vis :lol: :lol: :lol:  
**Antichrist 31.03.2012 09:16:25**

Problém byl v tom že startér byl plnej oleje a je úplně na odpis. Když sem volal na žebrač kolik stojí nový tak mi řekli 3800 což je docela raketa. Nevíte někdo o levnější variantě?  
**UNCLE 31.03.2012 11:26:38**

Antichrist> startér se dá zachránit, pokud není v háji rotor ;- ) ... rozebrat, vyčistit v tech. benzínu, vysušit a buď udělat nový pouzdro na víku (pokud je moc vychozený) nebo to zase složit tak jak je a nějaký čas bude zase sloužit. To gufero uvnitř je myslím nějaký atyp, někde to tady už někdo psal, nevím jestli se dá sehnat nový...  
**Grom 31.03.2012 18:32:47**

Nemáte někdo zkušenosti s náhradou za spínač ventilátoru? Už jsem kuli němu 2x trochu vařil (spínač pozdě). Nový stojí přes 500. Koukal jsem po spínači z nějaké škodovky, ale ty mají jiný závit. Zatím jsem to pořešil ručním spínačem, který používám když dlouho běží motor a nejedu. Když jedu tak se to stíhá chladit v pohodě samo.  
**Radus1 31.03.2012 18:35:44**

Antichrist>Problém byl v tom že startér byl plnej oleje a je úplně na odpis. Když sem volal na žebrač kolik stojí nový tak mi řekli 3800 což je docela raketa. Nevíte někdo o levnější variantě?

Zkus polské stránky díly jsou o dost levnější