

Shinerayka nejde do otáček-prosím radu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2391&fid=18

Autor

11188

Publikováno: 19.04.2010 08:47:20

zdarec,včera jsem prohanel svojí shineray STXE 250 z ničeho nic to střelilo do výfuku a od te doby nemá žádný výkon,vyčistil jsem karburátor ,výměny svíčky...vše co mě napadlo...ale zadna zmena...proste jede max 30km/hod.Obávám se nejhoršího...něco s ventilama nebo tak...díků za radu
PAT-Hans 19.04.2010 08:51:48

zde se optej na rady <http://motochina.cz/index.php>
Kartkarel 19.04.2010 09:43:52

Pokud je čistý palivový systém, tak se podívej na zapalování, možná se ti stříhl klínek a pootočilo se to.
11188 19.04.2010 10:31:44

jj díky na motochina jsem také psal,ale víc hlav víc ví...a co máš přesně na mysli tím stříhnutým klínkem,že se to pootočilo...to vůbec nevím co myslíš v životě jsem to neslyšel...tak kdyby bylo možno to více konkretizovat a popsat jak to nastavit správně...treba u starý skodovky bych to viděl na rozdelovač ,že je špatně nastaveny predstih ale tady tomu moc nerozumím,je tu tuším nějaká CDI jednotka která se nabíjí a dává proud do cívky zapalování...nebo tak nějak...nemůže to být také špatné čidlo snímání klikové hřídele?Ani nevím kde to čidlo je ale někdy v nějaké diskuzi jsem četl že by to tím takto mohlo být u podobného problému...jinak Kovboj na motochina me poradil ,že by to mohlo být nepodchazející tesnění nebo si to u karburace nasava falešný vzduch...ja se kouknu na přírubu u karburátoru jestli není prasklá...jinak nevím přesně co měl nyní mysli kovboj s tím tesněním..jako u hlavy válců?no musím se ho zeptat...
PAT-Hans 19.04.2010 10:51:03

11188>jj díky na motochina jsem také psal,ale víc hlav víc ví...a co máš přesně na mysli tím stříhnutým klínkem,že se to pootočilo...to vůbec nevím co myslíš v životě jsem to neslyšel...tak kdyby bylo možno to více konkretizovat a popsat jak to nastavit správně...treba u starý skodovky bych to viděl na rozdelovač ,že je špatně nastaveny predstih ale tady tomu moc nerozumím,je tu tuším nějaká CDI jednotka která se nabíjí a dává proud do cívky zapalování...nebo tak nějak...nemůže to být také špatné čidlo snímání klikové hřídele?Ani nevím kde to čidlo je ale někdy v nějaké diskuzi jsem četl že by to tím takto mohlo být u podobného problému...jinak Kovboj na motochina me

poradil ,že by to mohlo byt nepodchazející tesnění nebo si to u karburace nasava falešný vzduch...ja se kouknu na přírubu u karburátoru jestli není prasklá...jinak nevím presne co mel ny mysli kovboj s tim tesnenim..jako u hlavy válců?no musím se ho zeptat...

kovboj ti tam radil zda ti nepodchází těsnění pod hlavou ;-) ;-) ;-)
Kartkarel 19.04.2010 11:06:38

11188> no je to jen jedna z variant... na levé straně motoru sundáš dekl, čtyřkola musí být nakloněna, aby nevytekl olej. Tam najdeš rotor magneta na kuželu, který občas není dobře utažen a stříhne se klínek, pak si to pálí jindy než má. Musíš to rozdělat, očistit případné rýhy na kuželu a znovu nový klínek a pořádně dotáhnout....
11188 20.04.2010 00:19:43

no ono prave je zajimave,že pokud nastaruju beží to v pořádku,když pridam taky dobry ale jekmile tomu chci začít trochu osolit tak se to zacne dusit a střílet do výfuku...kdyby to nasavalo vzduch u karburace,tak bych asi ani nenastartoval,kamoš mel prasklou přírubu a ani to nenatočil nebo mu to hned chcíplo,kdyby bylo spatne nastaveno,kdyby byl ohnutý ten klínek,tak by to preci taky nemelo chytat protoze by to pálilo jindy a minimalne by byl nepravidelny chod motoru...nechci se unahlit,nechci sundavat treba hlavu,aby to pak nebyla treba nejaka prkotina....
atv.rakovnik 20.04.2010 07:00:45

11188> Máš rozhozenou směs
11188 20.04.2010 08:59:47

a co to prosím přesně znamená že mám rozhozenou směs?jak to mám opravit?dekuji
quadrofoglio 20.04.2010 10:32:00

Směs se šteluje na karburátoru šroubkem,většinou to bývá 1 1/2 až 2 otáčky zpět od úplného dotažení,dále se pak šteluje poloha jehly v šoupátku a to bývá různé podle typu karburátoru (šteluje se umístěním závlačky v zářezech jehly) Nevím jaký máš karburátor ale podle toho co tu popisuješ že ti na volnoběh běží normálně tak nastavení šroubku vypadá vpořádku. Pokud máš podtlakový karburátor s membránou tak by mohla být prasklá právě ta membrána,protože řízení směsi při nízkých otáčkách se stará právě ten štelovací šroubek a když přidáš tak se směs mísí přes hlavní trysku kterou obstarává membrána na které je šoupě s jehlou. Vyfoť ten karburátor ať víme jaký tam je. pokud máš pouze klasický šoupátkový karbec tak může být zanesená i jen hlavní tryska která je pod tou jehlou od šoupátka.
11188 20.04.2010 11:03:59

Mám tam myslím jenom jeden šroubek,tim steluju normalne volnobezne otacky....
quadrofoglio 20.04.2010 13:10:40

Hm,klasickej karbec jak na Jawě,sundej spodní víčko a zkus profouknout kompresorem všechny kanálky a hlavně tu trysku do které zajíždí jehla ze šoupátka,je tam fakt šroubek jen na volnoběžné otáčky?
Honza73 20.04.2010 13:30:40

11188> šrobek bohatosti je dole pod přírubou k motoru, je na něj špatný přístup,

koukni také na klapku, bez sítiče musí být na plno otevřená.

11188 20.04.2010 23:28:13

to jsem prave profoukl jako první a nic...a kde je prosím ten šroubek na bohatost smesi,ja vím jen o tom jednom,kde je šroubek na stelovani volnobeznych otacek ten vlastne jako by nadzvedava jehlu...ale u ty příruby to nemám páru kde to hledat....

access_marty 20.04.2010 23:34:53

myslím, že ten šroubek je jakoby když se na karbec podíváš zespoda :-DD myslím vedle tý spodní misky

JARDAQUAD 20.04.2010 23:40:00

když už si stahoval tu fotku tak si se měl podívat na tu vedle

JARDAQUAD 20.04.2010 23:42:30

<http://www.atv-rakov...rburator--XY250ST-XE>

11188 21.04.2010 01:19:41

jj tak ja to zkusím...ja sem tu fotku karbece nikde jinde nenasel :-(a nevedel sem jakou mam stahnout ,protože jsem o tom šroubku nevedel že tam je....

access_marty 21.04.2010 14:09:04

když jsi nevěděš že tam je - máš ho tam vůbec? Někdy se stalo se vypadl....

11188 21.04.2010 22:06:39

mám ho tam,už jsem to utahl zítra to vyzkouším,ale podle prvních testu to vypada jiz lepe...já právě myslel že to je jen šroubek co drží nádobku...Ale mám ještě jeden dotazek,stalo se vám už nekomu ,že když startujete pod plynem,že se netočí starter?nebo jako se pootočí a hned chcípne,jako by byla vybitá baterie...a kdyz dam plyn normalne tak se starter točí normálně...

access_marty 21.04.2010 22:48:20

myslím ze je to normalni...kdyz startujes s plynem tak to ma vetsi kompresi ne tak to vyvine vetsi tlak na starter. Mýlím-li se, vyvedte nás někdo z omylu :-\$ Navic Shineraye maj slabi baterky (jen na lehký starty) tak to, myslím ze je tam jen 7 nebo 9 mAh...

11188 21.04.2010 22:53:17

no to nevím...myslíš ze má plyn vliv na kompresi?jako nerikam ze to není možné ale moc bych tomu nevěřil...vzdyt komprese by mela byt porad stejná ne?a tou baterii to nebude...připojil jsem to i na kabely k autu a delalo to to samé,tak jsem musel plyn povolit...u mě je to totž tak ,že mám takové hluché místo u rychlopalu...tak jsem to chtel pritahnout ale zase to prave delalo takové neplechý...tak jsem to zase povolil....

quadrofoglio 21.04.2010 23:22:37

Nezapomeň ten šroubek bohatosti vytočit zpět o 1 1/2 až 2 otáčky od úplného dotažení

Jirka-KTM 04.05.2010 18:24:08

access_marty> Asi jsi se překlepl (7-9 mAh) !?!? To by neotočilo žádným startérem!

prezYdent 04.05.2010 18:49:58

access_marty>myslim ze je to normalni...kdyz startujes s plynem tak to ma vetsi kompresi ne tak to vyvine vetsi tlak na starter. Mýlím-li se, vyvedte nás někdo z omylu :-)\$

Máš pravdu. Já když u své nejmenované kolky dám plnej sytič a plnej plyn, tak se mi motor roztočí obráceně. Někdy toho úmyslně využívám, když např. někde visím na převodech a nelze zařadit...